



CONCEPTPLAN VESTEN MECHELEN

SEPTEMBER 2022



PARTICIPATIE

Participatie BEVOLKING

Programma

- evocatie geschiedenis van de Vesten: Centjesmuur, Kruidtuin, Predikheren,...
- water in verschillende vormen
- ruimte voor ecologisch groen, bomen voor zuurstof
- buurttuinieren
- ontmoetingsplekken (voor alle leeftijden)
- aandacht voor de standbeelden
- sportvoorzieningen (voor alle leeftijden), actief en passief
- plaats voor evenementen, markten en voorzieningen (flexibele ruimte)
- veilige ruimte voor kinderen om te spelen
- hoe verkeer en programma bij de poorten combineren?
- geef identiteit aan de verschillende plekken rond de stad
- horeca, kiosk, kraampjes, ...
- ontwerp niet alles, laat ruimte voor flexibiliteit

Mobiliteit

- extra fietsbrug over de Afleidingsdijle ter hoogte van de Tinellaan
- parkeren
- hoe veiligheid fietsstraat garanderen?
- ruimte voor deelauto's?
- fietsparkings
- inrichting bushaltes
- waarom zoveel fietspaden?

Technische uitwerking

- toegankelijkheid
- verlichting
- oversteekmogelijkheden
- inplanting van de vuilbakken goed bekijken

ADMINISTRATIES

Groen en onderhoud

- 100% inheems zeker geen must, goede mix van bomen
- gietranden en druppelzakken
- rijbeplantingen mixen met verschillende soorten
- spontane natuurontwikkeling moet kunnen
- opvang regenwater voor bevoeiing
- gemotiveerde beplantingsvisie opmaken

Ouderen, diversiteit, sociale cohesie

- duidelijke indeling van de ruimte: wat is voetpad, wat is fietspad?
- hoe omgaan met shared space?
- toegankelijke verharding: hellingen, breedte, opstanden, ...
- sport- en speeltoestellen
- blindegeleiding, aanvullende lichtsystemen
- fietsparkeerplaatsen voor alle soorten van fietsen
- parkeermogelijkheden voor andersvaliden
- bereikbaarheid van de groenzones voor hulpdiensten
- zitgelegenheden met rugleuningen
- openbare wc's
- drinkfonteintjes
- elektriciteitsvoorzieningen
- moduleerbare ruimte, ruimte voor initiatieven

Sport, spel, jeugd en preventie

- voetbalruimte als vervanging voor Caputsteenpark
- vraag naar sport- en spel omgeving Karmelientuin (te klein daar)

- hangruimte voor jongeren:
 - op het einde van de Bruul
 - tussen Brusselpoort en Zandpoortvest inrichting focus op schoolgaande jeugd
 - boven Brusselpoort focus op buurtbewoners
- mix van functies, niet concentreren.
- kleinere skategelegenheden

Cultuur, erfgoed en toerisme

- inpassing fietstocht
- Brusselpoort met voorplein. Door de poort fietsen? Podium geven?
- Centjesmuur: poort openstellen? Connectie Bleekweide?
- muur Predikherenklooster gesloten houden
- geen kijkputten creëren naar oude omwalling
- (internationale) kunst, trekpleisters voor toerisme
- aandacht voor Commiezenhuizen en kader Kardinaal Mercierplein:
- spoorweg deportaties?
- parkeerruimte voor touringcars?
- visie standbeelden niet gekend

Economie, evenementen en communicatie

- flexibele ruimte voorzien voor evenementen, straattheater
- nutsvoorzieningen (voor volgende fase)
- verlichting, ook denken aan Kerstverlichting
- Kardinaal Mercierplein opladen, connectie centrum – station
- openbare toiletten
- informatiepunten

CONCEPTONTWERP

Conceptontwerp

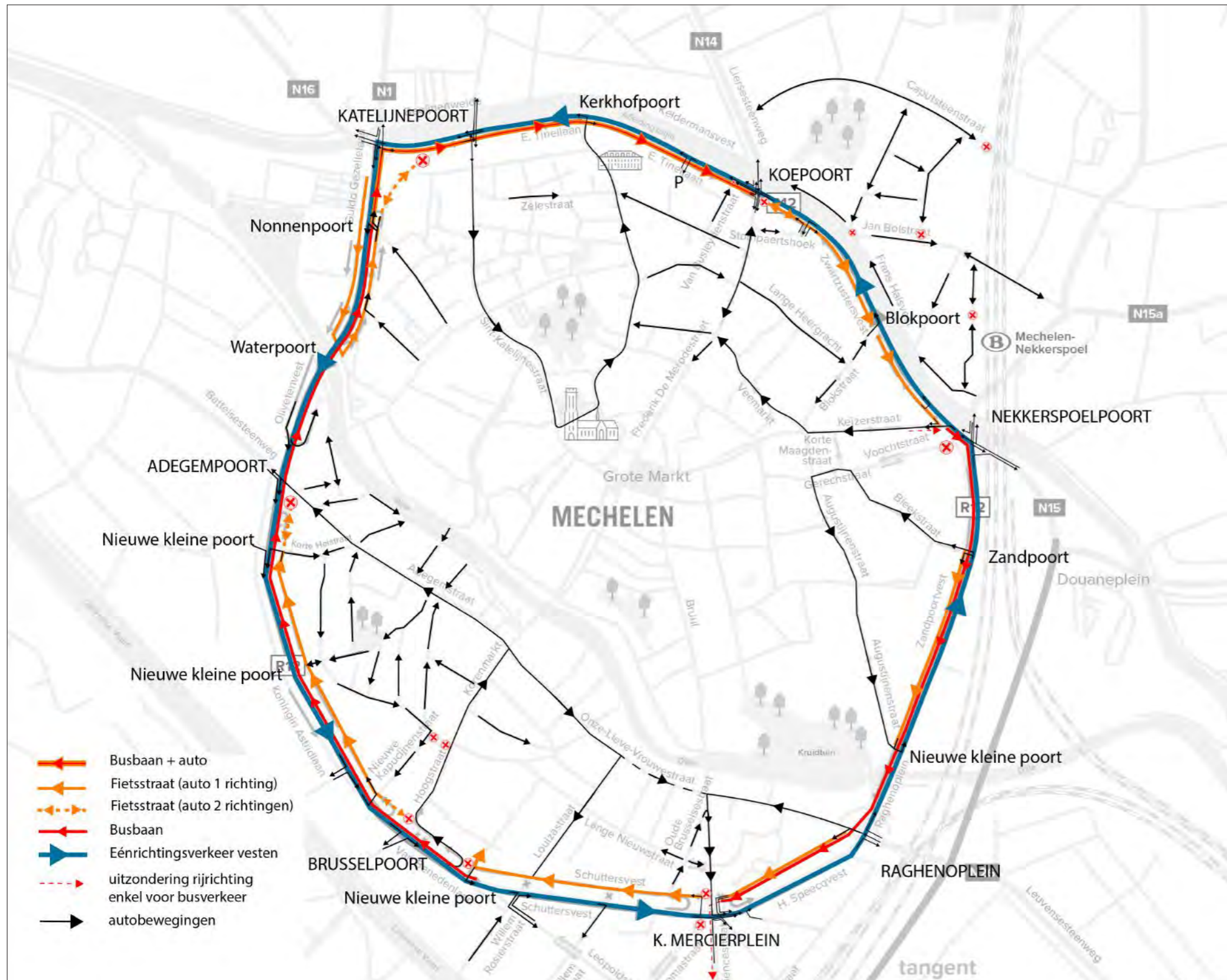
Op de volgende pagina's zie je het conceptontwerp voor de vesten. In dit ontwerp zie je de grote lijnen van de plannen voor de vesten. Bomen, banken, parkeerplaatsen, ... hebben in dit ontwerp nog geen definitieve plek. De plannen die je ziet zijn dus nog in volle ontwikkeling. Pas in een volgende stap worden ze meer in detail uitgewerkt. Die volgende stap is het 'voorontwerp'. In februari 2023 stellen we dit ontwerp voor aan het brede publiek en kan jij opnieuw feedback geven.

Verkeer BUSVERKEER



Verkeer

GEMOTORISEERD VERKEER



extra muros boulevard in tegenwijzerzin - intra muros lokale straat regelmatig geknipt

opdracht: ruimtelijke inpassen van de verkeersinfrastructuur en inzetten op kwalitatieve publieke ruimte

Verkeer

BUSVERKEER

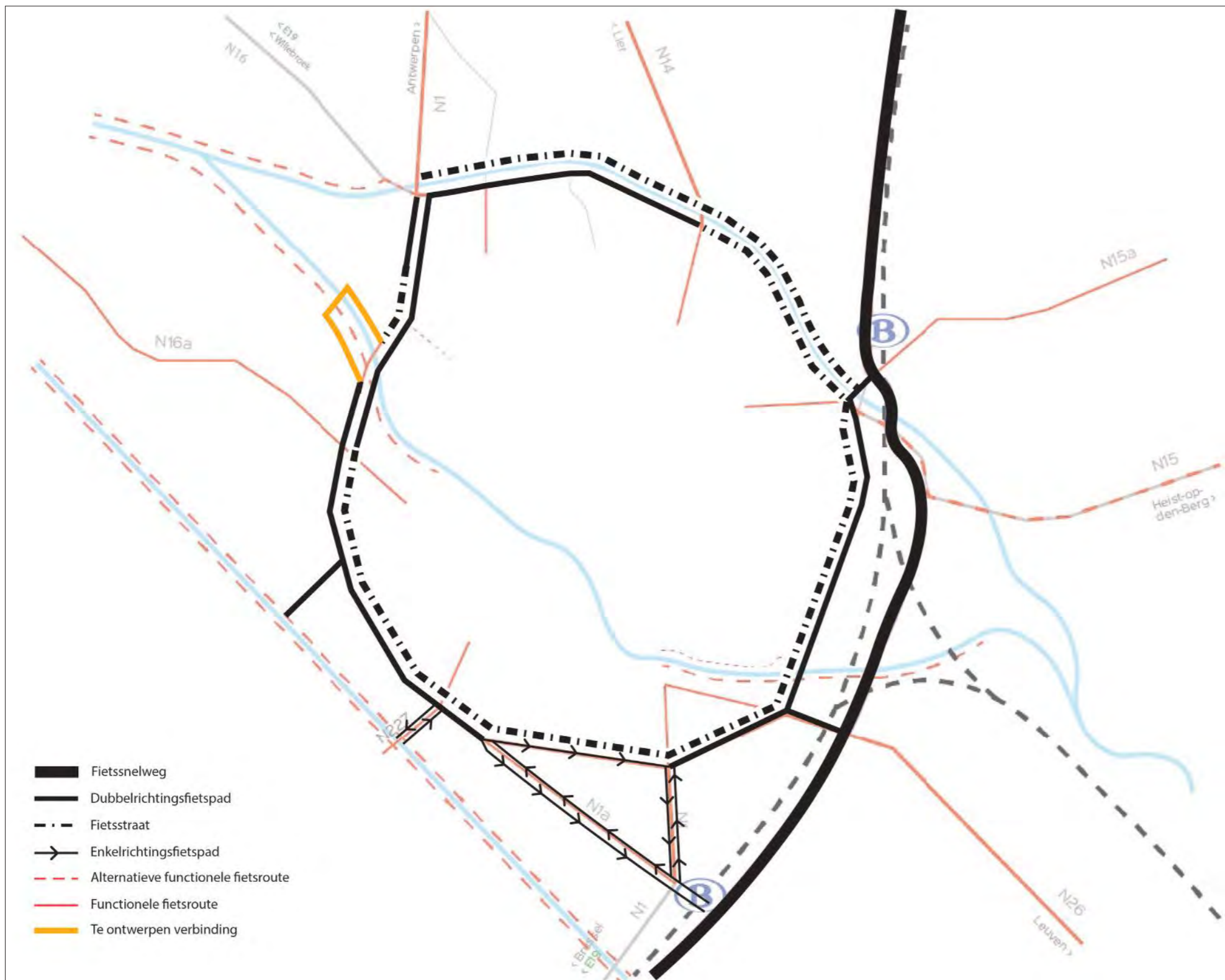


extra muros voorkeur busverkeer in wijzerzin

opdracht: optimaliseren en realiseren van een performant en zichtbaar busnetwerk

Verkeer

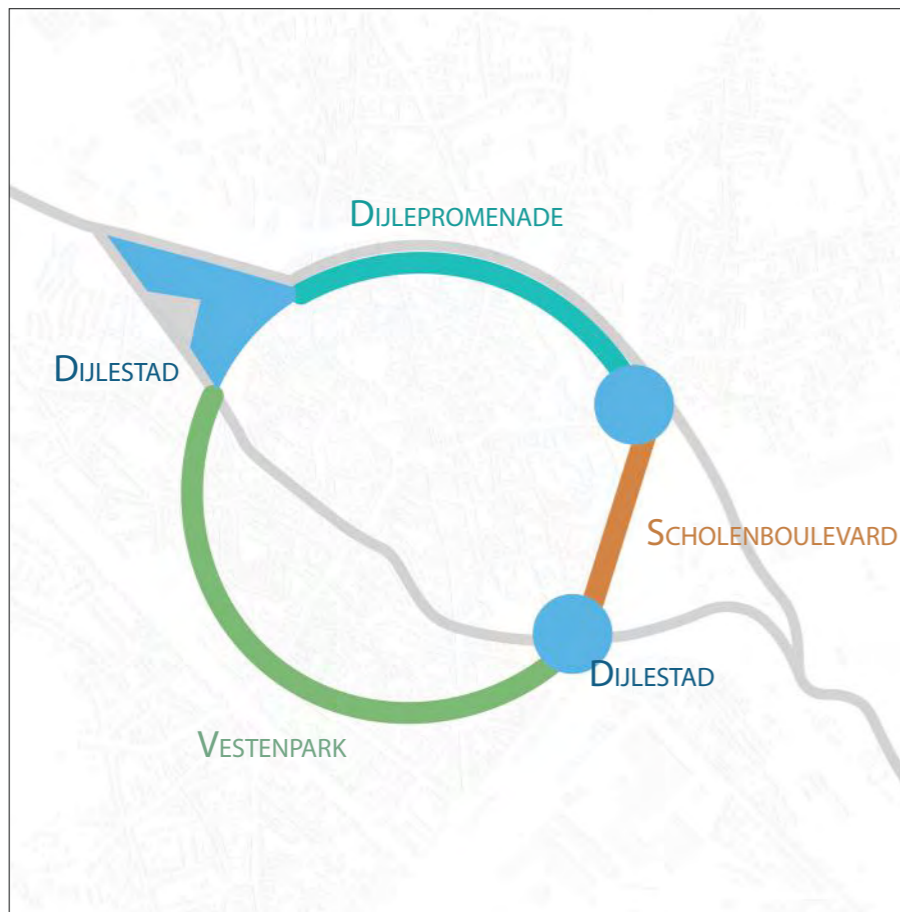
FIETSVERKEER



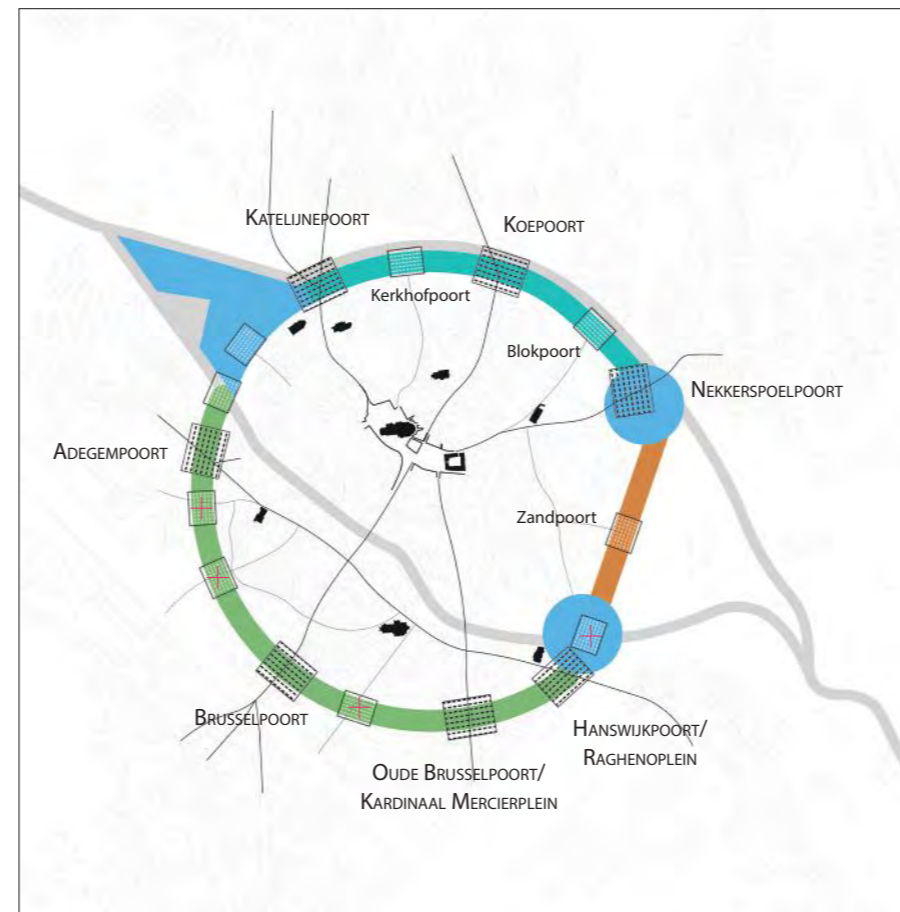
intra muros voorkeur fietsstraat - extra muros dubbelrichtingsfietspad

opdracht: realiseren van een aangesloten fietsnetwerk en inzetten op een comfortabele en veilige fietsinfrastructuur

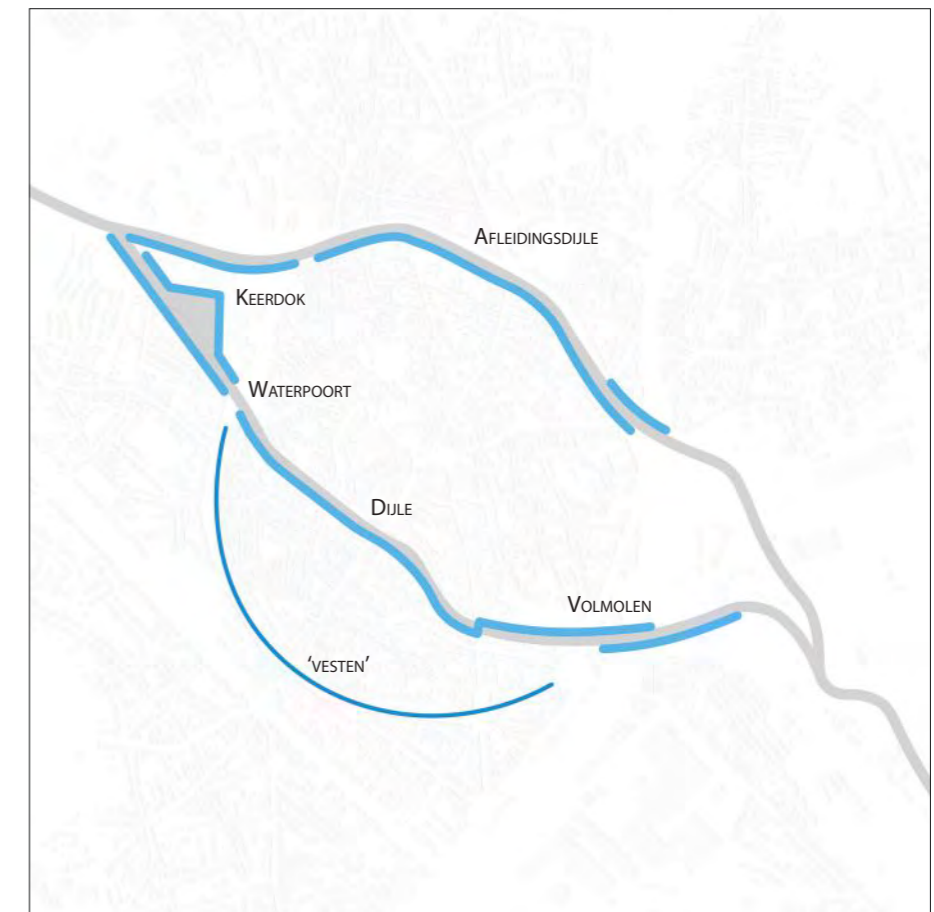
DEELRUIMTEN - STADSPOORTEN - CONTACT MET HET WATER



vier deelruimten breken ringstructuur op in verschillende karakters en sequenties

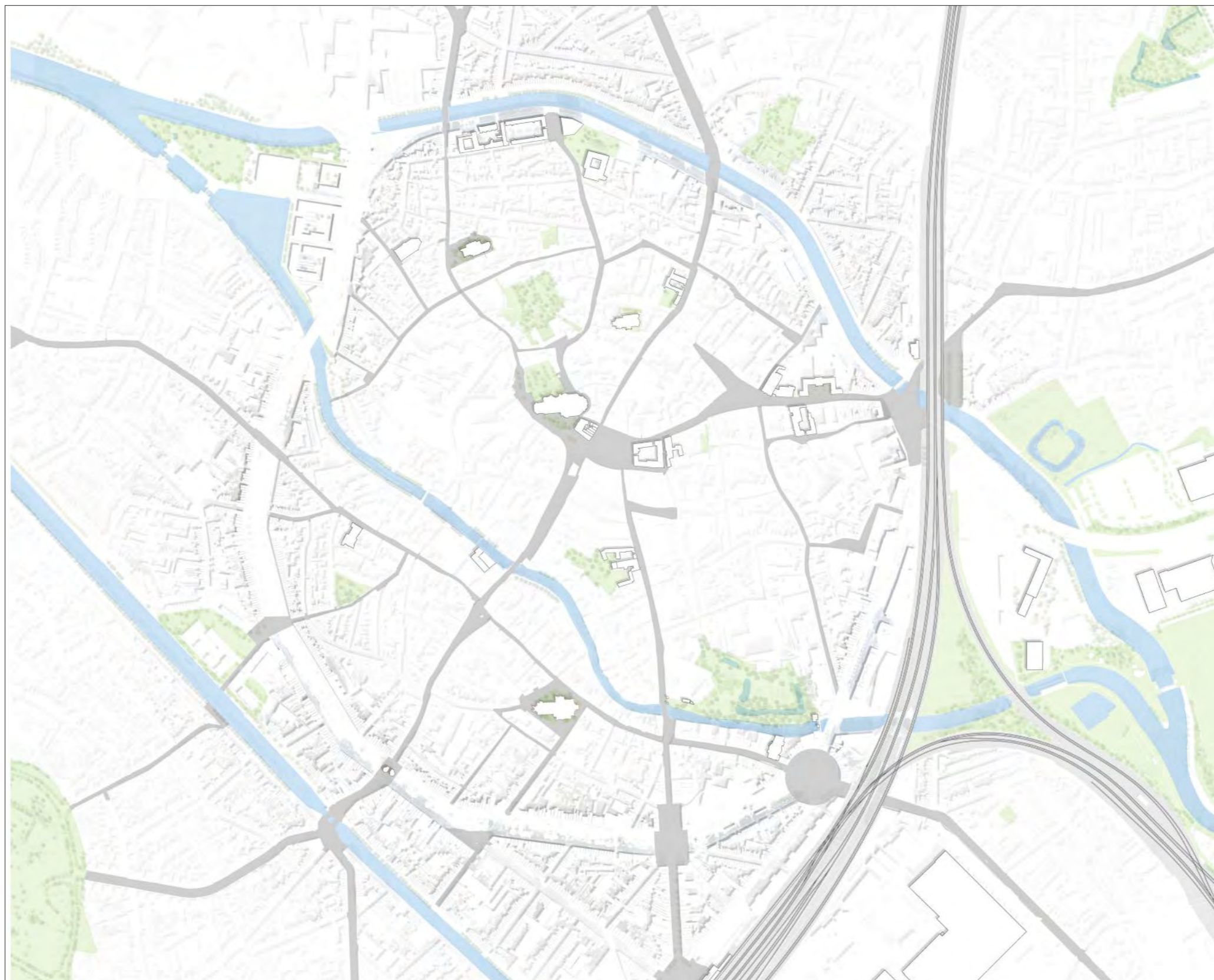


stadspoorten in een lineaire parkstructuur ritmeren en creëren stedelijke plekken



contact met het water maakt Dijle-stad zichtbaar

Structuur Vesten
RADIALEN



radialen verbinden intra - extra muros, kern en rand, stad en landschap

MECHELSE VESTEN



Mechelse Vesten realiseren een nieuw ruimtelijk systeem en een nieuwe publieke ruimte

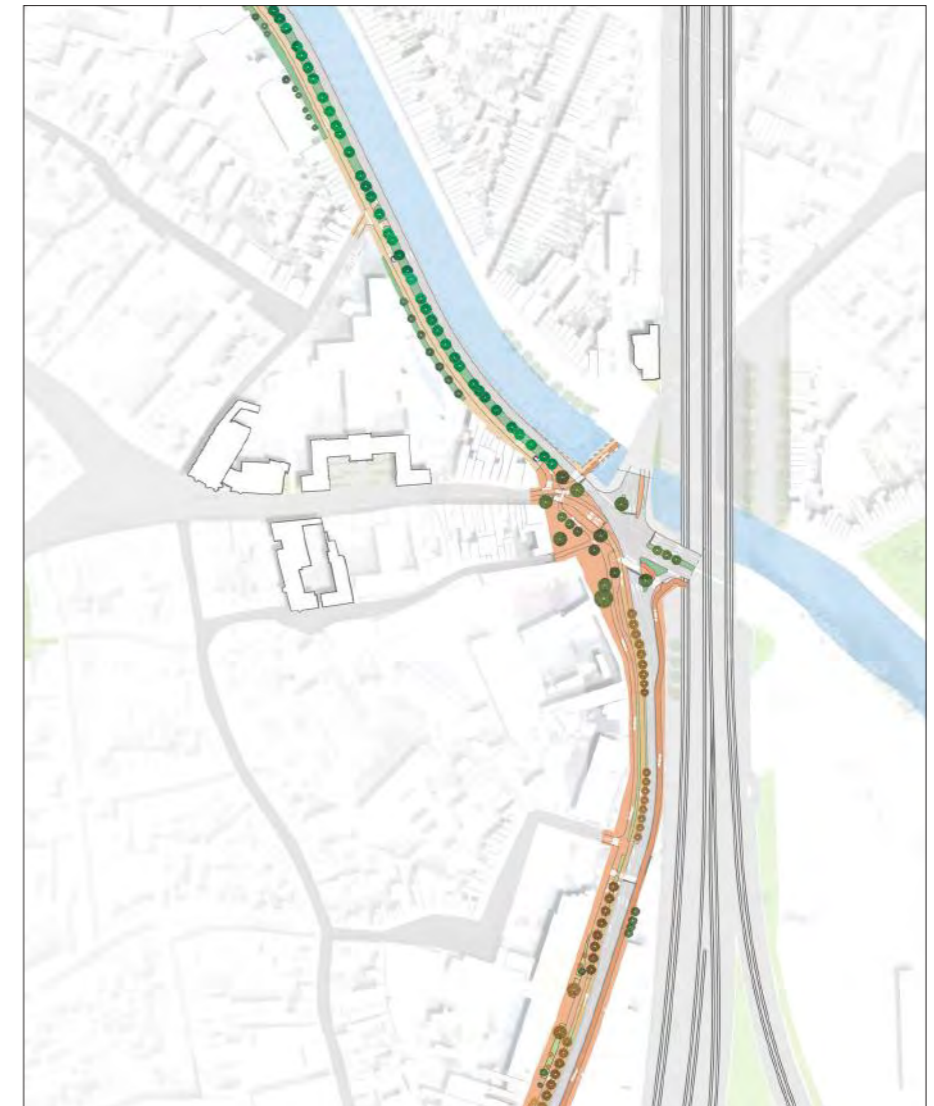
POORTEN EN PLEINEN



poorten en pleinen verknopen radialen en Vesten en realiseren stedelijke momenten

Structuur Vesten

Vier deelruimten, vier identiteiten



Deelruimte
Vestenpark

ADEGEMPOORT

Koningin Astridlaan

BRUSSELPOORT

Van Benedenlaan / Schuttersvest

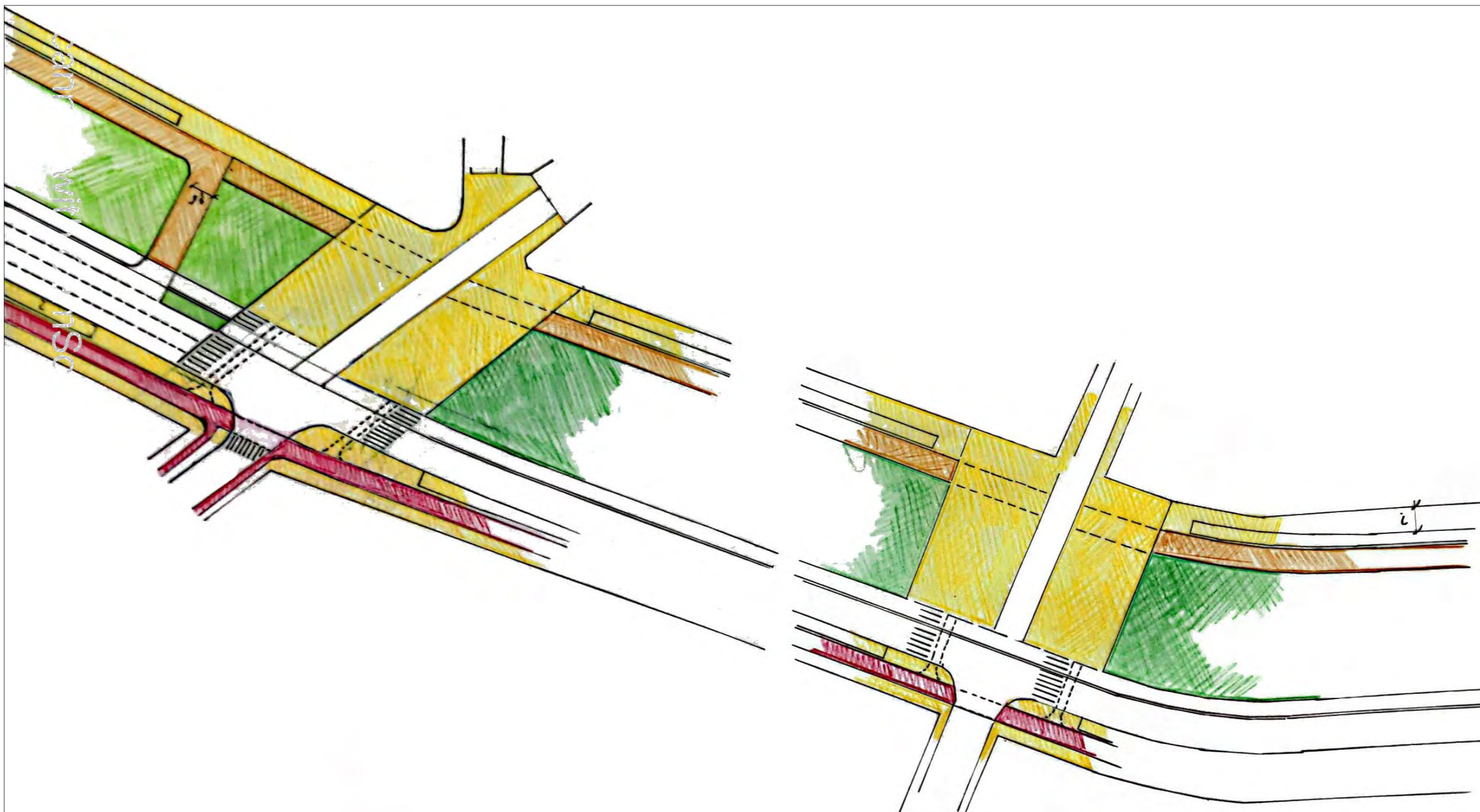
Hendrik Speecqvest

KARDINAAL MERCIERPLEIN

RAGHENOPLEIN

Schets park en poorten

- + lineaire parkstructuur opgespannen door poorten en parkpleinen
- + bijzondere plekken voor uitwisseling en activiteit laden levendige stedelijke momenten op



Referentie gewenste sfeer : parkboulevard



Koningin Astridlaan

- + doorgaand verkeer en busbaan extra muros
- + lokaal verkeer intra muros
- + heldere fietsstructuur: doorgaand extra muros, lokaal intra muros

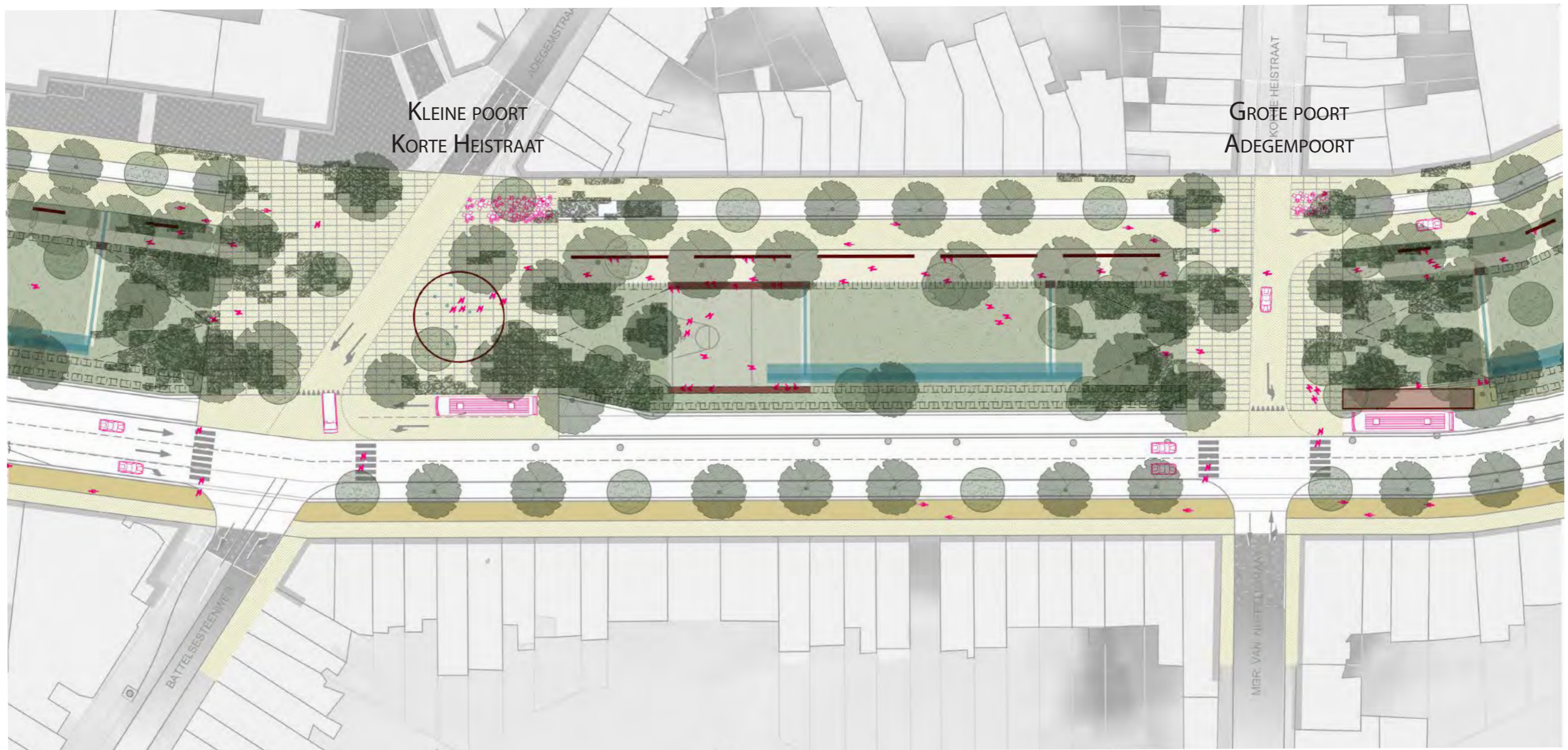


Koningin Astridlaan



Ontwerpend onderzoek

- + poorten: stedelijke momenten in het park
- + dwarsverbindingen: zuiver ontworpen kruispunten
- + lineaire groenstructuren: transitie tussen hard en zacht
- programma van eisen !





Referentie materialisatie intra muros

- + kleinschalig aansluitend bij de binnenstad
- + oversteekbare en doorwaadbare ruimte
- + auto te gast



Schuttersvest variant 1 : ventweg + dubbelrichtingsfietspad

- + minder wegenis gemotoriseerd verkeer
- + ruimer parkprofiel (24 meter)
- gefragmenteerde secties Vestenpark (fietsstraat / vrijliggend fietspad)
- doorstroming busverkeer



Schuttersvest variant 1 : ventweg + dubbelrichtingsfietspad



Schuttersvest variant 2 : busbaan + fietsstraat

- + vrije busbaan (eenvoudig te herlokaliseren)
- + continuïteit wegprofiel fietsstraat
- ruimte-inname busbaan en ontdubbeling wegenis, minder parkruimte (+- 2 meter)
- busbaan als barrière



Schuttersvest variant 2 : busbaan + fietsstraat



Van Benedenlaan variant 2 : busbaan + fietsstraat



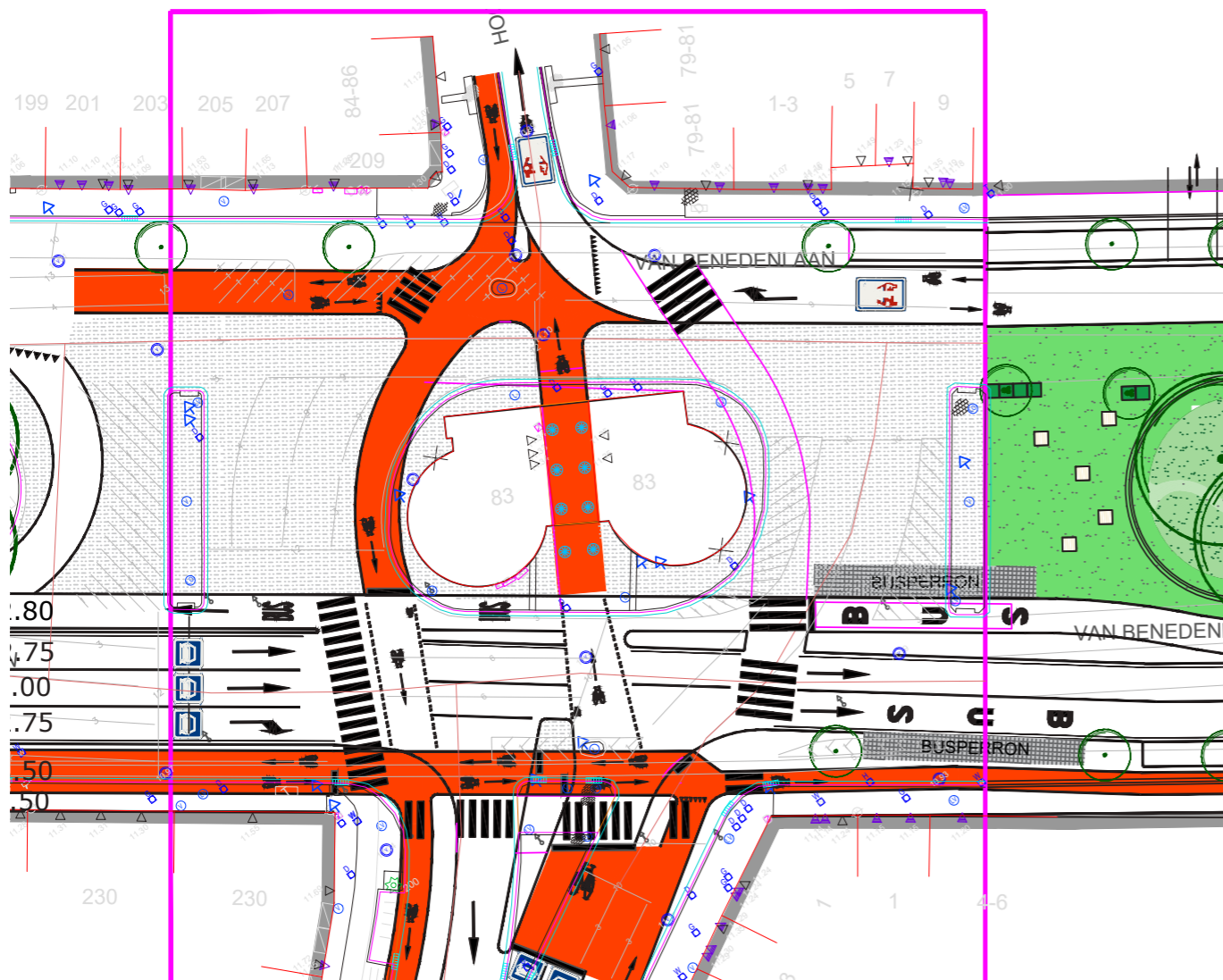
Brusselpoort varianten

BUSBBAAN EXTRA MUROS

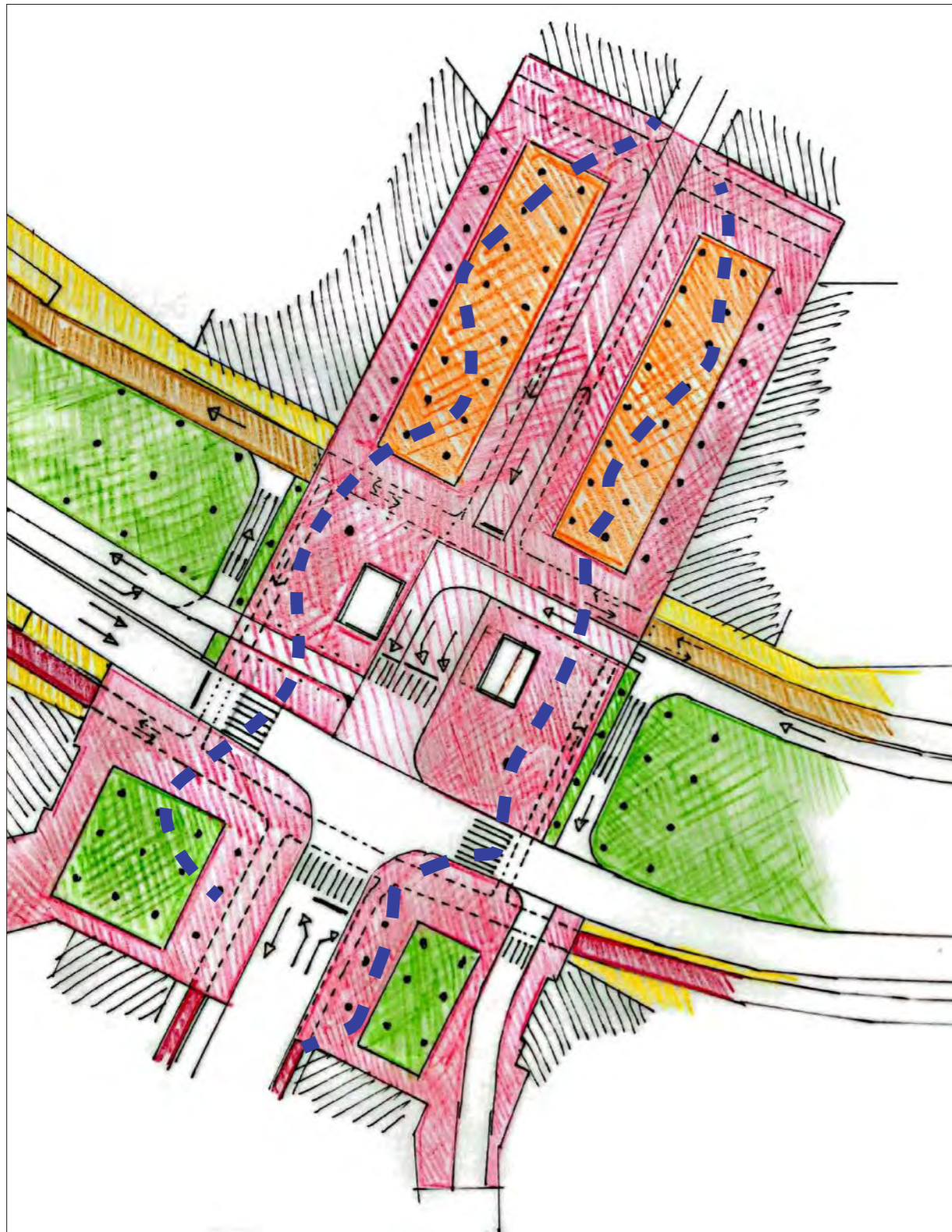
- + vrije ruimte als toegangsplein poortgebouw
- busbaan tussen poort en boulevard : zeer krappe ruimte
- minimale profielbreedtes : verlaagde snelheidsregime

BUSBAAN INTRA MUROS

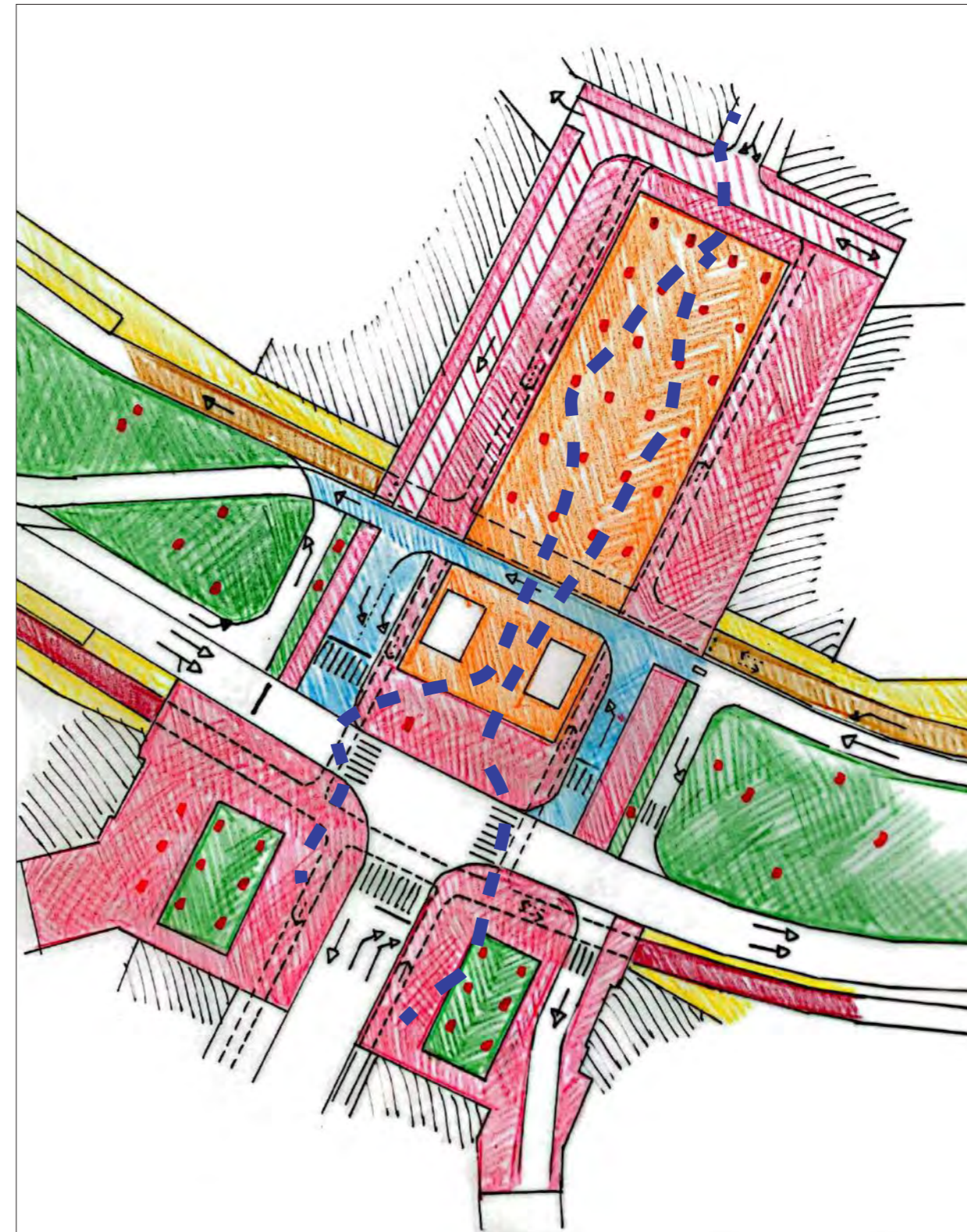
- + plein sluit aan op boulevard en vergroot de overstekbaarheid (dynamische omgeving)
- busbaan tussen poort en ventweg : barrière thv toegangsplein poort



Schets varianten Kardinaal Mercierplein



twee lopers tot boulevard



één plein tot boulevard

Referentie gewenste sfeer : bomenplein - waterplein - grasplein - evenementenplein

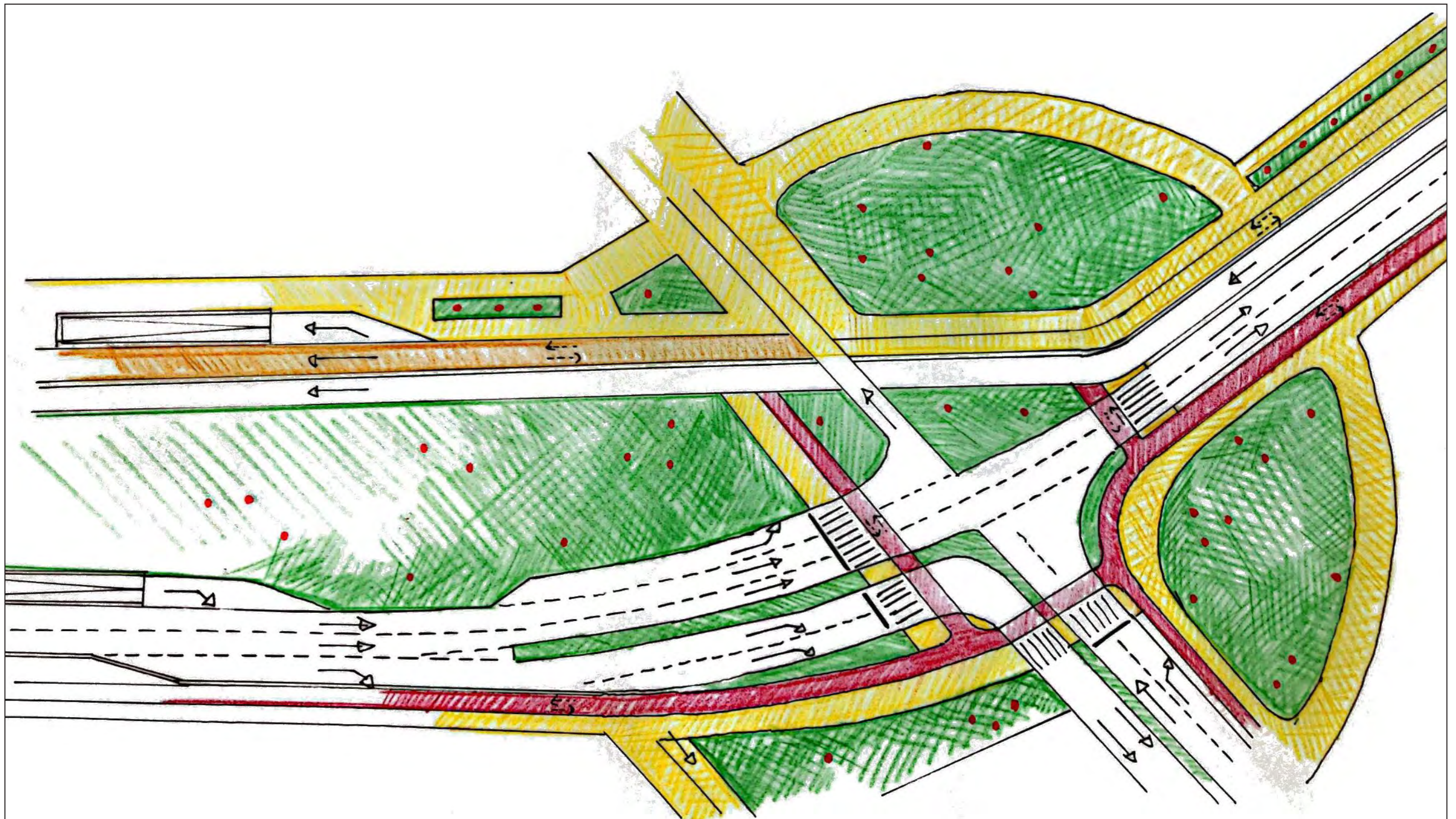


Conceptplan Kardinaal Mercierplein

+ ontrafelen verkeerstromen : busverkeer station richting Schuttersvest uit het kruispunt weren (vergroot overstekbaarheid boulevard)



Schets Raghenoplein



Referentie gewenste sfeer : groene knoop als onderdeel van de boulevard



Conceptplan Ragheno plein



Conceptplan Raghenoplein : verschillende verkeersstructuur tussen startnota en conceptplan

- + rijrichting Hanswijkstraat wijzigt ten voordele van ruimtelijke kwaliteiten Kardinaal Mercierplein en retailleveringen licht vrachtverkeer komende van tangent
- + dubbele rijstroken en opstelstroken Leuvensesteenweg ifv vlotte uitwisseling tangent / boulevard



Deelruimte
Scholenboulevard

NEKKERSPOELPOORT

Zandpoortvest

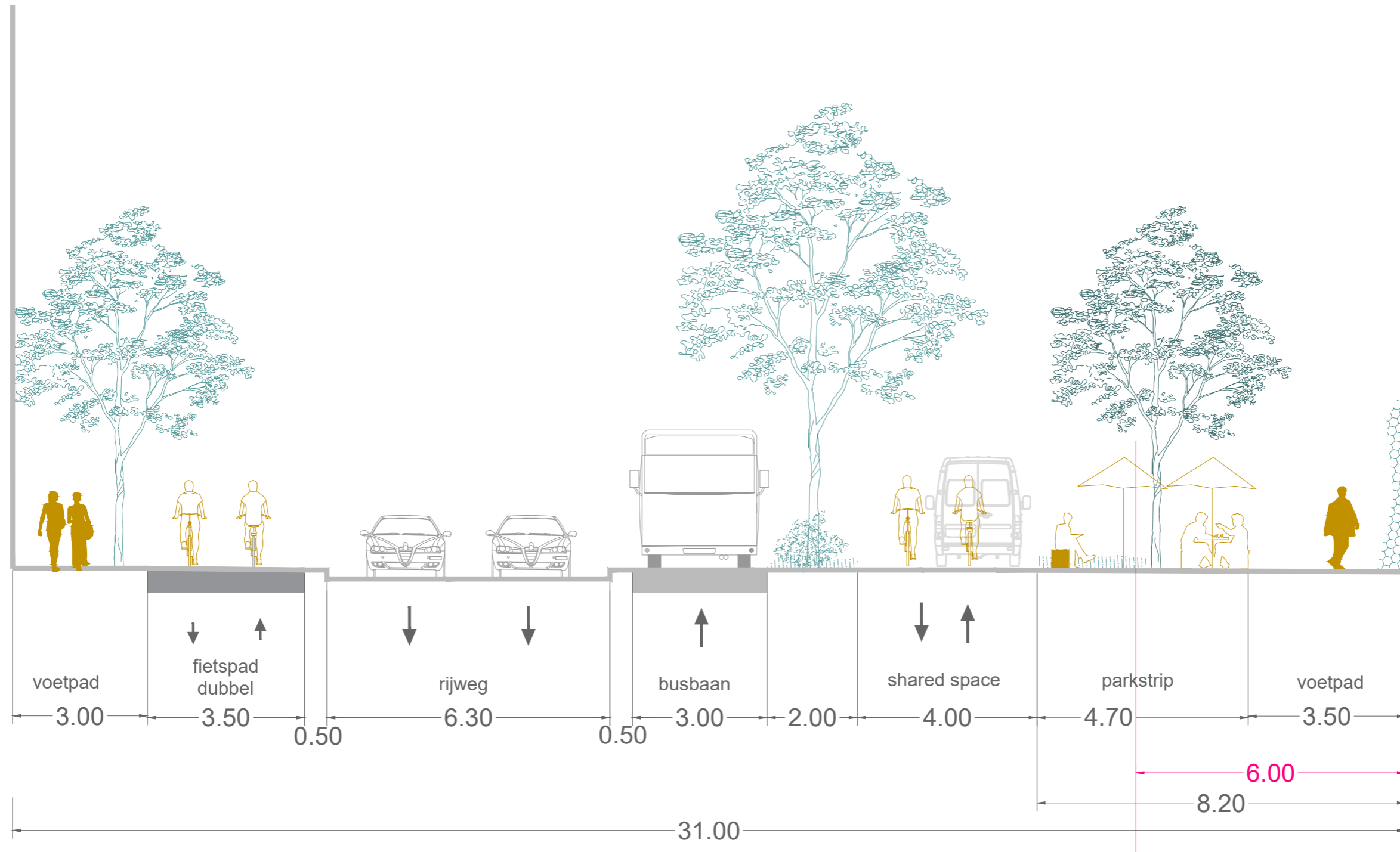
VOLMOLEN

Referentie gewenste sfeer : pleinstraat (strook)



Conceptsneede Zandpoortvest

+ ruimte voor verblijfskwaliteiten koppelen aan levendige randen (horeca, schoolondersteunende functies...)



Conceptplan Zandpoortvest



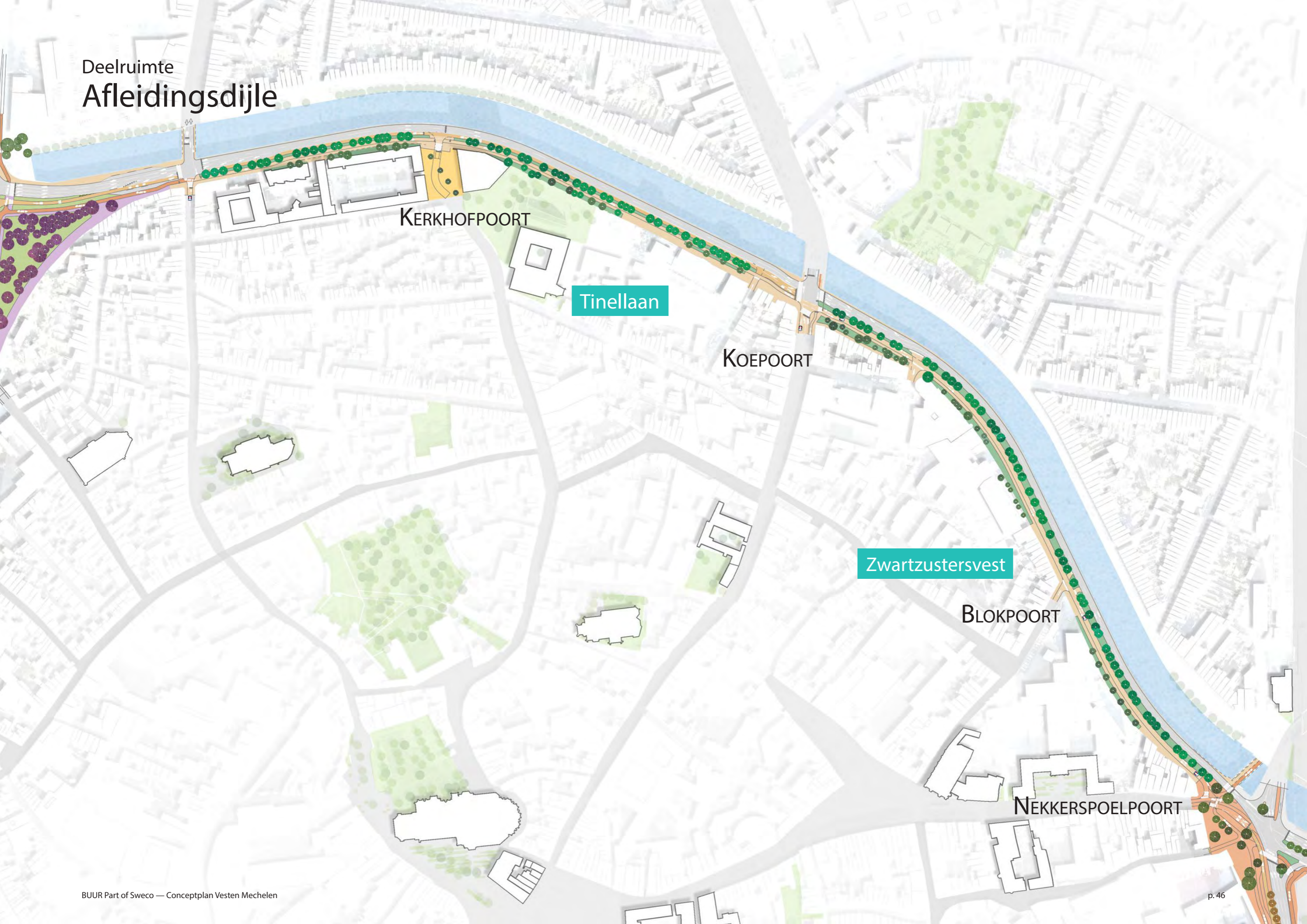


Conceptplan Volmolen





Deelruimte
Afleidingsdijle



KERKHOFPOORT

Tinellaan

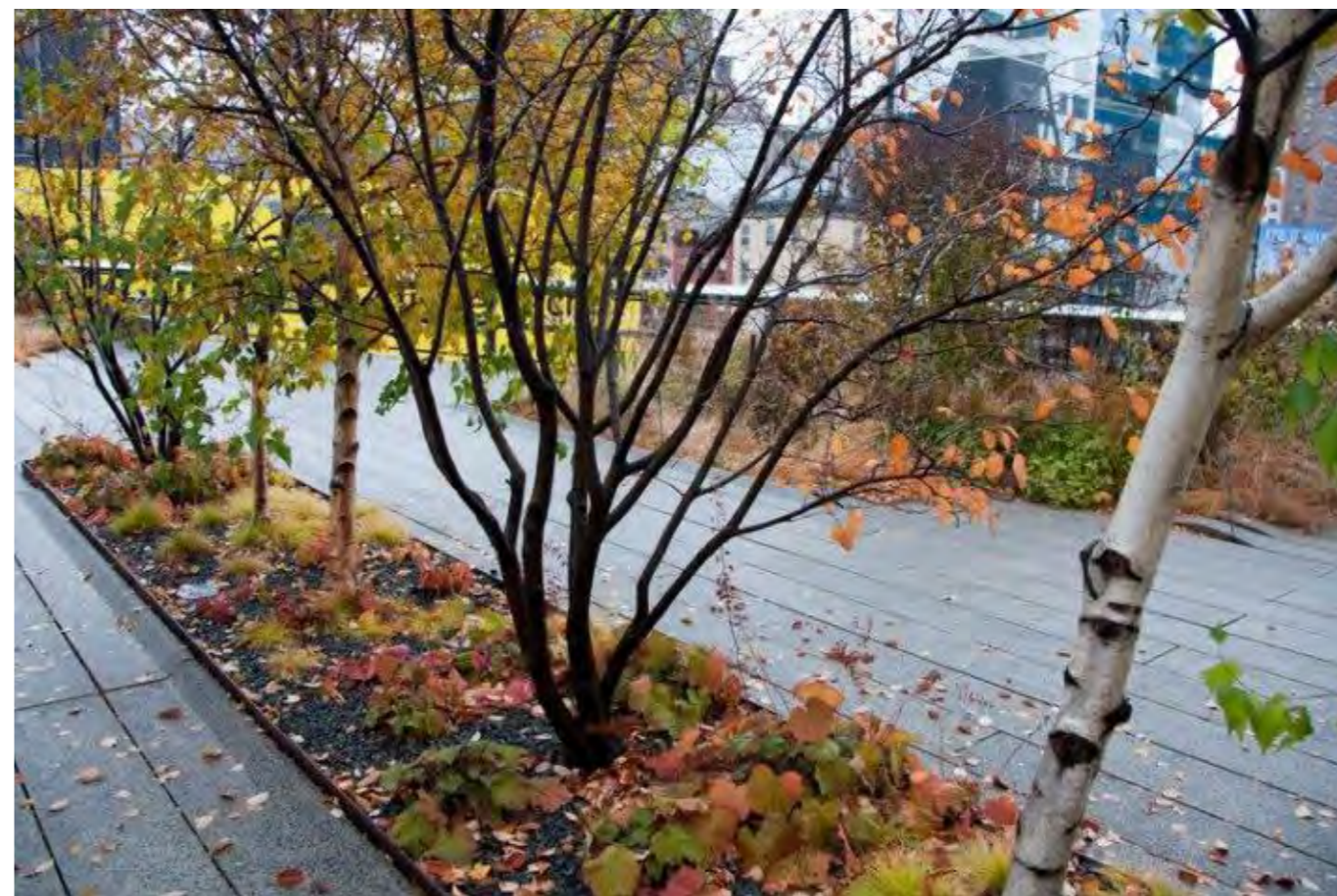
KOEPOORT

Zwartzustersvest

BLOKPOORT

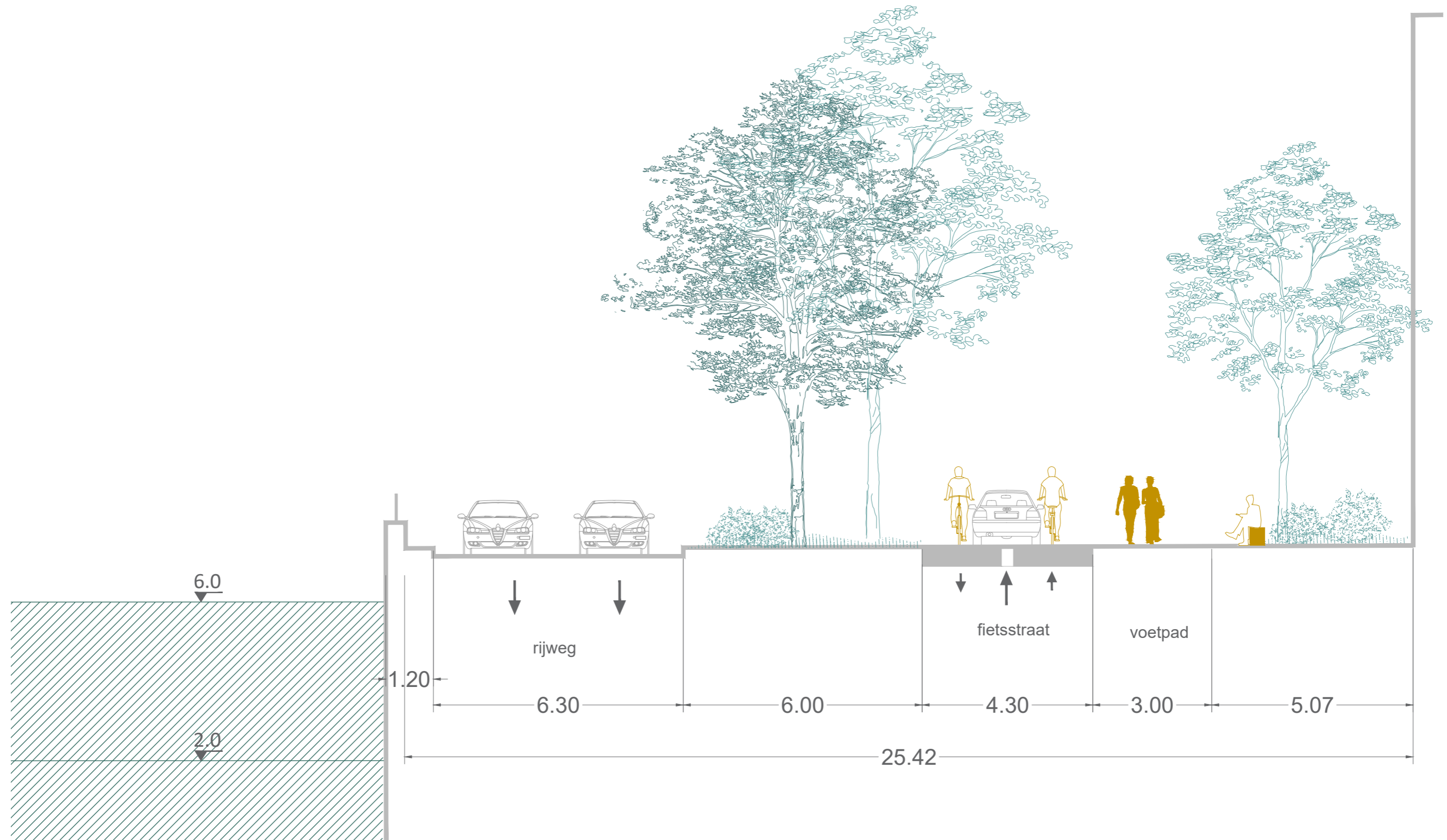
NEKKERSPOELPOORT

Referentie gewenste sfeer : groene promenade



Conceptsneede Zwartzustervest

+ groene promenade met zitplekken intra-muros op ruime afstand van boulevard

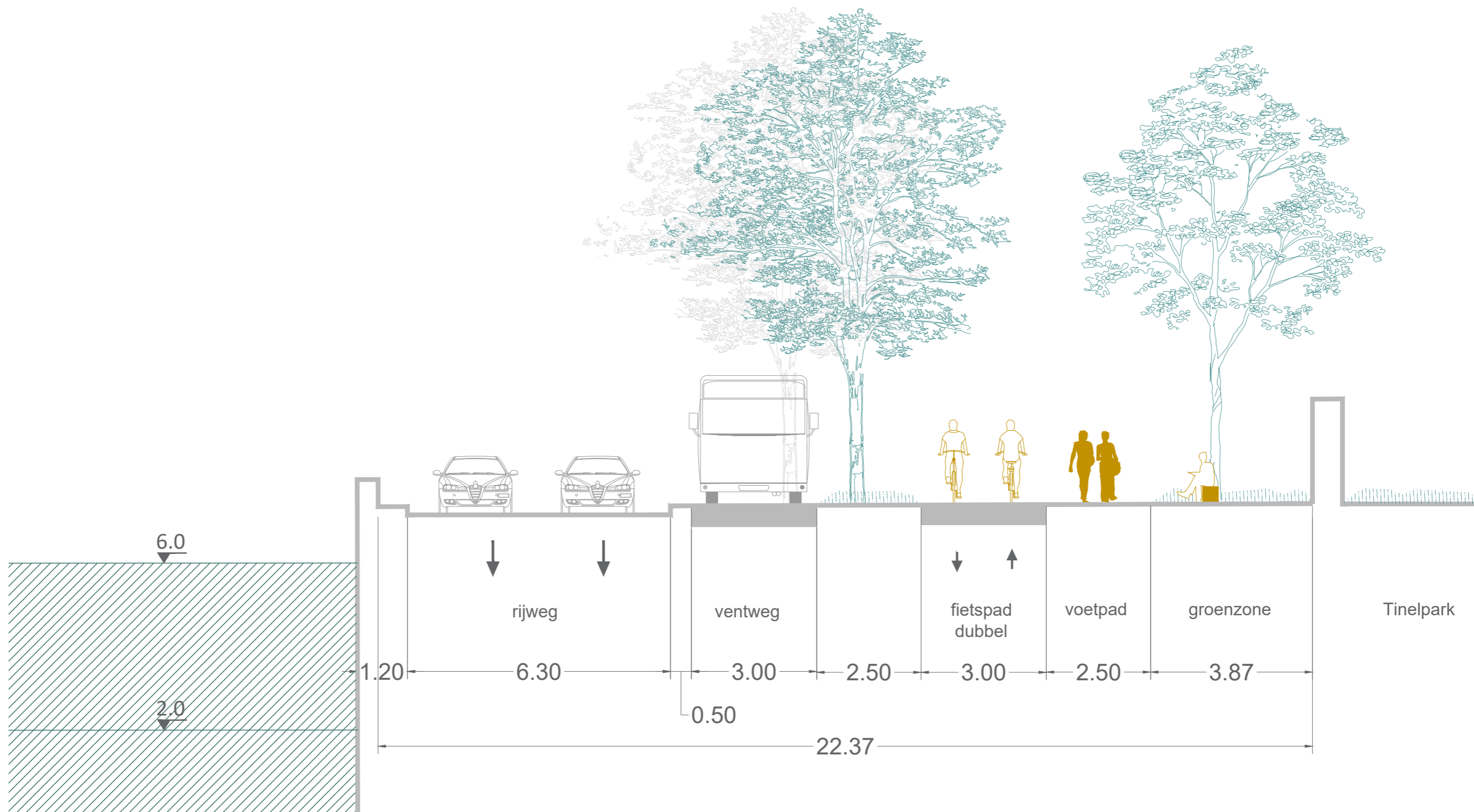


Conceptplan Zwartzustervest



Conceptsneede Tinellaan

+ groene promenade intra-muros met ruimte voor zitplekken



Conceptplan Tinellaan





Deelruimte
Dijlestad

KATELIJNEPOORT

NONNENPOORT

Guido Gezellelaan

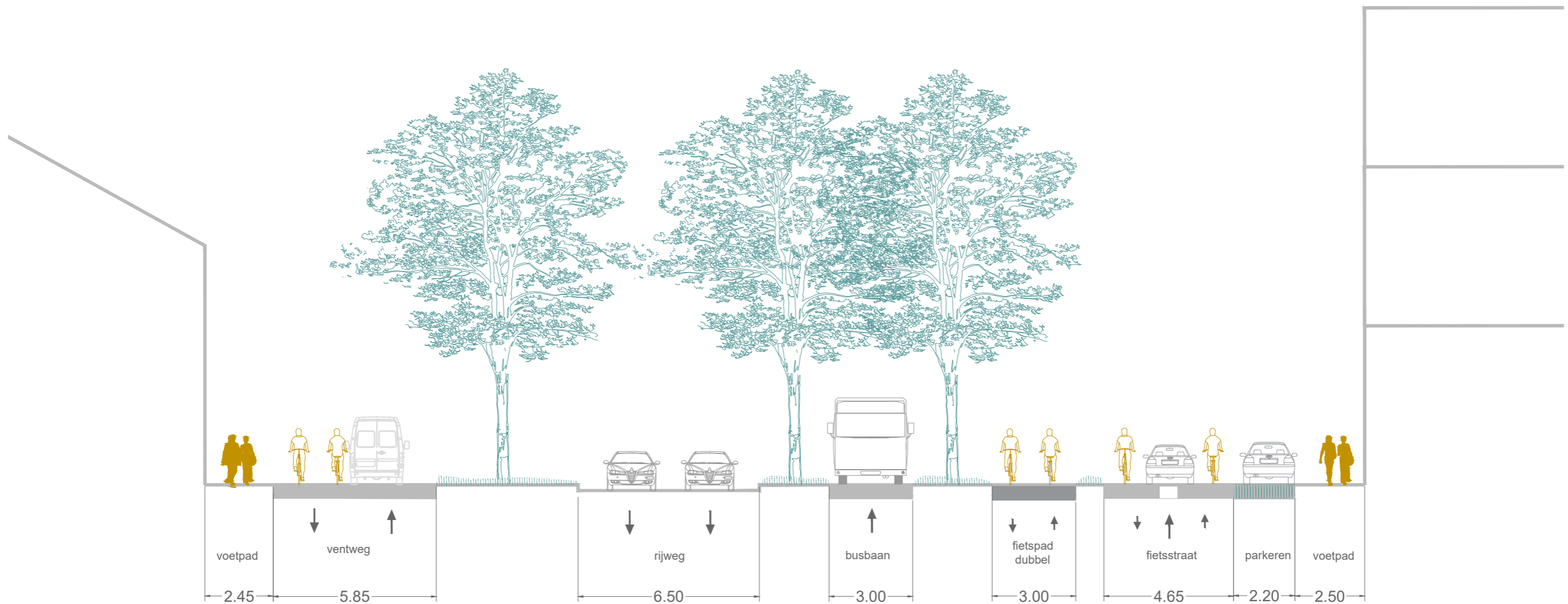
WATERPOORT

Referentie gewenste sfeer : robuust & groen kadeflandschap



Conceptsnode Guido Gezellelaan : boulevard

- + Guido Gezellelaan inrichten als boulevard
- + genereuze oversteken tussen Keerdok en stad



Conceptplan omgeving Winketbrug



Conceptplan omgeving Winkertbrug

- + a-symmetrische inrichting als deel van Dijlestad (Guido Gezellelaan)
en als deel van het Vestenpark (Koningin Astridlaan)
- + Winkertbrug voor zacht verkeer : royale trappenpartijen en hellingsbanen



