



# Participatie in het conceptontwerp

Syntheserapport participatie oktober 2022

**DE NIEUWE  
VESTEN** baanbrekende  
plannen

**MECHELEN** 

 AGENTSCHAP  
WEGEN & VERKEER



Deel 1  
Vestenpark-Zuid

# Raghenoplein en Speecqvest

**DE NIEUWE VESTEN** baanbrekende plannen

De ontwerpers laten zich graag inspireren door de foto's hieronder. Welke foto's spreken jou het meest aan? Geef gerust wat uitleg. \*



Spelelementen



Water zichtbaar maken in de straat



Bestrating die nauw aansluit op straten in de binnenstad



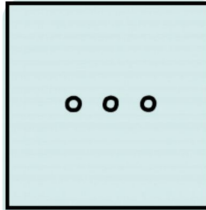
Groene verkeersknoop



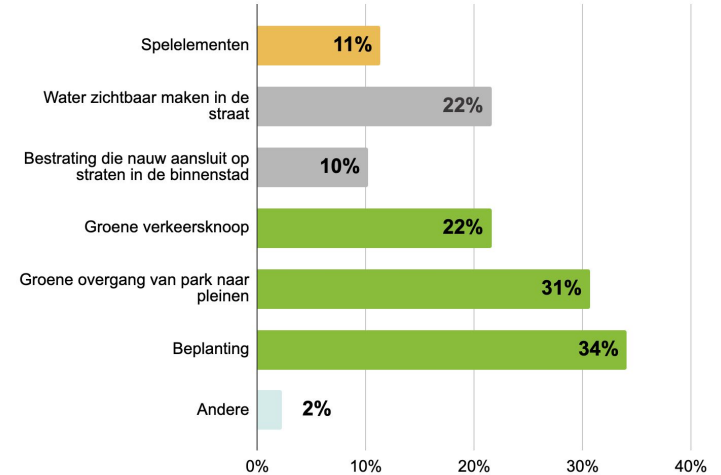
Groene overgang van park naar pleinen



Beplanting



Andere



Er is heel veel interesse voor de inspiratiefoto's met groen.

0

Wie ben jij?

1

Vestepark Zuid

2

Westenpark West

3

De Scholenboulevard

4

Afleidingsdijle en Keerdok

# Raghenoplein en Speecqvest

## Andere dan afbeeldingen:

- ❑ Parking, verbindingsweg, gemakkelijke verkeersontsluiting
- ❑ Overdekt wandelpad

**Opmerkingen bij afbeeldingen:** In de 12 opmerkingen lezen we vooral een vraag naar groen (7 keer), struiken (2 keer).

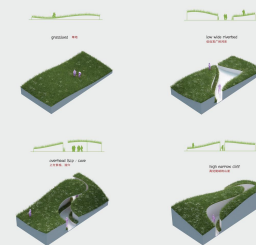
*Het Vestenpark, boven de Q-parking, ziet er nogal kaal uit. Veel meer struikgewas zou daar moeten komen, vind ik.*

*Groen en water is zeer belangrijk. Maar ook de bereikbaarheid van de binnenstad, ook met de wagen. Te veel extra km is niet goed. Met spelelementen zou ik niet overdrijven, er zijn al vele mogelijkheden in parken enz.*

*Er kan geen groen genoeg zijn. Kijk naar Nederlandse steden. Zeer mooie ringwegen en toegangswegen. Nederland moet inspiratie zij.*

*De vest is hier het breedst, maar de beplanting blijft laag. Ik pleit om meer en hogere groenvolumes te zetten. Beperk het aantal graszones en durf meer hoge WINTERGROENE struiken planten. Zorg voor een redelijke hoogte bij aanplant.*

## DE NIEUWE VESTEN baanbrekende plannen



0

Wie ben jij?

1

Vestenpark Zuid

2

Westenpark West

3

De Scholenboulevard

4

Afleidingsdijle en Keerdok

# K. Mercierplein

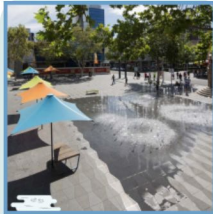
De ontwerpers laten zich graag inspireren door de foto's hieronder. Welke foto's spreken jou het meest aan? Geef gerust wat uitleg. \*



Zit en spel in elkaar  
vervlochten



Waterspiegels op het  
plein



Waterfontein



Koelte onder een  
bomenplein



Open plein afgezoomd  
met bomen



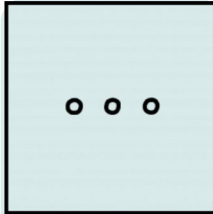
Paviljoenen onder het  
plein



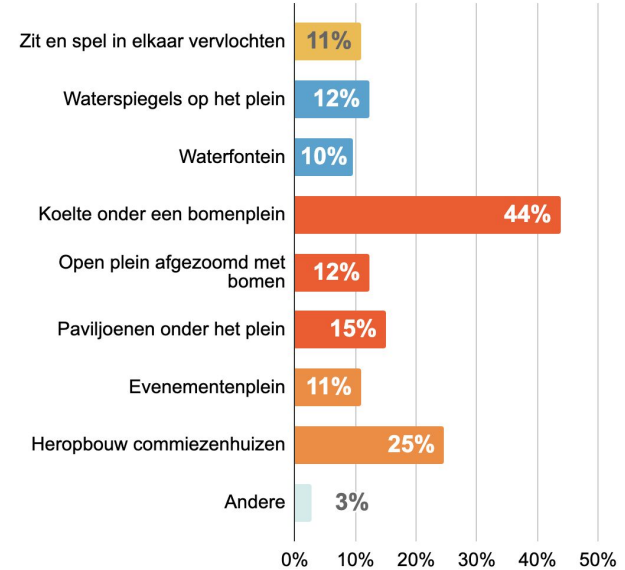
Evenementenplein



Heropbouw  
commiezenhuizen



Andere



De bomen zijn heel populair, ook een verwijzing naar de commiezenhuizen

0

Wie ben jij?

1

Vestenpark Zuid

2

Westenpark West

3

De Scholenboulevard

4

Afleidingsdijle en Keerdok

# K. Mercierplein

## “Andere” invullingen dan de afbeeldingen:

- Water boulevard
- Er is geen nood om nog meer parkeerplaatsen af te nemen op de Schuttersvest, (her)organiseer het bestaande groen beter,

**Opmerkingen bij afbeeldingen:** In de 12 opmerkingen lezen we vooral een vraag naar plekken voor lunch/picknick (5 keer), groen en bomen (4 keer), ontmoeten (2 keer), de commiezenhuizen herwaarderen (2), ook opmerkingen rond mobiliteit: parkeren (2) en bereikbaarheid

*Het idee van de heropbouw commiezenhuizen is niet slecht; zijn die ergens bewaard gebleven of nieuw op te bouwen? Ze moeten dan wel goed bereikbaar zijn en functioneel (horeca?), niet zomaar als decoratie.*

*Veel bomen, groen dat als aders door de stad gaan. Graag gecombineerd met zit en spelplekken. Plaatsen voor ontmoeting en gesprek.*

*Mooi ontwerp, wel voldoende ruimte en duidelijke lijnen voorzien voor grote massa fietsers en voetgangers in en uit de stad onderweg naar station - deze zijn meer geïnteresseerd in een vlotte verplaatsing (tegen de tijd) dan in beleving*

*Liefst nog een goede doorgang van Mercierplein naar de vesten ook met de wagen.*

0

Wie ben jij?

1

Vestepark Zuid

2

Westenpark West

3

De Scholenboulevard

4

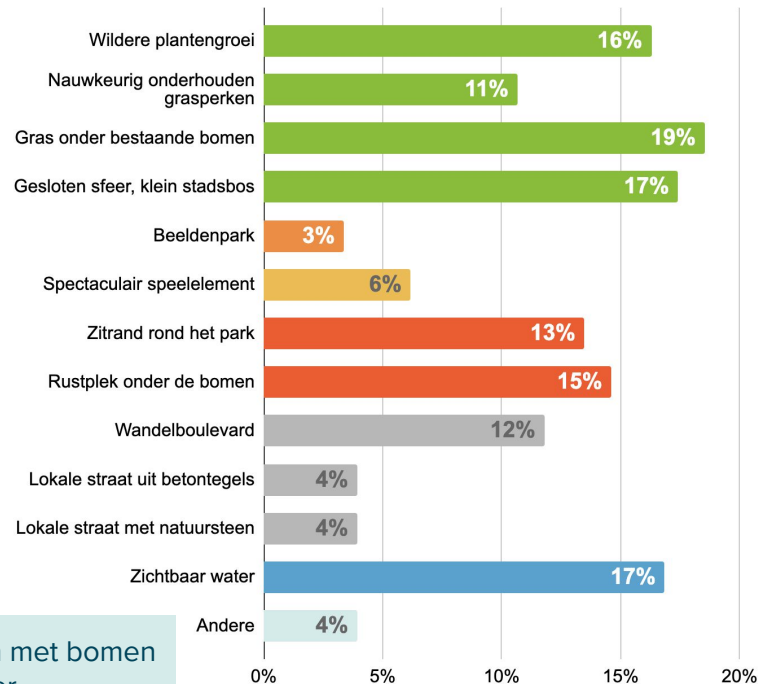
Afleidingsdijl en Keerdok

# Schuttersvest en Van Benedenlaan

De ontwerpers laten zich graag inspireren door de foto's hieronder.  
Welke foto's spreken jou het meest aan? Geef gerust wat uitleg.\*



## DE NIEUWE VESTEN baanbrekende plannen



Opnieuw zijn beelden met bomen erg populair, ook water.

# Schuttersvest en Van Benedenlaan

**DE NIEUWE  
VESTEN** baanbrekende  
plannen

## “Andere” invullingen dan de afbeeldingen:

- Parkeerplek, en parkeergelegenheid voor fietsers
- Meer vuilbakken, en het behoud van parking bewoners moeten nu al vechten voor een parkeerplaats.
- Hangplek voor jongeren
- Autobaan

**Opmerkingen bij afbeeldingen:** In de 25 opmerkingen lezen we vooral een vraag naar plekken voor water/fontein (5 keer), ontharding en groen (5) met bomen en bloemen, lunch/picknick (4 keer), zitten (4 keer); ook beschut, ook opmerkingen rond mobiliteit: parkeren (2) en bereikbaarheid

“  
Qua zitplek is het wel fijn om zowel bankjes als een aantal picknicktafels bijvoorbeeld te plaatsen. Misschien zelfs ergens een overdekte zone, want we leven nog steeds in België en in België regent het vaak. Zorg dat de park niet enkel aantrekkelijk zijn in de zomer/lente maar ook in de winter. Zorg voor dat laatste bijvoorbeeld ook voor voldoende verlichting 's avonds zodat het wel veilig genoeg blijft om hier te lopen.”

“  
Parkeerplaatsen kunnen ook gemaakt worden waterdoorlatende tegels zodat regenwater in de bodem kan.”

“  
In dit deel zou ik zoveel mogelijk de aanleg van 50 jaar geleden handhaven, met de fontein, standbeelden en kunstwerken, die intussen erfgoed zijn. Ook proberen de oorspronkelijke beplanting en paden te restaureren, indien mogelijk op basis van de oude plannen.”

“  
Ik dacht ook aan een bloemenplukweide, zorgt voor social interactie tussen de bewoners, wie wordt er niet blij van een zelfgeplukt boeket. Moestuintjes zorgen ook social contacten.”

0  
Wie ben jij?

1  
Vestepark Zuid

2  
Westenpark West

3  
De Scholenboulevard

4  
Aflleidingsdijle en Keerdok



# Schuttersvest en Van Benedenlaan

**DE NIEUWE  
VESTEN** baanbrekende  
plannen

## Opmerkingen bij afbeeldingen:

“  
*Hangplek waar jongeren tussen de middag kunnen komen lunchen en als het regent ook een afdakje vinden. Graag dan ook ineens iets om hun afval op een juiste manier in kwijt te raken, misschien kan er gewerkt worden met een beloningssysteem?*”

“  
*Basically maximaal groen gewoon. Kijk naar tangent: wat een gemiste kans voor zowel middenberm als muurtuinen... hadden gekund maar helaas. Beton primeert.*”

“  
*De fietsen staan op de stoep voor de huizen, er is geen ruimte voor mensen met kinderwagens, rollators of rolstoel om te passeren. Meer mensen gaan de fiets gebruiken en moeten deze kwijt kunnen, net als een wagen. Dus aub voor een leefbare omgeving, doe hier iets aan.*”

“  
*Als buurtbewoner van de Brusselpoort/Van Benedenlaan 2 geef ik graag toe dat ik enorm bang ben met de nieuwe plannen. Wij zijn bang dat het voor overlast gaat zorgen aan de Brusselpoort. Hopelijk wordt er rekening gehouden met de bewoners.*”

0

Wie ben jij?

1

Vestenpark Zuid

2

Westenpark West

3

De Scholenboulevard

4

Afleidingsdijle en Keerdok

# Brusselpoort

## DE NIEUWE VESTEN baanbrekende plannen

De ontwerpers laten zich graag inspireren door de foto's hieronder. Welke foto's spreken jou het meest aan? Geef gerust wat uitleg. \*



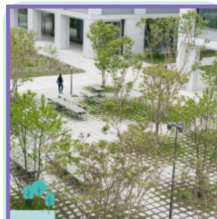
Scherpe overgang tussen plein en park



Formele ruimte



Grasplein



Zachte overgangen tussen plein en park



Kunst op het plein



Caféterras bij Brusselpoort



Op maat van zachte weggebruiker



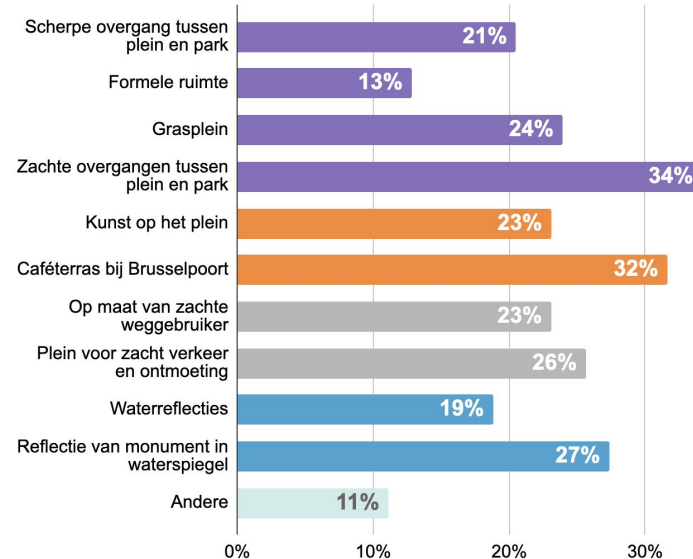
Plein voor zacht verkeer en ontmoeting



Waterreflecties



Reflectie van monument in waterspiegel



Een plein met bomen en een caféterras, met banken en een waterspiegel...

0

Wie ben jij?

1

Vestenpark Zuid

2

Westenpark West

3

De Scholenboulevard

4

Afleidingsdijle en Keerdok

### “Andere” invullingen dan de afbeeldingen:

- Toegankelijkheid
- Parking, verbindingsweg, makkelijke verkeersontsluiting
- Ik zou graag willen dat dit deel van de stad nog functioneel is als een manier om met de auto en de fiets de stad te betreden en
- groene zone, maar geen grasplein; eerder bosachtig
- gewoon een overdekte plaats waar we kunnen zitten als het regent.
- Een mooie plek met gras, stenen en eventueel bankjes of andere dingen voor op te zitten met een groot genoeg afdak.
- Een ijspiste

**Opmerkingen bij afbeeldingen:** In de 33 opmerkingen lezen we vooral een vraag naar plaats voor de fietsers (10 keer) en voetgangers (9), groen (7), plek om te zitten (5) ook liefst een overdekte optie (4), ook om te lunchen (2). De poort als monument uitlichten (5), ook met water (2). 3 opmerkingen zijn tegen de enkele richting, 2 vragen naar parkeerplaatsen.

“*Om en rond de Brusselpoort is het nodig dat er voldoende ruimte blijft voor de fietsers. Enerzijds mag de Brusselpoort best schitteren en de nodige ruimte rondom krijgen, als een ‘canvas’. Anderzijds moet bij de plannen rekening gehouden worden met de Brusselpoort als toegangspoort. Een toegangspoort ook voor wandelaars en fietsers. Met fietsers bedoel ik vooral de schoolgaande jeugd, de pendelaars, de klanten van winkels, de burgers die de dienstverlening van de stad nodig hebben.*”

“*Dit mooie gebouw moet opnieuw pronken. Het stond op een druk verkeerspunt en was onbereikbaar. Het moet een trekpleister worden. Een poort naar de stad een poort naar het park.*”

0

Wie ben jij?

1

Vestepark Zuid

2

Westenpark West

3

De Scholenboulevard

4

Afleidingsdijl en Keerdok

# Brusselpoort

## Opmerkingen bij afbeeldingen:

**DE NIEUWE  
VESTEN** baanbrekende  
plannen

“  
*Die verkeersgeleider tussen beide richtingen in de Brusselpoortstraat mag nog onthard worden. Nu is dat beton zie ik. Maak dat groen aub.*  
”

“  
*We hebben het hier over de stadsvesten. Laat ons aub de auto zoveel als mogelijk weren uit de stad, zonder andersvaliden te weren. De vesten moeten dan ook een vlotte toegangsweg kunnen zijn en blijven.*  
”

“  
*De Brusselpoort is een iconisch monument, dat zeker benadrukt mag worden. De veilige doorgang voor de zwakke weggebruikers is hier cruciaal, aangezien een groot aantal fietsers hier de vesten kruisen, onderweg van en naar het centrum of van/naar het Vrijbroekpark.*  
”

0

Wie ben jij?

1

Vestenpark Zuid

2

Westenpark West

3

De Scholenboulevard

4

Afleidingsdijle en Keerdok