



Bevraging Baanbrekers+ SWOT-analyse

presentatie - september 2023

**DE NIEUWE
VESTEN** baanbrekende
plannen

MECHELEN 

 **AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER**

Inhoud

- Methodologie
 - Deelnemers
1. Meer en veilige ruimte voor fietsers en voetgangers
 2. Openbaar vervoer
 3. De Vesten als weg voor lokaal verkeer en de inrichting van de kruispunten
 4. Ruimte voor sport, spel en ontmoeting
 5. Klimaatuitdagingen aanpakken

Methodologie

1. Antwoorden lezen (boven onder – onder boven – midden)
2. Categorieën herkennen
3. Argumenten onder categorieën plaatsen – tegelijkertijd tellen
4. Interpretatie voor discussie vatbaar

“Zouden ze akkoord gaan met deze categorie als ze samen live in een ruimte zaten?”

5. Soms is plaatsaanduiding voorbeeld van een argument – soms zijn er verschillende argumenten over eenzelfde plaats – dan fungeert plaats als categorie

15 Deelnemers

Bewoner van de vesten

TreinTramBus

Scholengroep 5

Buitengewoon Meedoen

Klimaan

Buurtparlement Heihoek

Gecoro

Mechelen meemaken vzw

Actiecomité NekkerNoord

Visit Mechelen, iov Mechelen Hotel Association

Red de Vesten

Verbindend Mechelen

Fietsersbond Mechelen

Thuis in Nekkerspoel

Katholieke Scholen Regio Mechelen

Ruimte voor fietsers en voetgangers

STERKTES	ZWAKTES
<p>Vlotter/veiliger fietsen dankzij bredere fietspaden / meer ruimte (x9)</p> <p>Aangenamer wandelen (x 4)</p> <p>Verblijven en ontmoeten makkelijker door meer ruimte / minder gemotoriseerd verkeer (intra muros) (x 4)</p>	<p>Zachte weggebruiker te weinig het uitgangspunt; krijgen restruimte toebedeeld (x 10)</p> <p>Onduidelijke situaties of conflicten op fietspaden in dubbele richting (x 7)</p> <p>Onduidelijke of ontbrekende signalisatie (x 6)</p> <p>Verkeerstechnische uitwerking doet inboeten aan kwaliteit (x 5)</p>
KANSEN	VALKUILEN
<p>Fietspaden aangenamer maken (x 4)</p> <p>Voetpaden aangenamer maken (x 4)</p> <p>Ruimtelijke kwaliteit verbeteren (x 3)</p>	<p>Hyperfocus op Vesten (x 4)</p> <p>Keizer fiets (x3)</p> <p>Bereikbare binnenstad (x 3)</p> <p>Communicatie (x 3)</p> <p>Veiligheid dubbelrichtingsfietspaden x 3</p>

Ruimte voor fietsers en voetgangers - sterktes

Vlotter/veiliger fietsen dankzij bredere fietspaden/meer ruimte	x 9
Aangenamer wandelen	x 4
Verblijven en ontmoeten makkelijker dankzij meer ruimte en minder gemotoriseerd verkeer (intra muros)	x 4
Meer ruimte voor spelende kinderen	x 2
Vlot berijdbaar	x 2
<ul style="list-style-type: none">• monoliete verharding itt rammelkasseien	

Duidelijkheid van de aangebrachte markeringen

Veiligheid door conflictvrijheid

Oversteekbaarheid

Vlotte fietsverbindingen

Verhoogde veiligheid

Zichtbaarheid fietspad

Markt dichterbij

Meer fietsverkeer

Ruimte voor fietsers en voetgangers - zwaktes (1)

Zachte weggebruiker te weinig het uitgangspunt; krijgen restruimte toebedeeld x 10

- Niet altijd logische loop- en fietslijnen over Vesten x 2
- Voetpaden niet voorzien op andersmobiele personen x 2
- Voetpad Nonnenstraat is weg (trottoirtuintjes)
- Enkele knooppunten ingericht op beperkte fietsstromen
- Op buitenring geldt wet van de snelste
- Conflict met bus aan kruispunt ontvoeringsplein/Nekkerspoel
- Ontbrekende faciliteiten om kruispunten dwars over te steken
- Slechts een half kruispunt is vierkant groen
- Oranje fietslicht op slechts één plaats
- Ontbreken van automatische groenfase voor fietsers
- Drukknoppen niet comfortabel geplaatst richting Merodestraat vanaf Liersesteenweg

Ruimte voor fietsers en voetgangers - zwaktes (2)

Onduidelijke situaties of conflicten op fietspaden in dubbele richting x 7

- Hoogstratenplein en Brusselpoort
- Fietspaden te smal x 2
 - Speecqvest
- Groen voor fietsers in alle richtingen
- Oversteekplaatsen in dubbele richting ontbreken
- Combinatie auto-fiets
 - zijbaanvak Guido Gezellelaan

- aan zijstraten (snelheid waarmee je erop komt)
- garages
- openslaande portieren
- links en rechts kijken
 - Kon. Astrid x Hoogstraat

Ruimte voor fietsers en voetgangers - zwaktes (3)

Onduidelijke of ontbrekende signalisatie x 6

- Leidt tot omrijden
- Fietsparking achter het station moeilijk vindbaar
- Oude fietspaden nu voor voetgangers maar nog in rode steen
- Zone 30-bord in tegengestelde rijrichting (vanwege bromfietsen klasse B en P)
- Beter stippellijn dan dubbele pijlen op dubbelrichtingsfietspad
- Vierkant groen onduidelijk aangegeven
- Ontbreken van B1-bord bij haaiantanden

Ruimte voor fietsers en voetgangers - zwaktes (4)

Verkeerstechnische uitwerking doet inboeten aan kwaliteit x 5

- Materiaal ondergrond fietspaden ongeschikt -> enkel rood geschilderd x 2
- Verschillende inrichting per kruispunt waardoor weggebruikers geen vast en veilig verwachtingsspatroon tav elkaar kunnen krijgen
- Conflicten tussen fietsers en voetgangers
- Gladheid
- Water dat blijft staan
- Architecturale principes niet consequent toegepast

Ruimte voor fietsers en voetgangers - zwaktes (5)

Fietsers verdringen voetgangers x 4

- Zebrapaden over fietswegen ontbreken (juridisch probleem bij aanrijding tijdens oversteek)

Weggebruikers die regels niet toepassen x 3

- Auto's die toch voorbijsteken in fietsstraten
- Cowboys die uit verkeer gehaald zouden moeten worden
- Fietsers en fietskoeriers

Ruimte voor fietsers en voetgangers - zwaktes (6)

**Langere wachttijden door conflictvrije regeling
x 2**

- Hoogstraat/Brusselpoort

**Fietsers verdringen elkaar omwille van mix grote
snelheidsverschillen**

- Bromfietsen klasse B en P naar rijbaan?

Kansen voor fietsers en voetgangers (1)

Fietspaden aangenamer maken x 4

- Niet enkel op Vesten maar overal
- Bovenlaag fietspaden minder glad
- Alleen enkelrichtingsfietspaden op de R12
- Enkele fietspaden kunnen smaller of weg
 - tweerichtingsverkeer aan Dijkkanaal
- Snel fietsverkeer via buitenzijde Vesten -
traag fietsverkeer aan binnenzijde Vesten

Voetpaden aangenamer maken x 4

- Verlagen voor minder mobiele personen

Ruimtelijke kwaliteit verbeteren x 3

- Consequentie
- Op kindermaat
- Vestenproject moet kaderen in mobiliteitsplan en totaalvisie

Kansen voor fietsers en voetgangers (2)

Kruispunt Liersesteenweg

x 2

- Lange wachttijden verminderen
- Degelijke oversteekplaats om fietsboulevard te optimaliseren
- Zich baseren op fietstellingen van maart 2023: rijbaan tegenwijzerzin verbreden
- Gevaarlijke situatie door asverschuiving wegwerken
- Spoedinterventies opnieuw mogelijk maken door verplichte reddingsstrook

Verkeerslichten

x 2

- Beter over ganse breedte ipv halve Vesten
- Aftellende lichten
- Meer tijd tussen rood/groen voor fietsers vs. voor auto's
- Zijn lichten overal/altijd nodig?

Signalisatie optimaliseren

x 2

- Locatie fietsverhuur

Verbeteren van loop- en fietslijnen dóór stad x 2

Kansen voor fietsers en voetgangers (3)

- **Kruispunt ontvoeringsplein/Nekkerspoel**
 - Oversteekbaar maken van tangent fietspad tot pleintje
 - Conflict tussen bus en fiets wegnemen
- **Meer groen**
- **Meer fietsrekken (Rode Kruisplein)**
- **Fietsers aantrekken via geïntegreerde fietskaarten**
- **Fietsatelier: permanent verhuurpunt thv station**
- **Oversteken ter hoogte van gemotoriseerde verkeersstroom verbeteren**
- **Metingen doen en bijsturen in dialoog**
- **In bebouwde kom consequent STOP-principe toepassen**
- **Open ruimte meer gebruiken voor activiteiten**

Valkuilen voor fietsers en voetgangers (1)

Hyperfocus op Vesten

x 4

- Integratie en uitvloeit naar omliggende buurten, invalswegen
- Drukke verplaatst - buiten Vesten onveiliger (fietsuggestiestroken Pasbrug)

Bereikbaarheid binnenstad

x 3

- voor minder mobiele mensen
- opvolgen omzet handelaars binnenstad

Keizer fiets

x 3

- Verkeersregels respecteren x 2
- Fietspaden genormeerd, restruimte voor voetgangers
- signalisatie op voetpaden, niet op fietspaden
- Gewenst gedrag afdwingen (fietsverkeer alleen in tegenwijzerzin aan buitenzijde)

Valkuilen voor fietsers en voetgangers (2)

Communicatie x 3

- Communicatie (boete) liep verkeerd
- Sociale media
- Fake news
- Intenties Stad goed maar loopt verkeerd
- Verwarring in terminologie: ventwegen zijn woonstraten, geen fietsstraten

Veiligheid dubbelrichtingsfietspaden x 3

- vademecum fietsvoorzieningen: dubbel-richtingsfietspad = aparte zelfstandige weg
- Ruimte voor verschillende snelheden

Vlotheid naast veiligheid x 2

- lang wachten voor lichten -> ongewenst gedrag / minder fietsverplaatsingen
- punten waar toestroom te groot is

Budget x 2

- Bevraging organiseren over verwachtingen definitieve herinrichting: wat we gaan gebruiken?
- Voetpaden elders verdienen blijvende aandacht

Valkuilen voor fietsers en voetgangers (3)

Besluitvorming

x 2

Auto moeilijk weg te halen uit publieke domein

- Halfslachtige oplossingen uit populistische overwegingen
- Vorm > resultaat
- Ontbreken van een integrale visie (consistentie, voorspelbaarheid en intuïtiviteit) leidt tot lappendeken
- Warm water uitvinden ipv goede praktijken toe te passen
 - Vademecum voor fietsers en voetgangers
 - Handboek voor de inrichting van het openbaar domein (stad Antwerpen)
 - herhaling onder andere vorm verwacht
- Vlaamse richtlijnen soms onlogisch
- Consistentie in wegaanleg: dubbelrichting gaat ten koste van verdubbeling

Openbaar vervoer

STERKTES	ZWAKTES
<p>Betere doorstroming door vrije busbaan (x 5)</p> <p>Betere doorstroming in wijzerzin (x 4)</p> <p>Minder conflicten tussen op- en afstappende busreizigers en fietsers (x 2)</p> <p>Meer ruimte (voor stedelijk openbaar vervoer) (x 2)</p>	<p>Bushaltes houden verkeer op en zijn weinig comfortabel voor wachtenden (x 3)</p> <p>Weinig wachtcomfort haltes (x 3)</p> <p>Toegankelijkheid bushaltes (x 2)</p>
KANSEN	VALKUILEN
<p>Verbindingen optimaliseren (x 6)</p> <p>Uitbreiding soorten bussen (x 4)</p> <p>Haltes als stadspoorten ipv wachthuisjes (x 3)</p>	<p>Laag ambitieniveau (x 2)</p> <p>Overtredingen door buschauffeurs (x 2)</p> <p>Inrichting overstappunten (x 2)</p>

Sterktes voor OV (1)

Betere doorstroming door vrije busbaan x 5

- Station x 2
- de Vesten

Betere doorstroming in wijzerzin x 4

- Nekkerspoel x Adegempoort

Minder conflicten tussen op- en afstappende busreizigers en fietsers x 2

- Thomas-Morehogeschool

Meer ruimte (voor stedelijk openbaar vervoer) x 2

- Verhoogde opstapplaatsen x 2
- voor rijdende bussen
- voor wachtende reizigers
- in beide richtingen
- belangrijk voor comfort/herkenbaarheid
- Haltes op de weg

Meer gebruik van OV via Vesten naar centrum

Zwaktes voor OV (1)

Bushaltes houden verkeer op x 3

- Mechelen-Brusselpoort

Weinig wachtcomfort haltes x 3

- meestal geen schuilgelegenheid
- kleine perrons aan station

Toegankelijkheid bushaltes x 2

- Brusselpoort

Project niet ontworpen vanuit behoeften OV x 2

- Gebrekkig aanbod in wijken x 2
- Geen inspraak voor gebruikers
- 60 bussen per uur op Schuttersvest
- Overstap- en knooppunten nog niet ontworpen
- Geen extra ondersteuning
- Slechts één vrije busbaan
- Bus mee in file op buitenvest
- Bereikbaarheid stadskern
- Aansluiting en ontsluiting

Zwaktes voor OV (2)

Nabijheid halte / rood licht

- Brusselpoort

Infrastructuur voor OV-hub/hoppin punten

- Nekkerspoel (terrein tussen spoorweg en tangent N15)
- Rode Kruisplein (nieuwe parking Keerdok)

Kansen voor OV (1)

Verbindingen optimaliseren x 6

- overstap aan station voor wie van buiten Mechelen komt wegwerken
- Streeklijnen via Ring met stad en station verbinden
- Project Ontknoping Mechelen
- Interne mobiliteit wijken verbinden met Vesten en station
- Tweede hub naast grote hub station (Rode Kruisplein)

Uitbreiding soorten bussen x 4

- Duurzamere bussen
- Ringbus
- Kleinere bussen
- Shoppingshuttles
- Meer plaats voor reis-, bestel- en privé-bussen (+2m20)
 - Mogen ze stoppen aan De Lijn-haltes?

Haltes als stadspoorten ipv wachthuisjes x 3

- Kwalitatieve uitwerking
- groenvoorzieningen

Hubs langsheen Vesten om te wisselen van verkeersmodi x 2

- Deelfietsen

Aparte ring voor collectief en ecologisch vervoer x 2

- Tramlijn
- Tram op binnenring en bus op buitenring

Kansen voor OV (2)

Prijzdaling

•

Rijstrook omvormen tot busbaan (Zandpoortvest)

**Betere signalisatie voor reisbussen (24u parkeren
Begijnhof?)**

**Wielertoeristen x bussen: stationeren en onderhoud
fietsen**

Nieuwe halte: Korte Penninckstraat

Project herdenken vanuit OV-insteek

- **Recreatie en vergroening zullen inboeten**

Valkuilen voor OV (1)

Overtredingen door buschauffeurs x 2

- Snelheidsovertreding op banen voor plaatselijk verkeer
- fout parkeren

Laag ambitieniveau x 2

- Weinig draagvlak/geloofwaardigheid

Inrichting overstappunten x 2

- Looplijnen
- Kwalitatieve ruimte
- Hub maken zonder dat alternatieve modi aanwezig zijn

Keuze voor moeilijk te onderhouden ontwerpen

Denken dat R12 vooral werd gebruikt door doorgaand verkeer

Concentratie bussen/lijnen op één plek

Onvoldoende integratie van OV in stedelijk weefsel

Bus in file wegens enkelrichting

Geen uitwijkmogelijkheden bij calamiteiten

Reisbussen verdringen private auto's

Lokaal verkeer en inrichting kruispunten

STERKTES	ZWAKTES
<p data-bbox="382 390 645 423">Vlot verkeer (x 3)</p> <p data-bbox="142 452 884 484">Bereikbaarheid binnenstad via de lussen (x 2)</p> <p data-bbox="142 511 884 543">Verkeer op de binnenring erg verminderd (x 2)</p>	<p data-bbox="1027 336 1785 369">Enkelrichting -> meer km's -> meer uitstoot? (x 5)</p> <p data-bbox="1159 395 1669 428">Ontstaan nieuwe knelpunten (x 5)</p> <p data-bbox="1232 454 1595 487">Knelpunt gebleven (x 3)</p> <p data-bbox="1027 513 1800 594">Onduidelijke situaties voor wie Mechelen niet kent (x 3)</p>
KANSEN	VALKUILEN
<p data-bbox="370 784 656 816">Doorstroming (x 6)</p> <p data-bbox="285 843 741 875">Kwalitatievere inrichting (x 4)</p> <p data-bbox="127 901 900 982">Impact verschuivende verkeersstromen monitoren (x 2)</p>	<p data-bbox="1174 777 1611 810">Omrijden lokaal verkeer (x 4)</p> <p data-bbox="1255 836 1572 869">Onduidelijkheid (x 3)</p> <p data-bbox="1170 895 1657 928">Financiën Mechelse burger (x 3)</p> <p data-bbox="1132 954 1696 987">Auto moet plaats blijven krijgen (x 3)</p>

Sterktes voor LV en inrichting KP (1)

Vlot verkeer

x 3

- Kruispunten compacter x 2
- Extra rijstrook om af te slaan (Mc Donald's)
- Echt doorrijden door conflictvrije lichtenregeling
 - Probleem Mercierplein en Brusselpoort opgelost

Bereikbaarheid binnenstad via de lussen x 2

Verkeer op de binnenring erg verminderd x 2

- Doorgaand verkeer meer naar hoger wegennet

- Parkeerplaatsen afgebouwd

- Fietsers duidelijker aanwezig

- Meer mogelijkheden tot omrijden bij ongevallen

- Verminderd doorgaand verkeer in sommige straten/wijken

Zwaktes voor LV en inrichting KP (1)

Paradox: enkelrichting -> meer km's -> meer uitstoot? x 5

- Zwartzusterstraat opnieuw dubbelrichting maken?
- Omrijfactoren relatief hoog
- Lokaal verkeer gehinderd, doorgaand verkeer gestimuleerd
- Omrijroutes tot ver buiten de Vesten

Ontstaan nieuwe knelpunten x 5

- Knips in buitenwijken -> overlast omliggende woonstraten x 2
- File Battelsesteenweg
- Files Gentsesesteenweg - vorming nieuwe lus
- Toename verkeer Brusselpoort en Louizapoort/Mercier
- Tangent niet bereikbaar voor 1/3 Mechelse bevolking
- Onbereikbaarheid voor huishulpdiensten
- Kruispunt onveilig door asverschuiving
 - Liersesteenweg

Knelpunt gebleven x 3

- Kon. Astridlaan en Speeqvest
- Doorstroom Astridlaan richting Brusselpoort
- Ruimtebeslag door geparkeerde wagens
- Lokale verkeersafwikkeling zorgt voor barrièrewerking

Onduidelijke situaties voor wie Mechelen niet kent x 3

- Lussen
- Vander Valk en het Anker
- Gestrande toeristen

Zwaktes voor LV en inrichting KP (2)

Gebrekkige visie

x 2

- verkeerskundige/technische inrichting ipv kwaliteit

Laks optreden tegen overtreders

x 2

- Rechte lijnen zetten aan tot snel rijden

Te weinig aandrang tot duurzaam verplaatsingsgedrag

- Toename aantal autoverplaatsingen van/naar centrum

Minder parkeerplaatsen

Te korte afslagstrook Vesten -> Leuvense-
steenweg

Kansen voor LV en inrichting KP (1)

Doorstroming

X 6

- Communiceer dat er meer mogelijkheden tot omrijden zijn (bij ongevallen) x 2
 - Waze
- Tweerichtingsverkeer op de Vesten (Zwartzuster en Oliveten)
- Normaal werkende lichten op kruispunten
- Sommige enkelrichtingen omdraaien zodat geen lussen gevormd worden
- Rechtsaf door rood (Augustijnenstraat, Bleekstraat) **FIETS of AUTO?**
- Wijken versterken en beter verbinden met kernstad
- Voorsorteerstrook tangent/Leuvensesteenweg
- Via circulatiewijzigingen sneller naar hoger weggennet leiden
 - Binnen projectgebied
 - Buiten projectgebied
- Reistijden publiek maken
 - Perceptie keren dat men veel langer onderweg is dan vroeger

Kwalitatieve inrichting

x 4

- Duidelijkere signalisatie x 2
 - Kruispunt McDonalds
- Via materiaal en inrichting duidelijk maken welk gedrag gewenst is
- Meer stedelijke inrichting

Impact van verschuivende verkeersstromen monitoren

x 2

Kansen voor LV en inrichting KP (2)

Onderzoeken waar lichtenregelingen niet nodig zijn

Laadpalen voor elektrische wagens

Kiss and rides schoolkinderen Vesten

Draagvlak creëren voor de menselijke aspecten van personenvervoer

Modal shift

Inspraak bevolking over essentie

Binnenstad autoluw

Autoparkings binnenstad afbouwen voor bezoekend verkeer

Parkeergeleidingssystemen invoeren

Wegprofielen voor het bestemmingsverkeer ontwerpen

- rechtlijnig profiel met een minimale ruimte-inname
- woonstraat/woonerf-profiel

Valkuilen voor LV en inrichting KP (1)

Omrijden lokaal verkeer

x 4

- Te veel lussen
- Negatief ecologisch effect
- Willekeur en voorkeur: wel uitzondering aan Battelse Steenweg

Onduidelijkheid

x 3

- Sensibiliseren over beste route
- Internationale bezoekers kennen waze niet

Financiën Mechelse burger

x 3

- Hoge parkeerkosten voor bewoners Vesten en omgeving
- Veel overtredingen -> boetes -> draagvlak in gevaar

Auto moet plaats blijven krijgen

x 3

- Impulsieve populistische beslissingen
- Bezoekers komen met wagen
- Thuiszorgers ondervinden grote last

Polarisatie door gebrek aan inspraak

x 2

- Onderwerpen taboe verklaard op participatiekanalen
- Stationsproject als voorbeeld van constructieve participatie

Valkuilen voor LV en inrichting KP (2)

Draagvlak aangetast door leugens en desinformatie overheid x 2

- Voorstanders op website Nieuwe Vesten - kritische stemmen doodgezwegen
- Onvolledige en gekleurde startnota - onvoldoende rekening met alle effecten
- Communicatie niet objectief

Focus op verkeerskundige/technische aspect

Veiligheid als enige/absolute uitgangspunt

Parkeerdruk en verkeersdruk in aangrenzende wijken

Ruimte voor sport, spel en ontmoeting

STERKTES	ZWAKTES
<p data-bbox="432 358 595 390">Groen (x4)</p> <p data-bbox="370 419 656 452">Ontmoetingen (x4)</p> <p data-bbox="328 480 699 513">Kunstmanifestaties (x 3)</p> <p data-bbox="374 541 653 574">Sport en spel (x 3)</p>	<p data-bbox="985 366 1843 399">Er zijn betere locaties om te sporten dan de Vesten (x 3)</p> <p data-bbox="1224 428 1603 460">Ruimte zeer beperkt (x 2)</p> <p data-bbox="985 489 1843 565">Onvoldoende kwalitatieve inrichting en verblijfskwaliteit (x 2)</p>
KANSEN	VALKUILEN
<p data-bbox="312 805 718 838">Sturend parkeerbeleid (x4)</p> <p data-bbox="285 867 741 899">Poortfunctie uitwerken (x 2)</p> <p data-bbox="320 928 707 960">Bewoners betrekken (x 2)</p>	<p data-bbox="1062 784 1765 860">Onevenwichtige afstemming op verschillende doelgroepen (x 3)</p> <p data-bbox="1058 888 1769 921">Enkel aandacht voor hedendaags gebruik (x 3)</p> <p data-bbox="1309 950 1514 982">Overlast (x 2)</p>

Sterktes Sport, spel en ontmoeting (1)

Groen

x 4

- 12% meer

Ontmoetingen

x 4

Kunstmanifestaties

x 3

- Amfitheater
- Podium Hoogstraat

Sport en spel

x 3

- Mogelijkheden voor jongeren
- Petanquebaan

Ontspanning x 2

- marktje

Banken

- Houten constructie Brusselpoort

Stad en Vesten op mensenmaat

Doelstellingen an sich interessant en waardevol

Zwaktes Sport, spel en ontmoeting (1)

Er zijn betere locaties om te sporten dan de Vesten

x 3

- Uitlaatgassen
- Plek waar men sport, speelt en ontmoet kiest men op basis van individuele behoefte
- Nood aan functiewijziging Vesten onvoldoende aangetoond

Ruimte zeer beperkt

x 2

- Ingenomen door geparkeerde en rijdende voertuigen
- Grote oppervlakken ruimte publiek gemaakt waar weinig open ruimte beschikbaar is

Onvoldoende kwalitatieve inrichting en verblijfskwaliteit

x 2

- Zitmeubilair en onthardingsmaatregelen

Binnenring fysische barrière middenzone (ook in def. ontwerp)

Draagvlak creëren niet makkelijk

Blindstaren op wegstrijken auto's

- Bezorgdheid verdwijnen parkeerplaatsen Kon. Astridlaan

Te weinig groen

Groen ten koste van tweede busbaan

Kansen Sport, spel en ontmoeting (1)

Sturend parkeerbeleid x 4

- Parkeren zoveel mogelijk ondergronds (Astridlaan)

Poortfunctie uitwerken x 2

- Historische uitwerking
- Brusselpoort: communiceer aanwezigheid foodtrucks

Bewoners betrekken x 2

- Voor keuze tussen sport en spel dan wel duurzame mobiliteit stellen

Scheiding verkeer van leefgebied op bepaalde delen Vesten

Groen laten inschuiven in de radiaalassen naar het kerngebied

Toekomstplannen duidelijk communiceren

Samenwerken met lokale initiatieven en bedrijven

- Bijvoorbeeld houten constructie Brusselpoort
- Buurt uitnodigen?

Speelpleinen

Binnenring omvormen tot woonerf

Ontmoetingsplaatsen in woonwijken - budgetten zijn voorzien

Fruit/groentemarkt: ruimte benutten voor bijv. foodtrucks of rommelmarkt

Horeca laten komen

Valkuilen Sport, spel en ontmoeting (1)

Onevenwichtige afstemming op verschillende doelgroepen x 3

- Veilige omgeving voor kinderen
- Bewoners voldoende betrekken

Enkel aandacht voor hedendaags gebruik x 3

- Zowel voor gebouwen als bomen
- Differentiatie
- Inspelen op zichtlijnen
- Speel- en sportterreinen verstoppen historisch karakter
- stimuleert toerisme onvoldoende
- Onderhoud niet vergeten incalculeren

Overlast x 2

- Afval
- Ordediensten moeten eventuele overlast constructief opvolgen

Groen boven beter OV

Nood aan parkeerbeleid om wegvallen bovengrondse plekken te compenseren

Schijninvesteringen in ontharding (kardinaal Mercierplein)

Valkuilen Sport, spel en ontmoeting (2)

Auto koning

Vals gevoel van veiligheid

Prestige zonder inhoud

Narcistische neiging stadsbestuur

lineaire opzet van het definitieve ontwerp voor de binnenring - blijft barrière naar de middenzone voor groen en ontspanning - doorstroom in plaats van rust

Klimaat

STERKTES	ZWAKTES
<p data-bbox="365 363 662 401">Meer Groen (x 9)</p> <p data-bbox="320 448 707 487">Meer Ontharding (x 4)</p> <p data-bbox="208 533 819 572">Aanmoedigen zacht mobiliteit (x3)</p>	<p data-bbox="1137 323 1690 361">Het moet nog verder gaan (x 7)</p> <p data-bbox="1122 408 1702 446">Andere prioriteiten / keuzes (x 4)</p> <p data-bbox="1248 493 1576 531">Uitlaatgassen (x 3)</p> <p data-bbox="1197 578 1626 616">Kwaliteit uitvoering (x 3)</p>
KANSEN	VALKUILEN
<p data-bbox="195 823 832 861">Meer verregaande maatregelen (x 6)</p> <p data-bbox="224 908 803 946">Andere prioriteiten / keuzes (x 2)</p>	<p data-bbox="1122 780 1702 819">Andere prioriteiten / keuzes (x 4)</p> <p data-bbox="1222 865 1601 904">Nog verder gaan (x 3)</p> <p data-bbox="1306 951 1518 989">Proces (x 2)</p>

Sterktes Klimaat

Meer groen

x 9

- 5 ha meer
- 12% meer

Meer ontharding

x 4

Aanmoedigen zachte mobiliteit

x 3

Meer aandacht voor water

Meer leefkwaliteit (mooi, gezelliger)

Zwaktes Klimaat (1)

Het moet nog verder gaan x 7

- Nog meer parkeerplaatsen verminderen (parkeren genereert verkeer) x2
- Duurzamer groen (meer dan bakken) x2
- Meer groen x2
- Meer ontharding
- Warmtenet nog niet concreet, geen plan met inwoners

Anderen prioriteiten / verkeerde keuzes x4

- Enkel vervangen beplanting
- Verlies 2de busbaan weegt zwaarder door dan 12% groen
- Bewoners extra muros zien meer verkeer dichterbij woning en minder groen aan hun kant
- Minder duurzaam dan stadsboulevardmodel

Uitlaatgassen x 3

- Algemeen vervuiling verkeer
- Bussen wachten uren met airco/motor aan
- Meer gereden km

Kwaliteit x 3

- Tijdelijke inrichting oogt some rommelig
- Gevaar modderpoel bij hevige regen

Kansen Klimaat (1)

Meer verregaande maatregelen x 6

- Meer ontharden x4
 - kwaliteit: infiltratie, verkoeling
- Meer groen, meer grote bomen x4
- Minder parking x2

Andere accenten

- Eigenheid Mechelen
- Deelmobiliteit
- Drinkwaterpunten
- Warmtenet
- Laadpunten
- Nog meer op fietsen inzetten

Andere beleidskeuzes x 2

- Ander verkeersmodel is duurzamer x2
- Meer evenwicht intra- en extra muros

Valkuilen Klimaat (1)

Proces

x 2

- Meer betrekken ideeën van bewoners
- Beslist beleid staat betere keuzes in de weg

Nog verder gaan

x 3

- Warmtenet te vaag
- Gemakzucht, gedrag gebruikers
- Weinig verandering langs Omleidingsdijle

Andere keuzes

x4

- Aantrekkelijkheid is iets anders dan aantrekkingskracht
- Impact lokaal verkeer
- Evenwicht gebruik pleintjes: parkeerplaatsen versus groen
- Keuze verkeersmodel niet duurzaam en niet optimaal voor OV

Andere aandachtspunten

- 'Absolute' focus op (behoud van) bomen/groen, er moet ook aandacht zijn voor historische context, gebouwen, zichtlijnen, ..."
- Verlies zichtbaarheid, openheid door te dichte beplanting; minder veiligheidsgevoel
- - Ondergrondse (duurzame en toekomstgerichte) inrichting
- Onderhoud groen
- Hinder (lucht, geluid) in straten met sluipverkeer

Tenslotte (1)

- **Dank, geslaagd (x2)**
- **Meer ambitie infrastructuur openbaar vervoer**
- **Schoolbussen zelfde rechten als lijnbussen (Merodestraat / Veemarkt)**
- **Heraanleg zoals Speecqvest kan zonder protest**
- **Lutopie en 'Het Recht van de Snelste': inspirerende studies**
- **Belangrijk om in ontwerp te blijven inzetten op verblijfskwaliteit, klimaat, groen, water en beleving van de ruimte.**
- **+ Nutsvoorzieningen duurzaam uitbouwen**
- **- Te weinig aandacht noden binnenstad en woonwijken rondom vesten**
- **- Geen draagvlak**
- **Meer aandacht oplossen gevaarlijke punten**
- **Verbeteren aanbod en aanduiding openbare parkings / parkeerlus**
- **Nood meting draagvlak noodzakelijk**
- **Inspraak over keuze verkeersmodel noodzakelijk; herstart proces**