

# DE NIEUWE VESTEN

## BEGELEIDINGS- EN REFLECTIEGROEP 'BAANBREKERS+'

### Verslag vergadering 12

<b>Klant / project/ locatie</b>	Stad Mechelen / Agentschap Wegen en Verkeer Begeleidingsgroep de Nieuwe Vesten
<b>Locatie en Datum:</b>	2 Mei 2023 18:30 Fietstocht met startpunt aan station Mechelen
<b>Aanwezig</b>	<p>Projectteam:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Rudy Van Camp - gespreksleider</li><li>• Bart Janssens - AWV</li><li>• Hans Van Hoof - projectcoördinator - stad Mechelen</li><li>• Joris Sloomaeckers - Mobiliteit - stad Mechelen</li><li>• Jan De Kezel - Createlli - participatie en secretaris BB+ groep</li></ul> <p>Leden:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Peter Thoelen - vervanger van Stefan Stynen - TreinTramBus</li><li>• Koenraad Kennes - bewoner van de Vesten en architect</li><li>• Ria Marechal - onderwijsoverleg katholieke scholen</li><li>• Leen Schaerlaekens - Gecoro</li><li>• Erwin Van San - Verbindend Mechelen</li><li>• Robin Pepermans - Fietzersbond</li><li>• Kris Brackx - Buurtparlement Heihoek</li><li>• Mon Schepens - Klimaan</li></ul> <p>Verontschuldigd:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Manu Versluys - Buur-Sweco</li><li>• Jeroen Camerlinckx - Buur-Sweco</li><li>• Bert Van den Zegel - Buur-Sweco</li><li>• Simon Verreckt - milieuraad Mechelen</li><li>• Rita Van den Bossche - actiecomité Nekker Noord</li><li>• Christophe Johanns - Voetgangersbeweging</li><li>• Emiel Neuckens - Stedelijke adviesraad senioren</li><li>• Carmen Jacquemyn - Thuis in Nekkerspoel</li><li>• Inez Van Overschelde - Buurtcomité Groot Begijnhof</li><li>• Carl Bols - Red De Vesten</li><li>• Nele Poppe - Buitengewoon meedoen</li><li>• Tom Ressler - onderwijsoverleg GO onderwijs</li><li>• Sigrid Bosmans - De Grond der Dingen</li><li>• Laurie Gadeyne - Stad Mechelen - communicatie en participatie</li><li>• Alexander Janssens - jeugdraad stad Mechelen</li><li>• Piet Verlinden - bestuurder Unizo</li><li>• Geert Milis - vzw Mechelen meemaken - handelaarsvereniging</li></ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Patric Delathouwer - Buurtcomité Rondom 't Veer</li> <li>● Guy Beyens - VOKA Mechelen - Kempen</li> <li>● Michel Vanholder - eerstelijnszorg Mechelen-Katelijne</li> <li>● Dirk Mattheeuws - dienst participatie - stad Mechelen</li> <li>● Els Van Zele - dienst Toerisme - stad Mechelen</li> <li>● Anass Bouzakoura - jeugdraad stad Mechelen</li> <li>● Karine De Coster - Cultuurraad Mechelen</li> </ul>
<b>In cc</b>	volledige lijst leden en vervangers
<b>Agenda &amp; timing</b>	één agendapunt: een fietstocht langs de Vesten

Agenda- punt	Bespreking	Actie (wie / dd)
Welkom	<p>Rudy Van Camp verwelkomt.</p> <p>Route:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ragenoplein</li> <li>- het Mercierplein</li> <li>- de Brusselpoort</li> <li>- Winketbrug</li> <li>- Centjesmuur</li> <li>- Katelijnestraat</li> <li>- Nekkerspoel</li> </ul> <p>Hans, Joris en Bart stellen het ontwerp voor en spreken ook over enkele aandachtspunten van de tijdelijke inrichting.</p>	
Halte 1: Ragheno	<p>18:42</p> <p>Vragen / opmerkingen na de voorstelling:</p> <p>Mon: wordt de ingang parking Q-park aan de binnenkant Vesten effectief afgesloten?</p> <p>Hans: Ja, t.t.z. de onderhandelingen lopen.</p> <p>Erwin: hier zijn veel potentieel veel weefbewegingen; bv. wie van de Leuvensesteenweg komt en richting Hanswijkstraat moet. Als er congestie is zullen wachtende auto's voor de lichten alles afsnijden.</p> <p>Hans: dat kunnen we regelen met de lichtenregeling. Verder zal het verkeer sterk afnemen eens de Arsenaalverbinding er komt; dan blijft alle doorgaand verkeer richting Tangent.</p> <p>Mon: Kan het verkeer uit de Leuvensesteenweg met 1 strook richting Zandpoortvest?</p> <p>Bart: dat kan alleen als de Zandpoortvest helemaal 1 rijstrook wordt, na de Arsenaalverbinding.</p> <p>Erwin: opletten dat het openbaar vervoer dan vlot kan blijven doorstromen.</p> <p>Robin: We zouden de verbinding voor fietsers vanuit de Stationsstraat richting oversteek naar de Hanswijkstraat liever recht zien. De bochten zijn kort en de opstelruimte is erg klein. Verder zien we bij de huidige tijdelijke</p>	

	<p>inrichting nog vaak wagens die tot over zebrapad en fietsoversteek staan aan te schuiven richting Leuvensesteenweg.</p> <p>Dat werd bekeken; een probleem is het hoogteverschil; rechtdoor zou een helling van meer dan 5% betekenen (tegen de voorschriften). Robin: die helling is wel kort; daarom minder een probleem.</p>	
<p>Halte 2: Mercierplein</p>	<p>19:00</p> <p>Vragen / opmerkingen na de voorstelling:</p> <p>Mon: kan de snelheid (aan de buitenkant) t.h.v. dit plein ook op de Vesten 30 km/h worden?</p> <p>Hans: het blijft 50 km/h zoals de rest van de Vesten, maar de materialisatie van de weg wordt wel anders: het wordt duidelijk voor de bestuurders dat ze over een plein rijden.</p> <p>Leen: dit zou een mooi plein zijn om te verblijven; bv. op de bus te wachten. Kunnen we de bushaltes niet dichterbij het plein trekken?</p> <p>Hans: mag dat ten koste van groen gaan? De haltes zouden bv. in de bocht van de busbaan kunnen liggen maar dan moeten we groenvakken kleiner maken. Leen: het groen dat hier weggaat kan je op de Vesten meer aanleggen. Verblijven is belangrijk.</p> <p>Ria: wel opletten met veel starten/stoppen op het plein (uitlaatgassen). Reactie: bussen zullen vlug elektrisch of andere lage uitstoot worden.</p> <p>Hans legt ook enkele opties uit m.b.t. verkeersluw maken van het plein, samen met de Van Egmontstraat. Momenteel is de consensus om tijdens de venstertijden de Van Egmonstraat het plein ook verkeersvrij te maken uitgezonderd bus.</p> <p>Erwin: opletten met veel evenementen; hier zijn veel woningen.</p> <p>Hans/Joris: bedoeling is niet om hier veel concerten e.d. te houden; eerder uitzonderlijk, wel bv. markt, ...</p>	
<p>Halte 3: Brusselpoort</p>	<p>19:20</p> <p>Vragen / opmerkingen na de voorstelling:</p> <p>Opmerking Joris i.v.m. verzakking van de busbaan: het ging om een stuk oude riool dat niet meer gebruikt werd en instortte, wellicht door werken in de buurt. De busbaan zou eind van de week weer in dienst komen.</p> <p>Zou het kunnen om door de poort te fietsen?</p> <p>Werd overwogen maar heel wat argumenten tegen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- erg smal (middeleeuws)</li> <li>- fietsverkeer komt dan aan de buitenkant midden op het kruispunt</li> <li>- aan de binnenkant te weinig zicht op het aankomende autoverkeer (en omgekeerd: men ziet fietsers niet aankomen)</li> </ul>	
<p>Halte 4: Winketbrug</p>	<p>19:35</p> <p>Vragen / opmerkingen na de voorstelling:</p> <p>Erwin - Bomen: sterk beperkt door de ondergrondse leidingen</p>	

	<p>Hans: de grote bomen op het plein aan de G. Gezellelaan staan dicht tegen de brug en zijn bestaande bomen. Er komt zeker minstens 1 rij bomen in de aanloophelling naar de Winketbrug.</p> <p>p.s. aanvulling bij verslag: voor de leidingen is het studiebureau in samenwerking met de nutsmaatschappijen bezig met de opmaak van een plan voor de ondergrond. Waar nodig zullen de leidingen verplaatst worden. Op locaties waar er zeer veel leidingen liggen zullen geen bomen geplaatst worden. Bvb ter hoogte van de Nonnenstraat werden zo reeds enkele bomen geschraapt uit het plan omdat daar zeer veel leidingen de stad ingaan.</p>	
Halte 5: Centjesmuur	<p>19:50 Vragen / opmerkingen na de voorstelling:</p> <p>Erwin: hier liggen ergens grote waterleidingen in de grond; men moet daar rekening mee houden bij de aanleg. Bart: er is overleg met de nutsmaatschappijen.</p> <p>Robin: De N16 wordt stadsboulevard, maar ik zie dat niet op de plannen van de Vesten aan de Antwerpsepoort. Joris: dat moet inderdaad nog aangepast worden op het plan maar we sluiten aan op een stadsboulevard.</p>	
Katelijnevest (deel van de bespreking aan de Centjesmuur)	<p>De conflictvrije lichtenregeling (vierkant groen) genereert veel conflicten tijdens de spits tussen voetgangers die de Vesten oversteken en fietsers langs de Vesten.</p> <p>Bart: we zijn op de hoogte; lichtenregeling wordt aangepast. We kozen voor veiligheid; de ergste conflicten (meeste gewonden/dodelijk risico) zijn tussen wagens en actieve modi. Conflicten tussen fietsers en voetgangers creëren veel minder ernstige gewonden. Maar we zijn dit probleem wel nu reeds aan het aanpassen om ook die verder te minimaliseren.</p> <p>Bij passeren zien we dat het conflict er al is uitgehaald (voetgangers en fietsers hebben apart groen)</p>	
Halte 6: Nekkerspoel	<p>20:15 Bart legt uit dat de verkeerstellingen uitwezen dat er minder verkeer van en naar de richting Nekkerspoelstraat gaat dan de simulaties aangaven. Dat creëert mogelijkheden om het kruispunt anders in te richten. Een doel is om het voor fietsers eenvoudiger te maken om vanaf de Tangent richting Nekkerspoelstraat te gaan (momenteel 2 keer oversteken). Werd besproken met de fietsersbond; er worden 2 opties uitgewerkt. Een ervan is dat de fietsers aan de buitenkant van de Vesten kunnen blijven en</p>	

	rechtsaf slaan. Bij de andere wordt de oude doorsteek richting Voochtstraat heropend.	
Einde	fietstocht afgerond aan Nekkerspoel om 20:30	