

Vesten Mechelen

Evaluatie verkeerscijfers 2021 → 2023

Verwerking en vergelijking van:
- nulmeting oktober 2021
- controlemeting maart 2023

Inhoud

- **1. Gemotoriseerd verkeer**
 - 1.1 2023 vs 2021
 - 1.1.1 Zone Vesten (1.1.1.1 Overzichtsbeeld gehele vesten || 1.1.1.2 Detailbeeld per kruispunt || 1.1.1.3 Zoom centrumstraten en radialen)
 - 1.1.2 Zone R6
 - 1.1.3 Zone E19
 - 1.1.4 Totaalbeeld Vesten – R6 – E19 – Tangent
 - 1.2 Overige analyses
 - 1.2.1. Analyse Meidoornstraat
 - 1.2.2. Analyse kruispunt N16 x Battelsesteenweg
- **2. Fietsverkeer**

1. Gemotoriseerd verkeer

1.1 2023 vs 2021

1.1.1 Zone Vesten

1.1.1.1 Overzichtsbeeld gehele vesten

Conclusies deel 1.1.1.1

* intramuros = de zijde het dichtst bij het stadscentrum
** extramuros = de zijde het verst van het stadscentrum
*** pae = "personenauto-equivalent"; bv. 1 vrachtwagen = 2 pae

- Voor de circulatie intramuros* geldt er in 2023 een grote daling van de verkeersintensiteiten in vergelijking met 2021.
>> reducties van veelal 75 à 95% (beide spitsperiodes)
→ *aan deze zijde is er enkel nog lokaal verkeer mogelijk*
- Voor de circulatie extramuros** geldt er in 2023 een toename van de verkeersintensiteiten in vergelijking met 2021.
>> toenames van veelal 15 à 35% (beide spitsperiodes)
→ *het verkeer op de vesten kan nog slechts in 1 richting rondom het stadscentrum rijden*
- Tussen Brusselpoort en Mercierplein geldt er intramuros een beperktere daling en extramuros een sterkere stijging van het verkeer. De respectievelijke reducties en toenames van de verkeersintensiteiten liggen hier dan ook veel dicht bij elkaar.
→ *het systeem met terugkeerlus voorbij Brusselpoort zorgt voor een gewijzigde registratie van verkeer richting Hoogstraat + de circulatie in de stationswijk (o.a. Leopoldstraat dubbelrichting) wordt pas op 3 juli gewijzigd en zorgt momenteel nog voor een omrijbeweging via Consciencestraat en Schuttersvest om de omgeving van de Leopoldstraat te bereiken + de zone Brusselpoort-Mercierplein kent momenteel vermoedelijk nog het meeste zoekverkeer (+ oneigenlijk gebruik intramuros-zijde) t.g.v. de gewijzigde verkeerscirculatie*
- Tussen Augustijnenstraat en Bleekstraat geldt er zowel intra- als extramuros een daling van het verkeer.
→ *de Tangent zorgt hier voor een nieuwe, parallelle route + de circulatie van de lus Augustijnenstraat-Bleekstraat werd omgekeerd (2021: Augustijnenstraat UIT, Bleekstraat IN; 2023: andersom)*
- **In totaliteit bekeken is er in 2023, relatief t.o.v. 2021, grosso modo ongeveer 30% minder verkeer tijdens de drukste spitsmomenten op de gehele vesten aanwezig. Het aantal voertuigen (pae***) dat, over alle kruispunttellingen heen, op de vesten-takken van de verschillende kruispunten werd geregistreerd, is immers: - in het drukste ochtendspitsuur afgenomen met ongeveer 28,5% - in het drukste avondspitsuur afgenomen met ongeveer 32,8%**

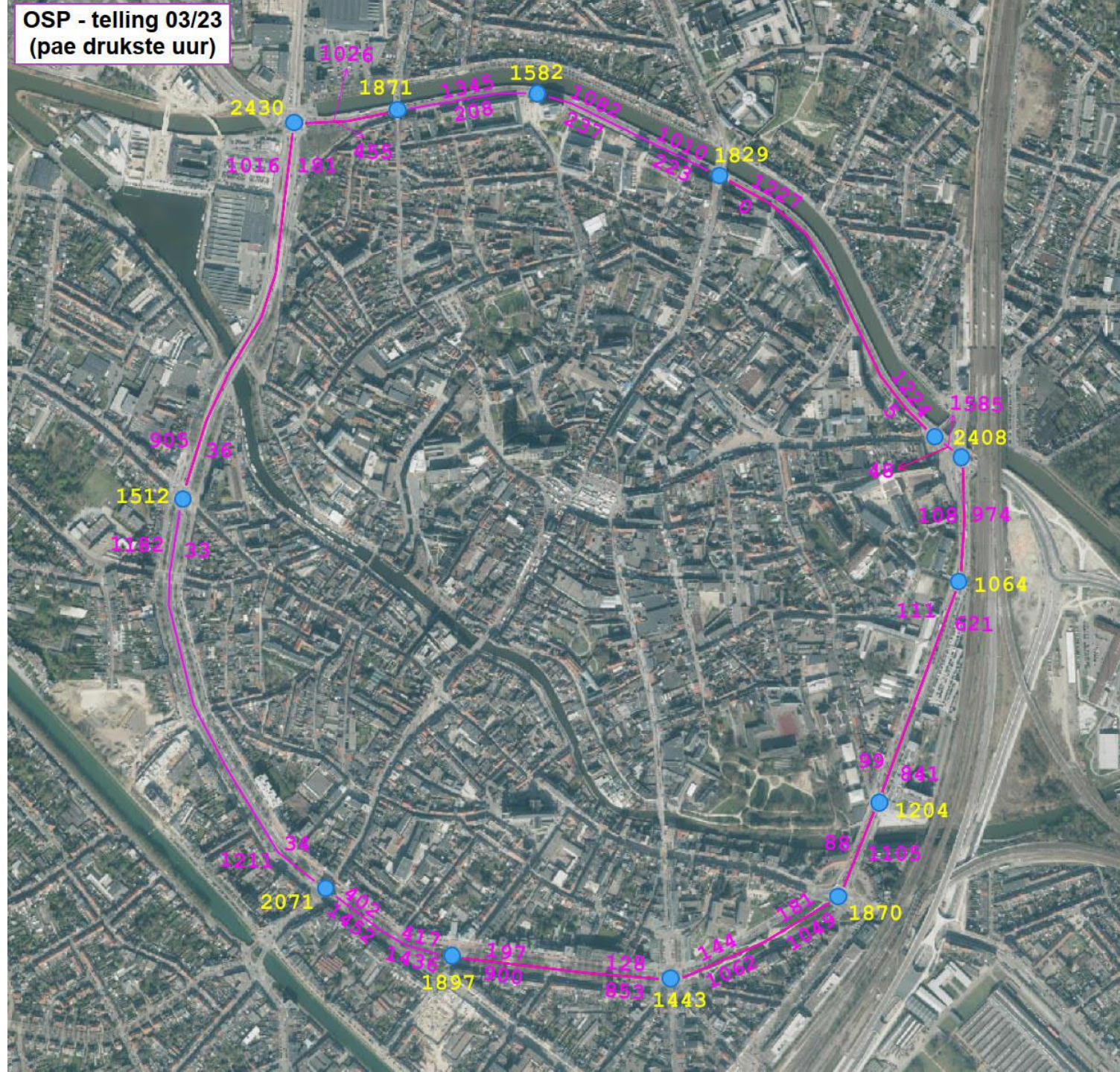
OCHTENDSPITS (2023)

OSP - telling 03/23
(pae drukste uur)

Deze figuur toont de verkeersintensiteiten (uitgedrukt in **pae**) die in **maart 2023** tijdens het drukste uur van de **ochtendspits** geteld werden.

De **paarse cijfers** zijn de totale wegvakintensiteiten (telkens per rijrichting).

De **gele cijfers** zijn de totale kruispuntbelastingen (vesten + zijtakken).



AVONDSPITS (2023)

ASP - telling 03/23
(pae drukste uur)

Deze figuur toont de verkeersintensiteiten (uitgedrukt in **pae**) die in **maart 2023** tijdens het drukste uur van de **avondspits** geteld werden.

De **paarse cijfers** zijn de totale wegvakintensiteiten (telkens per rijrichting).

De **gele cijfers** zijn de totale kruispuntbelastingen (vesten + zijtakken).



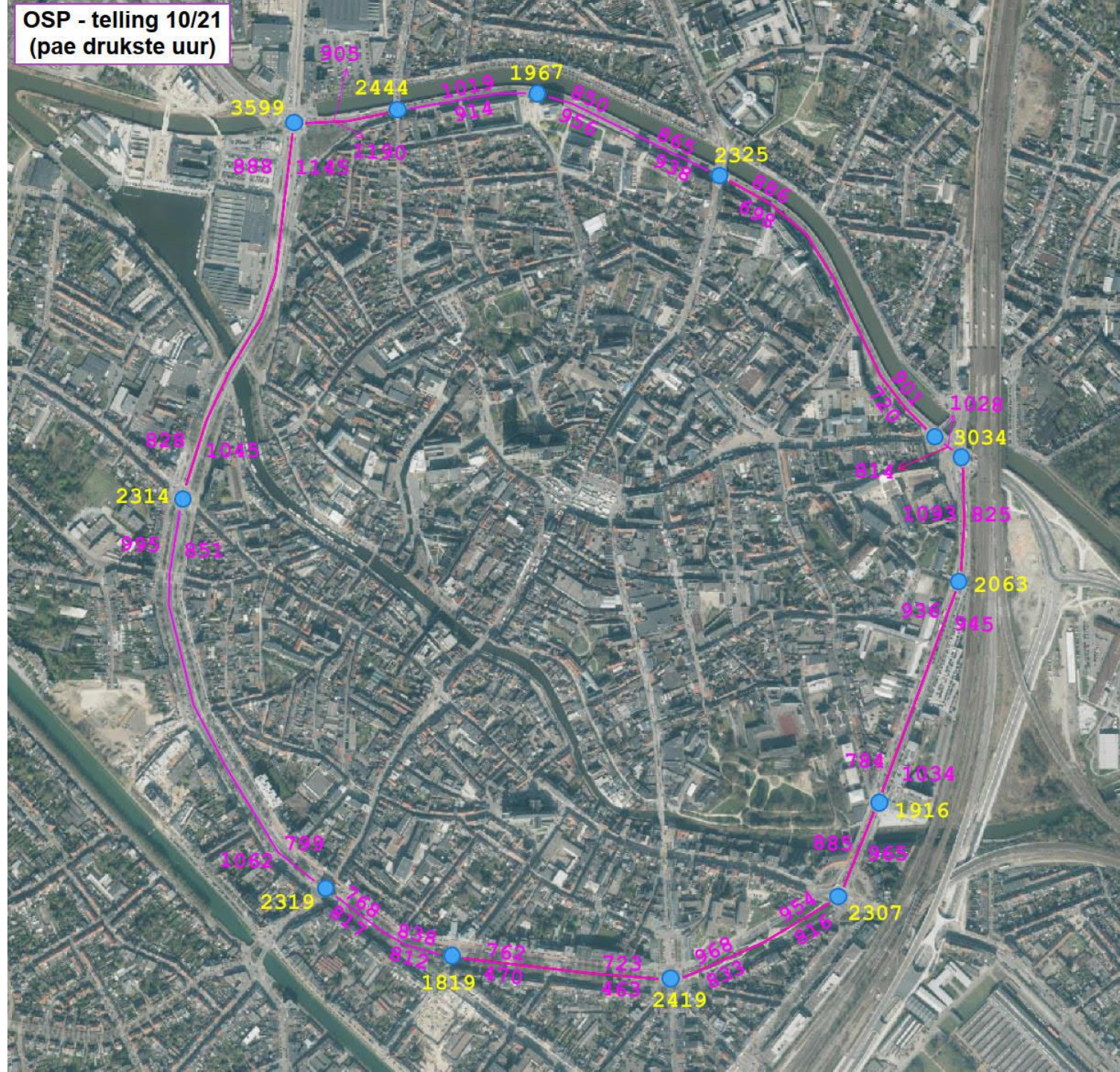
OCHTENDSPITS (2021)

OSP - telling 10/21
(pae drukste uur)

Deze figuur toont de verkeersintensiteiten (uitgedrukt in **pae**) die in **oktober 2021** tijdens het drukste uur van de **ochtendspits** geteld werden.

De **paarse cijfers** zijn de totale wegvakintensiteiten (telkens per rijrichting).

De **gele cijfers** zijn de totale kruispuntbelastingen (vesten + zijtakken).



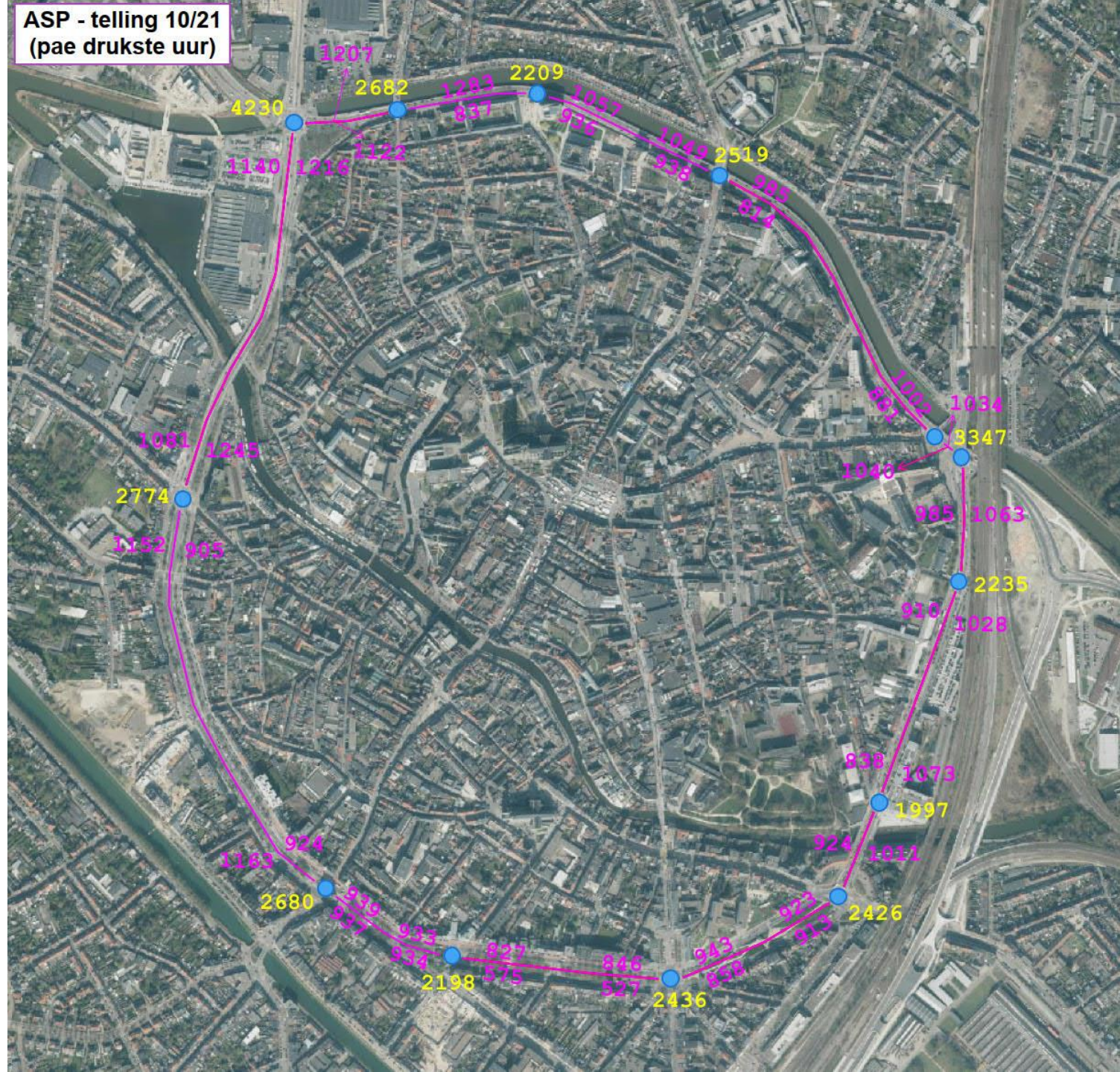
AVONDSPITS (2021)

ASP - telling 10/21
(pae drukste uur)

Deze figuur toont de verkeersintensiteiten (uitgedrukt in **pae**) die in **oktober 2021** tijdens het drukste uur van de **avondspits** geteld werden.

De **paarse cijfers** zijn de totale wegvakintensiteiten (telkens per rijrichting).

De **gele cijfers** zijn de totale kruispuntbelastingen (vesten + zijtakken).



OCHTENDSPITS

Deze figuur toont de **absolute verschilwaarden** (uitgedrukt in **pae**) tussen **maart 2023** en **oktober 2021** tijdens het **drukste uur** van de **ochtendspits**.

De **groene cijfers** komen overeen met een negatieve waarde en dus een **lagere wegvakintensiteit in 2023** (in die rijrichting).

De **oranje cijfers** komen overeen met een positieve waarde en dus een **hogere wegvakintensiteit in 2023** (in die rijrichting).

De **gele cijfers** tonen de verschillen in termen van totale kruispuntbelasting (vesten + zijtakken).



AVONDSPITS

Deze figuur toont de **absolute verschilwaarden** (uitgedrukt in **pae**) tussen **maart 2023** en **oktober 2021** tijdens het **drukste uur** van de **avondspits**.

De **groene cijfers** komen overeen met een negatieve waarde en dus een **lagere wegvakintensiteit in 2023** (in die rijrichting).

De **oranje cijfers** komen overeen met een positieve waarde en dus een **hogere wegvakintensiteit in 2023** (in die rijrichting).

De **gele cijfers** tonen de verschillen in termen van totale kruispuntbelasting (vesten + zijtakken).



OCHTENDSPITS

Deze figuur toont de **procentuele verschillen** tussen **maart 2023** en **oktober 2021** tijdens het drukste uur van de **ochtendspits**.

De **groene cijfers** komen overeen met een negatieve waarde en dus een **lagere wegvakintensiteit in 2023** (in die rijrichting).

De **oranje cijfers** komen overeen met een positieve waarde en dus een **hogere wegvakintensiteit in 2023** (in die rijrichting).

De **gele cijfers** tonen de verschillen in termen van totale kruispuntbelasting (vesten + zijtakken).

OSP - VERSCHIL PROCENTUEEL - telling 03/23 t.o.v. 10/21 (pae drukste uur)



AVONDSPITS

Deze figuur toont de **procentuele verschillen** tussen **maart 2023** en **oktober 2021** tijdens het drukste uur van de **avondspits**.

ASP - VERSCHIL
PROCENTUEEL -
telling 03/23 t.o.v. 10/21
(pae drukste uur)

De **groene cijfers** komen overeen met een negatieve waarde en dus een **lagere wegvakintensiteit in 2023** (in die rijrichting).

De **oranje cijfers** komen overeen met een positieve waarde en dus een **hogere wegvakintensiteit in 2023** (in die rijrichting).

De **gele cijfers** tonen de verschillen in termen van totale kruispuntbelasting (vesten + zijtakken).

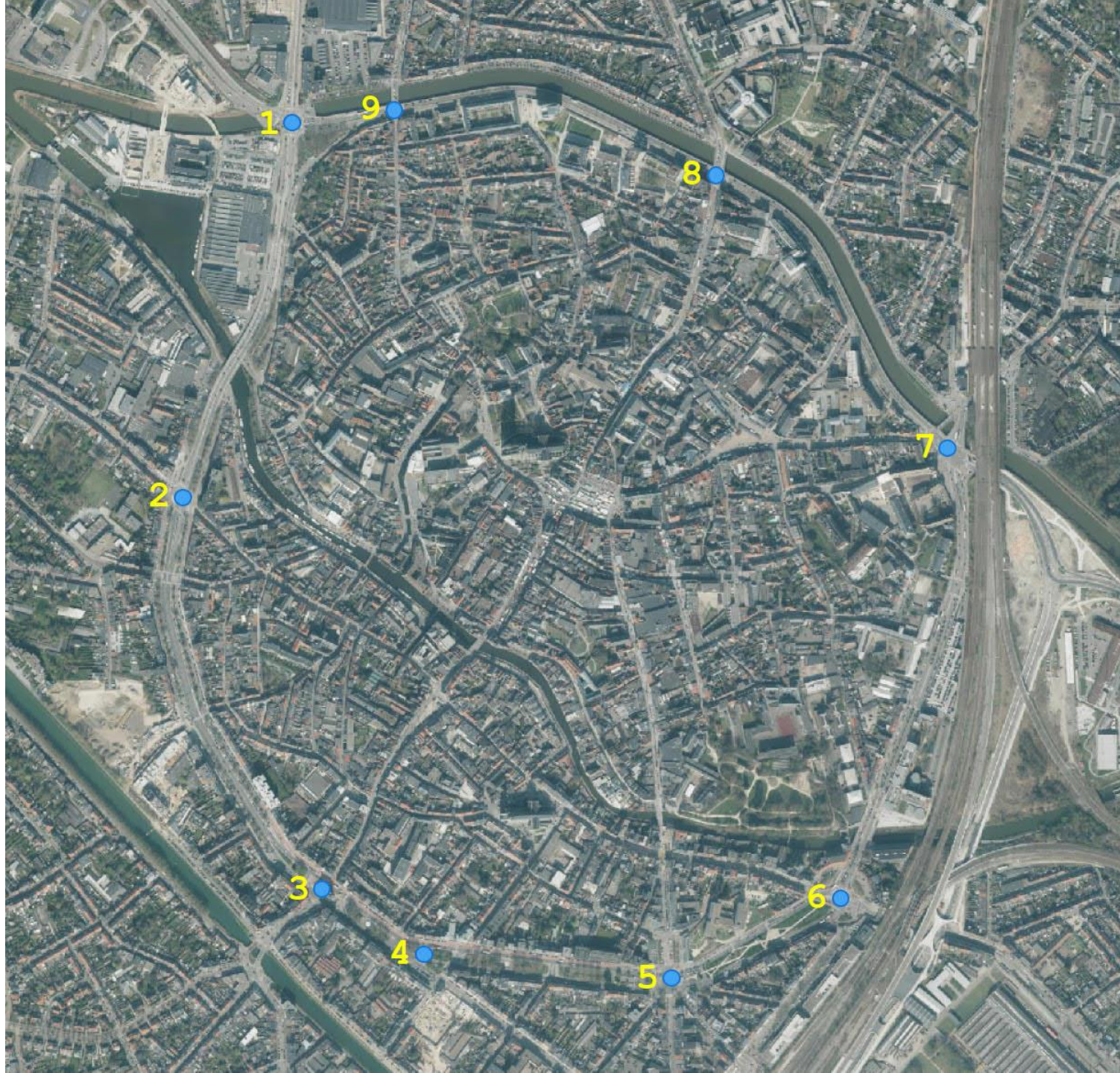


1.1.1.2 Detailbeeld per kruispunt

Conclusies *deel 1.1.1.2*

- Voor elk van de 9 grote lichtengeregelde kruispunten geldt er in 2023 dat de totale kruispuntbelasting voor de ochtend- en avondspits is afgenomen in vergelijking met 2021.
>> reducties van 20 à 40% op 7 van de 9 kruispunten
- De verschillen tussen 2023 en 2021 qua dominante kruispuntstromen liggen in lijn met de verwachtingen en zijn logisch te verklaren door de gewijzigde inrichtingen en aangepaste verkeerscirculatie.
- Enkel Brusselpoort en Louizapoort (locaties 3 en 4) wijken enigszins af van bovenstaande conclusie en tonen een geringere afname van de totale kruispuntbelasting.
 - De reductie aan de Brusselpoort bedraagt 10% (ochtendspits) à 20% (avondspits).
 - Aan de Louizapoort is er in de ochtendspits sprake van een toename (+ 4,3%) van de totale kruispuntbelasting.
- ➔ *het systeem met terugkeerlus voorbij Brusselpoort zorgt voor een gewijzigde registratie van verkeer richting Hoogstraat + de circulatie in de stationswijk (o.a. Leopoldstraat dubbelrichting) wordt pas op 3 juli gewijzigd en zorgt momenteel nog voor een omrijbeweging via Consciencestraat en Schuttersvest om de omgeving van de Leopoldstraat te bereiken + de zone Brusselpoort-Mercierplein kent momenteel vermoedelijk nog het meeste zoekverkeer (+ oneigenlijk gebruik intramuros-zijde) t.g.v. de gewijzigde verkeerscirculatie*

Deze figuur biedt een overzicht van de nummering van de 9 voornaamste verkeerslichtengeregelde kruispunten, zoals deze qua verkeersintensiteiten en totale kruispuntbelasting door gemotoriseerd verkeer in de hierop volgende slides achtereenvolgens worden weergegeven en besproken.



Samenvattende tabel

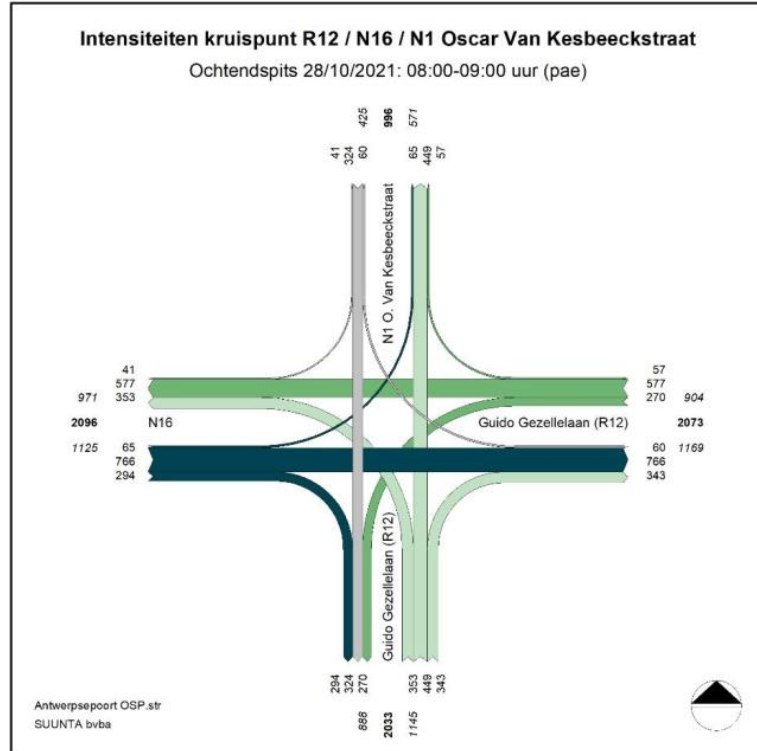
2023 t.o.v. 2021	OCHTENDSPITS (absolute verschilwaarde)	AVONDSPITS (absolute verschilwaarde)	OCHTENDSPITS (procentueel verschil)	AVONDSPITS (procentueel verschil)
(1) Antwerpsepoort	- 1169 pae	- 1655 pae	- 32,5 %	- 39,1 %
(2) Adegempoot	- 802 pae	- 1094 pae	- 34,7 %	- 39,4 %
(3) Brusselpoort	- 248 pae	- 472 pae	- 10,7 %	- 17,6 %
(4) Louizapoort (Leopoldstraat)	+ 78 pae	- 192 pae	+ 4,3 %	- 8,7 %
(5) Mercierplein	- 976 pae	- 890 pae	- 40,3 %	- 36,5 %
(6) Raghenoplein	- 437 pae	- 673 pae	- 18,9 %	- 27,7 %
(7) Nekkerspoel	- 626 pae	- 1031 pae	- 20,6 %	- 30,8 %
(8) Koepoort (Liersesteenweg)	- 496 pae	- 751 pae	- 21,3 %	- 29,8 %
(9) Katelijnepoort	- 573 pae	- 741 pae	- 23,4 %	- 27,6 %

(1)
Antwerpsepoort

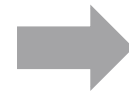
OCHTENDSPITS

* pae = "personenauto-equivalent"; bv. 1 vrachtwagen = 2 pae

2021

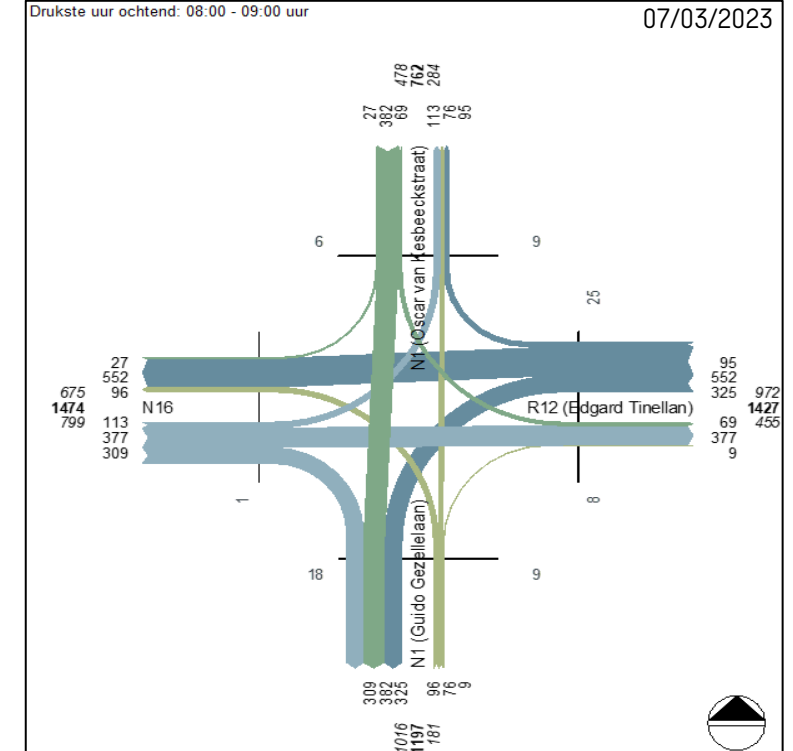


Totale kruispuntbelasting: **3599 pae***



- 32,5%
- 1169 pae*

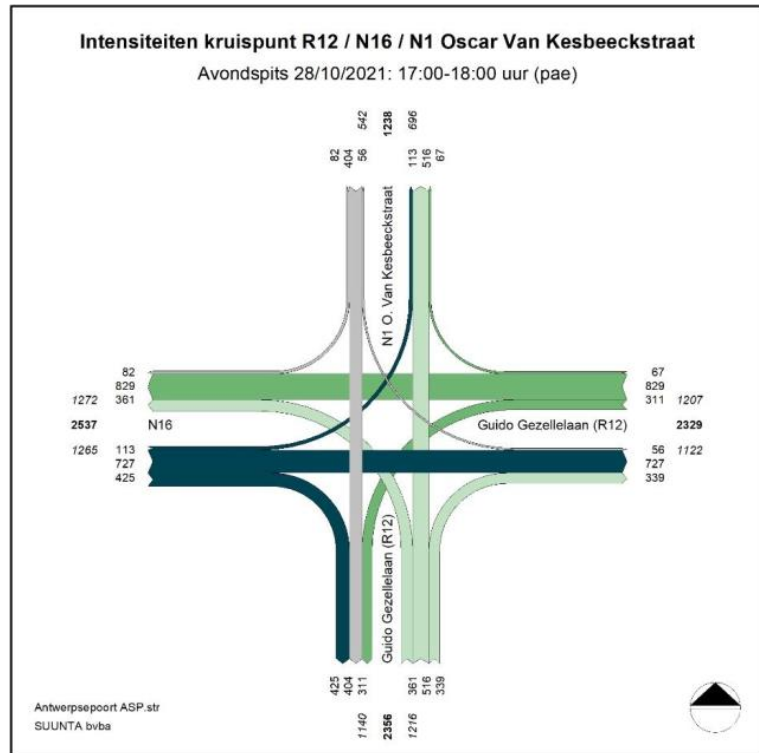
2023



Totale kruispuntbelasting: **2430 pae***

AVONDSPITS

2021

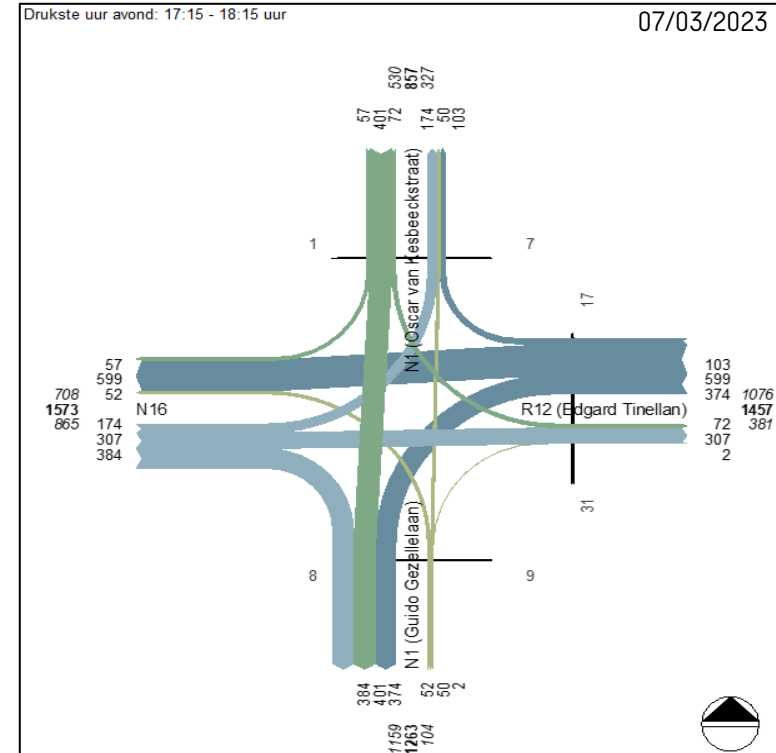


Totale kruispuntbelasting: **4230 pae**



- 39,1%
 - 1655 pae

2023

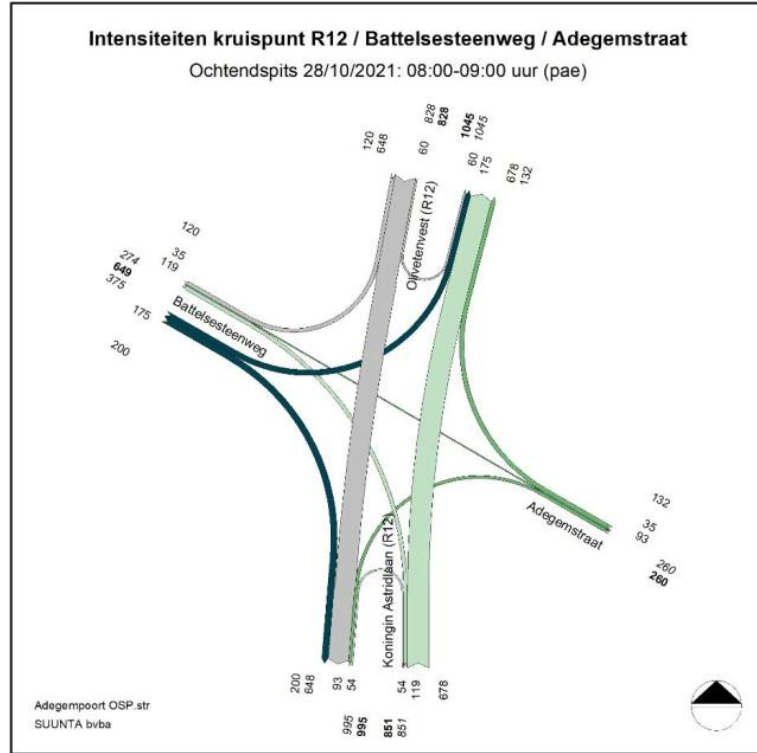


Totale kruispuntbelasting: **2575 pae**

(2) Adegempoot

OCHTENDSPITS

2021

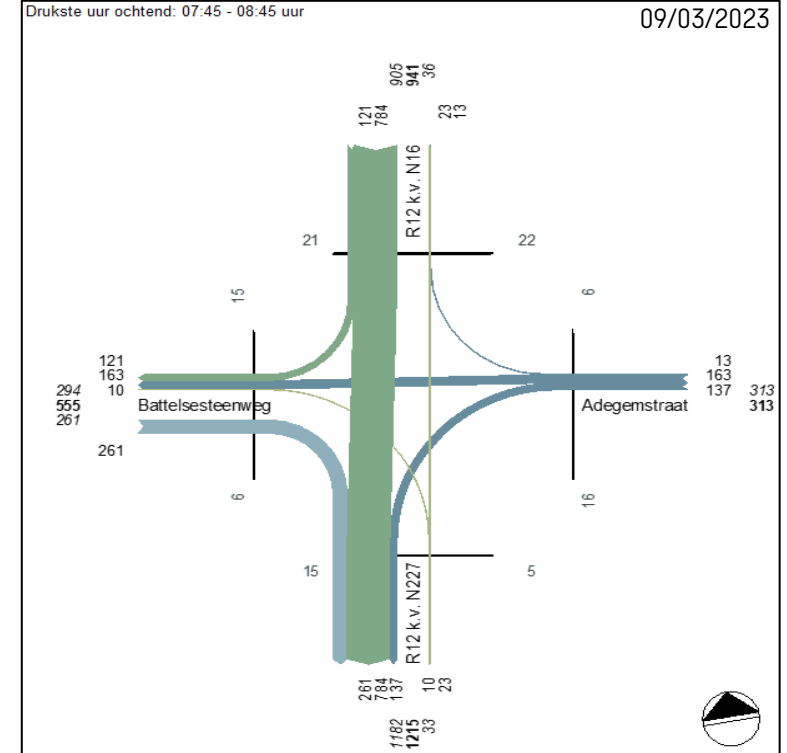


Totale kruispuntbelasting: **2314 pae**



- 34,7%
- 802 pae

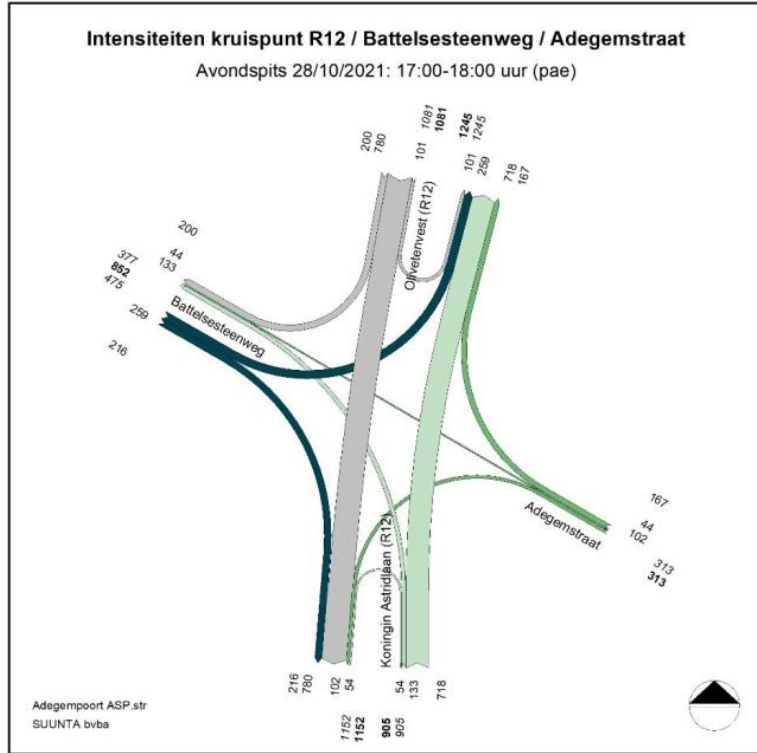
2023



Totale kruispuntbelasting: **1512 pae**

AVONDSPITS

2021

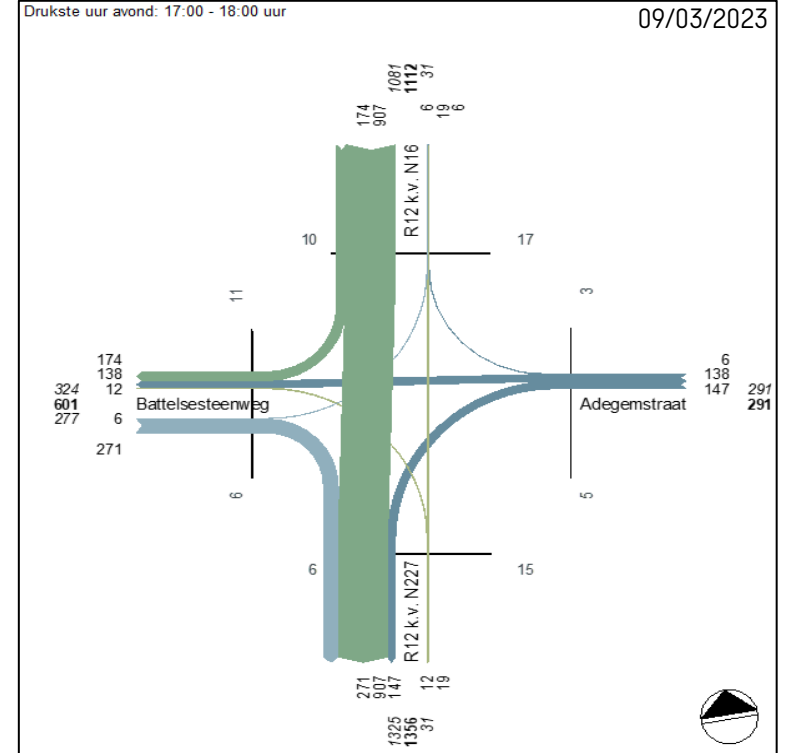


Totale kruispuntbelasting: **2774 pae**



- 39,4%
- 1094 pae

2023

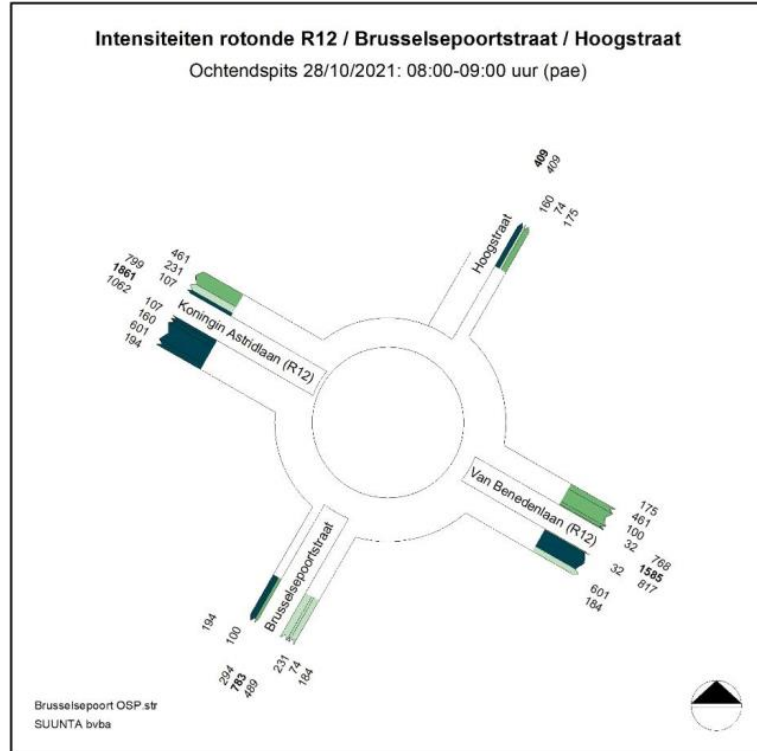


Totale kruispuntbelasting: **1680 pae**

(3)
Brusselpoort

OCHTENDSPITS

2021

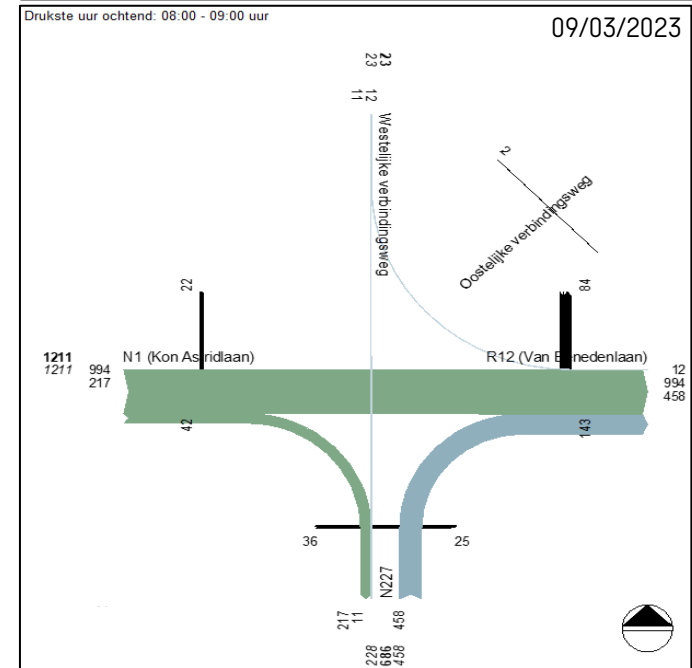
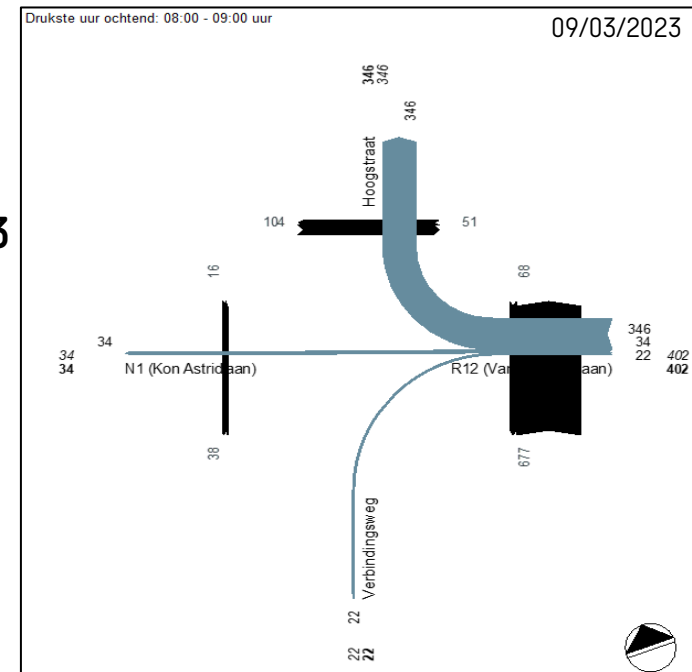


Totale kruispuntbelasting: **2319 pae**



- 10,7%
- 248 pae

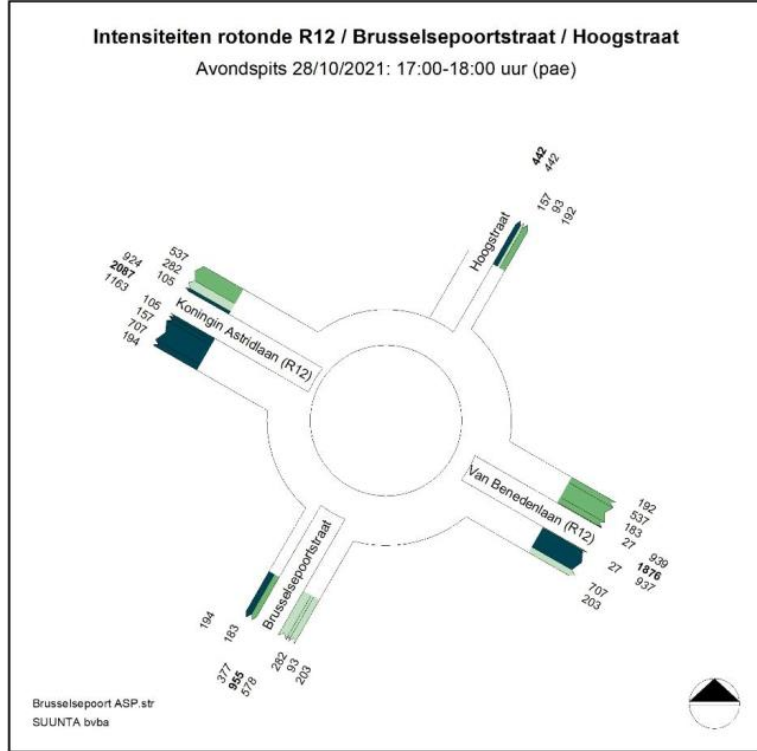
2023



Totale kruispuntbelasting: **2071 pae**

AVONDSPITS

2021

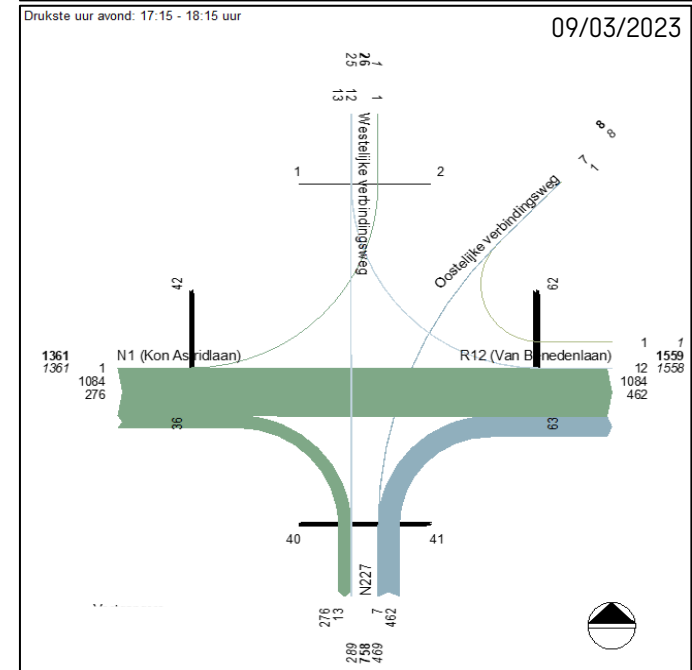
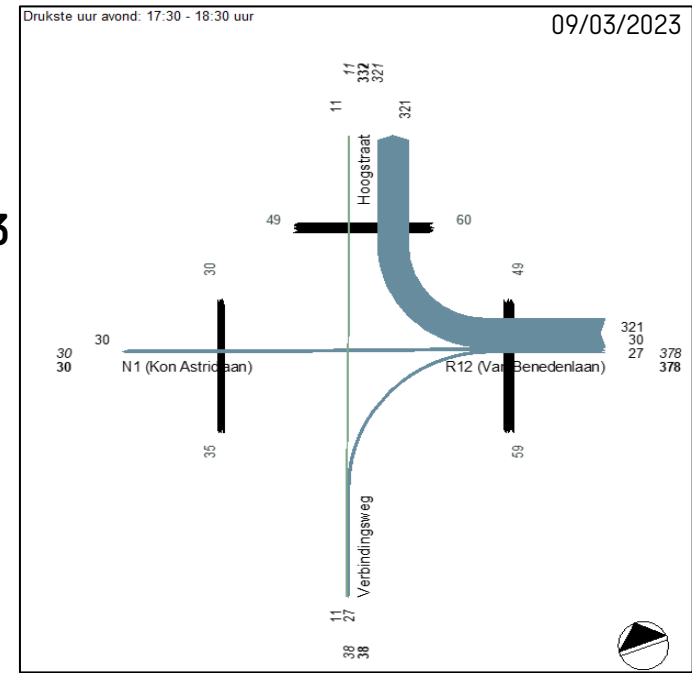


Totale kruispuntbelasting: **2680 pae**



- 17,6%
 - 472 pae

2023

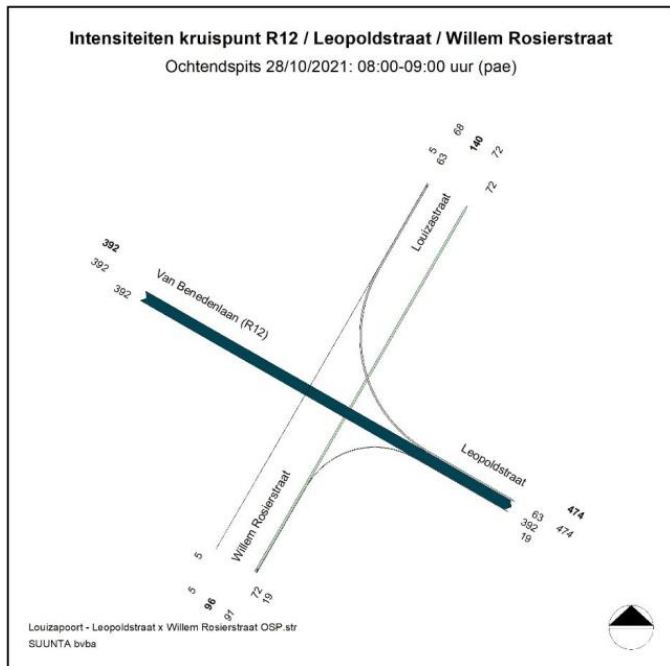
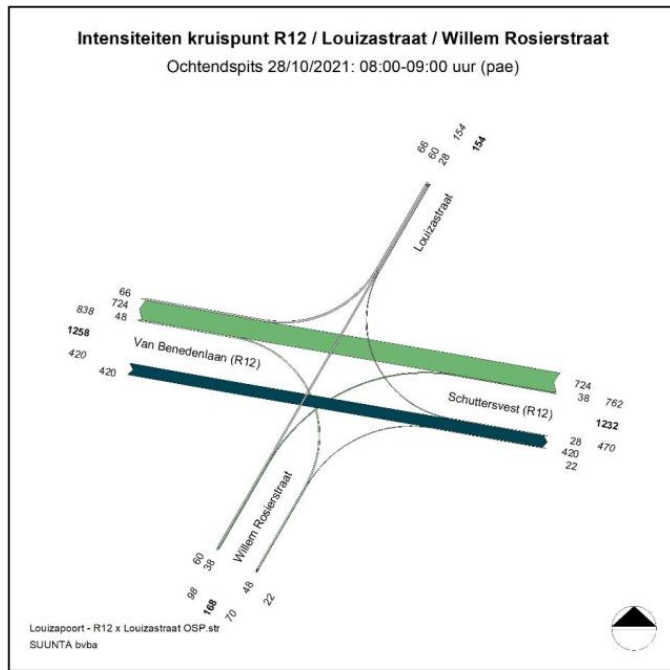


Totale kruispuntbelasting: **2208 pae**

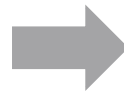
(4)

Louizapoort
(Leopoldstraat)

2021

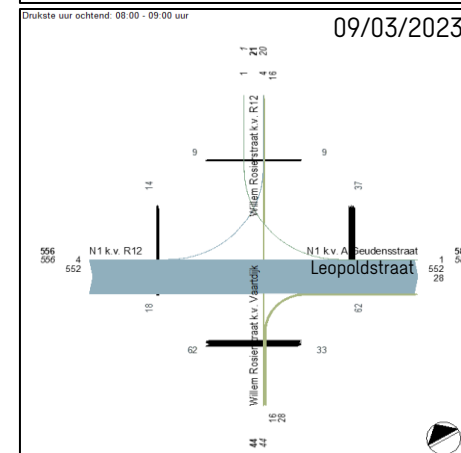
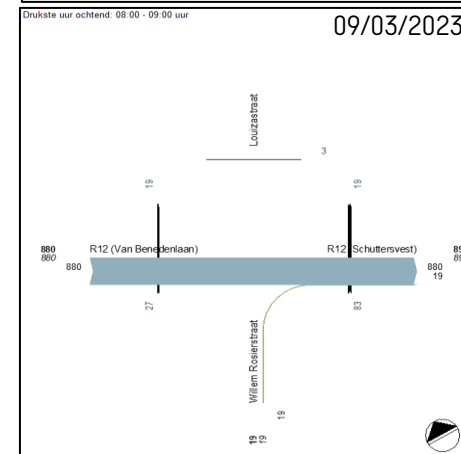
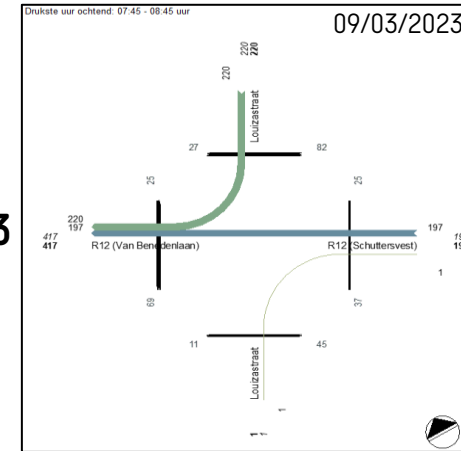


OCHTENDSPITS



+ 4,3%
+ 78 pae

2023



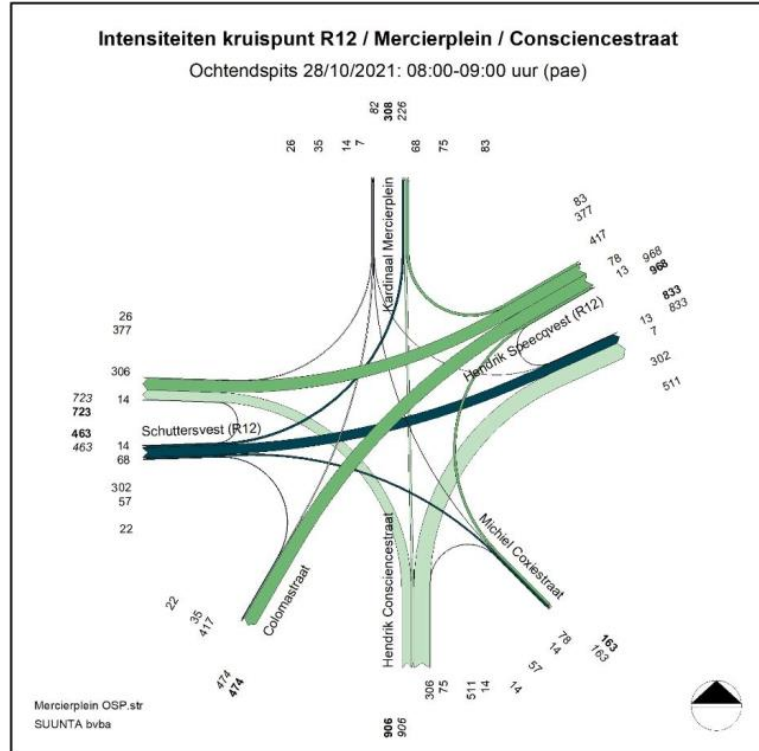
Totale kruispuntbelasting: 1897 pae

Totale kruispuntbelasting: 1819 pae

(5)
Mercierplein

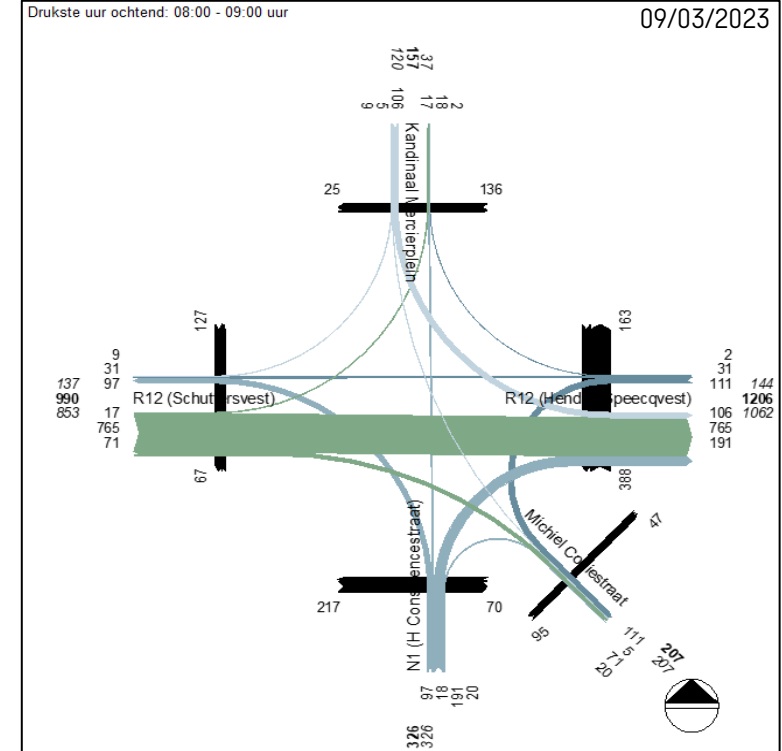
OCHTENDSPITS

2021



➔
- 40,3%
- 976 pae

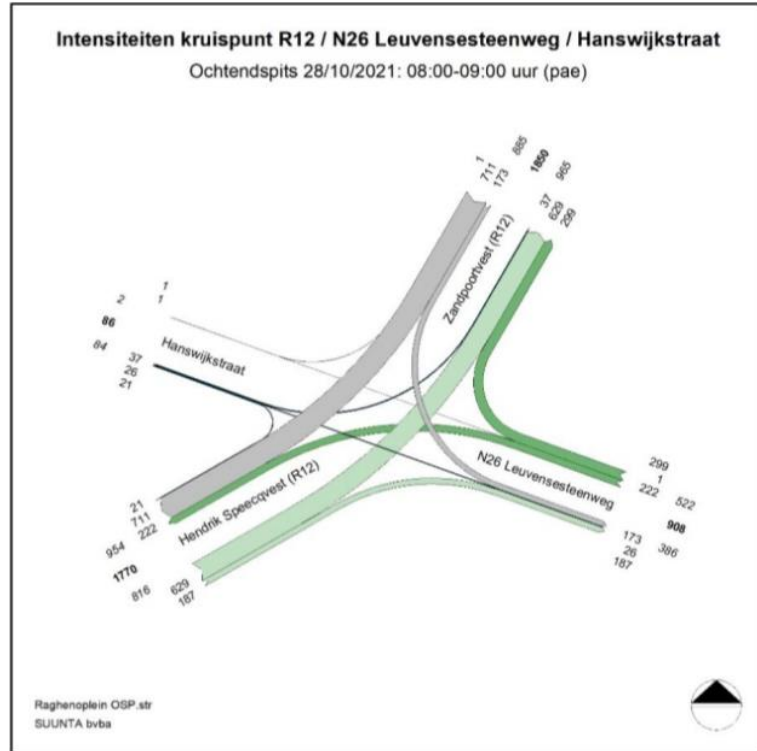
2023



(6) Raghenoplein

OCHTENDSPITS

2021

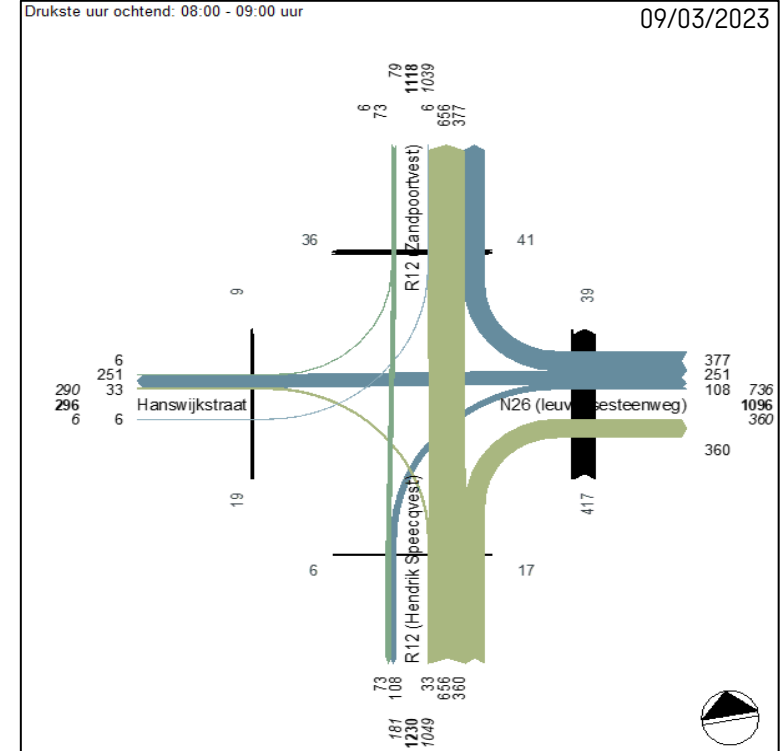


Totale kruispuntbelasting: **2307 pae**



- 18,9%
- 437 pae

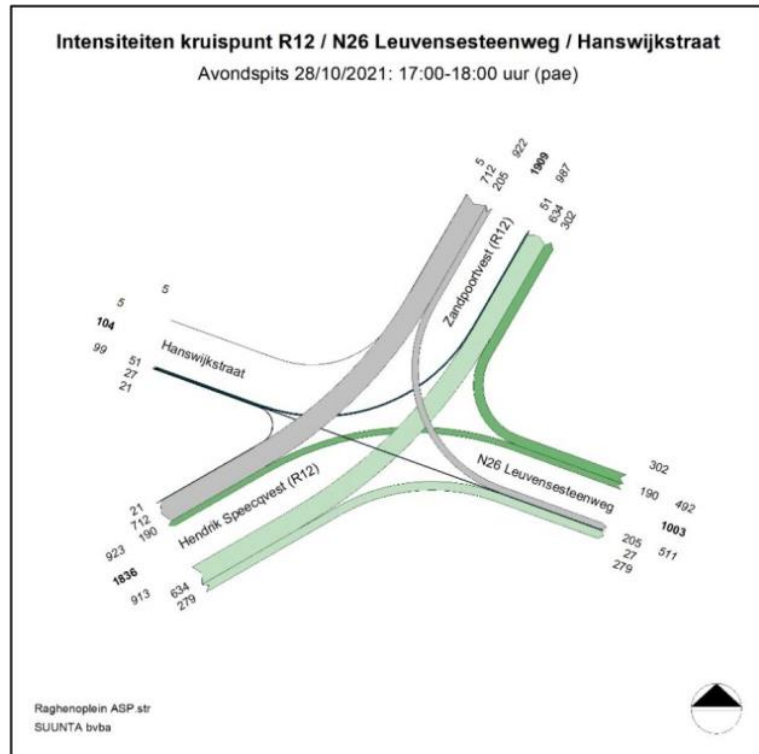
2023



Totale kruispuntbelasting: **1870 pae**

AVONDSPITS

2021

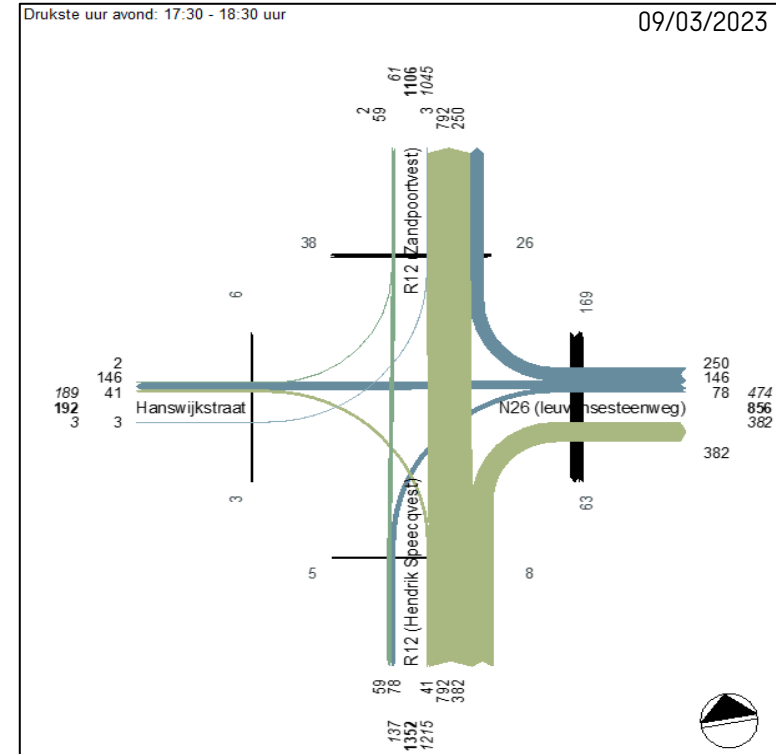


Totale kruispuntbelasting: **2426 pae**



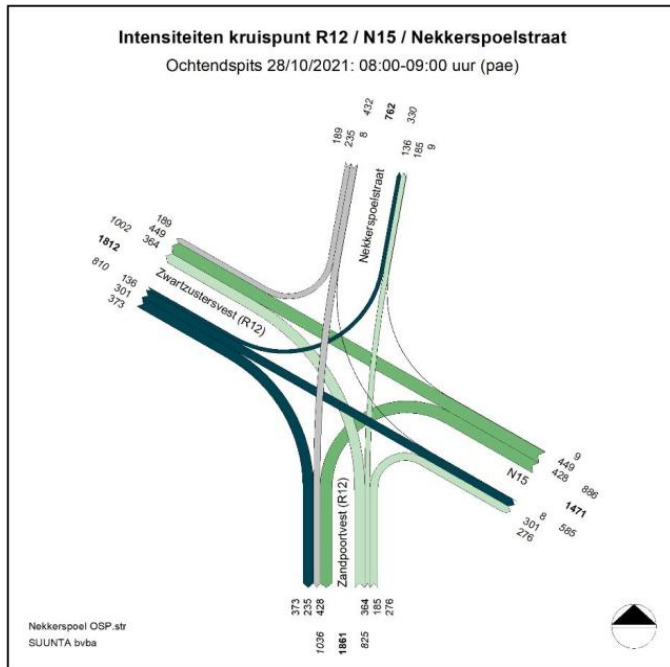
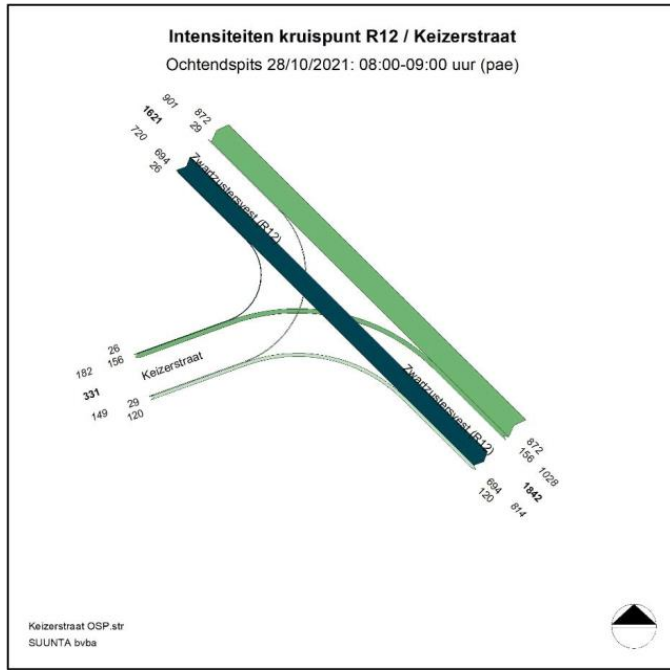
- 27,7%
- 673 pae

2023



(7)
Nekkerspoel

2021



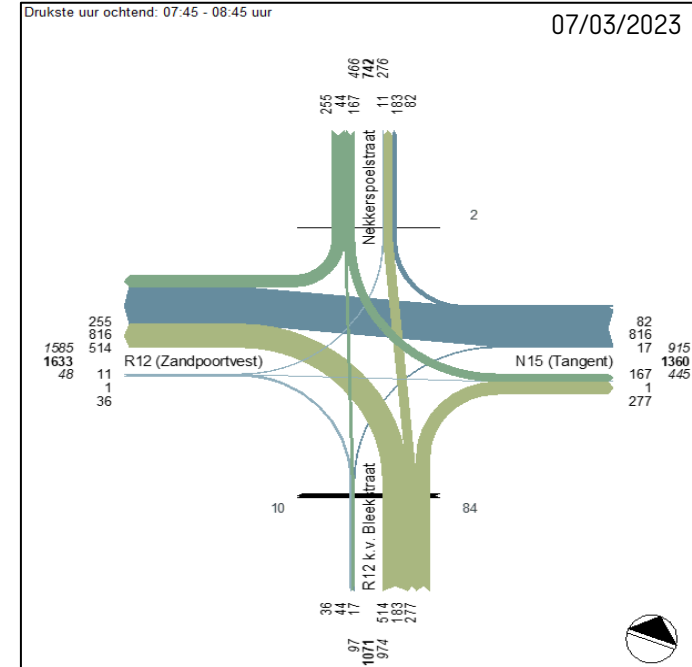
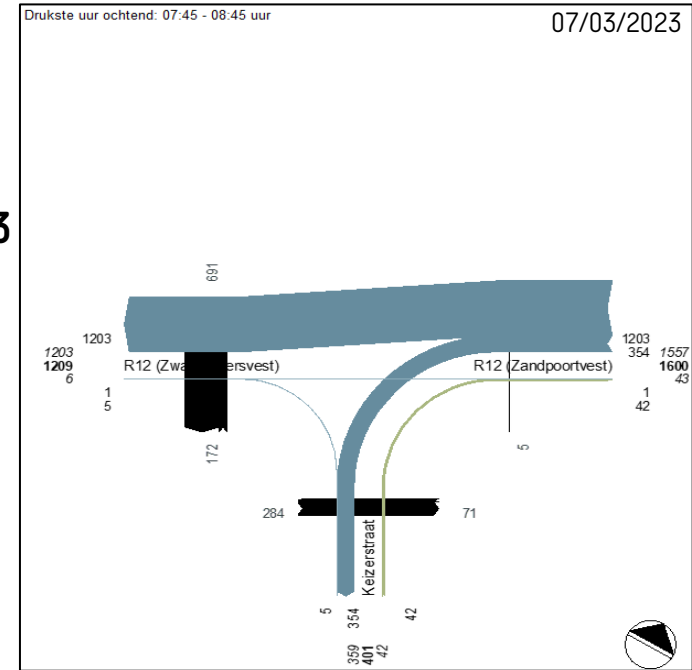
Totale kruispuntbelasting: **3034 pae**

OCHTENDSPITS



- 20,6%
- 626 pae

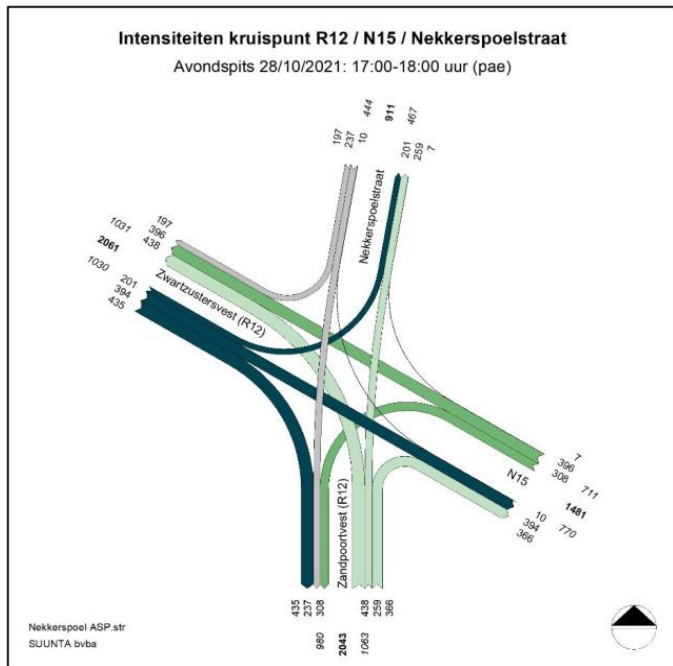
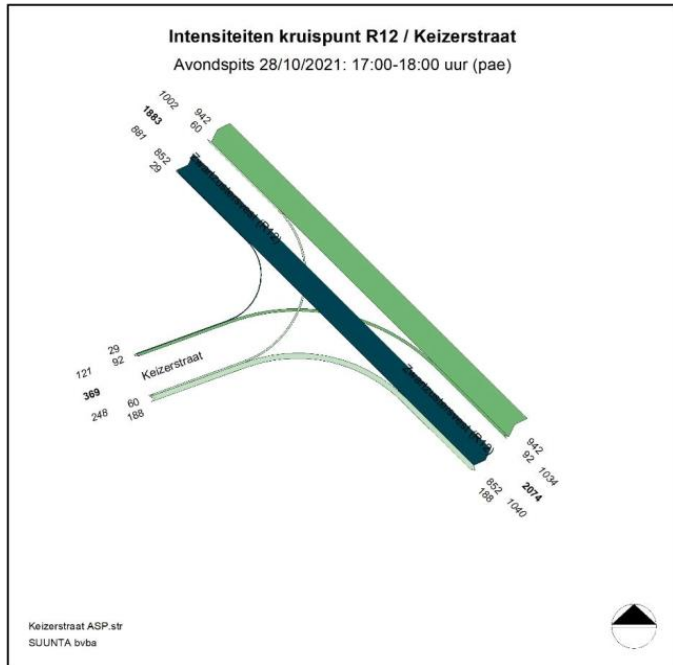
2023



Totale kruispuntbelasting: **2408 pae**

AVONDSPITS

2021

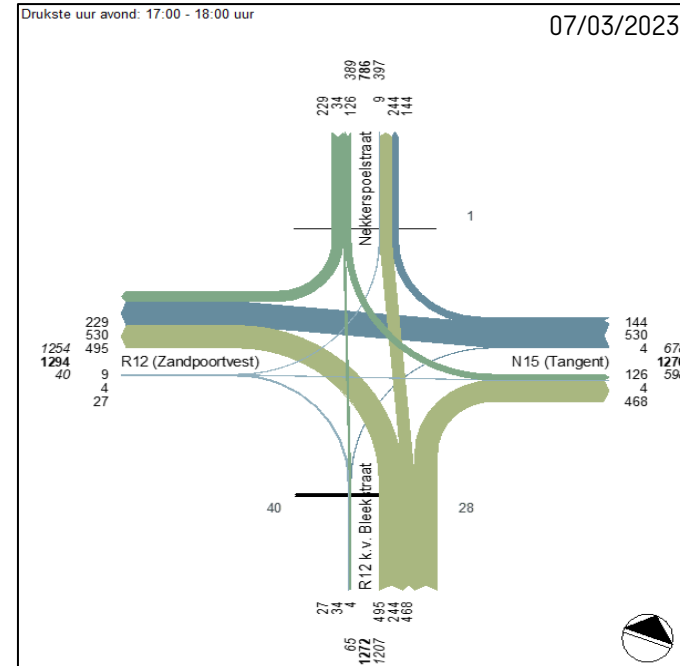
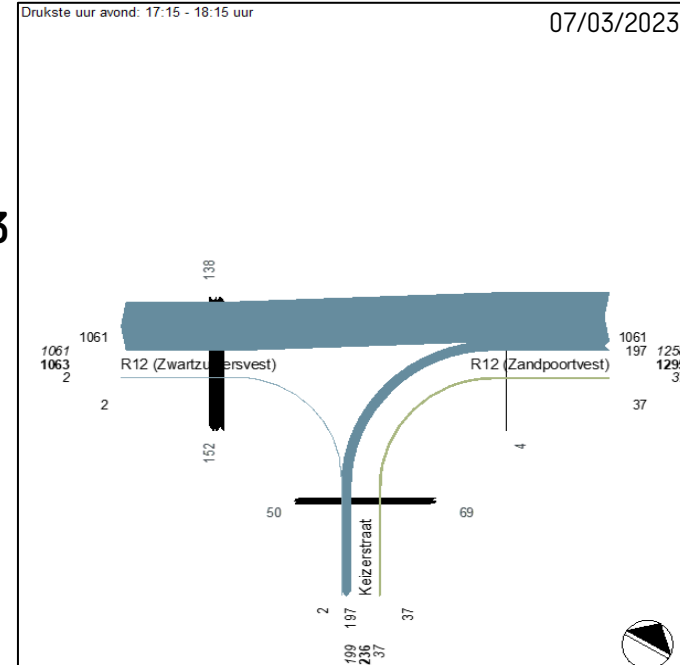


Totale kruispuntbelasting: **3347 pae**



- 30,8%
 - 1031 pae

2023

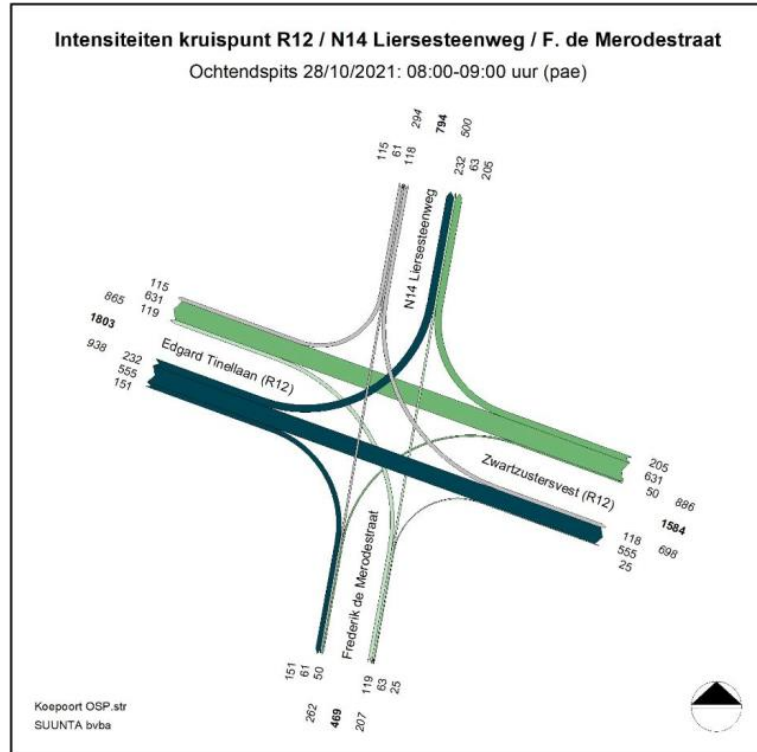


Totale kruispuntbelasting: **2316 pae**

(8)
Koepoort
(Liersesteenweg)

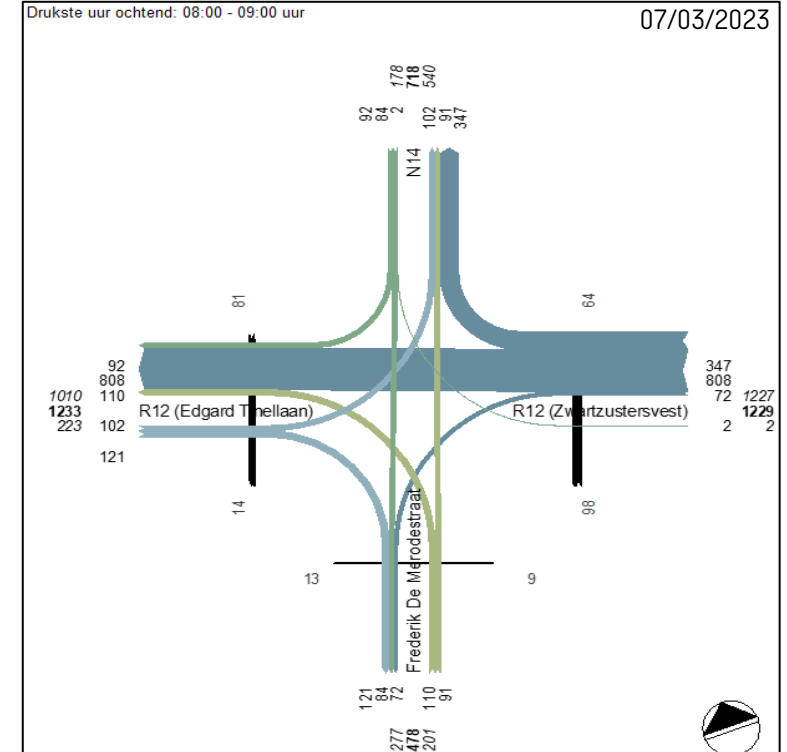
OCHTENDSPITS

2021



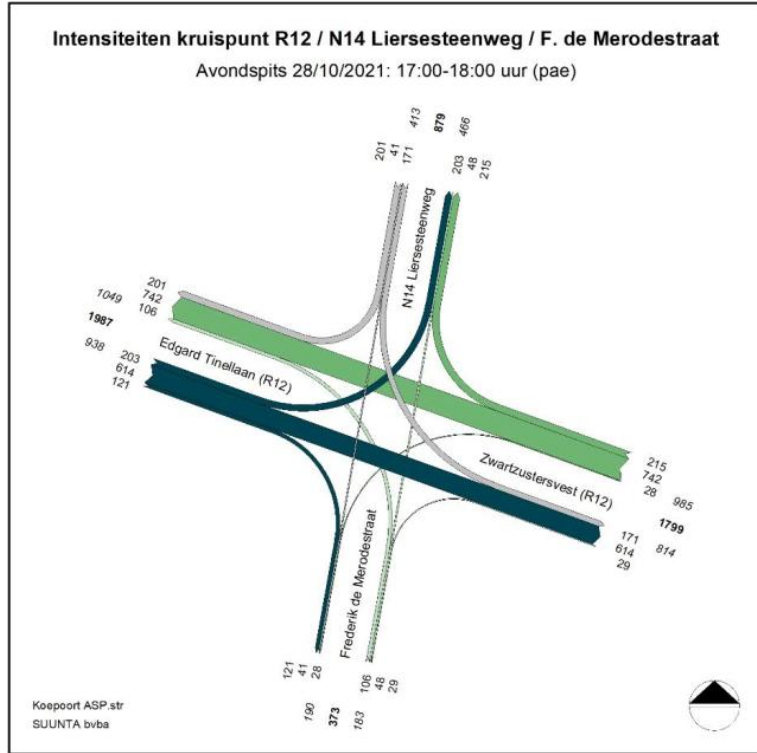
- 21,3%
- 496 pae

2023



AVONDSPITS

2021

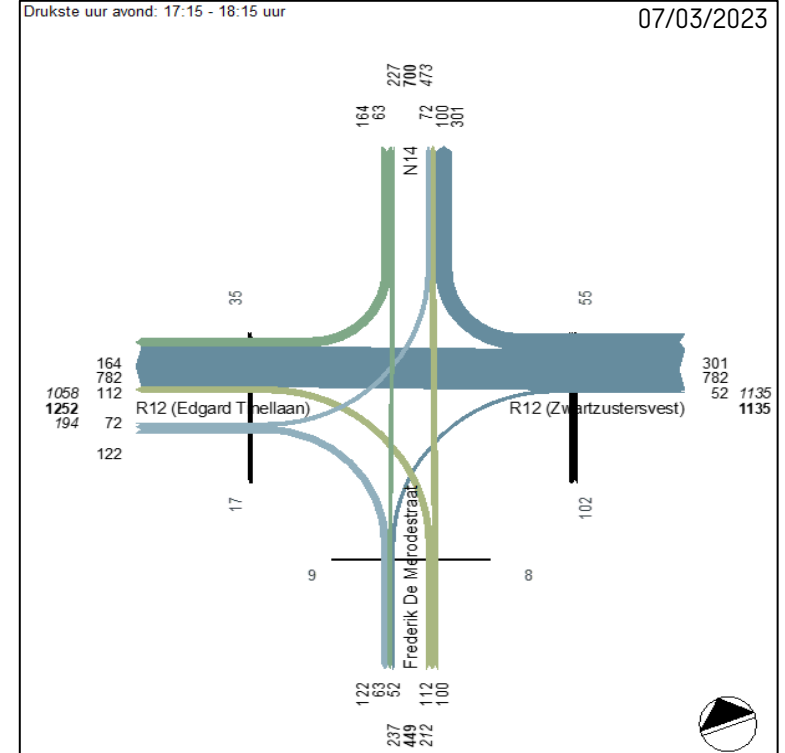


Totale kruispuntbelasting: **2519 pae**



- 29,8%
 - 751 pae

2023

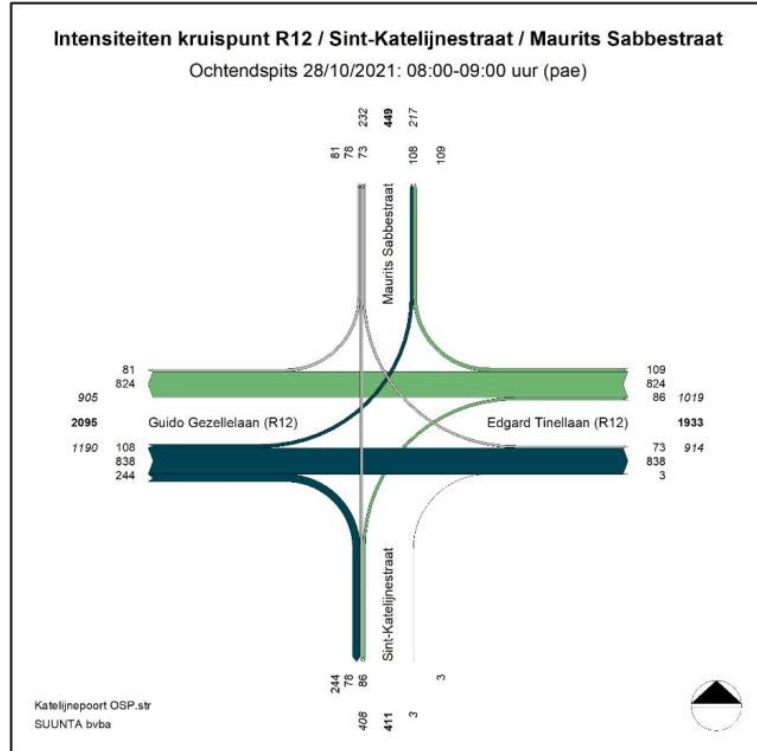


Totale kruispuntbelasting: **1768 pae**

(9)
Katelijnepoort

OCHTENDSPITS

2021

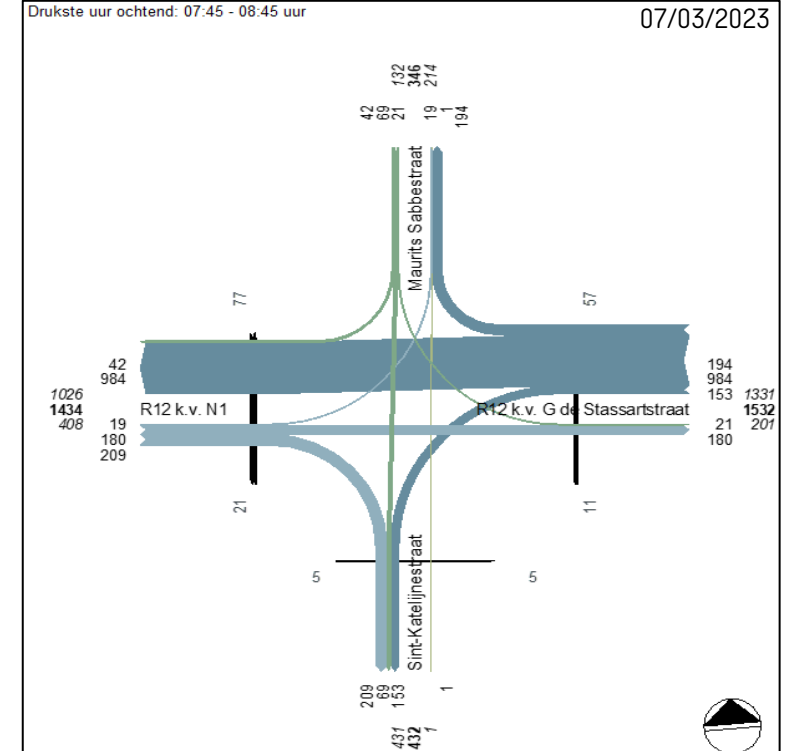


Totale kruispuntbelasting: **2444 pae**



- 23,4%
- 573 pae

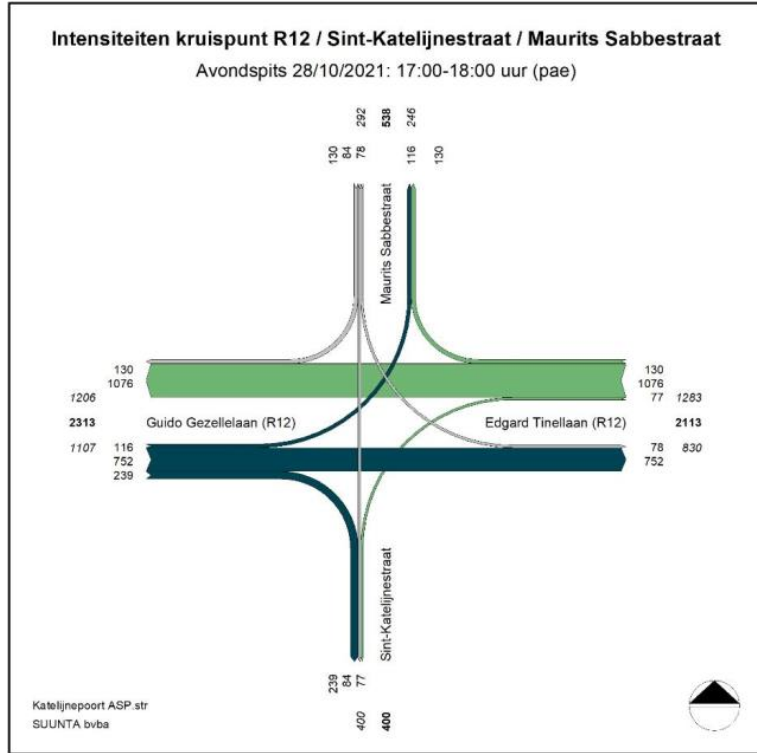
2023



Totale kruispuntbelasting: **1871 pae**

AVONDSPITS

2021

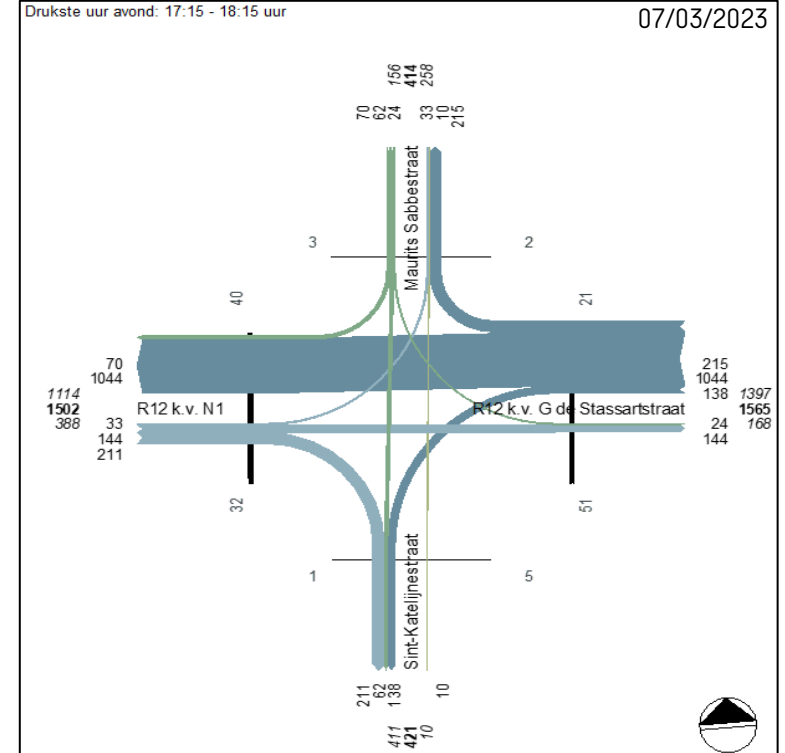


Totale kruispuntbelasting: **2682 pae**



- 27,6%
 - 741 pae

2023



Totale kruispuntbelasting: **1941 pae**

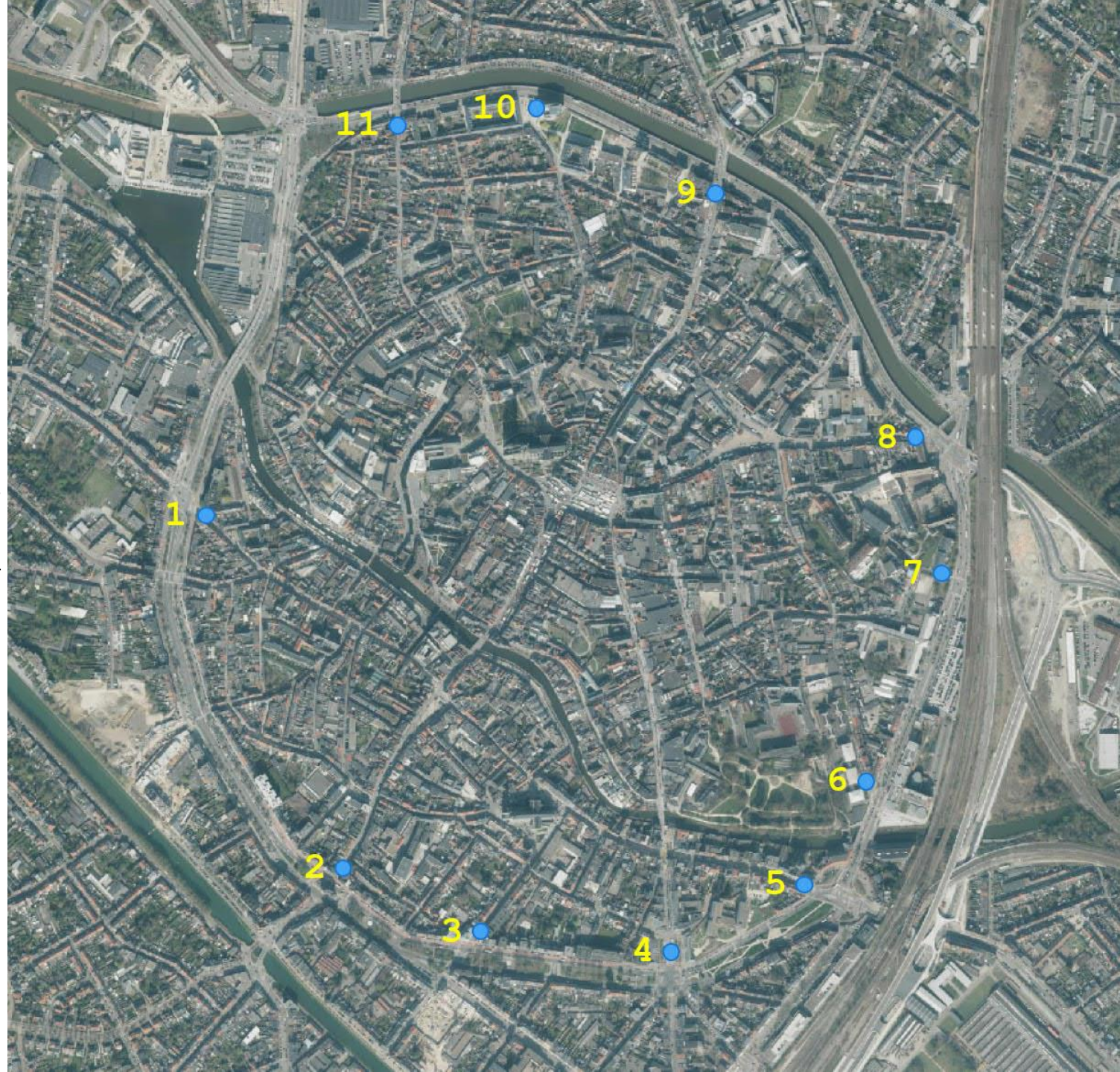
1.1.1.3 Zoom centrumstraten en radialen

Conclusies *deel 1.1.1.3*

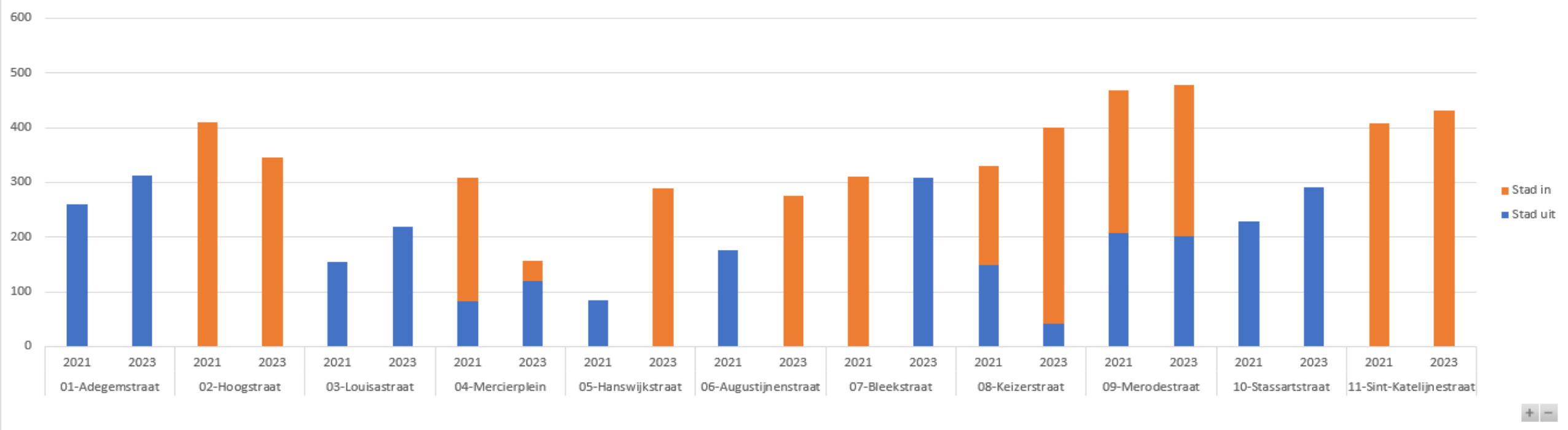
- De gedetailleerde analyse van de verkeersintensiteiten in de voornaamste centrumstraten die uitkomen op de vesten toont aan dat in 2023 het totaal aantal verplaatsingen van/naar het stadscentrum, tijdens de beide spitsmomenten samen, is toegenomen in vergelijking met 2021. De netto-toename van het aantal verplaatsingen tijdens de ochtendspits is namelijk net wat groter dan de netto-afname tijdens de avondspits.
 - ➔ Deze vaststelling suggereert in ieder geval sterk dat het lokale verkeer, met een herkomst / bestemming die gelegen is binnen de Mechelse vesten, nog steeds via de vesten zijn weg van/naar het centrum weet te vinden.
- De gedetailleerde analyse van de verkeersintensiteiten op de voornaamste radialen/invalswegen die uitkomen op de vesten toont aan dat in 2023 het totaal aantal in-/uitgaande verplaatsingen hier is afgenomen in vergelijking met 2021.
 - ➔ Deze vaststelling suggereert in ieder geval sterk dat het bovenlokale verkeer, met een herkomst / bestemming die gelegen is buiten de Mechelse vesten, zich minder via de vesten van de ene naar de andere zijde van de stad verplaatst.

Centrumstraten

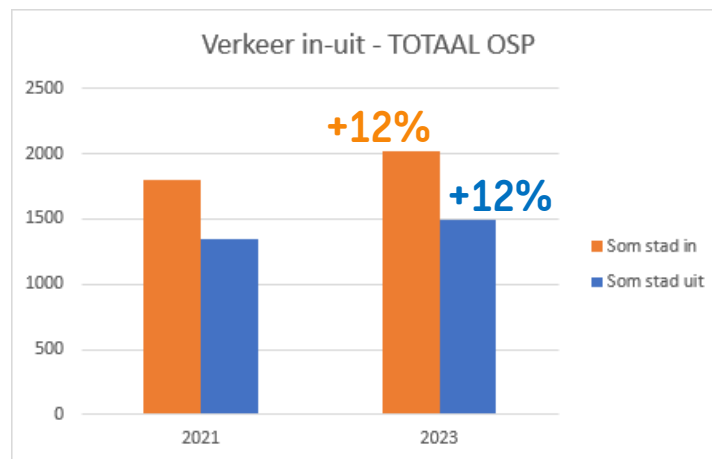
Deze figuur biedt een overzicht van de nummering van de 11 voornaamste centrumstraten die uitkomen op de vesten, zoals deze qua verkeersintensiteiten van het gemotoriseerd verkeer in de hierop volgende slides achtereenvolgens worden weergegeven en besproken.



Evolutie van de verkeersdruk van/naar de centrumstraten - drukste uur OSP



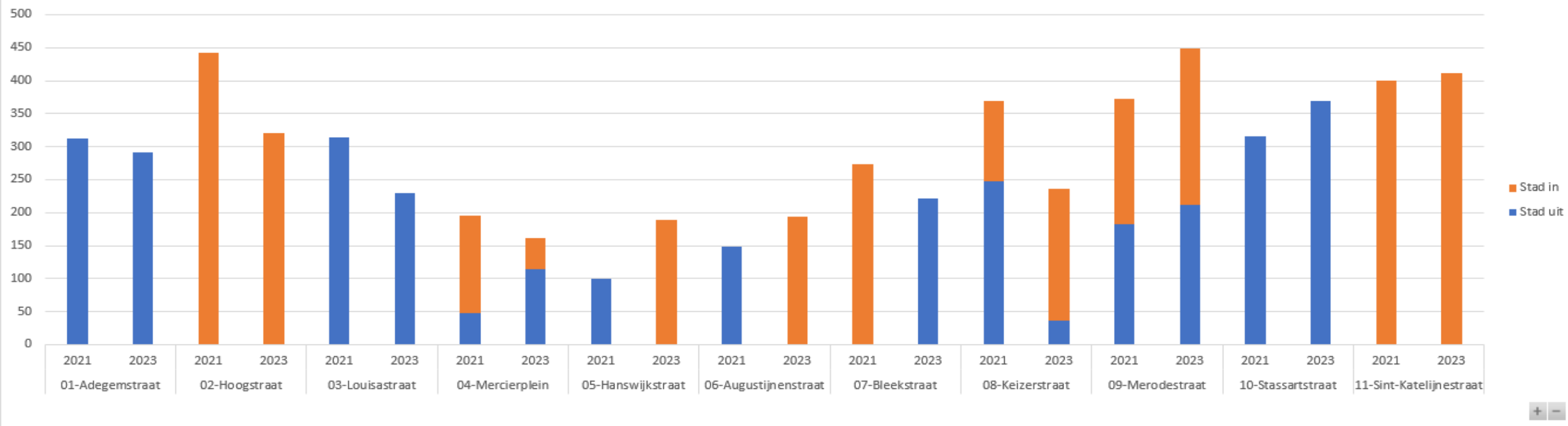
(verkeersintensiteiten in pae*)



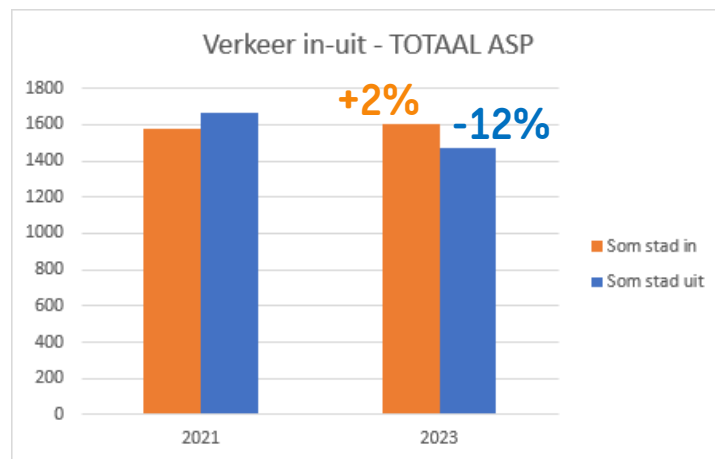
Tijdens het drukste ochtendspitsuur is in 2023, op de 11 voornaamste centrumstraten die uitkomen op de vesten, zowel het stadinwaartse alsook het staduitwaartse verkeer met 12% toegenomen in vergelijking met 2021.

AVONDSPITS

Evolutie van de verkeersdruk van/naar de centrumstraten - drukste uur ASP



(verkeersintensiteiten in pae)



Tijdens het drukste avondspitsuur is in 2023, op de 11 voornaamste centrumstraten die uitkomen op de vesten, het stadinwaartse verkeer met 2% toegenomen en het staduitwaartse verkeer met 12% afgenomen in vergelijking met 2021.

Overzichtstabel

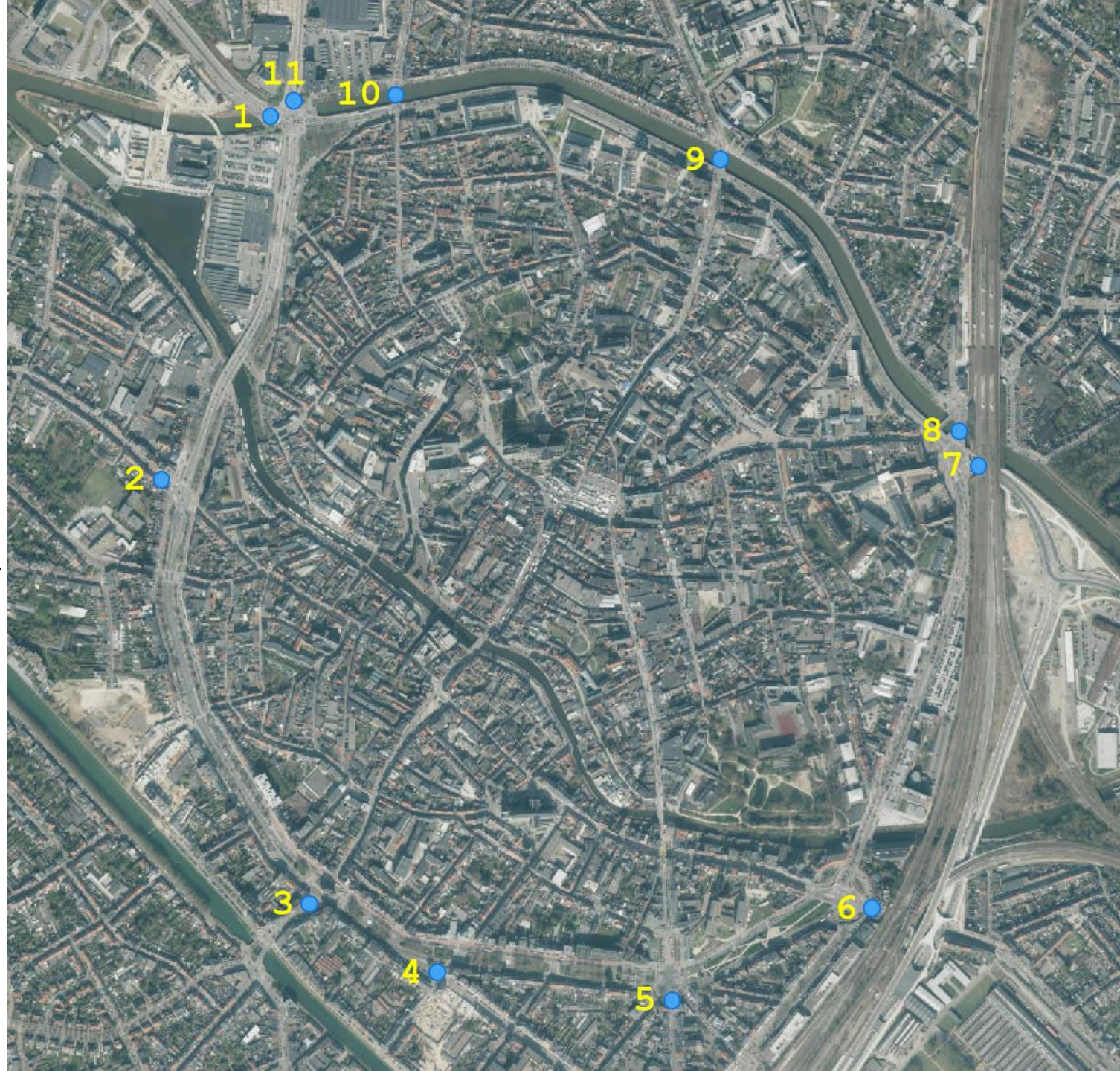
Stadinwaarts verkeer	OSP		ASP		absolute verschilwaarde		procentueel verschil	
	2021	2023	2021	2023	OSP	ASP	OSP	ASP
01-Adegemstraat								
02-Hoogstraat	409	346	442	321	-63	-121	-15%	-27%
03-Louisastraat								
04-Mercierplein	226	37	148	48	-189	-100	-84%	-68%
05-Hanswijkstraat		290		189	290	189		
06-Augustijnenstraat		275		194	275	194		
07-Bleekstraat	311		273		-311	-273		
08-Keizerstraat	182	359	121	199	177	78	97%	64%
09-Merodestraat	262	277	190	237	15	47	6%	25%
10-Stassartstraat								
11-Sint-Katelijnestraat	408	431	400	411	23	11	6%	3%
Staduitwaarts verkeer	OSP		ASP		absolute verschilwaarde		procentueel verschil	
	2021	2023	2021	2023	OSP	ASP	OSP	ASP
01-Adegemstraat	260	313	313	291	53	-22	20%	-7%
02-Hoogstraat								
03-Louisastraat	154	220	314	229	66	-85	43%	-27%
04-Mercierplein	82	120	47	114	38	67	46%	143%
05-Hanswijkstraat	84		99		-84	-99		
06-Augustijnenstraat	176		148		-176	-148		
07-Bleekstraat		308		221	308	221		
08-Keizerstraat	149	42	248	37	-107	-211	-72%	-85%
09-Merodestraat	207	201	183	212	-6	29	-3%	16%
10-Stassartstraat	228	292	315	369	64	54	28%	17%
11-Sint-Katelijnestraat								

(verkeersintensiteiten en verschilwaarden in pae)

- Ten gevolge van enkele circulatiewijzigingen in het centrum - gekoppeld aan de gewijzigde inrichting van de vesten - vertoont het Mercierplein minder stadinwaarts verkeer en meer staduitwaarts verkeer. In de Keizerstraat is er daarentegen dan weer meer stadinwaarts verkeer en minder staduitwaarts verkeer.
- In totaliteit rijdt er in 2023, gedurende beide spitsuren samen, meer verkeer de stad in- en uit dan in 2021. De netto-toename van het aantal verplaatsingen tijdens de ochtendspits is net wat groter dan de netto-afname tijdens de avondspits.

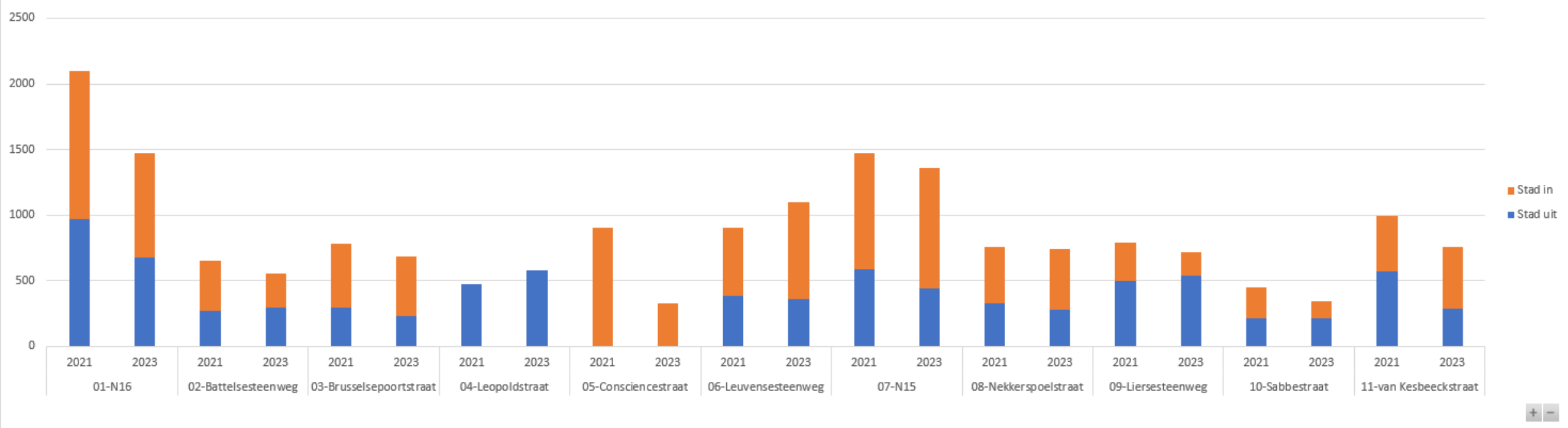
Radialen (invalswegen)

Deze figuur biedt een overzicht van de nummering van de 11 voornaamste radialen die uitkomen op de vesten, zoals deze qua verkeersintensiteiten van het gemotoriseerd verkeer in de hierop volgende slides achtereenvolgens worden weergegeven en besproken.

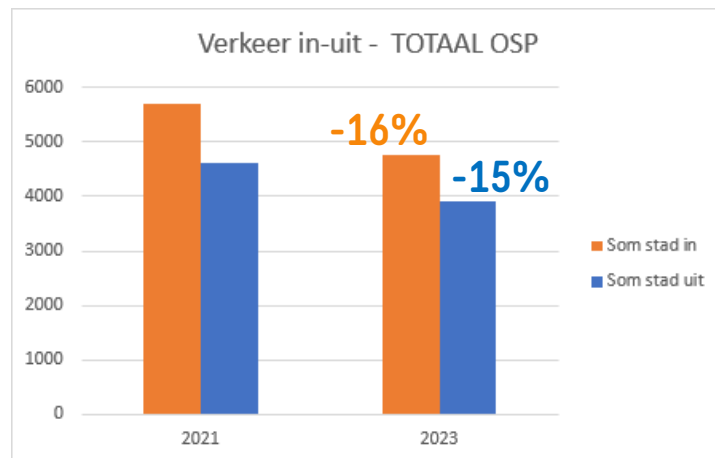


OCHTENDSPITS

Evolutie van de verkeersdruk van/naar de radialen/invallswegen - drukste uur OSP



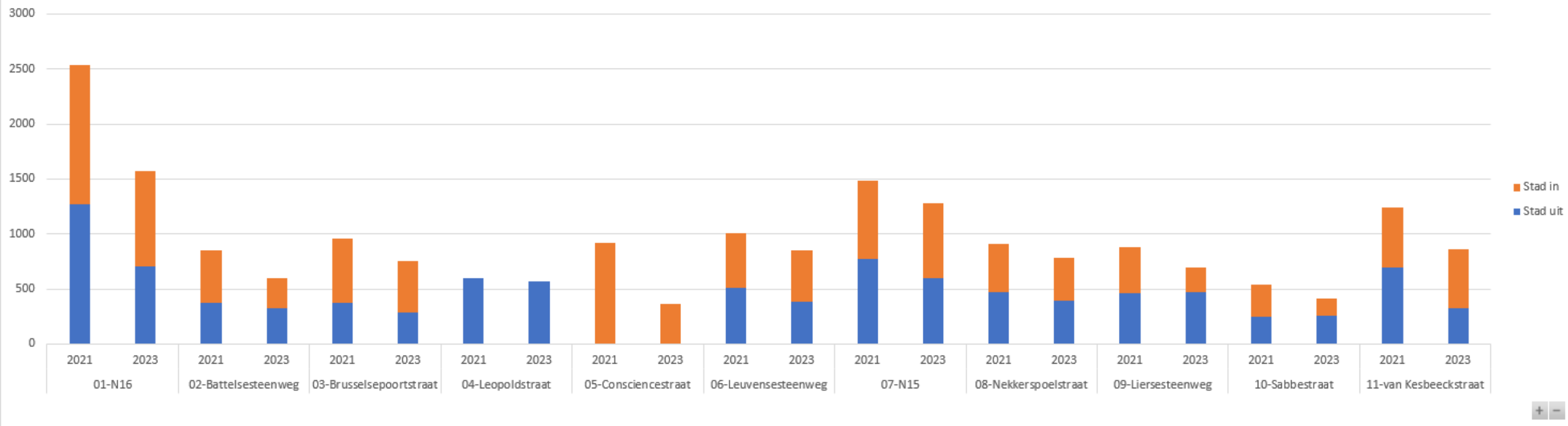
(verkeersintensiteiten in pae)



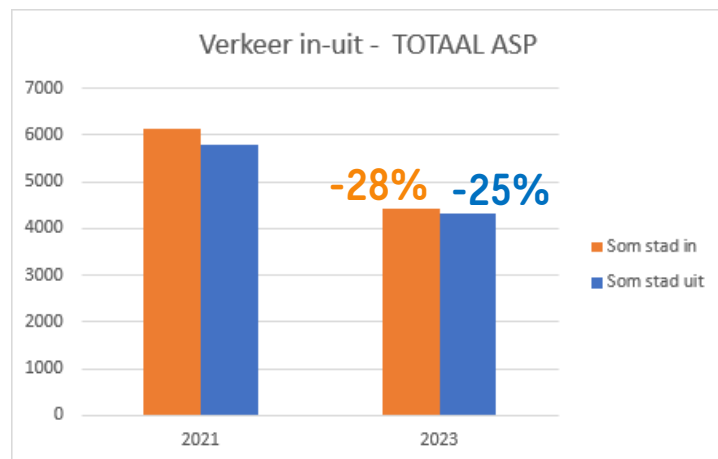
Tijdens het drukste ochtendspitsuur is in 2023, op de 11 voornaamste radialen die uitkomen op de vesten, het stadinwaartse verkeer met 16% afgenomen en het staduitwaartse verkeer met 15% afgenomen in vergelijking met 2021.

AVONDSPITS

Evolutie van de verkeersdruk van/naar de radialen/invallswegen - drukste uur ASP



(verkeersintensiteiten in pae)



Tijdens het drukste avondspitsuur is in 2023, op de 11 voornaamste radialen die uitkomen op de vesten, het stadinwaartse verkeer met 28% afgenomen en het staduitwaartse verkeer met 25% afgenomen in vergelijking met 2021.

Overzichtstabel

Stadinwaarts verkeer	OSP		ASP		absolute verschilwaarde		procentueel verschil	
	2021	2023	2021	2023	OSP	ASP	OSP	ASP
01-N16	1125	799	1265	865	-326	-400	-29%	-32%
02-Battelsesteenweg	375	261	475	277	-114	-198	-30%	-42%
03-Brusselsepoortstraat	489	458	578	469	-31	-109	-6%	-19%
04-Leopoldstraat								
05-Consciencestraat	906	326	919	367	-580	-552	-64%	-60%
06-Leuvensesteenweg	522	736	492	474	214	-18	41%	-4%
07-N15	886	915	711	678	29	-33	3%	-5%
08-Nekkerspoelstraat	432	466	444	389	34	-55	8%	-12%
09-Liersesesteenweg	294	178	413	227	-116	-186	-39%	-45%
10-Sabbestraat	232	132	292	156	-100	-136	-43%	-47%
11-van Kesbeeckstraat	425	478	542	530	53	-12	12%	-2%
Staduitwaarts verkeer	OSP		ASP		absolute verschilwaarde		procentueel verschil	
	2021	2023	2021	2023	OSP	ASP	OSP	ASP
01-N16	971	675	1272	708	-296	-564	-30%	-44%
02-Battelsesteenweg	274	294	377	324	20	-53	7%	-14%
03-Brusselsepoortstraat	294	228	377	289	-66	-88	-22%	-23%
04-Leopoldstraat	474	581	598	573	107	-25	23%	-4%
05-Consciencestraat								
06-Leuvensesteenweg	386	360	511	382	-26	-129	-7%	-25%
07-N15	585	445	770	598	-140	-172	-24%	-22%
08-Nekkerspoelstraat	330	276	467	397	-54	-70	-16%	-15%
09-Liersesesteenweg	500	540	466	473	40	7	8%	2%
10-Sabbestraat	217	214	246	258	-3	12	-1%	5%
11-van Kesbeeckstraat	571	284	696	327	-287	-369	-50%	-53%

(verkeersintensiteiten en verschilwaarden in pae)

- Algemeen genomen is er sprake van een daling van het verkeer van/naar de vesten, komende van de radialen.
- Er zijn hierop slechts enkele uitzonderingen:
 - Voor de stadinwaartse verplaatsingen is er tijdens de ochtendspits vooral meer verkeer komende van de Leuvensesteenweg. Dit is een logisch (en op zich zeker niet ongewenst) gevolg van de komst van de Tangent.
 - Voor de staduitwaartse verplaatsingen is er tijdens de ochtendspits vooral meer verkeer richting Leopoldstraat. Hier speelt vermoedelijk vooral de nog niet gewijzigde circulatie in de stationswijk, waardoor voorlopig (tot 3 juli) de Leopoldstraat nog steeds uitsluitend in de staduitwaartse richting kan gebruikt worden.

1.1.2 Zone R6

Conclusies *deel 1.1.2*

- Voor elk van de 6 beschouwde deekruispunten aan de op-/afrittencomplexen met de R6 geldt in 2023 dat de totale kruispuntbelasting voor de ochtend- en avondspits is toegenomen in vergelijking met 2021.
>> toenames van 15 à 20%, maar ook met schommelingen: - tot bijna 30% (avondspits R6-zuid x Mechelsesteenweg)
- van slechts 5% (avondspits R6-zuid x Liersesteenweg)
- Voor de doorsnede op de R6 t.h.v. de Mechelsesteenweg (locatie 7) geldt een soortgelijke intensiteitstoename met ook hier verschillen van 15 à 20%.
 - In de ochtendspits is deze toename vrij gelijkmatig in de beide rijrichtingen.
 - In de avondspits is de toename duidelijk groter in de oostelijke dan in de westelijke rijrichting.
 - Bovendien is er in de avondspits in oostelijke rijrichting geen gelijkmatige toename op zowel de afrit als de doorgaande beweging. De verkeerstoename richt zich hier immers volledig op de afrit en de doorgaande beweging blijft qua intensiteiten status quo. Vermoedelijk is dit laatste effect gelinkt aan de hoge spitsdrukke op de R6 richting oosten t.h.v. de rotonde aan de Berlaarbaan.
- **Algemeen genomen blijkt er in 2023, relatief t.o.v. 2021, sprake te zijn van een verhoogd gebruik (15 à 20% toename) van de R6 en de voornaamste hieraan verbonden kruispunten.**



Deze figuur biedt een overzicht van de nummering van de 6 voornaamste (deel)kruispunten aan de op-/afrittencomplexen met de R6, zoals deze in de hierop volgende slides achtereenvolgens worden weergegeven en besproken. Locatie 7 toont daarnaast de zone t.h.v. de Mechelsesteenweg waar er een doorsnede-analyse werd uitgevoerd.

Samenvattende tabel

2023 t.o.v. 2021	OCHTENDSPITS (absolute verschilwaarde)	AVONDSPITS (absolute verschilwaarde)	OCHTENDSPITS (procentueel verschil)	AVONDSPITS (procentueel verschil)
(1) R6 x Antwerpsestwg – deelkruispunt NOORD	+ 274 pae	+ 161 pae	+ 19,2 %	+ 9,3 %
(2) R6 x Antwerpsestwg – deelkruispunt ZUID	+ 188 pae	+ 221 pae	+ 16,2 %	+ 15,8 %
(3) R6 x Liersestwg – deelkruispunt NOORD	+ 250 pae	+ 321 pae	+ 14,1 %	+ 17,4 %
(4) R6 x Liersestwg – deelkruispunt ZUID	+ 191 pae	+ 101 pae	+ 12,2 %	+ 5,2 %
(5) R6 x Mechelsestwg – deelkruispunt NOORD	+ 169 pae	+ 117 pae	+ 11,9 %	+ 10,4 %
(6) R6 x Mechelsestwg – deelkruispunt ZUID	+ 143 pae	+ 387 pae	+ 11,9 %	+ 29,0 %
(7.1) doorsnede R6 – ten westen van Mechelsestwg	+ 625 pae	+ 456 pae	+ 19,2 %	+ 14,7 %
(7.2) doorsnede R6 – ten oosten van Mechelsestwg	+ 366 pae	+ 4 pae	+ 18,0 %	+ 0,2 %

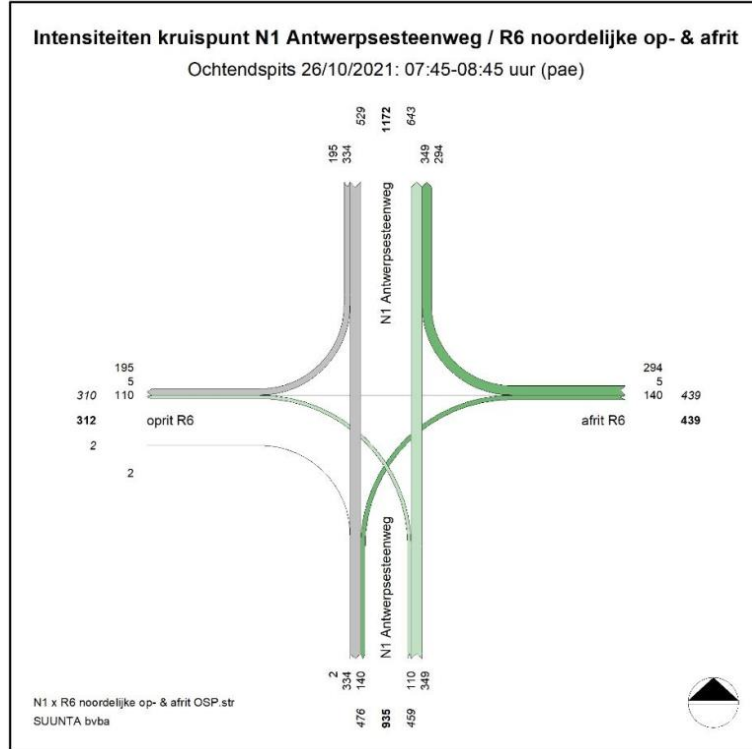
(1)

**R6 x Antwerpsestwg -
deelkruispunt NOORD**

OCHTENDSPITS

* pae = "personenauto-equivalent"; bv. 1 vrachtwagen = 2 pae

2021

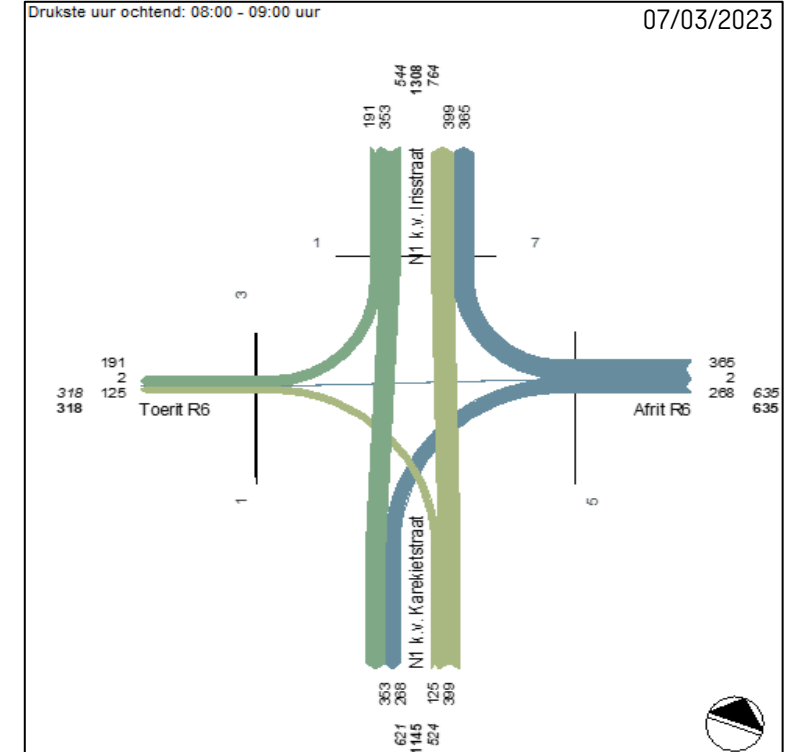


Totale kruispuntbelasting: 1429 pae*



+ 19,2%
+ 274 pae*

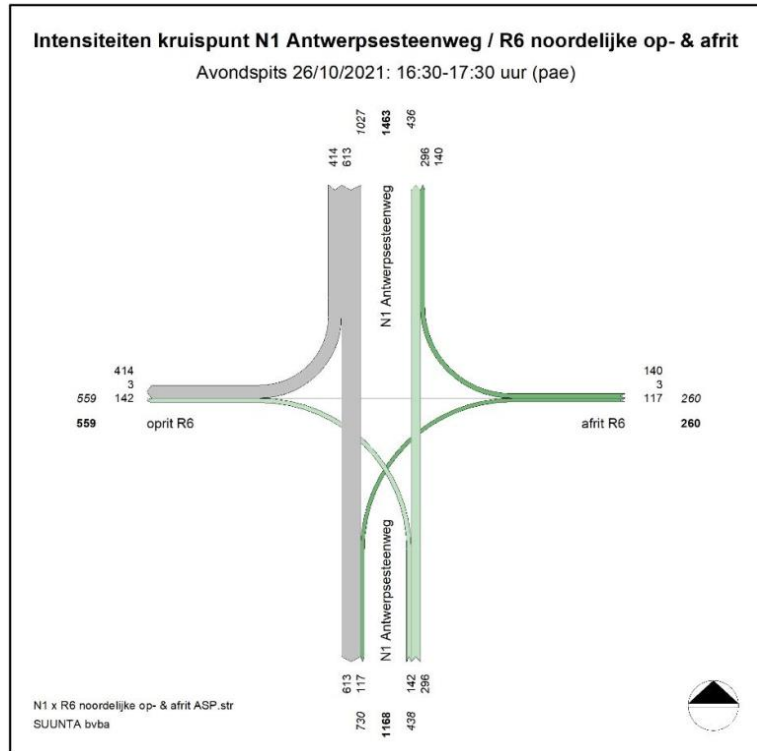
2023



Totale kruispuntbelasting: 1703 pae*

AVONDSPITS

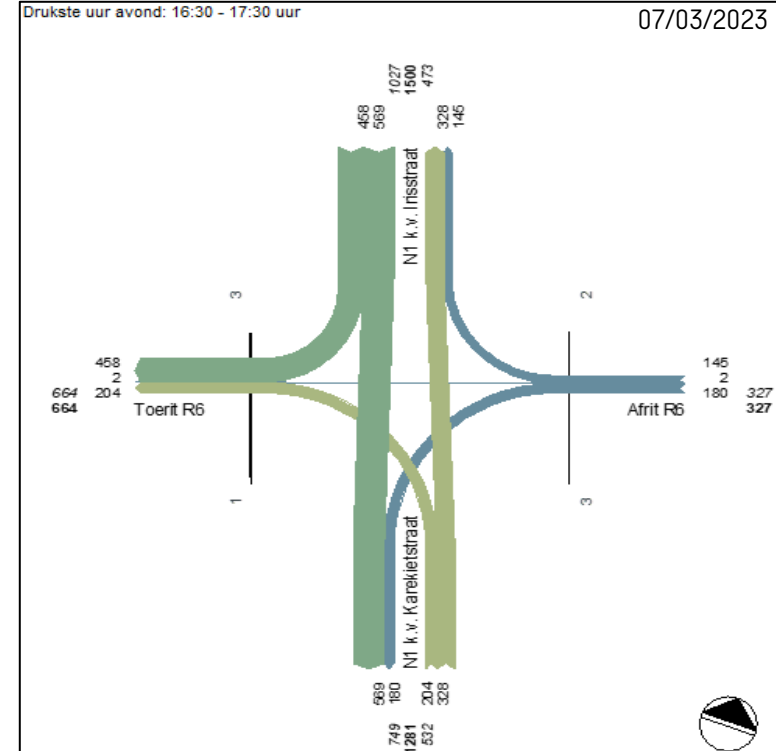
2021



Totale kruispuntbelasting: **1725 pae**

➔
 + 9,3%
 + 161 pae

2023



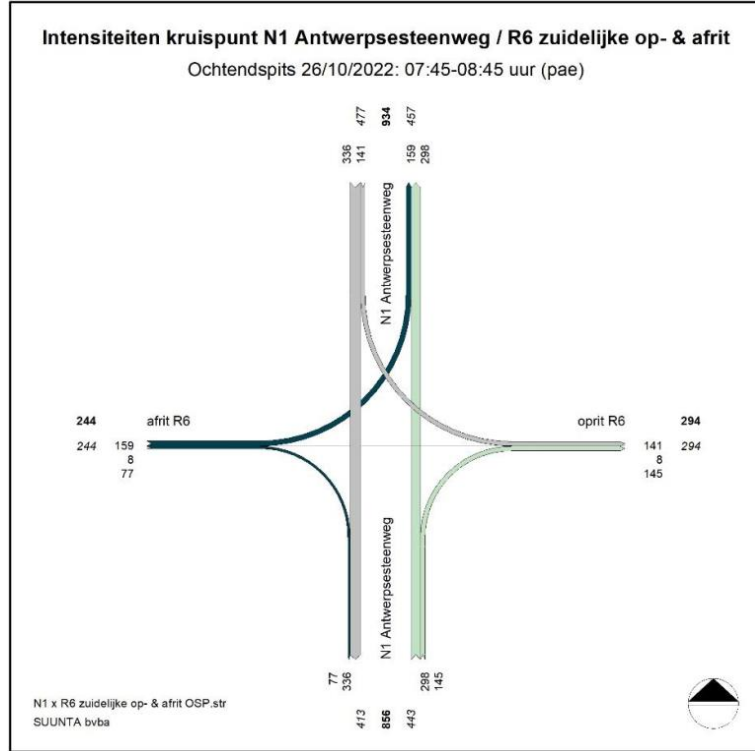
Totale kruispuntbelasting: **1886 pae**

(2)

**R6 x Antwerpsestwg -
deelkruispunt ZUID**

OCHTENDSPITS

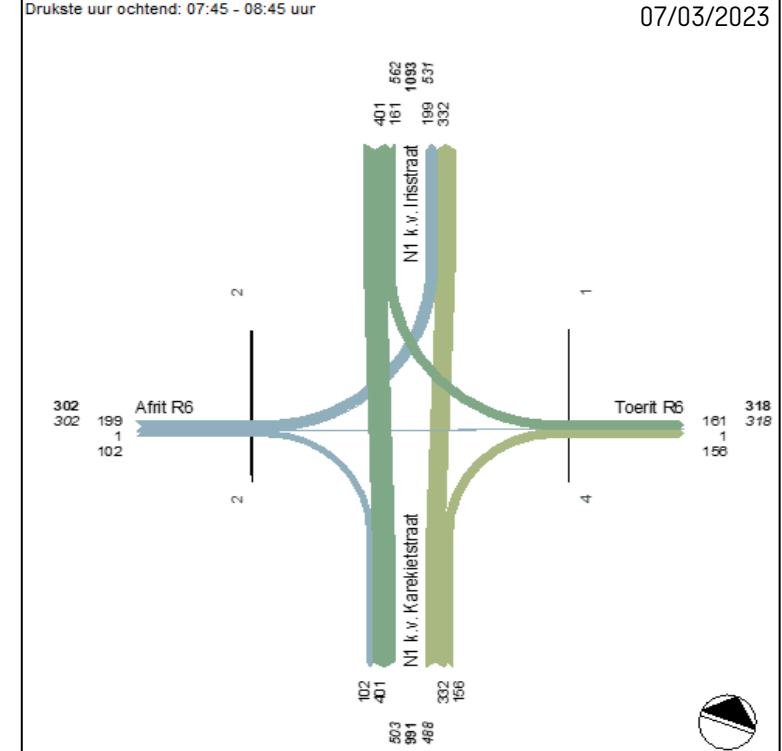
2021



Totale kruispuntbelasting: **1164 pae**

➔
+ 16,2%
+ 188 pae

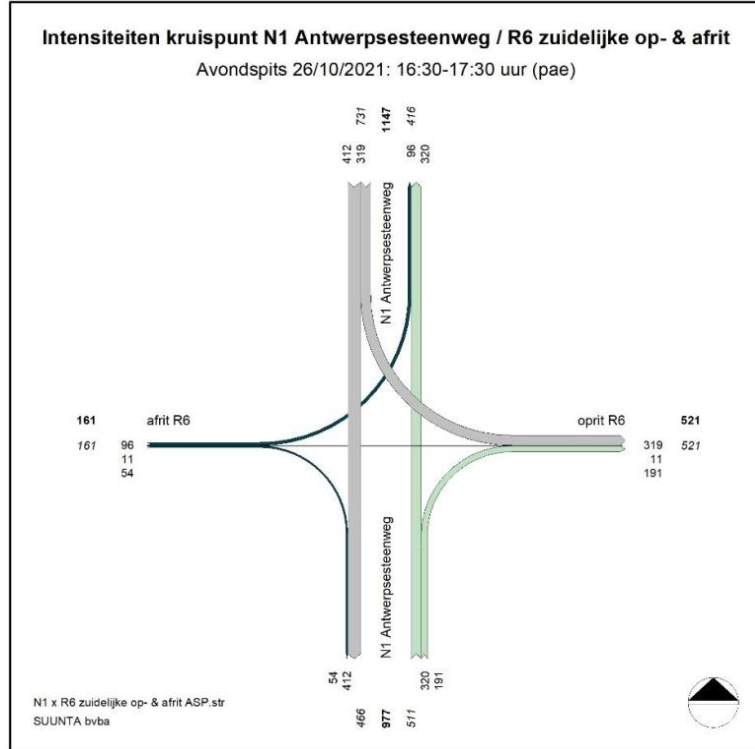
2023



Totale kruispuntbelasting: **1352 pae**

AVONDSPITS

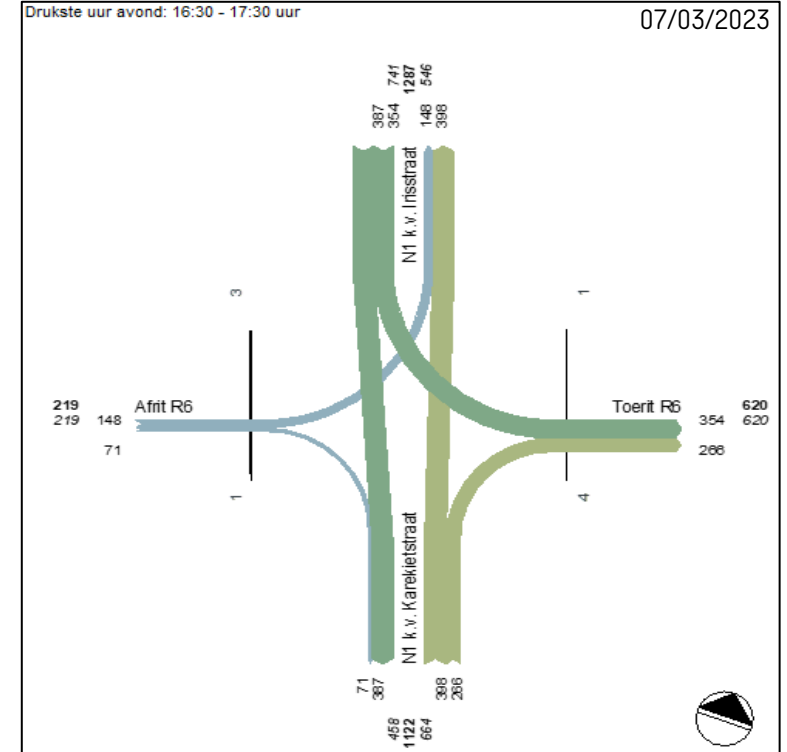
2021



Totale kruispuntbelasting: **1403 pae**

➔
 + 15,8%
 + 221 pae

2023



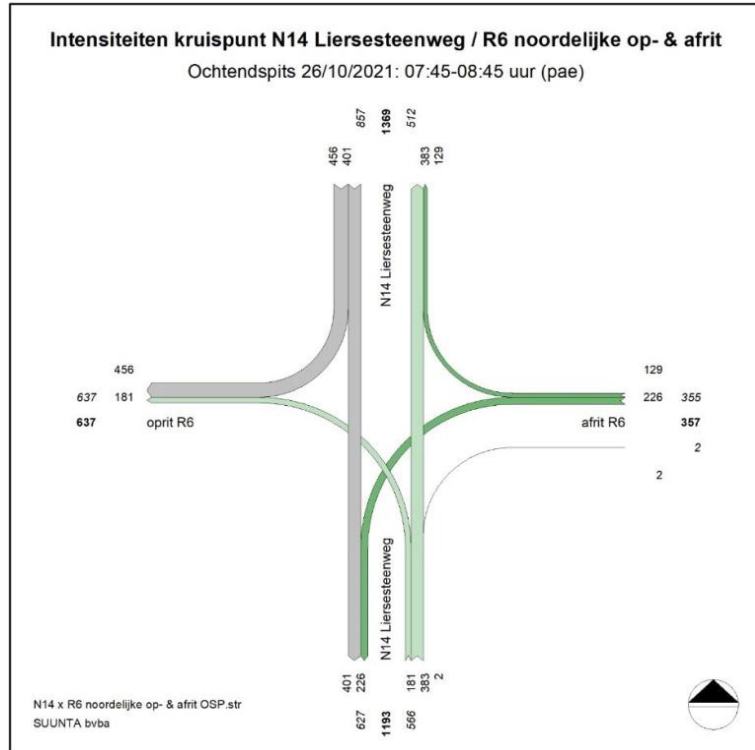
Totale kruispuntbelasting: **1624 pae**

(3)

**R6 x Liersestwg -
deelkruispunt NOORD**

OCHTENDSPITS

2021

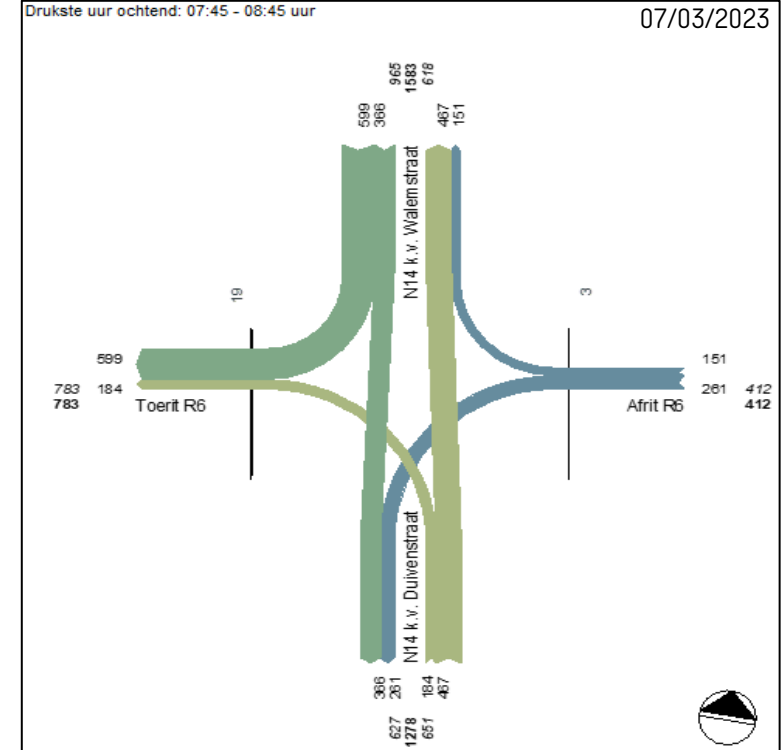


Totale kruispuntbelasting: **1778 pae**



+ 14,1%
+ 250 pae

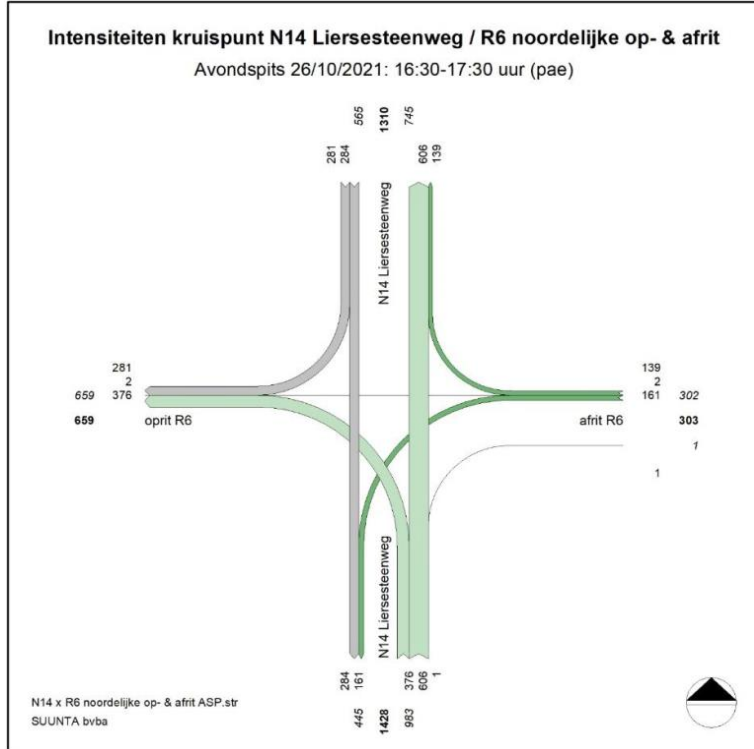
2023



Totale kruispuntbelasting: **2028 pae**

AVONDSPITS

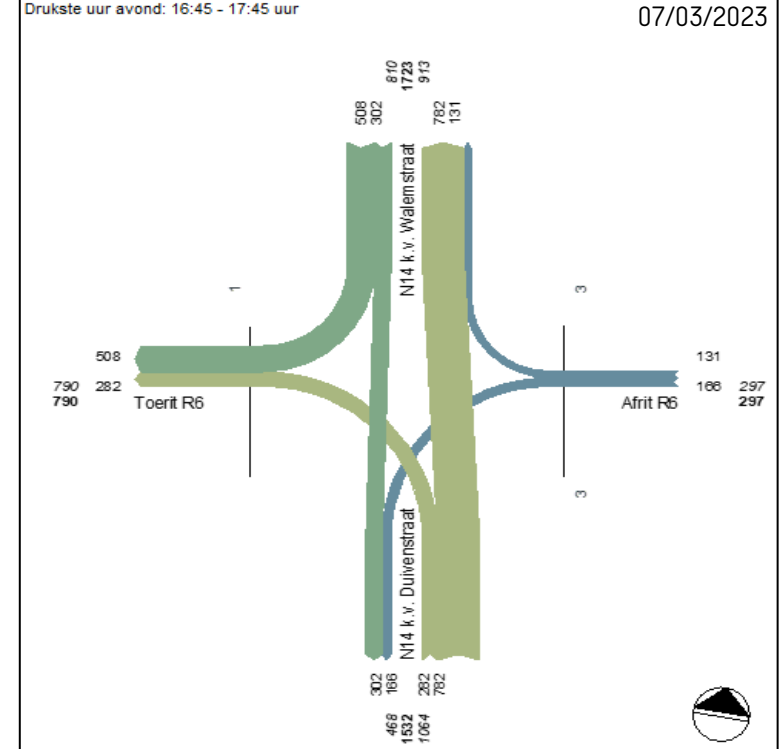
2021



Totale kruispuntbelasting: **1850 pae**

➔
 + 17,4%
 + 321 pae

2023



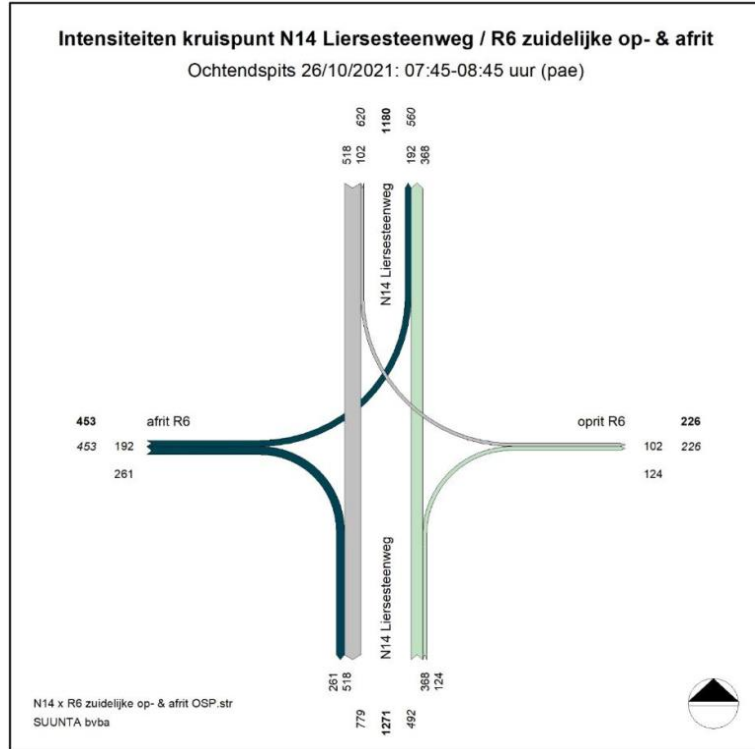
Totale kruispuntbelasting: **2171 pae**

(4)

**R6 x Liersestwg -
deelkruispunt ZUID**

OCHTENDSPITS

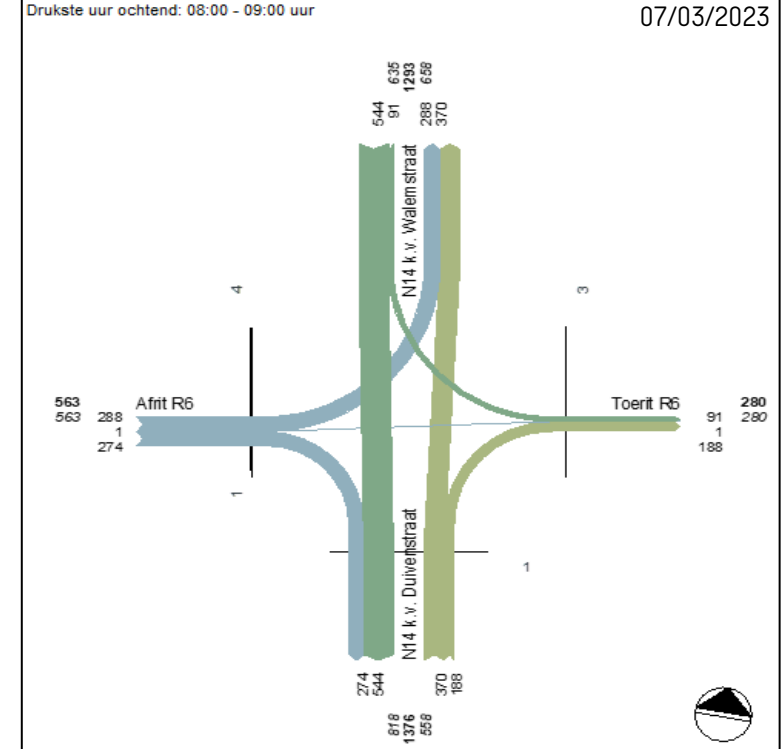
2021



Totale kruispuntbelasting: **1565 pae**

➔
+ 12,2%
+ 191 pae

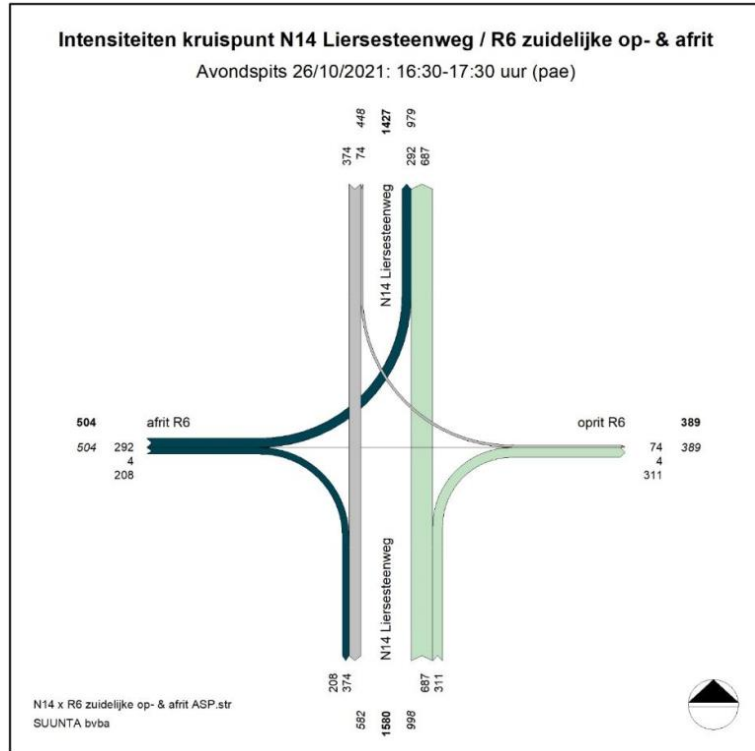
2023



Totale kruispuntbelasting: **1756 pae**

AVONDSPITS

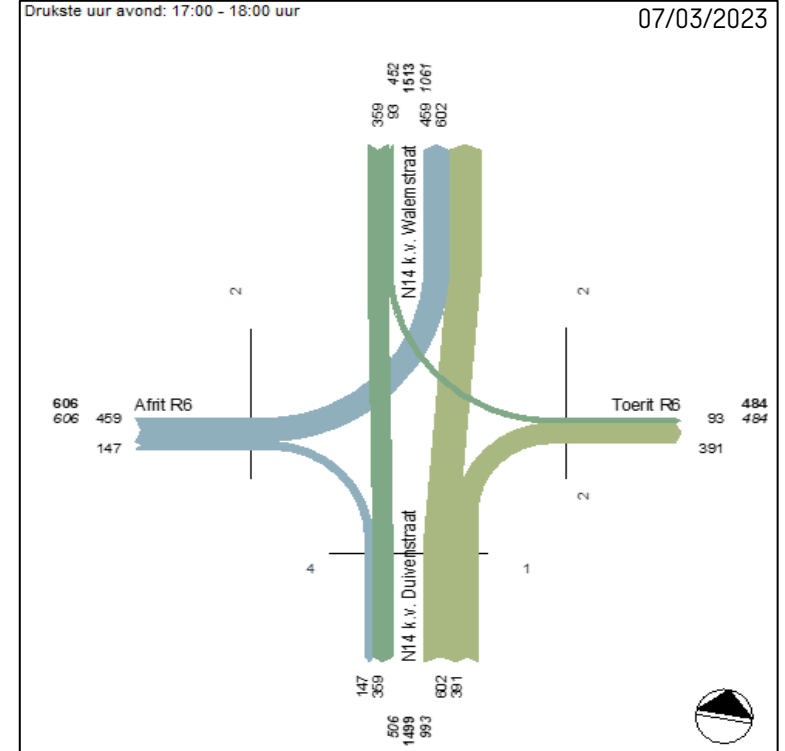
2021



Totale kruispuntbelasting: **1950 pae**

➔
 + 5,2%
 + 101 pae

2023



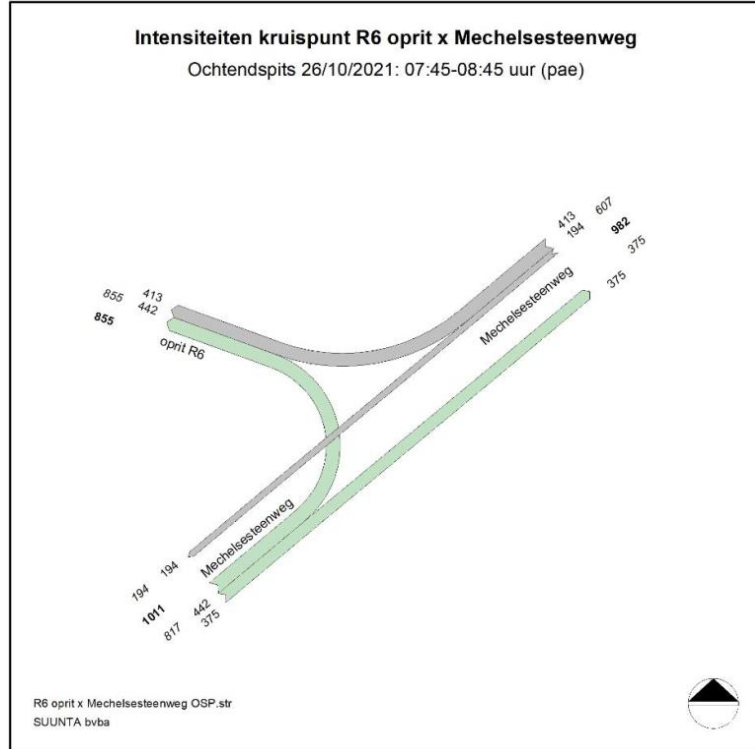
Totale kruispuntbelasting: **2051 pae**

(5)

**R6 x Mechelsestwg -
deelkruispunt NOORD**

OCHTENDSPITS

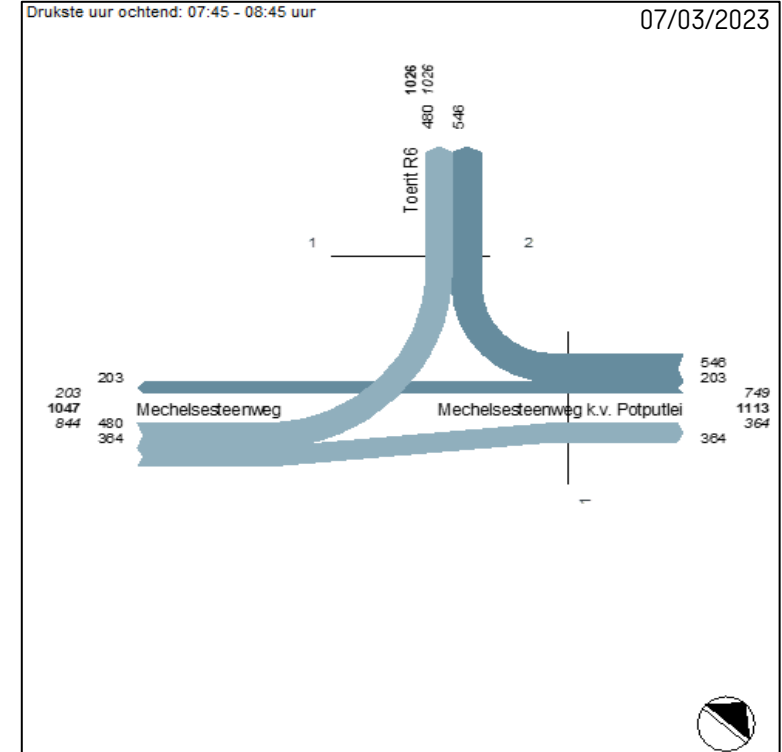
2021



Totale kruispuntbelasting: **1424 pae**

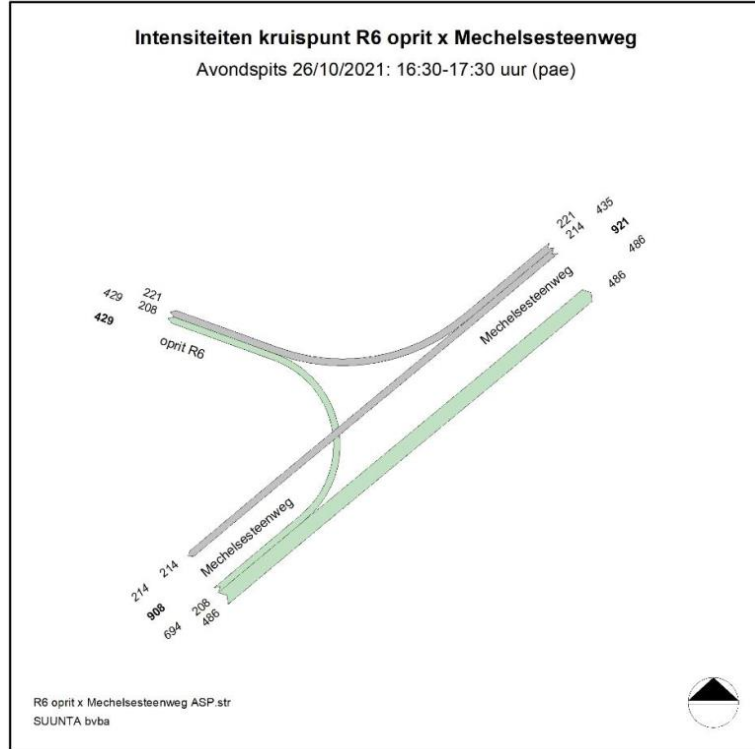
➔
+ 11,9%
+ 169 pae

2023



AVONDSPITS

2021

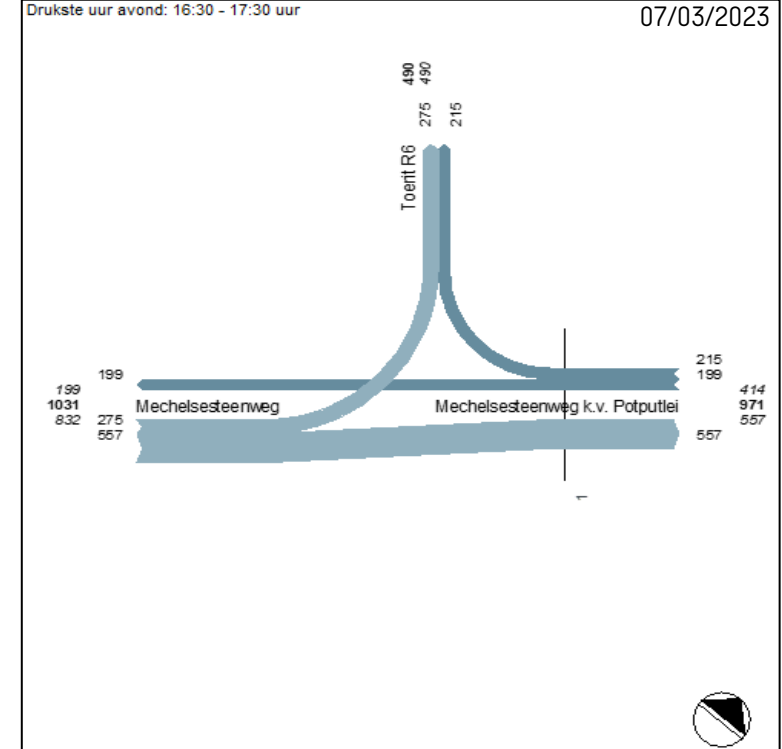


Totale kruispuntbelasting: **1129 pae**



+ 10,4%
+ 117 pae

2023



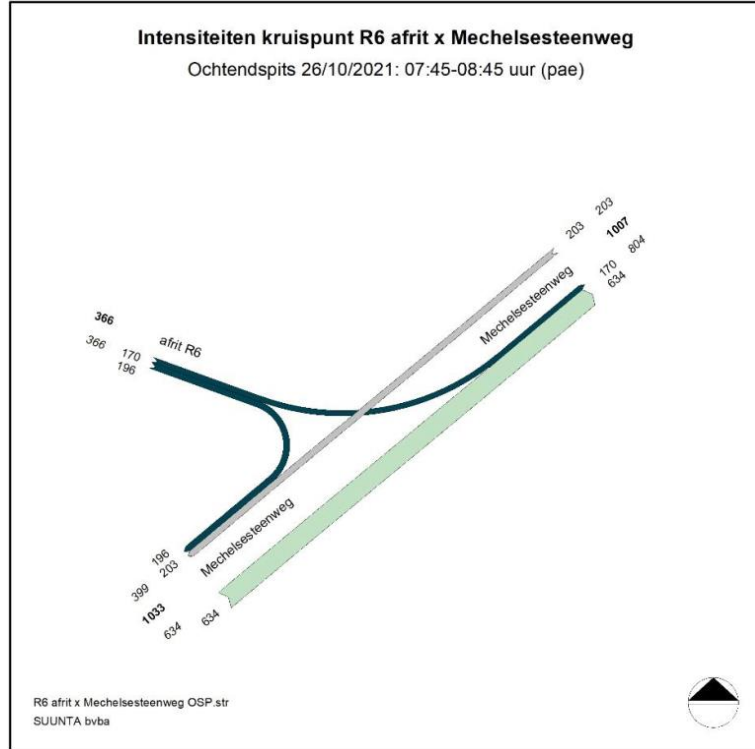
Totale kruispuntbelasting: **1246 pae**

(6)

**R6 x Mechelsestwg -
deelkruispunt ZUID**

OCHTENDSPITS

2021

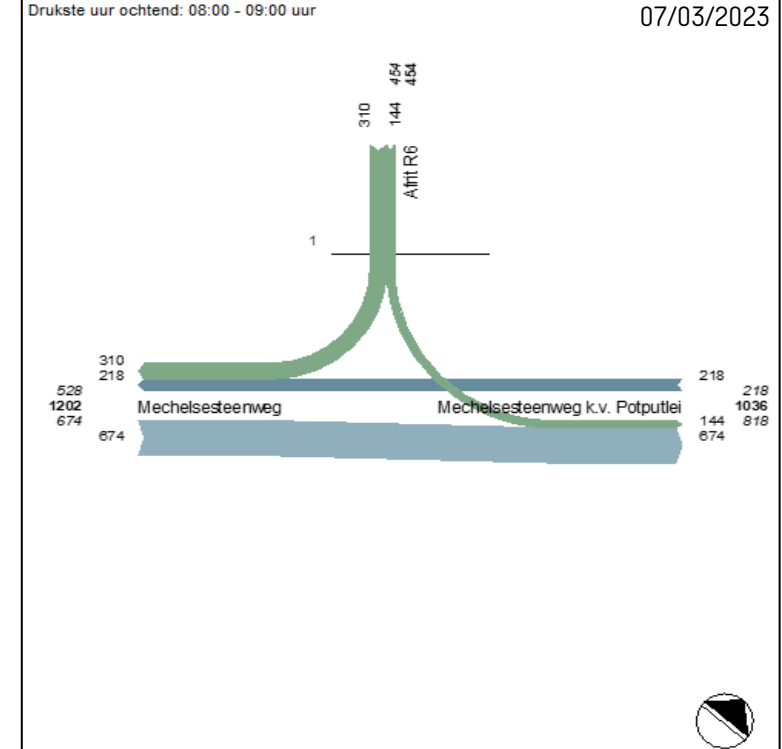


Totale kruispuntbelasting: **1203 pae**



+ 11,9%
+ 143 pae

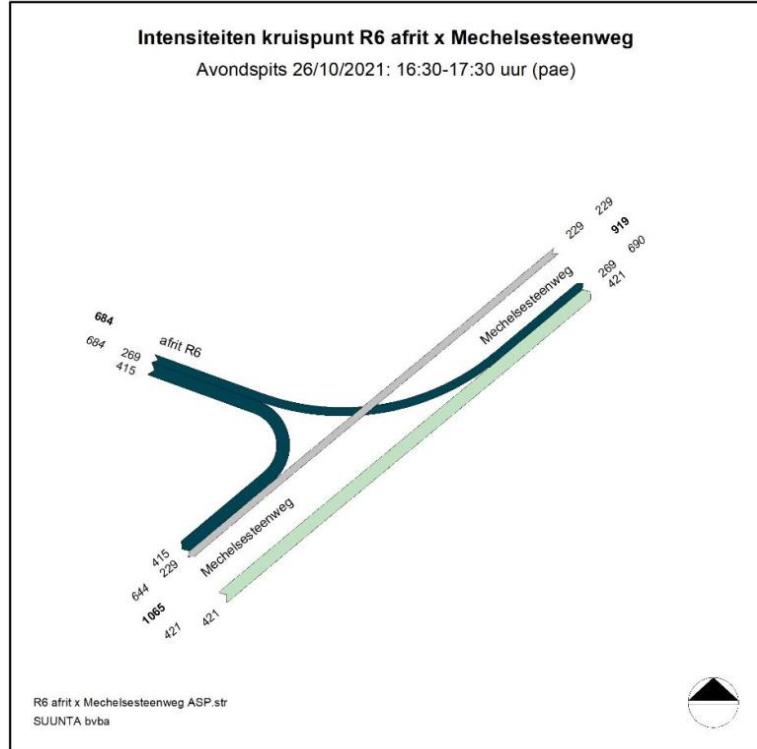
2023



Totale kruispuntbelasting: **1346 pae**

AVONDSPITS

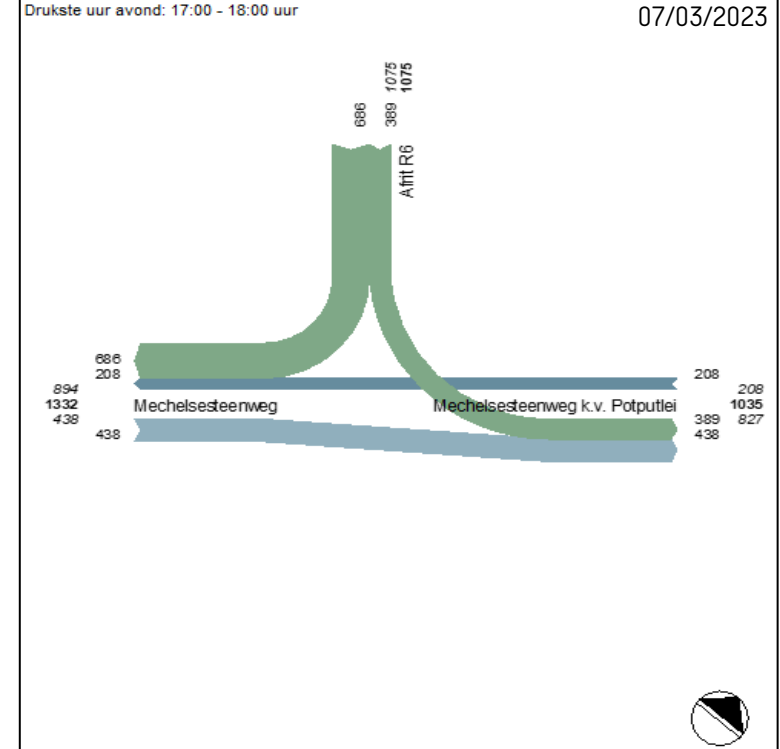
2021



Totale kruispuntbelasting: **1334 pae**

➔
+ 29,0%
+ 387 pae

2023



(7)

**doorsnede R6 t.h.v.
Mechelsesteenweg**

OCHTENDSPITS

26 oktober 2021 – Drukste uur **OCHTENDSPITS** (07u45-08u45)

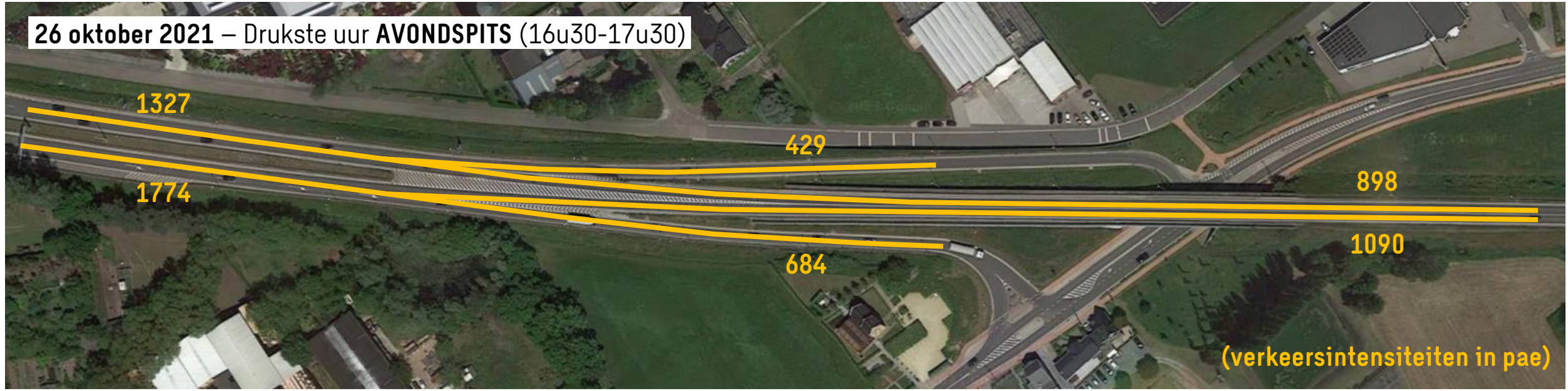


7 maart 2023 – Drukste uur **OCHTENDSPITS** (07u45-08u45)

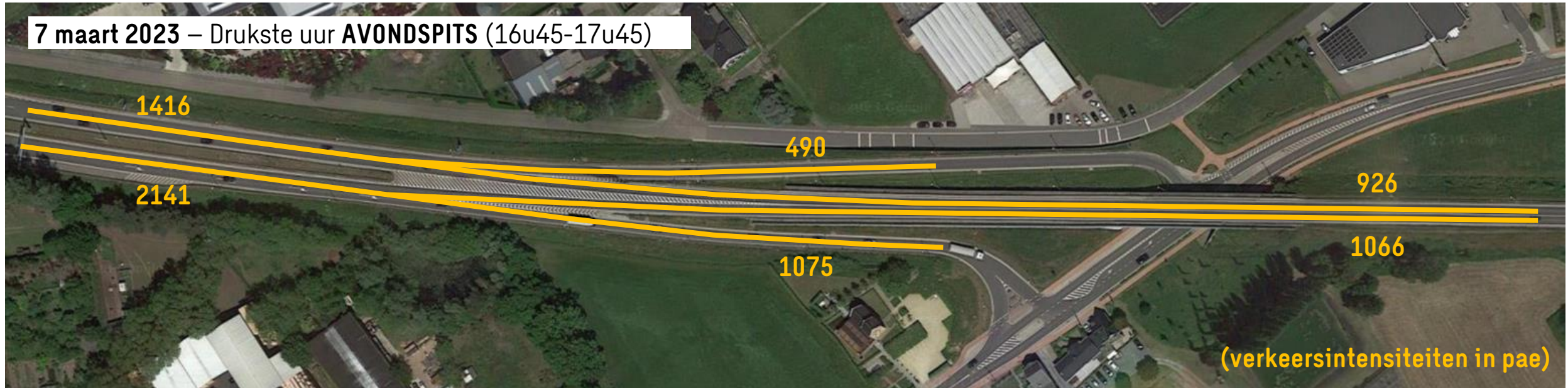


AVONDSPITS

26 oktober 2021 – Drukste uur AVONDSPITS (16u30-17u30)

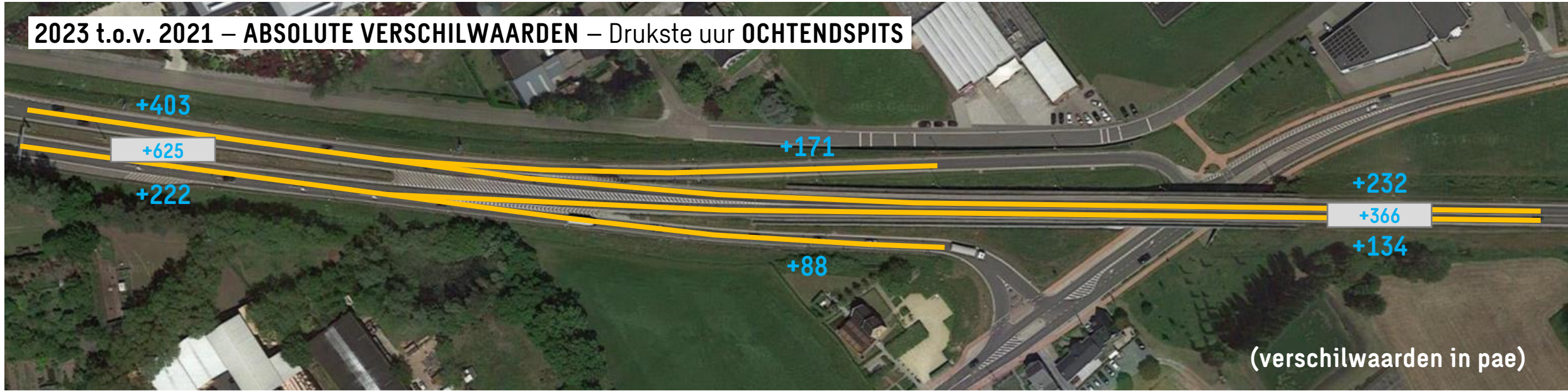


7 maart 2023 – Drukste uur AVONDSPITS (16u45-17u45)

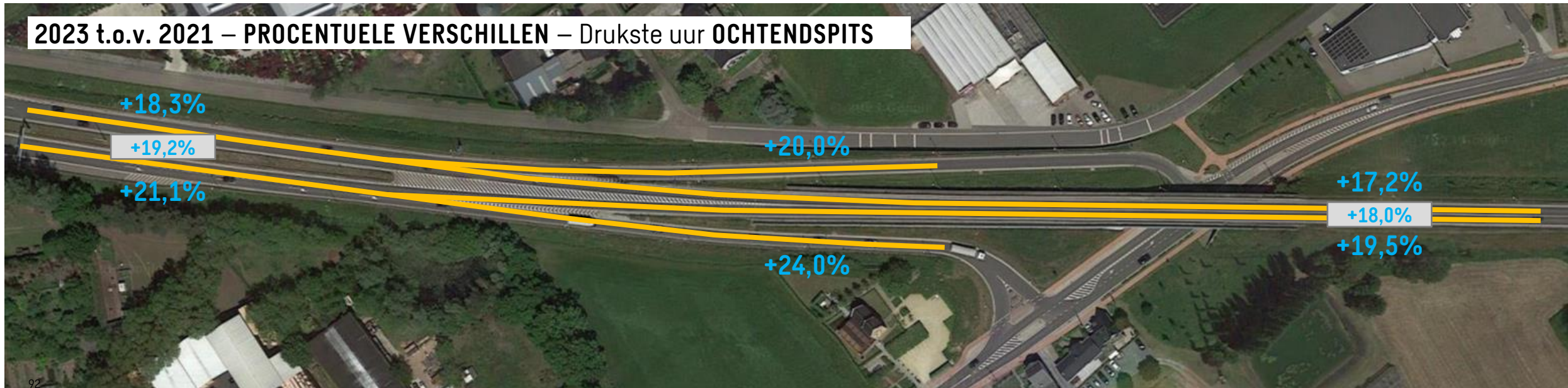


OCHTENDSPITS

2023 t.o.v. 2021 – ABSOLUTE VERSCHILWAARDEN – Drukste uur OCHTENDSPITS

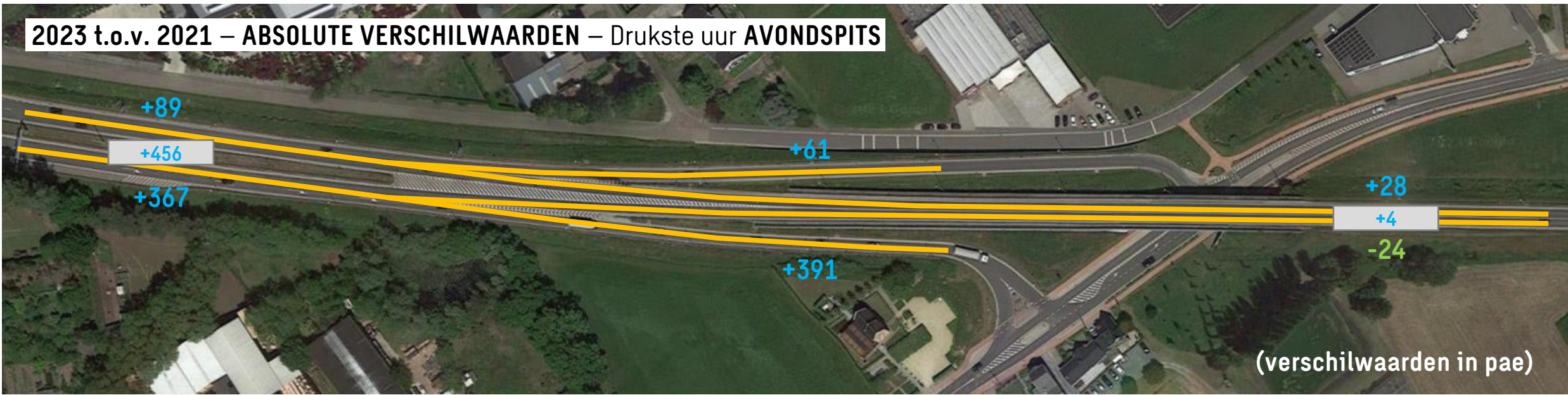


2023 t.o.v. 2021 – PROCENTUELE VERSCHILLEN – Drukste uur OCHTENDSPITS

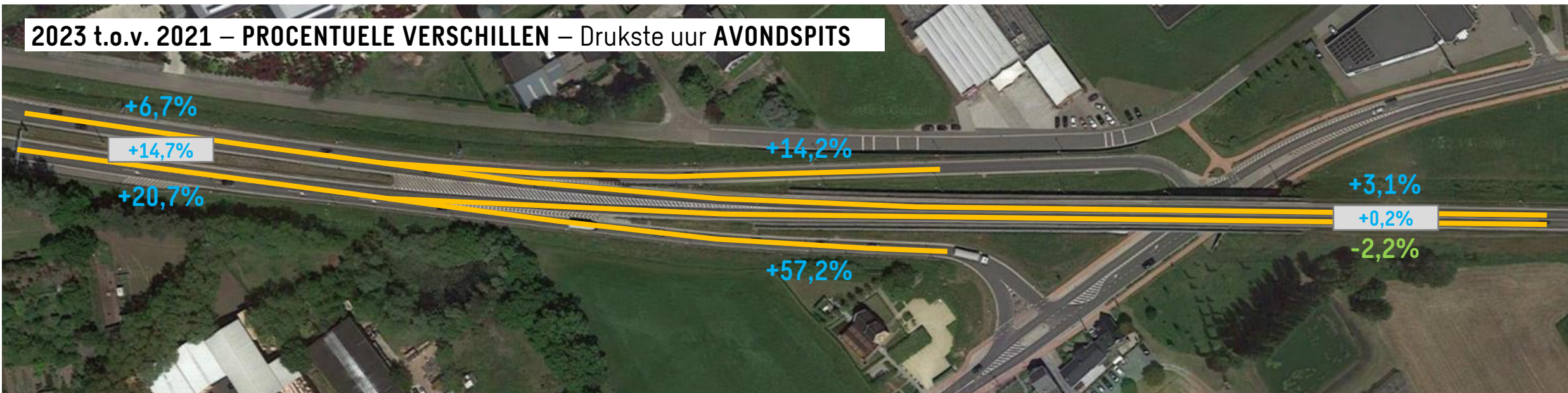


AVONDSPITS

2023 t.o.v. 2021 – ABSOLUTE VERSCHILWAARDEN – Drukste uur AVONDSPITS



2023 t.o.v. 2021 – PROCENTUELE VERSCHILLEN – Drukste uur AVONDSPITS



1.1.3 Zone E19

! OPMERKING

- De verkeersdata van de zone E19 (=> 'verkeersindicatoren' o.b.v. de vaste telposten van het Verkeerscentrum op het hoger wegennet) bevatten voor de periode oktober 2021 enkele opvallende afwijkingen / fouten, waardoor deze data niet gebruikt konden worden.
- Navraag bij het Verkeerscentrum bevestigde dat de telposten gelegen op het complex 'Mechelen-Noord' in die periode effectief defect waren. Voor deze periode heeft er bij het Verkeerscentrum weliswaar een reconstructie van de data plaatsgevonden o.b.v. typedagen, maar dergelijke reconstructie is onvoldoende nauwkeurig en correct en bovendien werden de statistieken qua typedagen sterk vertekend door de corona-effecten van 2019 en 2020.
- Om die reden werd als alternatief gewerkt met de data van maart 2022 om de vergelijking met de periode maart 2023 uit te voeren.
- Dit vormt evenwel geen probleem. In essentie zijn er immers geen fundamentele netwerkverschillen tussen oktober 2021 en maart 2022. In beide gevallen was de Tangent nog niet geopend en was ook de invoering van het enkelrichtingsverkeer op de vesten nog niet opgestart.

Conclusies deel 1.1.3

- Er is sprake van een toename (5 à 6%) van de wegvakbelasting op de E19 tussen de complexen 'Mechelen-Noord' en 'Mechelen-Zuid' (in beide rijrichtingen). Ongeveer 2 à 3% van deze toename is toe te schrijven aan een algemene druktetoename op de E19. De overige 3% is een bijkomende verkeersdruk die zich specifiek in de zone tussen 'Mechelen-Noord' en 'Mechelen-Zuid' voordoet. De toename tekent zich vooral af op dagbasis en in de avondspits en is minder uitgesproken tijdens de ochtendspits. (<4> & <9>)
 - In de rijrichting van Brussel is er, relatief t.o.v. de zone ten noorden van 'Mechelen-Noord', op een gemiddelde werkdag in maart 2023 sprake van een aangroei van +/- 500 pae* op dagbasis. In maart 2022 gold hier op dagbasis voor een gemiddelde werkdag een verkeersafname van +/- 1500 pae* tussen beide opeenvolgende wegsegmenten. (<4> t.o.v. <1> (of ook <12>, <14> & <16>))
 - In de rijrichting van Antwerpen is er, relatief t.o.v. de zone ten zuiden van 'Mechelen-Zuid', op een gemiddelde werkdag in maart 2023 sprake van een aangroei van +/- 2500 pae* op dagbasis. In maart 2022 gold hier op dagbasis voor een gemiddelde werkdag een verkeerstoename van slechts +/- 750 pae* tussen beide opeenvolgende wegsegmenten. (<9> t.o.v. <7> (of ook <19> & <20>))
- Er is sprake van een duidelijke toename van de wegvakbelasting op de op- en afritten van het complex 'Mechelen-Zuid'. Deze toename kan gelinkt worden aan de openstelling van de Tangent.
 - De toename tekent zich voornamelijk af in relatie tot de E19 richting noorden (van/naar Antwerpen) (27 à 29%). (<17> & <20>)
 - De toename in relatie tot de E19 richting zuiden (van/naar Brussel) blijft qua grootteorde beperkter (3 à 7%). (<18> & <19>)
- Er is tot slot ook nog sprake van:
 - een duidelijke toename (10 à 15%) van het verkeer dat, komende van de R6, de E19 of de N16 oprijdt. (<12>, <13> en <23>)
 - een duidelijke herverdeling qua herkomsten op de oprit 'Mechelen-Noord' van de E19 richting Antwerpen, met een quasi één-op-één uitwisseling tussen extra verkeer komende van de R6 (+13%) en minder verkeer komende van de N16 (-15%). (<22> en <23>)

Deze 2 figuren bieden een overzicht van de nummering van de 24 wegsegmenten op de E19 t.h.v. Mechelen waarvoor er middels de 'verkeersindicatoren' van AWV telwaarden konden worden afgeleid.

De tabellen in de hierop volgende slides volgen deze nummering en tonen de overeenkomstige verkeersintensiteiten.

Dit gebeurt zowel op etmaalbasis (24u) als voor de beide spitsmomenten (7u-9u en 16u-18u).



Figuur 2
Deelzone Mechelen-Zuid



Deze 2 figuren bieden een overzicht van de nummering van de 24 wegsegmenten op de E19 t.h.v. Mechelen waarvoor er middels de 'verkeersindicatoren' van AWV telwaarden konden worden afgeleid.

De tabellen in de hierop volgende slides volgen deze nummering en tonen de overeenkomstige verkeersintensiteiten.

Dit gebeurt zowel op etmaalbasis (24u) als voor de beide spitsmomenten (7u-9u en 16u-18u).

	1	2022-03	2023-03	DIFF (pae)
24u		68669	70906	2237
OSP		9919	9972	53
ASP		9621	10240	619
	2	2022-03	2023-03	DIFF (pae)
24u		49103	51538	2435
OSP		7089	7112	23
ASP		6377	6877	500
	3	2022-03	2023-03	DIFF (pae)
24u		59697	63342	3645
OSP		9012	9081	69
ASP		7829	8579	750
	4	2022-03	2023-03	DIFF (pae)
24u		67232	71467	4235
OSP		9999	10094	95
ASP		9140	9871	731
	5	2022-03	2023-03	DIFF (pae)
24u		59578	61216	1638
OSP		8776	8347	-429
ASP		7864	8195	331
	6	2022-03	2023-03	DIFF (pae)
24u		66591	68316	1725
OSP		9815	9281	-534
ASP		8959	9385	426

	7	2022-03	2023-03	DIFF (pae)
24u		69683	71254	1571
OSP		8693	8631	-62
ASP		10182	10320	138
	8	2022-03	2023-03	DIFF (pae)
24u		62396	63020	624
OSP		7662	7514	-148
ASP		9062	9016	-46
	9	2022-03	2023-03	DIFF (pae)
24u		70331	73657	3326
OSP		9003	9261	258
ASP		10359	10933	574
	10	2022-03	2023-03	DIFF (pae)
24u		53340	55166	1826
OSP		6653	6642	-11
ASP		7664	7934	270
	11	2022-03	2023-03	DIFF (pae)
24u		77179	78496	1317
OSP		10962	10867	-95
ASP		11110	11108	-2

	12	2022-03	2023-03	DIFF (pae)
24u		10558	11768	1210
OSP		1921	1965	44
ASP		1451	1698	247
	13	2022-03	2023-03	DIFF (pae)
24u		6237	7018	781
OSP		990	1157	167
ASP		894	1041	147
	14	2022-03	2023-03	DIFF (pae)
24u		19450	19281	-169
OSP		2850	2850	0
ASP		3171	3318	147
	15	2022-03	2023-03	DIFF (pae)
24u		25687	26299	612
OSP		3840	4007	167
ASP		4065	4359	294
	16	2022-03	2023-03	DIFF (pae)
24u		7394	8036	642
OSP		988	983	-5
ASP		1276	1301	25
	17	2022-03	2023-03	DIFF (pae)
24u		7831	10112	2281
OSP		1292	1732	440
ASP		1265	1611	346
	18	2022-03	2023-03	DIFF (pae)
24u		6932	7119	187
OSP		1049	962	-87
ASP		1072	1166	94

	19	2022-03	2023-03	DIFF (pae)
24u		7433	7950	517
OSP		1051	1076	25
ASP		1126	1230	104
	20	2022-03	2023-03	DIFF (pae)
24u		8168	10363	2195
OSP		1410	1749	339
ASP		1311	1852	541
	21	2022-03	2023-03	DIFF (pae)
24u		17146	18968	1822
OSP		2440	2628	188
ASP		2629	3064	435
	22	2022-03	2023-03	DIFF (pae)
24u		11790	9926	-1864
OSP		1941	1630	-311
ASP		1813	1429	-384
	23	2022-03	2023-03	DIFF (pae)
24u		11870	13456	1586
OSP		2418	2707	289
ASP		1588	1769	181
	24	2022-03	2023-03	DIFF (pae)
24u		23697	23416	-281
OSP		4363	4337	-26
ASP		3406	3198	-208

2023 t.o.v. 2022 – ABSOLUTE VERSCHILWAARDEN

24u = etmaalwaarde / OSP = ochtendspits / ASP = avondspits

! De cijfers voor OSP/ ASP tonen hier het beeld van de beide spitsuren samen (7u-9u en 16u-18u) en dus niet van het drukste spitsuur !

	1	2022-03	2023-03	DIFF (%)
→	24u	68669	70906	3,3%
→	OSP	9919	9972	0,5%
→	ASP	9621	10240	6,4%
	2	2022-03	2023-03	DIFF (%)
→	24u	49103	51538	5,0%
→	OSP	7089	7112	0,3%
→	ASP	6377	6877	7,8%
	3	2022-03	2023-03	DIFF (%)
→	24u	59697	63342	6,1%
→	OSP	9012	9081	0,8%
→	ASP	7829	8579	9,6%
	4	2022-03	2023-03	DIFF (%)
→	24u	67232	71467	6,3%
→	OSP	9999	10094	1,0%
→	ASP	9140	9871	8,0%
	5	2022-03	2023-03	DIFF (%)
→	24u	59578	61216	2,7%
→	OSP	8776	8347	-4,9%
→	ASP	7864	8195	4,2%
	6	2022-03	2023-03	DIFF (%)
→	24u	66591	68316	2,6%
→	OSP	9815	9281	-5,4%
→	ASP	8959	9385	4,8%

	7	2022-03	2023-03	DIFF (%)
→	24u	69683	71254	2,3%
→	OSP	8693	8631	-0,7%
→	ASP	10182	10320	1,4%
	8	2022-03	2023-03	DIFF (%)
→	24u	62396	63020	1,0%
→	OSP	7662	7514	-1,9%
→	ASP	9062	9016	-0,5%
	9	2022-03	2023-03	DIFF (%)
→	24u	70331	73657	4,7%
→	OSP	9003	9261	2,9%
→	ASP	10359	10933	5,5%
	10	2022-03	2023-03	DIFF (%)
→	24u	53340	55166	3,4%
→	OSP	6653	6642	-0,2%
→	ASP	7664	7934	3,5%
	11	2022-03	2023-03	DIFF (%)
→	24u	77179	78496	1,7%
→	OSP	10962	10867	-0,9%
→	ASP	11110	11108	0,0%

	12	2022-03	2023-03	DIFF (%)
→	24u	10558	11768	11,5%
→	OSP	1921	1965	2,3%
→	ASP	1451	1698	17,0%
	13	2022-03	2023-03	DIFF (%)
→	24u	6237	7018	12,5%
→	OSP	990	1157	16,9%
→	ASP	894	1041	16,4%
	14	2022-03	2023-03	DIFF (%)
→	24u	19450	19281	-0,9%
→	OSP	2850	2850	0,0%
→	ASP	3171	3318	4,6%
	15	2022-03	2023-03	DIFF (%)
→	24u	25687	26299	2,4%
→	OSP	3840	4007	4,3%
→	ASP	4065	4359	7,2%
	16	2022-03	2023-03	DIFF (%)
→	24u	7394	8036	8,7%
→	OSP	988	983	-0,5%
→	ASP	1276	1301	2,0%
	17	2022-03	2023-03	DIFF (%)
→	24u	7831	10112	29,1%
→	OSP	1292	1732	34,1%
→	ASP	1265	1611	27,4%
	18	2022-03	2023-03	DIFF (%)
→	24u	6932	7119	2,7%
→	OSP	1049	962	-8,3%
→	ASP	1072	1166	8,8%

	19	2022-03	2023-03	DIFF (%)
→	24u	7433	7950	7,0%
→	OSP	1051	1076	2,4%
→	ASP	1126	1230	9,2%
	20	2022-03	2023-03	DIFF (%)
→	24u	8168	10363	26,9%
→	OSP	1410	1749	24,0%
→	ASP	1311	1852	41,3%
	21	2022-03	2023-03	DIFF (%)
→	24u	17146	18968	10,6%
→	OSP	2440	2628	7,7%
→	ASP	2629	3064	16,5%
	22	2022-03	2023-03	DIFF (%)
→	24u	11790	9926	-15,8%
→	OSP	1941	1630	-16,0%
→	ASP	1813	1429	-21,2%
	23	2022-03	2023-03	DIFF (%)
→	24u	11870	13456	13,4%
→	OSP	2418	2707	12,0%
→	ASP	1588	1769	11,4%
	24	2022-03	2023-03	DIFF (%)
→	24u	23697	23416	-1,2%
→	OSP	4363	4337	-0,6%
→	ASP	3406	3198	-6,1%

2023 t.o.v. 2022 – PROCENTUELE VERSCHILLEN

24u = etmaalwaarde / OSP = ochtendspits / ASP = avondspits

! De cijfers voor OSP/ ASP tonen hier het beeld van de beide spitsuren samen (7u-9u en 16u-18u) en dus niet van het drukste spitsuur !

1.1.4 Totaalbeeld

Vesten – R6 – E19 – Tangent

Toelichting & Conclusies *deel 1.1.4*

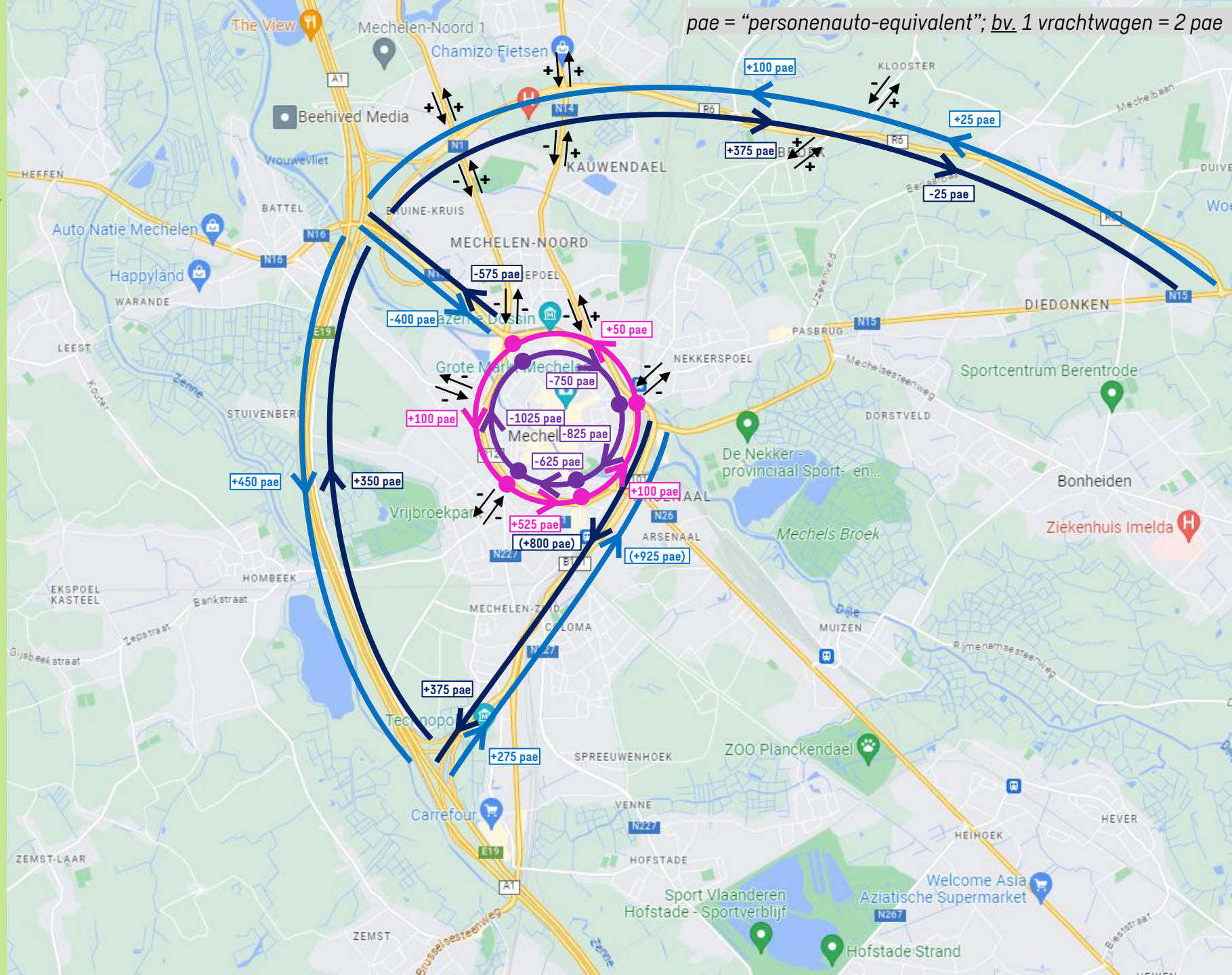
- De 4 volgende slides tonen, voor enerzijds het drukste ochtendspitsuur en anderzijds het drukste avondspitsuur, een veralgemeend beeld van de globale evoluties van de verkeersintensiteiten op de voornaamste dragende structuren van het wegennet rondom Mechelen (vesten – R6 – E19 (+ N16) – Tangent).
 - Deze totaalbeelden werden samengesteld op basis van de cijfers zoals reeds weergegeven en besproken in delen 1.1.1 - 1.1.3.
 - Daarnaast werden ook de spitsintensiteiten van de Tangent (Margaretatunnel) op 9 maart 2023 aan de figuren toegevoegd.
 - Voor de vesten werd voorts nog een vereenvoudiging toegepast met opdeling in 4 deelzones:
Antwerpsepoort tot Brusselpoort | Brusselpoort tot Mercierplein | Mercierplein tot Nekkerspoel | Nekkerspoel tot Antwerpsepoort
- **In totaliteit bekeken is het zo dat in 2023, relatief t.o.v. 2021 (/begin 2022) (= voor openstelling Tangent + herinrichting vesten):**
 - **er méér verkeer gebruik maakt van het ‘hoger wegennet’ (= E19, R6, Tangent) in een ruimere straal rond centrum Mechelen.**
 - **er minder verkeer aanwezig is op het ‘lokaler wegennet’ (= vesten (+N16)) in de beknoptere straal rond centrum Mechelen.**
- Uit de beschikbare verkeersdata vallen evenwel geen conclusies te trekken over:
 - de mate waarin de geëvalueerde situatie 2023 reeds als voldoende ‘steady state’ kan worden beschouwd
 - de mate waarin het totaal aantal gereden voertuigkilometers in en rondom Mechelen momenteel is gewijzigd

AVONDSPITS

Drukste uur

ABSOLUTE VERSCHILWAARDEN

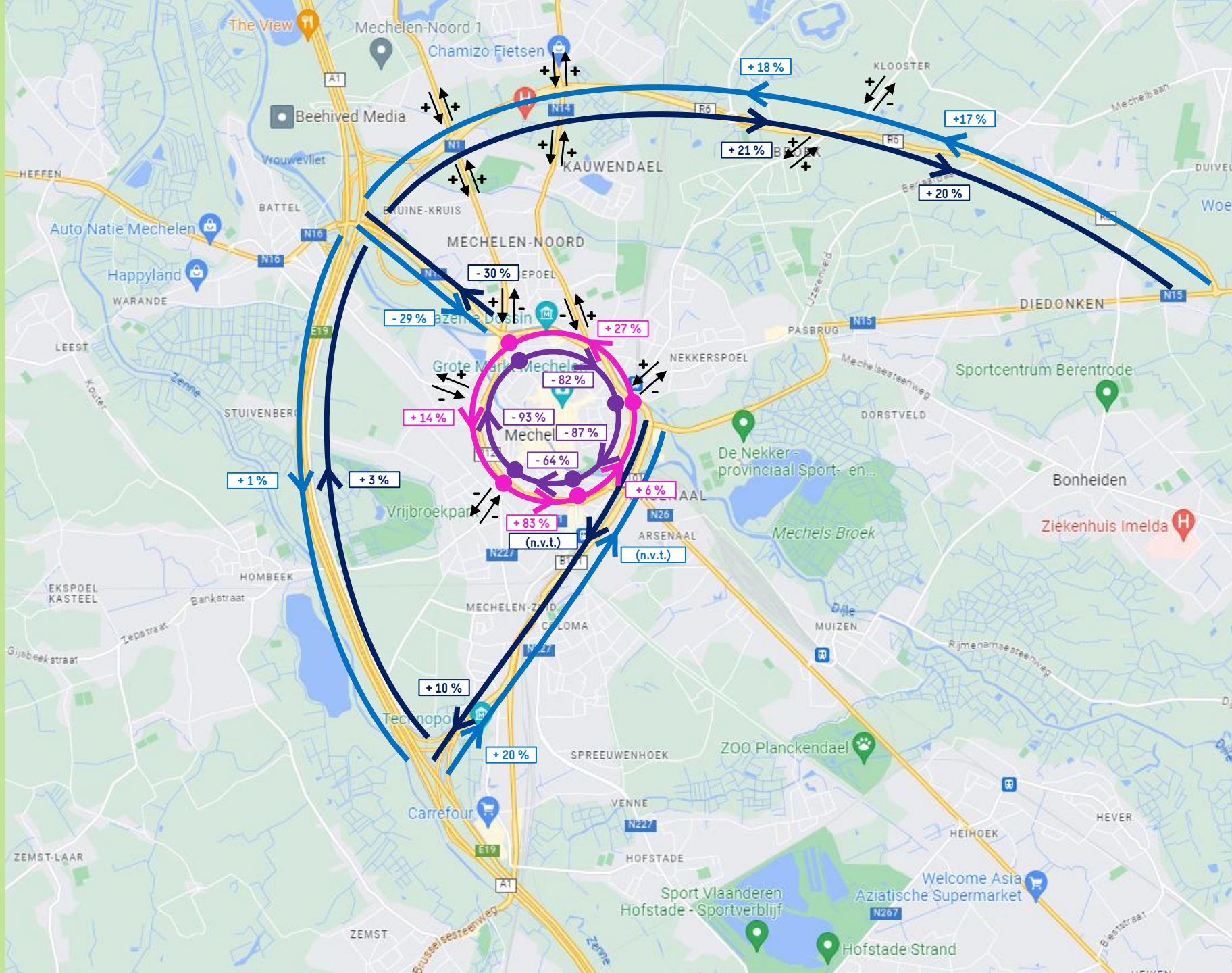
pae = "personenauto-equivalent"; bv. 1 vrachtwagen = 2 pae



OGHTENDSPITS

Drukste uur

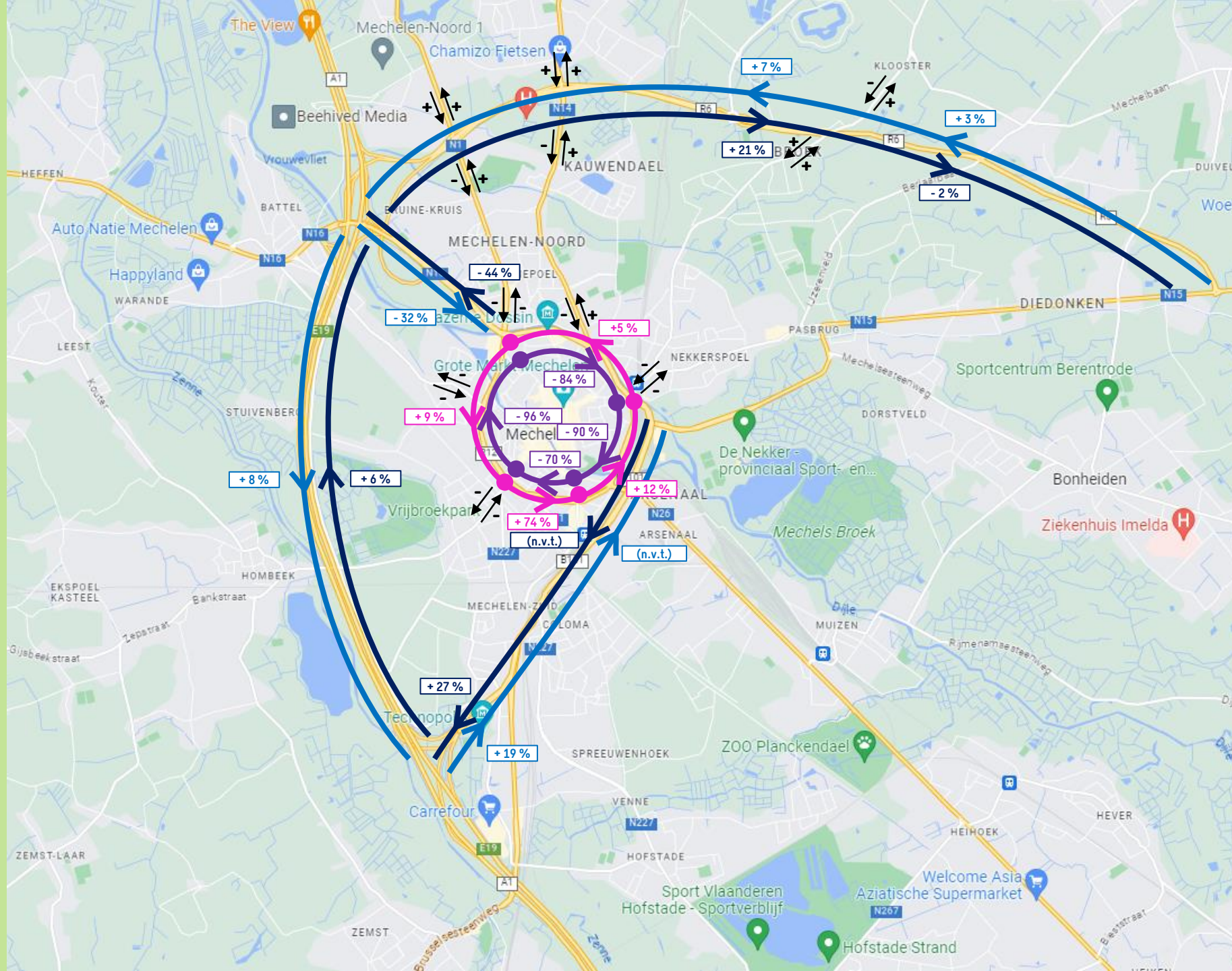
PROCENTUELE
VERSCHILLEN



AVONDSPITS

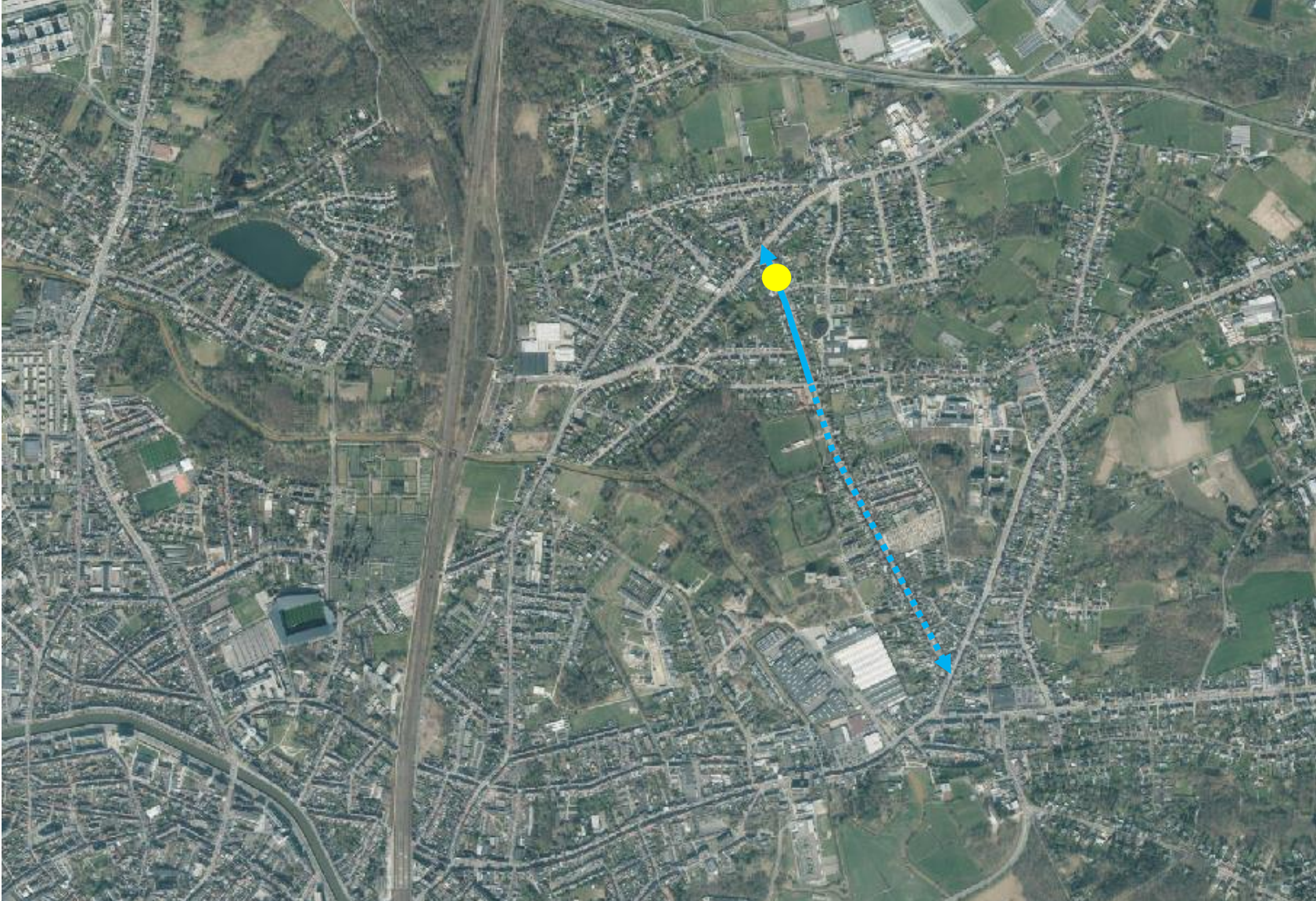
Drukste uur

PROCENTUELE VERSCHILLEN



1.2 Overige analyses

1.2.1 Meidoornstraat



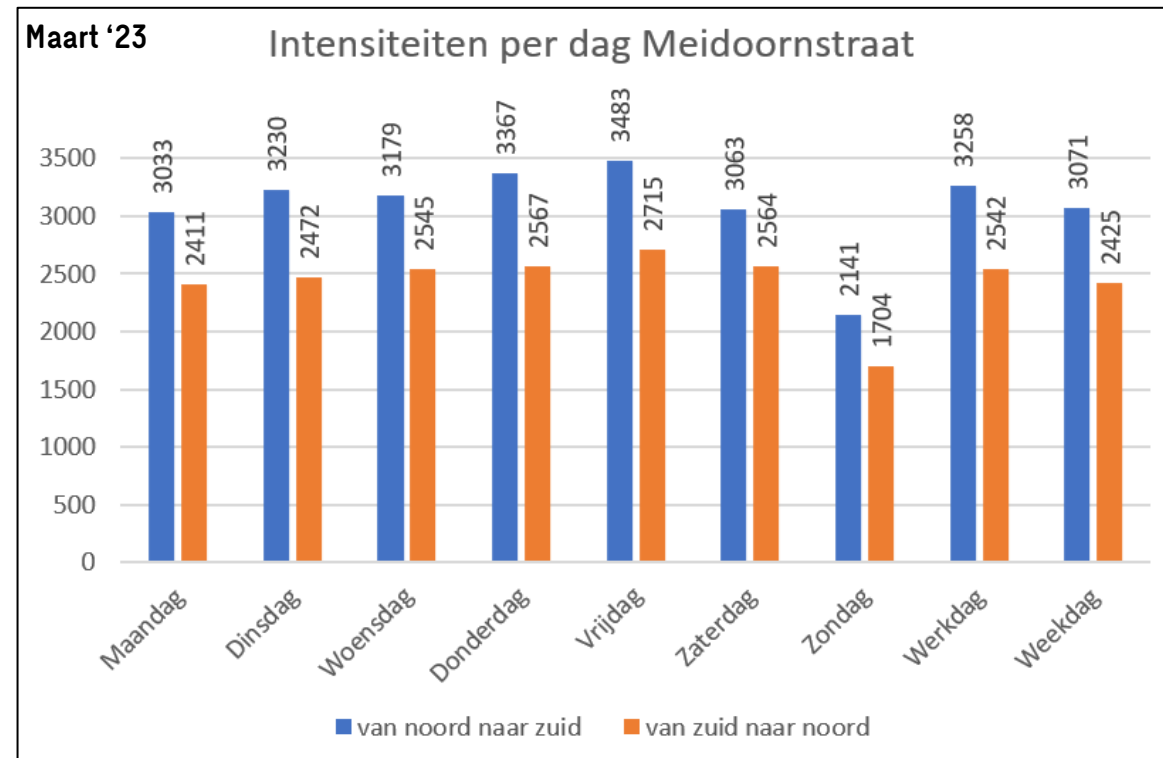
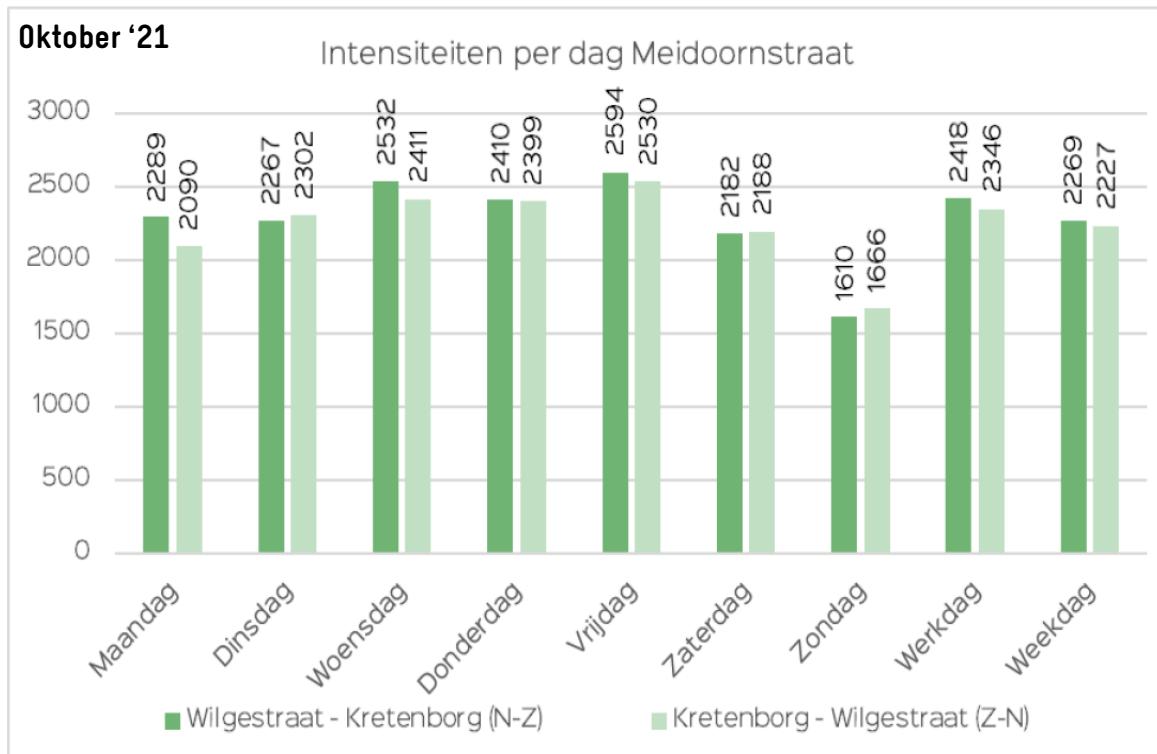
Deze figuur toont de ligging van de Meidoornstraat (- Borgersteinlei).

Op de locatie van de gele bol werd zowel in oktober 2021 als maart 2023 een **doorsnedetelling** uitgevoerd. De resultaten van beide tellingen worden in de hierop volgende slides onderling met elkaar vergeleken.

Conclusies *deel 1.2.2*

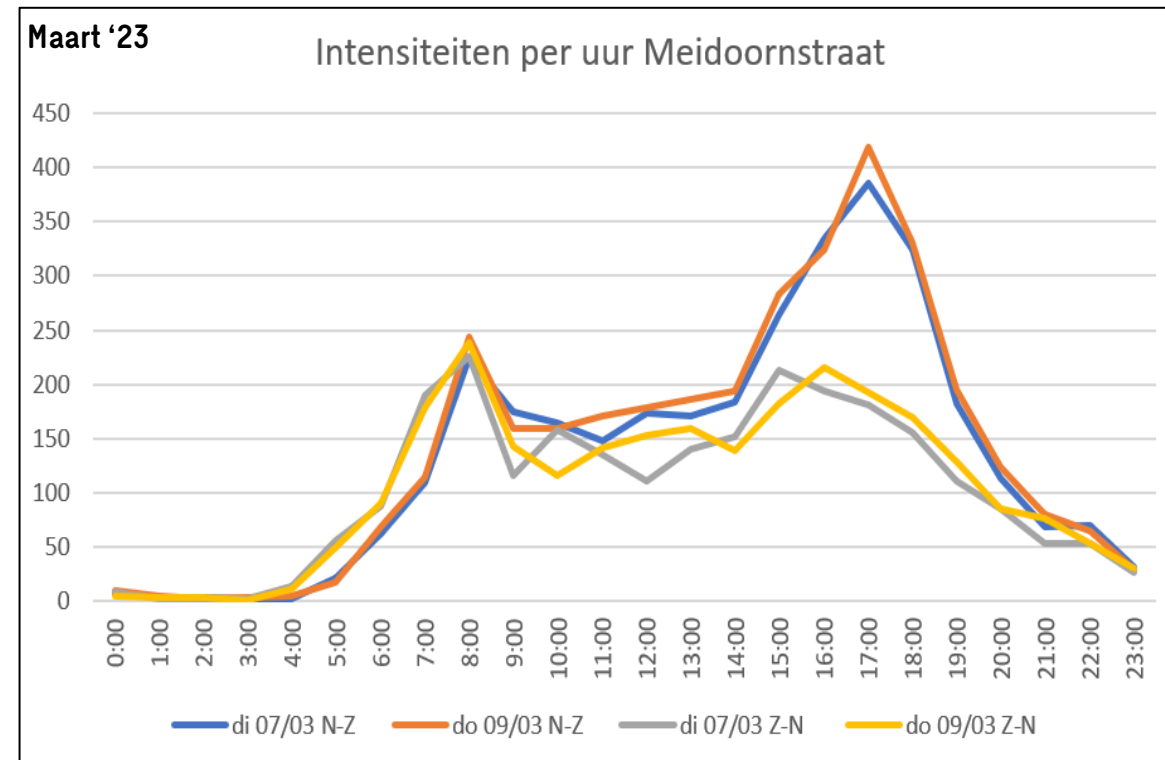
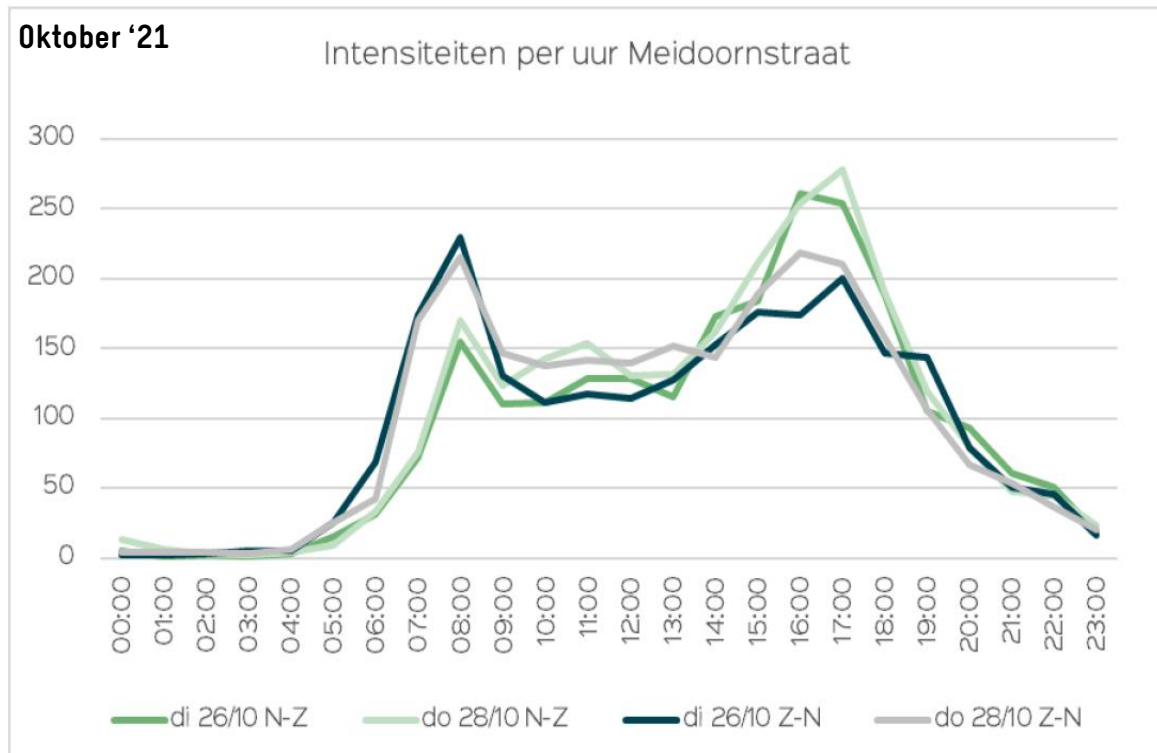
- In maart 2023 toont de doorsnedetelling in de Meidoornstraat, relatief t.o.v. 2021, een intensiteitstoename die voornamelijk is terug te vinden in de zuidelijke rijrichting (N->Z) en die voor een gemiddelde dag neerkomt op een toename met ongeveer 35% aan extra verkeer. In de tegengestelde rijrichting (Z->N) blijft de intensiteitstoename veel beperkter (met gemiddeld ongeveer 9% extra verkeer).
- De meer uitgesproken stijging van de verkeersintensiteiten in de zuidelijke rijrichting, lijkt een logisch gevolg te zijn van de invoering van de enkelrichtingscirculatie op de noordelijke vesten tussen Koepoort (Liersesteenweg) en Nekkerspoel.
- De route R6 -> Mechelsesteenweg -> Meidoornstraat biedt nu immers een potentieel alternatief t.o.v. de niet langer toegelaten route via de noordelijke vesten, voor verkeer dat van west (N16 / E19) naar oost (Nekkerspoel-Oost / Bonheiden) het Mechelse centrum wilt passeren.
- In de omgekeerde rijrichting is de keuze voor een route via de noordelijke vesten wél nog steeds mogelijk en blijft de toename van het verkeer in de Meidoornstraat (Z->N) dan ook veel geringer. De toename die toch ook in deze rijrichting is vast te stellen is vermoedelijk gekoppeld aan het knippen van enkele spoorwegonderdoorgangen (Kleine Nieuwedijkstraat, Caputsteenstraat) voor gemotoriseerd verkeer, waardoor een deel van het (sluip)verkeer dat hier van oost naar west gebruik van maakte, nu ook via de R6 is gaan omrijden.

* zowel een personenwagen als vrachtwagen telt als 1 voertuig!



(verkeersintensiteiten uitgedrukt in VOERTUIGAANTALLEN!*)

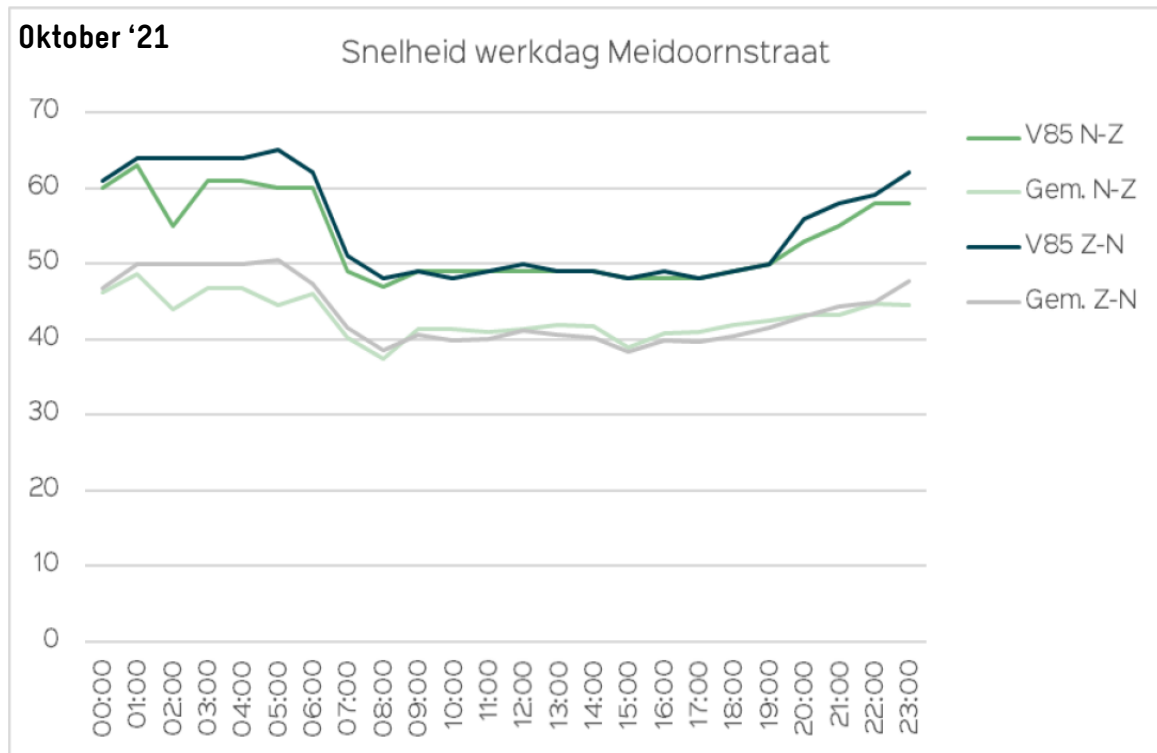
- ➔ **patroon N->Z:** toename verkeersintensiteiten met gemiddeld 35,3%
- ➔ **patroon Z->N:** toename verkeersintensiteiten met gemiddeld 8,9%



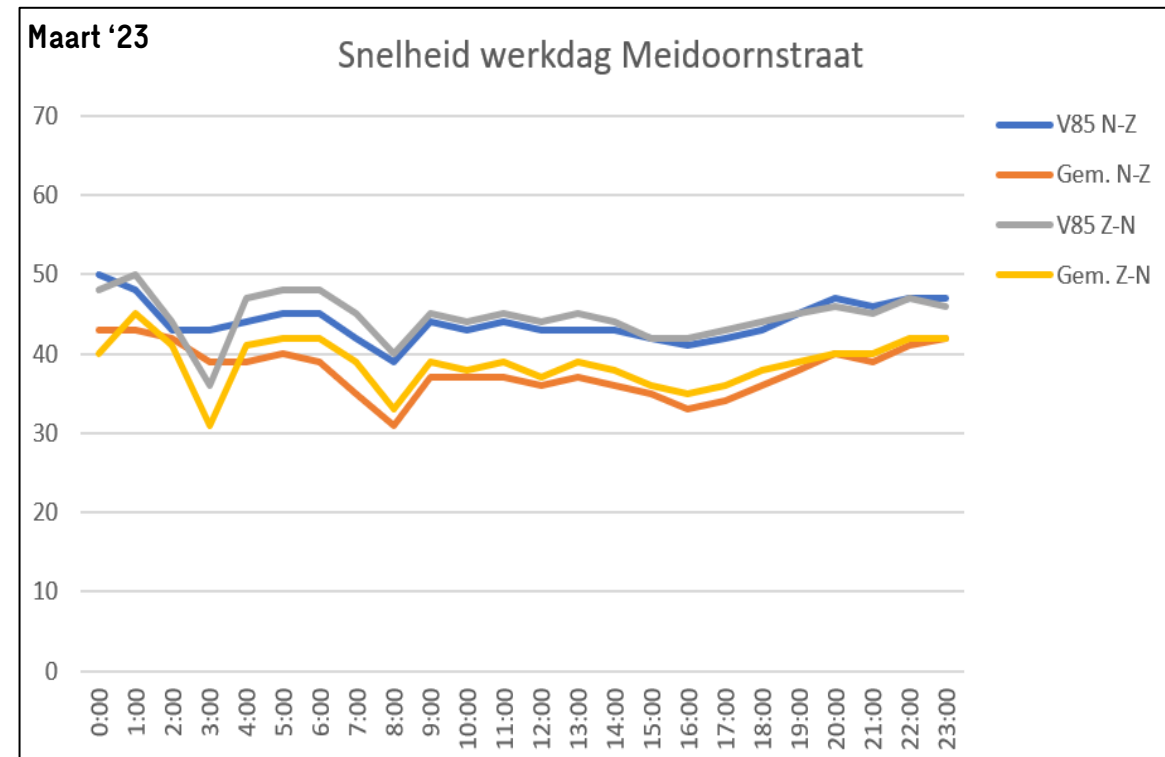
(verkeersintensiteiten uitgedrukt in VOERTUIGAANTALLEN!)

➔ **patroon N->Z:** verloop doorheen de dag vertoont gelijkaardige vorm, maar verkeersdrukte is zichtbaar toegenomen en kent bovendien een meer uitgesproken avondspitspiek in vergelijking met 2021

➔ **patroon Z->N:** verloop doorheen de dag vertoont gelijkaardige vorm en blijft ook qua absolute grootteordes sterk gelijklopend met 2021

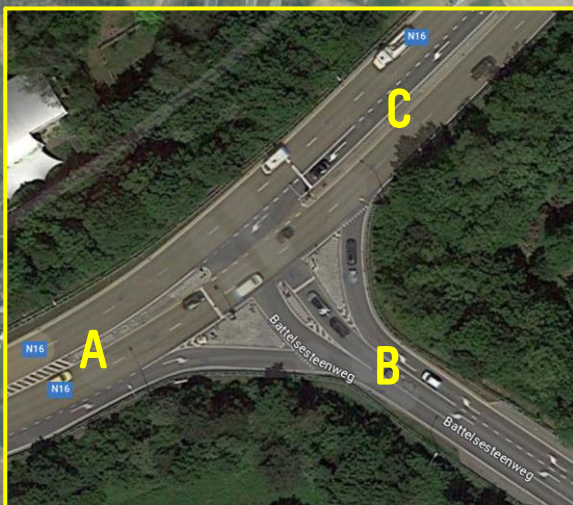
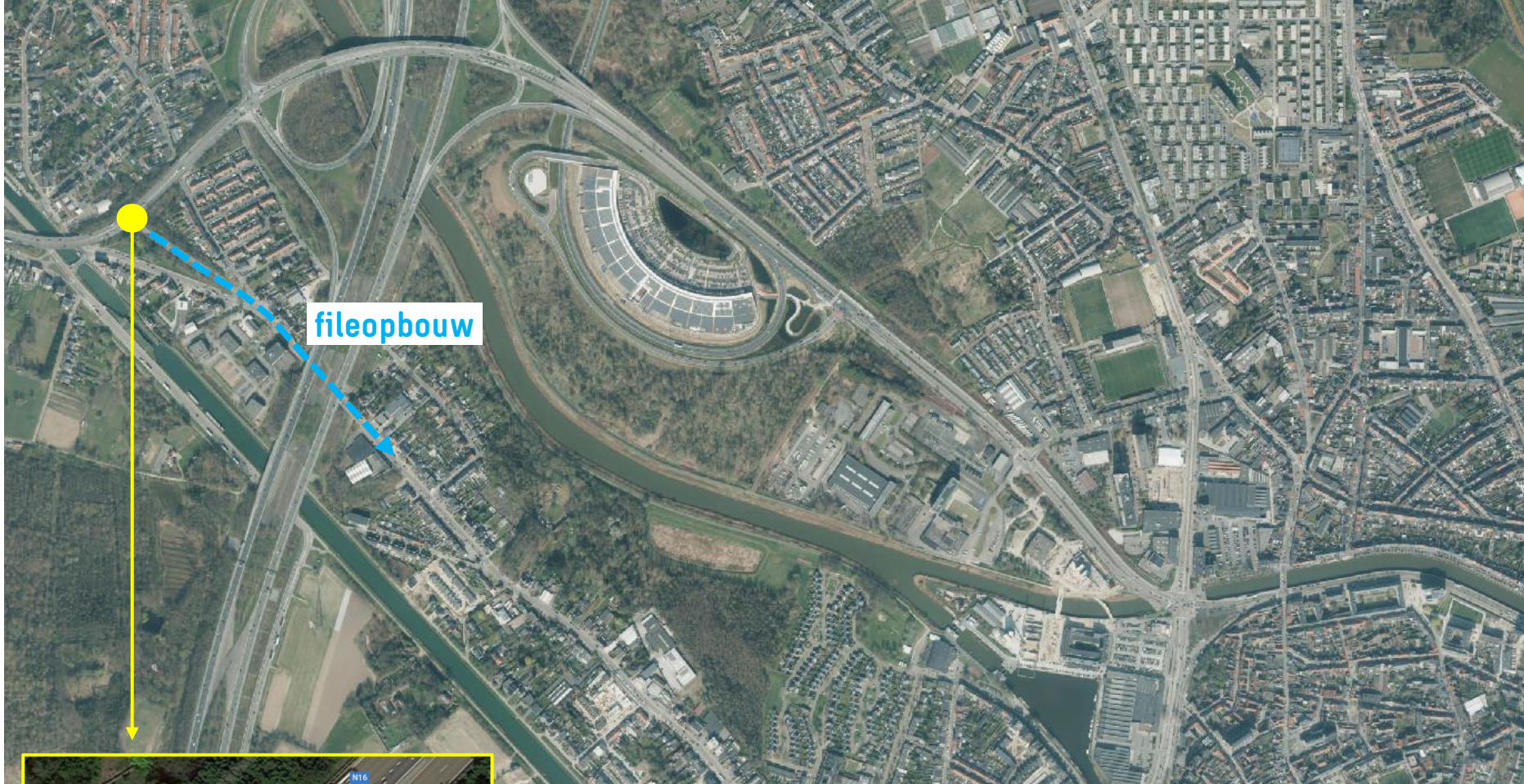


(snelheden in km/u)



➔ lagere snelheden in beide rijrichtingen gedurende de hele dag, inclusief een meer uitgesproken reductie van het algemene snelheidspatroon tijdens de avond- en nachturen (20u->7u)

1.2.2 N16 x Battelsesteenweg



Deze figuur toont de ligging van het kruispunt N16 x Battelsesteenweg.

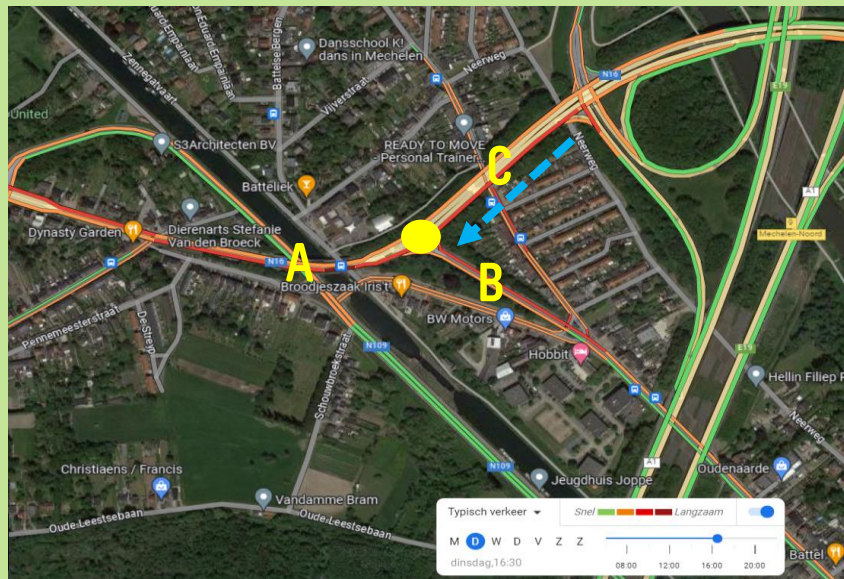
De reden waarom dit kruispunt in detail werd bekeken, ligt in het feit dat er recentelijk een langere wachtrijlengte op 'tak B' wordt waargenomen.

De file is structureel aanwezig in zowel de ochtend- als avondspits.

Door het analyseren van de verkeersbewegingen in deze omgeving, wordt getracht inzicht te krijgen in de oorzaak van deze problematiek.

Conclusies deel 1.2.1

- De langere wachtrijlengte op de Battelsesteenweg (tak B en dan vooral de rechtsafbeweging van deze tak (B3)) wordt – afgaande op de tellingen t.h.v. Adegempoort – met zekerheid niet veroorzaakt door extra (sluip)verkeer vanuit het centrum van Mechelen dat via de Adegempoort een alternatieve route zoekt om het op-/afrittencomplex 'Mechelen-Noord' van de E19 te bereiken.
- De elementen die wél meespelen in het veroorzaken van deze problematiek zijn vermoedelijk vrij complex en divers:
 - verkeer komende van de woonwijk rond Battelsesteenweg aan de buitenzijde van de vesten kan niet meer via Antwerpsepoort passeren
 - er is meer verkeer dan voorheen dat via de Uilmolenweg en Battelbrug een weg zoekt naar het op-/afrittencomplex van de E19
 - t.h.v. het op-/afrittencomplex van de E19 zijn de evenwichten op de bijhorende kruispunten enigszins verschoven (drukker gebruik van de R6 en op-/afritten van de E19 en verminderd gebruik van de N16 aan de oostzijde van de E19), waardoor de fileterugslag richting het kruispunt N16 x Battelsesteenweg (-> zie blauwe pijl) schijnbaar eerder en sterker opkomt dan voorheen en ook de goede afwikkeling van dit kruispunt makkelijker en sterker gaat beïnvloeden



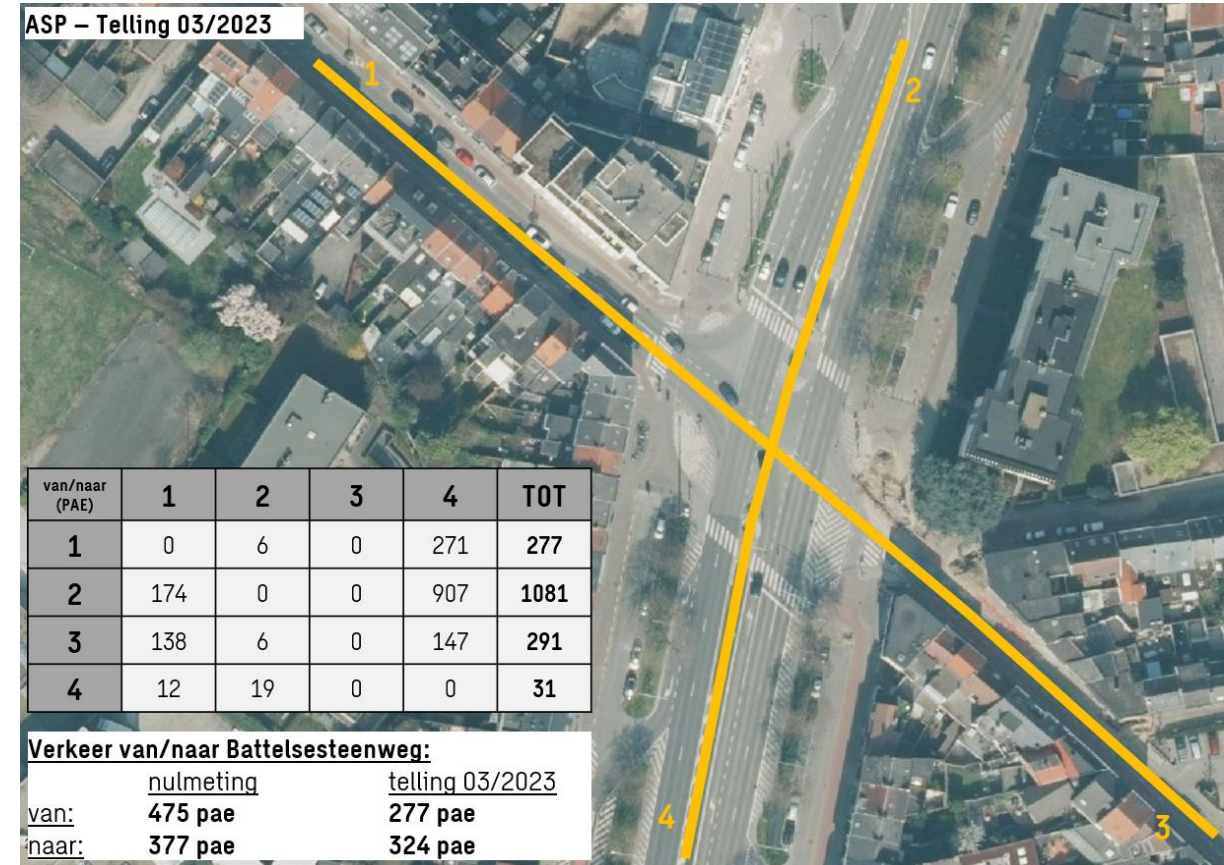
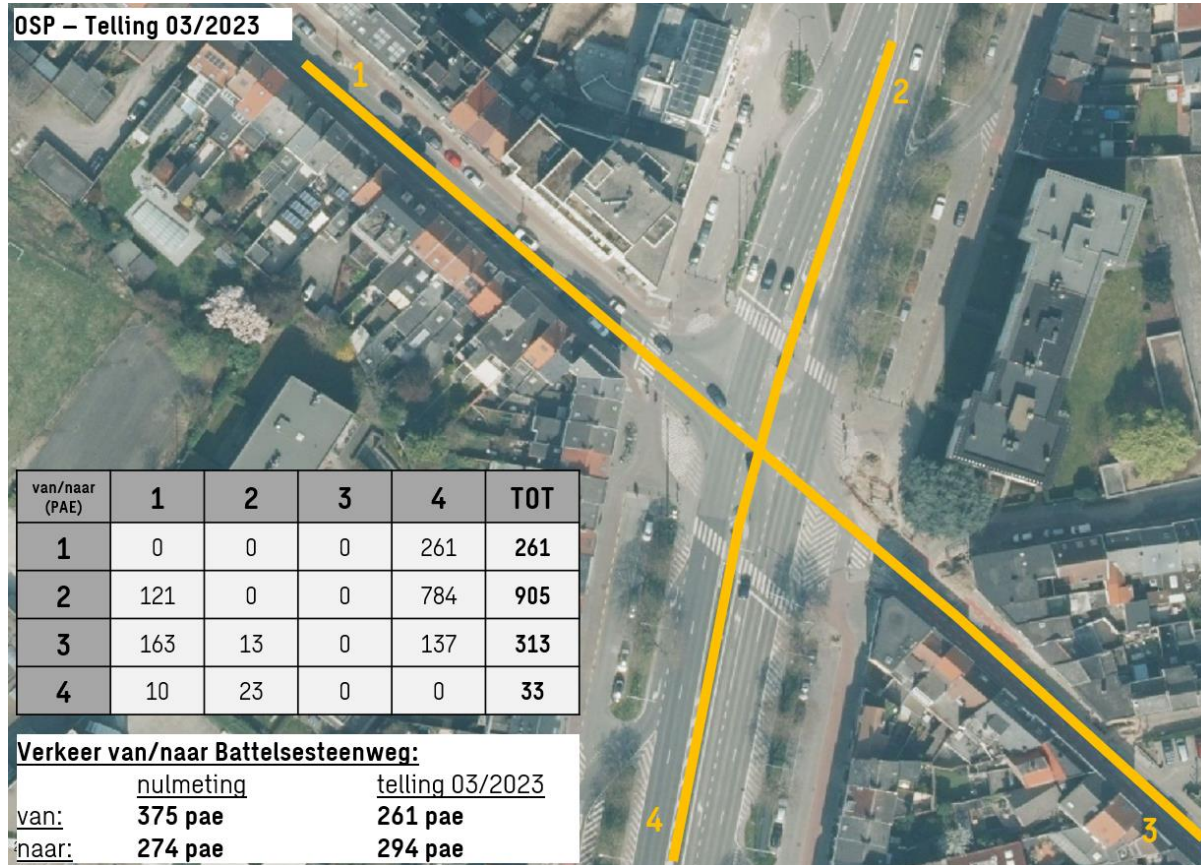
Stand-alone bekeken (=> op zichzelf en dus zonder terugslageffecten van andere omliggende kruispunten) kan het kruispunt N16 x Battelsesteenweg in principe zonder noemenswaardige filevorming worden afgewikkeld. Enkel de lichtenregeling aan dit kruispunt aanpassen, zal dus geen oplossing voor de fileproblematiek kunnen bieden.



BIJSTURING BATTELSESTEENWEG

- Tijdelijke invoering dubbelrichting op vestensegment Adegempoort-Antwerpsepoort (Olivetenvest - G. Gezellelaan)
- Enkel voor inwoners cluster Battelsesteenweg
- Vergunning en handhaving via ANPR-camera's
- Invoering najaar 2023
- **Tijdelijke** maatregel in afwachting definitieve heraanleg
- Principe enkelrichting bij definitieve heraanleg staat niet ter discussie
- Moet bijdragen tot **spreiden** van de stuwing
- Het vestensegment wordt daarmee uitsluitend opengesteld als bijkomende ontsluiting van lokaal verkeer
- Voortdurende evaluatie blijft geboden

Rijdt er in maart 2023 t.h.v. **Adegempoort** meer/minder verkeer **van/naar de Battelsesteenweg** in vergelijking met de nulmeting van oktober 2021?

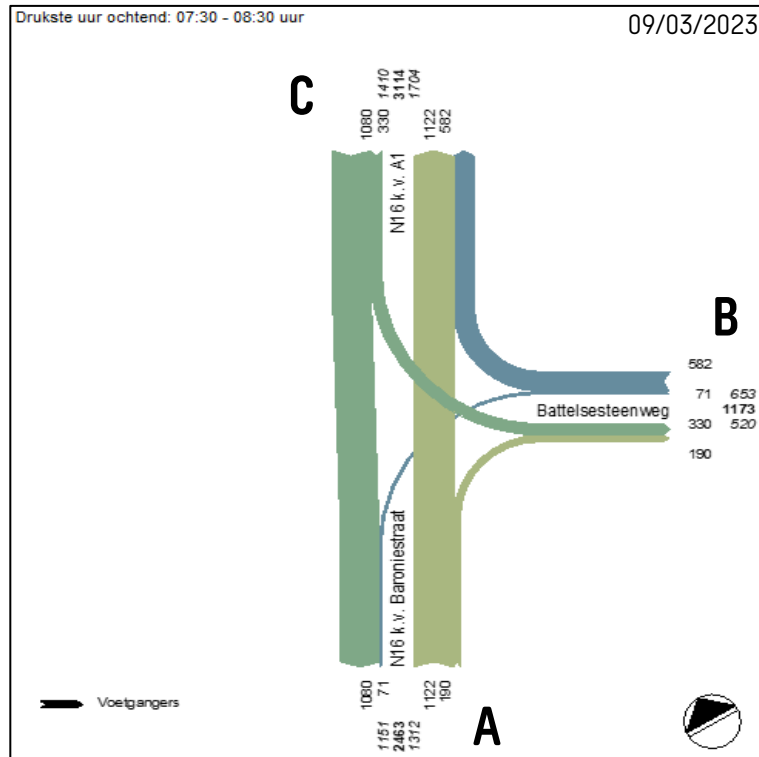


Ochtendspits: van Battelsesteenweg naar vesten: **- 114 pae (-30,4%)**
 van vesten naar Battelsesteenweg: **+ 20 pae (+7,3%)**

Avondspits: van Battelsesteenweg naar vesten: **- 198 pae (-41,7%)**
 van vesten naar Battelsesteenweg: **- 53 pae (-14,1%)**

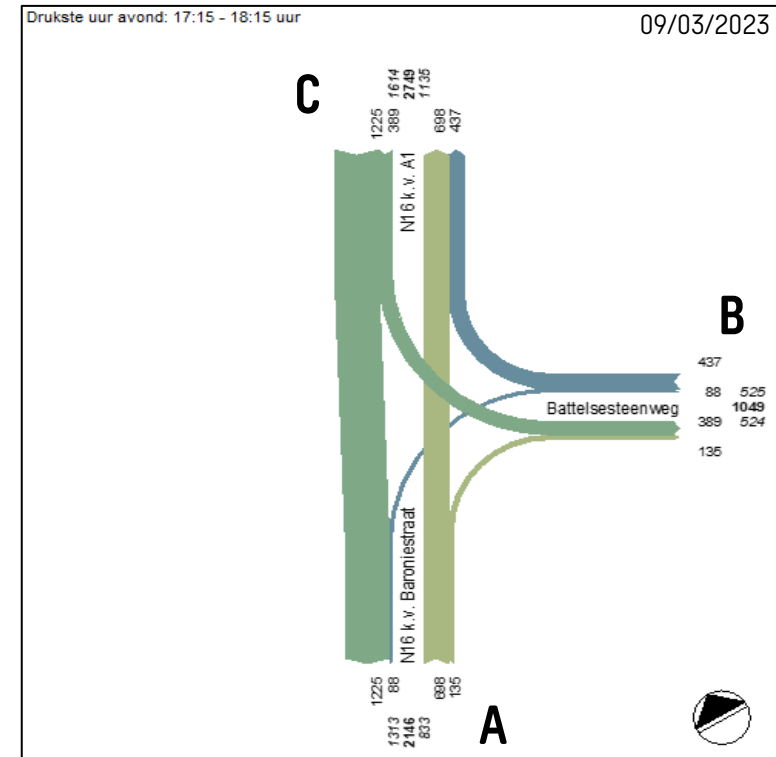
Verkeerstelling N16 x Battelsesteenweg - maart 2023

OCHTENDSPITS (2023)



Totale kruispuntbelasting: 3375 pae*

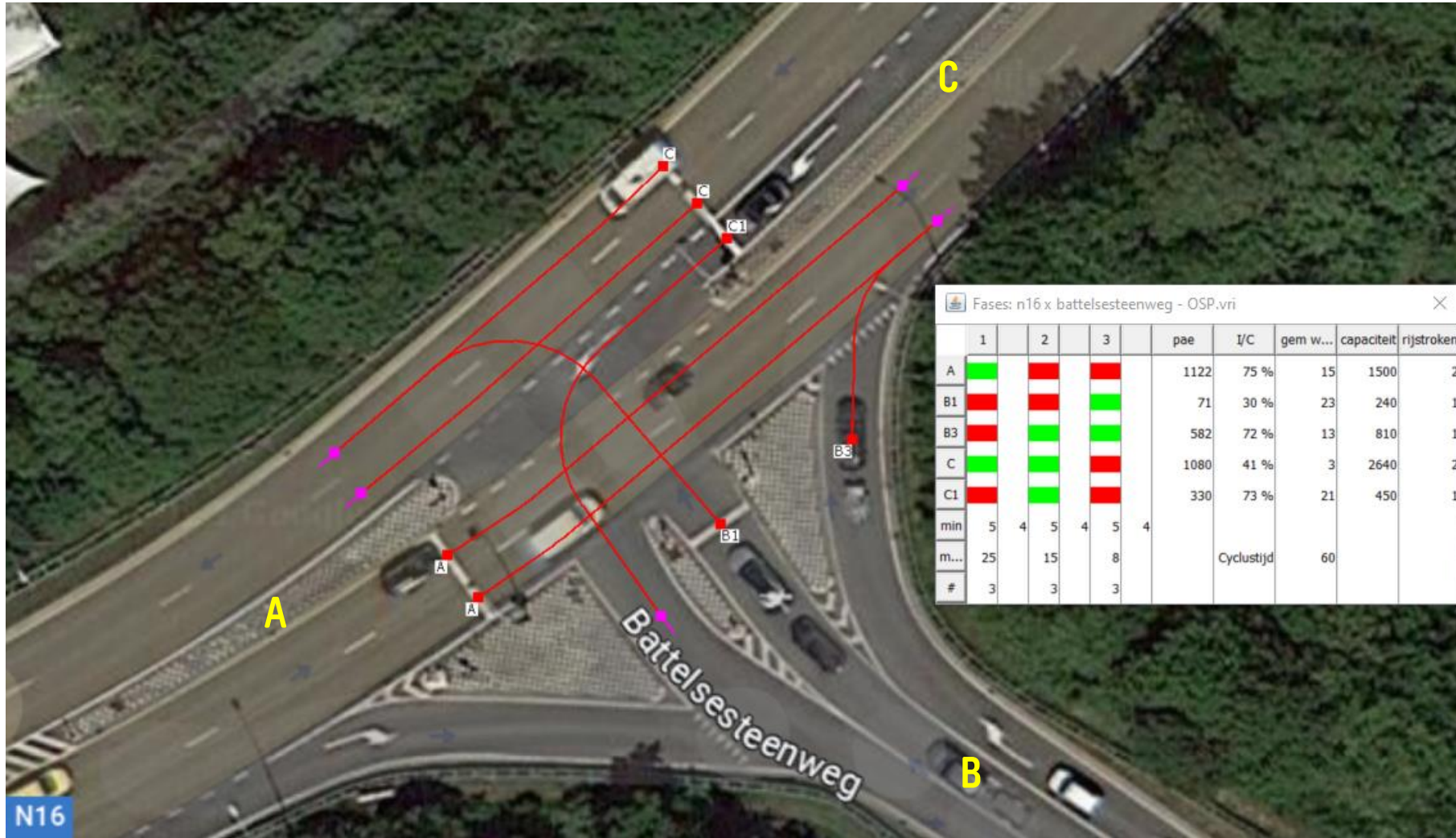
AVONDSPITS (2023)



Totale kruispuntbelasting: 2972 pae*

Stand-alone capaciteitsanalyse o.b.v. de verkeerstelling van maart 2023

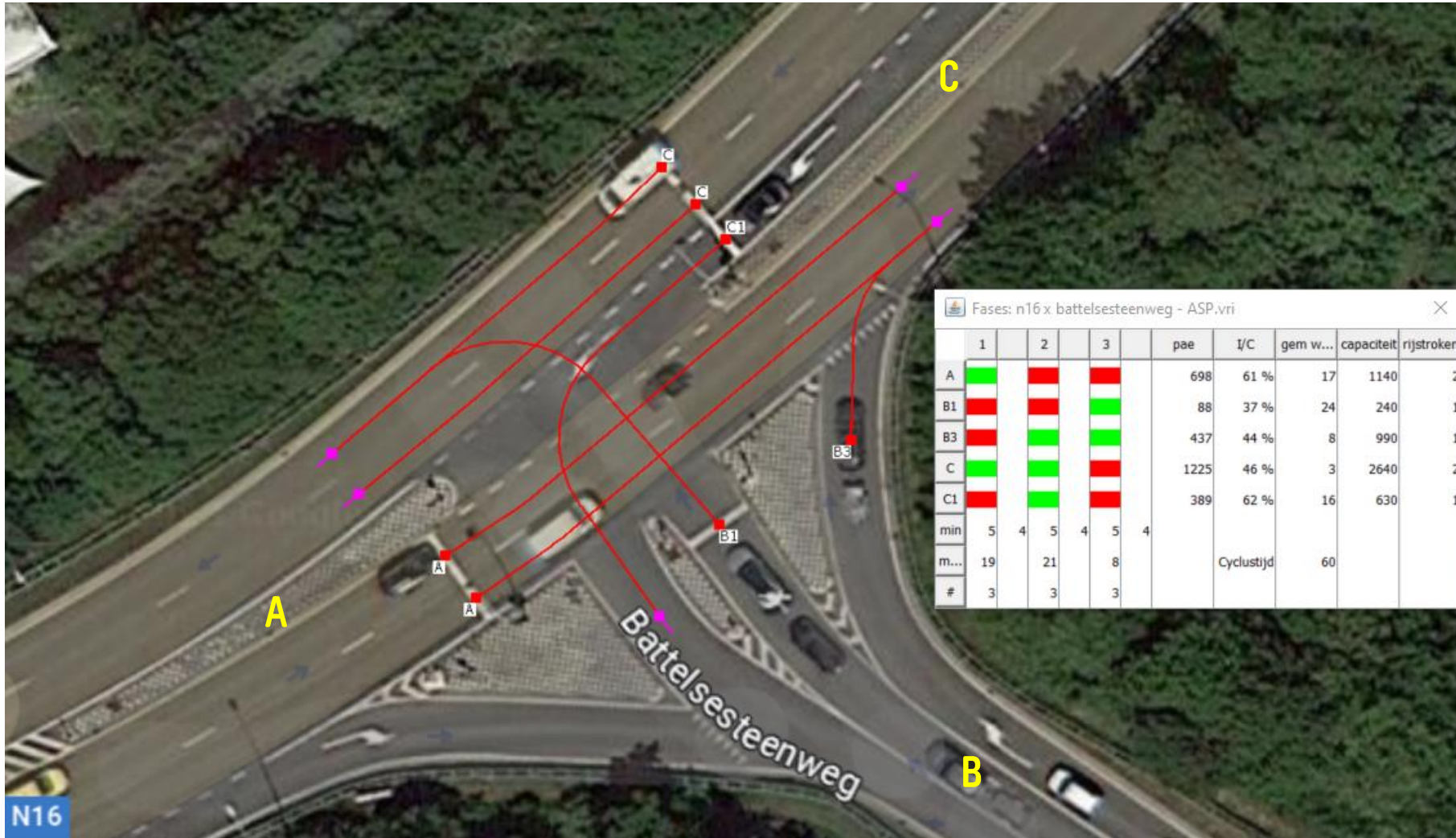
OCHTENDSPITS (2023)



verzadigingsgraad = max. 75 % → goede verkeersafwikkeling mogelijk

Stand-alone capaciteitsanalyse o.b.v. de verkeerstelling van maart 2023

AVONDSPITS (2023)



verzadigingsgraad = max. 62 % → goede verkeersafwikkeling mogelijk

2. Fietsverkeer

Deze figuur biedt een overzicht van de nummering van de 2 meerjarige fietstellers in de directe omgeving van Mechelen, zoals deze qua totale fietsintensiteiten en bijhorende trendpatronen in de hierop volgende slides achtereenvolgens worden weergegeven en besproken.

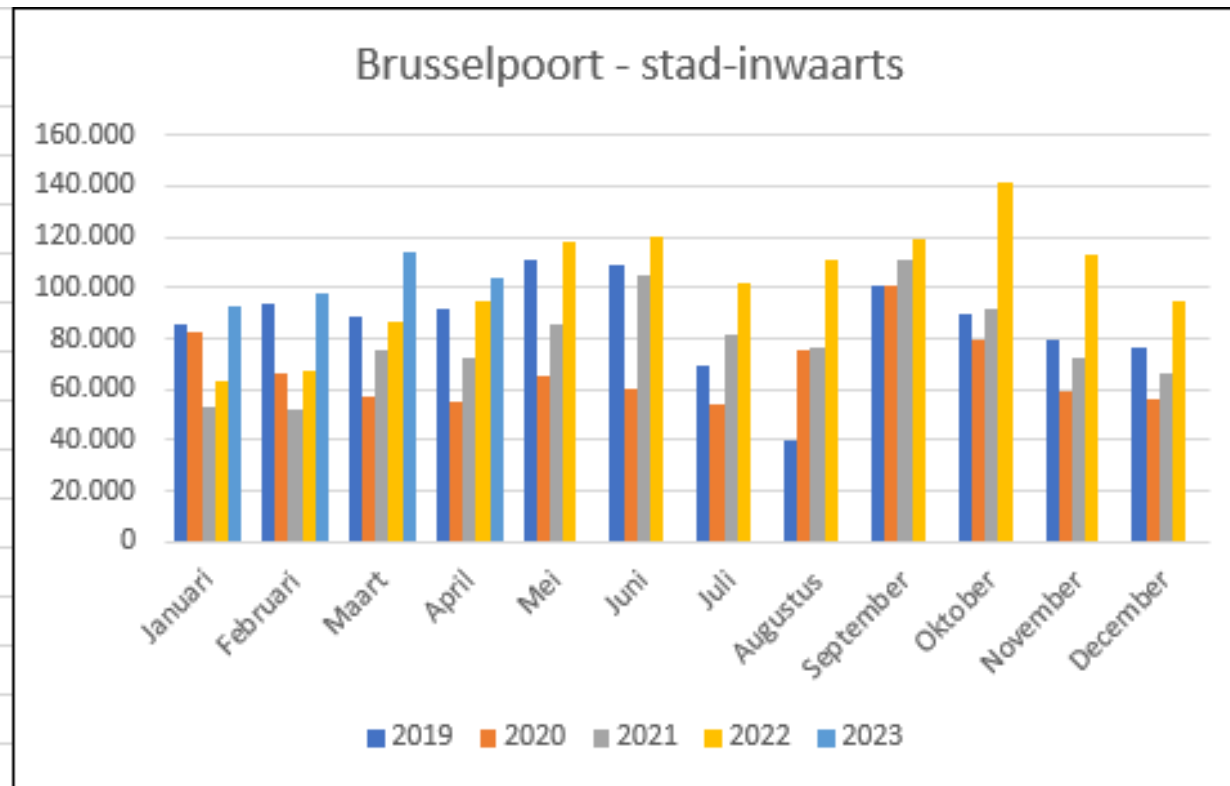


Conclusies *deel 2*

- **Algemeen genomen tonen de beide meerjarige fietstellers, voor de periode januari-april 2023, een hoger aantal getelde fietsbewegingen dan tijdens dezelfde periodes in 2022 en 2021. Of (en in welke mate) dit al dan niet gerelateerd is aan de herinrichting van de vesten, kan uit deze cijfers evenwel niet geconcludeerd worden.**
- Uit de analyses blijkt bovendien dat het voor fietstellingen niet zo eenvoudig is om eenduidige, gedetailleerde en sluitende conclusies naar voor te brengen. De zoom op de daggegevens van oktober 2021 en maart 2023 toont immers aan dat er per dag sterke fluctuaties mogelijk zijn, waarbij een echt ‘gemiddelde dag’ maar zelden voorkomt.
- De voornaamste invloedsfactor die in soortgelijke mate sterk van dag tot dag kan fluctueren is het weer. De indruk ontstaat dan ook dat de specifieke weersomstandigheden een significante rol kunnen spelen in het aantal getelde fietsers op een specifieke dag, waarbij er zomaar toenames / afnames tot 50% kunnen voorkomen bij het vergelijken van een dag met erg mooi fietsweer en een dag met erg slecht fietsweer.
- Bovenstaande vaststellingen geven dan ook aanleiding tot nog 2 bijkomende besluiten:
 - Ook het fietsverkeer op de oversteekvoorzieningen van de verschillende vestenkruispunten werd zowel in 2021 als 2023 mee geteld. Een onderlinge vergelijking van deze teldata – met dus gegevens voor specifieke dagen in oktober 2021 en maart 2023 – is echter, vanwege de verschillen die hier van dag tot dag kunnen opzitten, maar weinig relevant.
 - Het is wenselijk om in de toekomst nog bijkomende (langdurige / herhaaldelijke) doorsnedetellingen specifiek voor fietsers uit te voeren. Op die manier kan er bij het onderzoeken van de evoluties gebruik worden gemaakt van maandtotalen / maandgemiddelden en kunnen daginvloeden (zoals de weersomstandigheden) dus beter worden uitgemiddeld.

(1) Brusselpoort

Brusselpoort - stad-inwaarts					
Maand	2019	2020	2021	2022	2023
Januari	85.399	82.386	53.246	63.591	92.826
Februari	93.308	66.226	51.961	67.251	97.667
Maart	89.070	57.456	75.148	86.695	114.100
April	91.917	55.038	72.102	94.538	104.198
Mei	111.291	65.663	85.846	118.143	
Juni	108.621	60.257	105.186	120.403	
Juli	69.195	54.008	81.167	102.067	
Augustus	40.110	75.265	76.460	110.816	
September	100.490	100.517	110.507	119.148	
Oktober	89.184	79.897	91.249	141.195	
November	79.345	59.161	72.806	112.777	
December	76.795	56.556	66.681	94.236	



- Duidelijk corona-effect tussen lente / zomer 2019 en lente 2021 met sterke terugval qua fietsintensiteiten.
- Cijfers 2022 tonen mei-juni en september-oktober als drukste fietsmaanden.
- Uitschieters oktober-november 2022 zijn mogelijks (deels) gerelateerd aan de werken op de vesten in die periode.
- Vergelijking januari-april 2023 met zelfde maanden in 2022 (en 2021) toont hogere fietsintensiteiten in 2023.

Zoom dagwaarden oktober 2021

Individuele dagen (light, medium, heavy, bicycle, moped)

Datum	Dag	T16	T24	T16 ±%	T24 ±%	0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	Meteo (Auto)	Meteo (Fiets)	
01/10/2021	Fr	3.885	3.995	19	18	5	6	3	2	5	15	37	247	882	259	162	169	186	181	213	273	249	247	245	334	144	57	42	32	9,2	7,4	
02/10/2021	Sa	2.978	3.096	28	26	24	3	11	3	1	13	25	38	178	292	410	356	243	196	243	221	191	217	162	115	56	35	33	30	8,5	7	
03/10/2021	Su	1.173	1.239	-50	-49	23	3	4	7	2	3	9	12	22	72	67	67	74	86	73	89	92	171	140	113	61	25	17	7	9	7,2	
04/10/2021	Mo	3.819	3.939	17	16	3	2	0	1	1	17	60	224	942	240	171	182	189	194	223	249	269	328	203	166	115	64	72	24	10	8,7	
05/10/2021	Tu	3.262	3.358	0	-1	13	1	1	1	1	16	66	262	863	263	172	142	127	99	118	201	188	276	206	143	78	58	45	18	9,5	7,6	
06/10/2021	We	2.912	3.004	-11	-11	8	2	2	0	1	16	43	164	637	98	111	112	180	205	200	170	178	230	241	187	111	45	48	15	7,6	5,9	
07/10/2021	Th	932	1.040	-72	-69	6	4	1	0	0	13	61	245	453	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	83	67	17	9	7,4	
08/10/2021	Fr	4.221	4.377	29	29	23	2	3	1	2	15	53	208	931	240	173	171	204	193	260	331	305	330	301	255	159	107	76	34	10	9,1	
09/10/2021	Sa	3.954	4.135	70	69	22	8	15	8	6	8	30	36	197	316	401	394	296	265	371	324	312	295	272	214	156	75	67	47	10	9,1	
10/10/2021	Su	2.427	2.522	4	3	26	16	7	7	3	7	18	28	59	147	154	149	194	225	279	262	215	261	197	112	96	31	22	7	9,9	8,9	
11/10/2021	Mo	3.788	3.902	16	15	3	1	1	1	1	16	51	232	996	224	167	139	193	168	198	268	246	317	244	155	122	68	78	13	9,6	7,8	
12/10/2021	Tu	3.372	3.480	3	3	11	4	3	3	3	12	68	263	889	253	158	160	195	129	124	158	226	231	216	152	81	69	53	19	9,3	7,1	
13/10/2021	We	4.054	4.175	24	23	12	2	1	1	2	13	55	206	922	292	205	189	295	321	261	221	255	253	223	202	83	71	67	23	9	7,2	
14/10/2021	Th	4.371	4.492	33	33	8	3	3	1	5	14	62	257	973	351	236	222	220	283	232	293	280	328	255	186	109	84	64	23	9,8	7,6	
15/10/2021	Fr	4.022	4.162	23	23	15	3	4	2	4	15	68	201	1.094	249	185	117	157	158	211	284	277	279	261	247	138	96	57	40	9,1	7,3	
16/10/2021	Sa	1.948	2.070	-16	-16	21	9	16	10	5	9	33	40	164	316	417	374	112	0	0	0	171	250	71	0	0	0	25	27	10	8,7	
17/10/2021	Su	1.955	2.086	-16	-15	38	15	10	19	7	13	31	20	83	128	204	191	201	300	302	309	96	0	0	0	44	46	26	3	9,8	8	
18/10/2021	Mo	3.939	4.047	20	19	2	1	2	0	1	20	65	219	1.062	232	154	215	170	198	226	247	252	328	234	145	126	66	58	24	9,9	8,6	
19/10/2021	Tu	3.691	3.814	13	13	13	4	0	3	1	11	53	259	884	234	161	155	184	178	184	237	267	299	227	186	100	83	63	28	9	7,8	
20/10/2021	We	3.536	3.646	8	8	11	3	4	1	0	18	59	218	802	189	153	142	284	247	232	212	237	259	217	167	69	49	49	24	9,2	7,7	
21/10/2021	Th	2.757	2.865	-16	-15	4	3	1	0	2	16	40	149	711	195	146	79	127	124	138	156	183	206	187	150	96	70	48	34	9,2	6,5	
22/10/2021	Fr	3.094	3.215	-6	-5	15	3	4	0	3	20	140	364	727	224	147	155	197	146	202	260	242	230	60	0	0	0	42	34	9,3	6,6	
23/10/2021	Sa	3.059	3.211	31	31	18	11	17	11	13	17	27	29	162	321	380	333	236	236	314	238	274	446	63	0	0	0	33	32	9,5	7,8	
24/10/2021	Su	2.317	2.414	-1	-2	27	11	11	7	7	5	17	22	77	141	186	177	179	223	214	242	230	214	194	96	64	41	25	4	10	8,8	
25/10/2021	Mo	3.405	3.487	4	3	4	0	0	0	1	10	55	206	918	240	131	131	224	180	194	197	249	248	184	111	82	55	46	21	9	6,8	
26/10/2021	Tu	4.025	4.119	23	22	10	1	2	1	0	10	59	200	973	244	202	167	210	175	211	259	299	326	246	312	91	51	61	9	10	8,1	
27/10/2021	We	729	814	-78	-76	12	0	3	0	2	10	49	216	464	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	20	10	8,7
28/10/2021	Th	4.140	4.246	26	25	9	4	2	0	2	10	70	211	925	265	207	178	215	226	231	285	364	323	234	193	113	100	60	19	10	8,9	
29/10/2021	Fr	821	950	-75	-72	16	3	2	2	3	13	58	171	438	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	72	67	23	9,7	8	
30/10/2021	Sa	1.968	2.078	-16	-15	26	15	9	4	5	9	23	29	116	165	151	168	159	135	179	181	156	140	96	125	94	51	28	14	8,9	7	
31/10/2021	Su	1.530	1.664	-34	-32	21	13	21	2	0	12	22	24	77	113	193	182	143	140	116	75	63	85	87	93	70	47	40	25	9,3	7,3	

T16 ±% en T24 ±%: Procentuele afwijking ten opzichte van een gemiddeld dag. Voor werkdagen en weekends wordt een apart gemiddelde gebruikt.

Zoom dagwaarden maart 2023

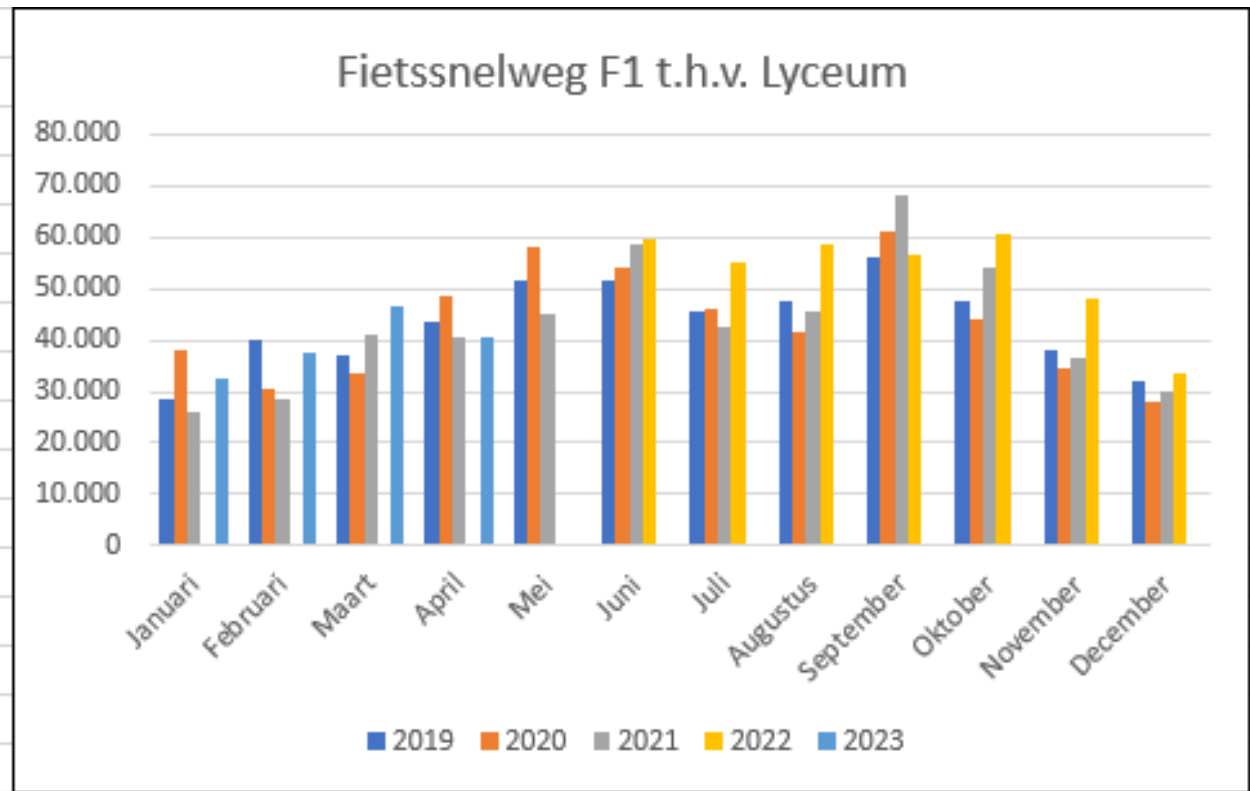
Individuele dagen (light, medium, heavy, bicycle, moped)

Datum	Dag	T16	T24	T16 ±%	T24 ±%	0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	Meteo (Auto)	Meteo (Fiets)
01/03/2023	We	4.662	4.815	15	14	9	5	0	6	4	23	62	241	1.207	280	213	193	378	318	282	247	309	298	249	205	115	65	78	28	9,4	7,6
02/03/2023	Th	4.283	4.420	5	5	6	2	4	2	2	29	58	261	1.093	299	195	182	202	212	187	286	298	314	270	226	115	85	72	20	9,5	7,9
03/03/2023	Fr	4.479	4.625	10	10	9	9	0	4	1	25	46	239	1.159	285	184	165	219	210	214	281	316	310	297	277	179	98	71	27	9,6	8,2
04/03/2023	Sa	3.373	3.544	27	26	27	20	15	6	5	10	35	45	195	350	422	340	243	261	269	215	205	222	200	196	120	55	43	45	8,2	6,2
05/03/2023	Su	1.800	1.895	-32	-33	40	9	7	1	2	6	28	28	70	112	133	154	146	206	159	135	98	191	148	106	62	24	23	7	8,2	6,2
06/03/2023	Mo	3.790	3.907	-7	-7	7	1	2	0	1	20	60	222	1.022	244	153	138	185	191	167	248	310	322	219	159	103	47	55	31	7,6	5,6
07/03/2023	Tu	3.361	3.463	-17	-18	9	1	4	2	3	12	53	260	1.051	178	142	75	138	117	126	196	245	250	206	184	78	62	58	13	7,1	5,6
08/03/2023	We	3.155	3.255	-22	-23	6	6	3	5	2	17	44	174	867	168	135	98	235	254	193	172	184	200	157	136	79	59	46	15	6,4	4,8
09/03/2023	Th	3.793	3.914	-7	-7	16	2	0	3	2	20	35	220	1.209	310	169	101	154	145	151	220	258	297	198	159	114	53	57	21	8	6
10/03/2023	Fr	3.835	3.970	-6	-6	11	5	0	1	2	17	36	247	1.241	226	125	159	196	122	169	202	235	234	222	186	155	80	72	27	7	5,1
11/03/2023	Sa	3.940	4.115	48	47	29	24	18	4	5	10	28	36	174	366	459	383	308	281	394	508	222	220	224	179	103	55	46	39	9	7
12/03/2023	Su	1.882	2.001	-29	-29	26	14	12	6	2	8	19	24	48	125	169	147	132	198	162	159	136	192	178	103	55	35	41	10	8,6	6,5
13/03/2023	Mo	3.948	4.082	-3	-3	4	1	0	0	3	25	58	262	1.088	250	150	125	188	172	175	242	287	309	280	176	120	66	83	18	8,8	6,9
14/03/2023	Tu	3.483	3.589	-14	-15	12	4	0	2	2	10	50	237	971	238	144	85	127	170	142	228	236	291	223	177	102	62	61	15	7,1	5
15/03/2023	We	4.773	4.899	17	16	10	0	0	4	5	14	53	219	1.152	291	228	175	328	380	291	287	299	332	295	219	143	81	65	28	9,4	6,8
16/03/2023	Th	4.539	4.699	12	12	11	3	0	3	3	21	54	227	1.163	308	209	205	199	226	244	292	331	336	293	237	127	88	81	38	9,5	7
17/03/2023	Fr	4.776	4.936	17	17	12	5	3	5	2	20	42	250	1.076	275	221	196	273	225	254	271	361	335	353	334	175	135	57	56	9,3	7,5
18/03/2023	Sa	3.808	4.039	43	44	40	16	13	9	6	14	33	49	214	394	463	345	280	268	341	289	296	235	200	176	152	73	60	73	8,5	6,9
19/03/2023	Su	2.276	2.421	-14	-14	29	16	10	12	3	4	16	32	60	140	214	178	156	200	187	199	195	220	216	131	82	50	48	23	8,7	7
20/03/2023	Mo	4.252	4.369	5	4	5	2	3	0	2	24	62	254	1.163	282	167	120	176	216	202	292	300	335	297	185	115	86	61	20	9,9	7,7
21/03/2023	Tu	4.352	4.518	7	7	10	2	1	3	1	20	78	217	1.169	270	191	205	199	200	204	308	276	330	298	215	108	84	95	34	8,8	6,6
22/03/2023	We	4.109	4.253	1	1	9	3	1	3	3	26	75	277	1.097	277	194	156	290	260	218	182	227	214	241	187	120	94	80	19	8,2	6,1
23/03/2023	Th	3.944	4.074	-3	-3	7	0	2	3	5	16	72	254	941	230	174	146	181	214	214	265	260	298	277	227	128	63	74	23	8,3	6,3
24/03/2023	Fr	4.360	4.542	7	8	9	7	5	1	2	21	56	280	1.047	298	278	190	220	170	205	271	310	279	254	222	188	92	72	65	9	6,7
25/03/2023	Sa	2.951	3.141	11	12	34	20	16	6	3	5	24	50	209	311	399	286	213	190	174	155	158	198	178	179	140	87	65	41	8,2	6
26/03/2023	Su	1.206	1.312	-55	-53	19	11	0	16	7	6	12	21	44	60	82	84	56	96	116	78	110	103	102	120	61	61	35	12	8,1	5,9
27/03/2023	Mo	3.914	4.074	-4	-3	8	4	1	1	2	25	55	244	1.039	232	161	145	171	165	179	236	304	311	260	220	91	101	91	28	8,9	6,9
28/03/2023	Tu	4.243	4.406	4	5	12	2	6	2	1	23	76	244	891	332	199	183	243	222	215	288	309	337	266	218	119	101	87	30	8,2	6,2
29/03/2023	We	4.058	4.227	0	0	11	5	6	2	2	24	56	146	534	214	227	224	342	331	278	277	301	339	265	257	139	128	82	37	8,6	6,8
30/03/2023	Th	3.827	3.990	-6	-5	8	4	6	3	3	20	51	181	646	263	190	153	198	238	211	266	296	313	278	271	155	117	88	31	9	6,9
31/03/2023	Fr	3.586	3.731	-12	-11	10	6	7	2	3	19	47	141	747	373	252	176	164	150	181	209	241	235	242	201	139	88	54	44	7,5	5,6

T16 ±% en T24 ±%: Procentuele afwijking ten opzichte van een gemiddeld dag. Voor werkdagen en weekends wordt een apart gemiddelde gebruikt.

(2)
Fietssnelweg F1

Fietssnelweg F1 t.h.v. Lyceum					
Maand	2019	2020	2021	2022	2023
Januari	28.666	37.879	25.782	defect	32.562
Februari	40.157	30.429	28.398	defect	37.514
Maart	37.252	33.425	40.821	defect	46.515
April	43.489	48.461	40.366	defect	40.427
Mei	51.585	58.158	45.208	defect	
Juni	51.717	53.937	58.478	59.873	
Juli	45.527	45.910	42.510	55.229	
Augustus	47.620	41.563	45.635	58.755	
September	56.084	61.263	68.061	56.468	
Oktober	47.574	44.072	54.188	60.613	
November	37.997	34.743	36.775	48.229	
December	32.275	27.792	29.798	33.446	



- Corona-effect tussen lente / zomer 2019 en lente 2021 is hier niet of nauwelijks zichtbaar.
- Cijfers 2022 tonen gehele zomer (mei-oktober) als drukste fietsmaanden.
- Lichte uitschieters oktober-november 2022 zijn mogelijks (deels) gerelateerd aan de werken op de vesten in die periode.
- Vergelijking januari-april 2023 met zelfde maanden in 2021 toont hogere / status quo fietsintensiteiten in 2023.

Zoom dagwaarden oktober 2021 -> ! relevant voor analyse op kruispuntniveau in 2.1.1.2 !

Individuele dagen (bicycle, moped)

Datum	Dag	T16	T24	T16 ±%	T24 ±%	0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	Meteo (Auto)	Meteo (Fiets)
01/10/2021	Fr	1.831	1.936	-5	-4	8	0	4	11	4	27	45	145	301	156	58	53	80	68	94	250	198	152	102	65	44	20	24	27	9,2	7,4
02/10/2021	Sa	1.008	1.085	-8	-8	22	7	13	8	3	8	15	13	46	86	107	116	110	87	98	76	82	74	45	24	20	9	13	3	8,5	7
03/10/2021	Su	317	357	-71	-70	11	2	2	5	0	1	2	3	4	10	8	18	17	31	15	30	38	33	27	46	27	8	16	3	9,1	7,2
04/10/2021	Mo	2.248	2.327	17	15	2	2	4	1	1	17	59	192	351	88	78	117	94	131	121	178	281	249	156	74	44	35	35	17	10	8,7
05/10/2021	Tu	1.671	1.747	-13	-13	11	6	6	1	1	10	65	194	317	63	52	53	51	29	42	98	205	228	149	61	35	29	29	12	9,5	7,6
06/10/2021	We	1.292	1.371	-33	-32	2	8	8	2	5	11	29	105	225	33	33	35	150	72	77	69	102	136	92	80	24	30	29	14	7,6	5,9
07/10/2021	Th	2.196	2.286	14	13	7	4	8	1	2	9	78	203	338	86	60	74	87	117	116	168	293	248	167	84	50	27	31	28	9	7,4
08/10/2021	Fr	2.354	2.481	22	23	8	5	8	7	14	18	54	163	325	135	45	66	119	118	214	258	291	238	127	83	75	43	46	21	10	9,1
09/10/2021	Sa	1.675	1.784	53	51	13	12	18	9	3	9	16	13	42	58	126	154	127	164	221	196	171	145	124	56	40	22	19	26	10	9,1
10/10/2021	Su	1.392	1.478	27	26	18	16	7	12	3	7	2	6	32	63	101	128	103	147	161	164	136	157	75	64	39	14	20	3	9,9	8,9
11/10/2021	Mo	2.050	2.132	6	6	1	2	3	1	2	27	57	201	347	81	56	52	82	93	98	164	303	249	141	60	38	28	31	15	9,6	7,8
12/10/2021	Tu	1.827	1.908	-5	-6	3	1	6	0	2	22	70	178	365	78	43	66	70	78	65	89	277	202	128	53	45	20	33	14	9,3	7,1
13/10/2021	We	2.030	2.129	5	5	3	5	7	5	5	22	56	199	300	76	66	79	240	131	115	107	156	215	134	84	35	37	40	12	9	7,2
14/10/2021	Th	2.453	2.561	27	27	5	5	9	0	16	20	67	223	408	155	56	79	73	103	105	268	307	254	158	103	53	41	33	20	9,8	7,6
15/10/2021	Fr	1.899	2.010	-1	0	7	4	13	5	3	24	48	174	333	64	57	61	70	70	89	181	258	182	149	89	48	26	32	23	9,1	7,3
16/10/2021	Sa	1.389	1.504	27	28	15	12	10	8	7	8	17	10	44	91	87	102	100	154	172	138	161	118	92	36	43	24	30	25	10	8,7
17/10/2021	Su	1.361	1.447	25	23	27	6	6	4	2	9	7	4	18	79	94	141	132	162	171	156	155	103	64	26	29	20	26	6	9,8	8
18/10/2021	Mo	2.097	2.183	9	8	2	2	0	3	5	23	52	175	343	80	57	58	78	128	144	173	269	283	137	54	34	32	41	10	9,9	8,6
19/10/2021	Tu	1.949	2.053	1	2	5	4	8	2	8	19	63	193	302	71	51	52	77	84	88	145	277	267	143	70	41	25	42	16	9,1	7,9
20/10/2021	We	1.585	1.662	-18	-18	15	5	7	1	6	17	53	137	260	65	35	52	165	107	80	101	135	192	96	54	31	22	15	11	9,2	7,7
21/10/2021	Th	1.140	1.198	-41	-41	5	1	6	2	5	8	32	68	226	67	36	35	46	48	40	94	154	119	82	38	34	21	21	10	9,1	6,5
22/10/2021	Fr	1.569	1.662	-19	-18	8	1	8	2	3	18	47	153	243	69	56	70	65	82	83	114	205	183	95	48	32	24	22	31	9,3	6,6
23/10/2021	Sa	1.323	1.458	21	24	27	13	14	5	13	12	14	12	38	82	89	99	95	148	139	119	117	137	84	30	72	48	31	20	9,5	7,8
24/10/2021	Su	1.391	1.467	27	25	13	16	4	3	1	8	11	7	21	70	114	95	132	162	161	202	165	107	67	37	21	19	24	7	10	8,8
25/10/2021	Mo	1.756	1.822	-9	-10	1	2	1	1	3	24	54	172	317	70	62	35	51	67	91	140	260	204	113	54	38	28	23	11	9	6,8
26/10/2021	Tu	2.312	2.428	20	20	6	0	8	0	5	28	69	198	371	113	55	94	58	129	117	196	313	270	152	83	43	51	55	14	10	8,1
27/10/2021	We	2.119	2.227	10	10	6	8	4	3	5	25	65	179	290	91	75	92	255	140	136	134	181	217	125	73	36	30	43	14	10	8,7
28/10/2021	Th	2.363	2.461	23	22	9	1	7	0	9	23	65	179	339	80	73	80	99	148	194	204	301	261	159	90	55	36	33	16	10	8,9
29/10/2021	Fr	1.729	1.828	-10	-9	4	3	10	4	5	24	46	141	262	74	67	75	99	106	134	197	208	128	82	58	28	24	40	9	9,7	8
30/10/2021	Sa	465	528	-57	-55	17	2	13	4	2	6	12	7	23	23	34	37	33	44	48	32	35	32	32	31	26	16	12	7	8,9	7
31/10/2021	Su	605	668	-45	-43	8	5	4	6	5	2	4	5	23	60	76	128	68	87	48	20	13	25	13	8	11	16	16	17	9,3	7,3

T16 ±% en T24 ±%: Procentuele afwijking ten opzichte van een gemiddeld dag. Voor werkdagen en weekends wordt een apart gemiddelde gebruikt.

Zoom dagwaarden maart 2023 -> ! relevant voor analyse op kruispuntniveau in 2.1.1.2 !

Individuele dagen (bicycle, moped)

Datum	Dag	T16	T24	T16 ±%	T24 ±%	0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	Meteo (Auto)	Meteo (Fiets)
01/03/2023	We	1.973	2.053	21	21	12	1	4	4	6	21	57	181	286	65	53	75	183	182	127	143	162	208	119	59	47	26	26	6	9,4	7,6
02/03/2023	Th	2.151	2.222	32	31	3	1	4	0	3	22	60	184	330	64	62	57	135	122	110	260	289	235	118	62	34	29	33	5	9,5	7,9
03/03/2023	Fr	1.806	1.883	11	11	6	2	4	1	1	20	46	156	281	67	58	57	92	97	107	175	222	202	110	59	39	38	28	15	9,6	8,2
04/03/2023	Sa	1.011	1.093	17	18	13	9	9	2	3	3	14	13	37	64	71	130	88	115	99	84	87	85	46	40	22	16	24	19	8,2	6,2
05/03/2023	Su	629	699	-27	-24	16	6	7	5	7	3	5	9	18	46	62	45	55	93	57	59	42	56	37	24	11	10	22	4	8,2	6,2
06/03/2023	Mo	1.759	1.812	8	7	5	1	1	1	4	13	56	174	285	76	44	55	66	95	82	140	267	196	125	45	30	23	24	4	7,6	5,6
07/03/2023	Tu	1.281	1.335	-22	-22	4	0	2	0	4	15	51	150	260	43	28	27	33	60	46	114	186	130	86	30	23	14	21	8	7,1	5,6
08/03/2023	We	811	835	-50	-51	5	2	2	2	4	9	36	71	130	35	13	22	128	74	49	59	87	76	31	0	0	0	0	0	6,4	4,8
09/03/2023	Th	932	959	-43	-44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	57	33	44	46	66	111	173	166	110	52	18	20	23	4	8	6
10/03/2023	Fr	940	947	-42	-44	7	0	0	0	0	0	0	0	159	60	36	22	50	67	82	127	124	106	76	31	0	0	0	0	7	5,1
11/03/2023	Sa	1.383	1.424	60	54	0	0	0	0	0	0	0	0	17	79	111	106	126	155	150	207	120	141	93	29	22	27	30	11	9	7
12/03/2023	Su	645	709	-25	-23	18	7	7	3	5	4	4	8	30	37	50	49	69	83	71	63	45	51	33	28	11	13	14	6	8,6	6,5
13/03/2023	Mo	1.857	1.920	14	13	2	2	2	2	3	20	48	165	320	55	58	54	62	87	88	163	258	218	146	63	36	36	22	10	8,8	6,9
14/03/2023	Tu	1.369	1.425	-16	-16	3	1	5	0	3	17	72	147	221	59	32	21	52	34	47	91	207	157	110	67	23	29	19	8	7,1	5
15/03/2023	We	1.854	1.935	14	14	3	1	1	1	3	23	53	162	267	57	45	62	196	132	124	134	176	207	124	53	30	32	39	10	9,4	6,8
16/03/2023	Th	2.247	2.328	38	37	5	0	3	0	3	25	75	211	336	69	85	45	90	130	142	226	289	253	145	66	47	38	35	10	9,5	7
17/03/2023	Fr	2.203	2.304	35	35	4	1	5	2	5	27	79	181	299	96	65	66	118	118	146	240	276	230	120	87	48	34	35	22	9,3	7,5
18/03/2023	Sa	1.313	1.380	52	49	17	7	9	1	5	3	16	14	53	107	124	130	118	135	130	109	120	104	72	41	23	17	14	11	8,5	6,9
19/03/2023	Su	965	1.003	12	9	5	7	8	3	2	1	6	10	23	51	90	120	79	99	109	118	78	91	39	23	12	17	9	3	8,7	7
20/03/2023	Mo	2.020	2.096	24	23	4	0	2	1	5	16	86	212	310	70	65	64	92	100	82	164	265	235	158	52	36	29	35	13	9,9	7,7
21/03/2023	Tu	1.890	1.970	16	16	4	4	4	1	5	16	73	183	300	59	53	49	110	130	71	155	208	232	138	55	51	23	37	9	8,8	6,6
22/03/2023	We	1.628	1.699	0	0	5	0	5	1	6	13	60	147	314	69	54	37	172	108	83	93	123	181	100	38	29	20	31	10	8,2	6,1
23/03/2023	Th	1.142	1.202	-30	-29	7	2	2	0	0	0	0	0	0	10	52	40	75	102	78	146	208	197	119	57	37	21	38	11	8,3	6,3
24/03/2023	Fr	1.746	1.835	7	8	5	6	4	3	7	16	56	142	307	102	79	61	79	77	70	163	184	179	107	66	54	20	34	14	9	6,7
25/03/2023	Sa	690	779	-20	-16	10	10	10	5	7	10	10	19	42	77	62	62	67	55	43	53	41	49	37	30	30	13	26	11	8,2	6
26/03/2023	Su	268	305	-69	-67	6	4	0	6	2	5	4	6	6	12	14	8	18	32	27	19	23	24	23	21	13	18	13	1	8,1	5,9
27/03/2023	Mo	1.129	1.170	-31	-31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	38	37	64	57	78	132	199	209	135	67	23	40	25	16	8,9	6,9
28/03/2023	Tu	2.087	2.182	28	28	4	3	3	0	3	20	67	170	308	83	67	72	102	118	143	174	273	244	147	57	33	29	48	14	8,2	6,2
29/03/2023	We	2.067	2.170	27	28	9	5	3	2	3	28	74	176	257	85	61	80	165	115	131	147	197	226	160	95	65	33	34	19	8,6	6,8
30/03/2023	Th	1.531	1.630	-6	-4	5	2	6	1	3	23	47	0	20	88	59	60	156	72	90	217	221	219	114	81	48	39	35	24	9	6,9
31/03/2023	Fr	1.131	1.211	-31	-29	7	4	1	6	10	16	32	86	201	38	47	55	53	60	48	94	125	90	98	50	33	21	15	21	7,5	5,6

T16 ±% en T24 ±%: Procentuele afwijking ten opzichte van een gemiddeld dag. Voor werkdagen en weekends wordt een apart gemiddelde gebruikt.



BIJSTURING FIETSINFRA

- Algemeen genomen tonen de beide meerjarige fietstellers, voor de periode januari-april 2023, een hoger aantal getelde fietsbewegingen dan tijdens dezelfde periodes in 2022 en 2021.
- Of (en in welke mate) dit al dan niet gerelateerd is aan de herinrichting van de vesten, kan uit deze cijfers evenwel niet geconcludeerd worden.
- 1 werkpunt: kruispunt Nekkerspoel
- AWW en studiebureau gaan aan de slag met voorstel Fietsersbond om de rechtsaf komende van onder de brug te verbeteren via:
 - Ofwel extra lichtengeregelde oversteekplaats aan Nekkerspoelstraat
 - Ofwel extra lichtengeregelde oversteekplaats in het midden van het KP

TOTAALCONCLUSIE + KOPPELING MET UITGANGSPUNTEN

Gemotoriseerd verkeer

- Uitgangspunt: minder (doorgaand) gemotoriseerd verkeer op de Vesten ✓
→ verkeersafname van gemiddeld 30%
- Uitgangspunt: meer (doorgaand) gemotoriseerd verkeer via hoger netwerk (R6, E19, Tangent) ✓
→ R6: + 15 à 20%; E19: + 5 à 6%; Tangent: n.v.t. (geen nulmeting)
- Uitgangspunt: behoud bereikbare binnenstad ✓
→ verkeer in centrumstraten is op dagbasis niet afgenomen; verkeersafname op Vesten richt zich voornamelijk op relatie tot radialen

Fietsverkeer

- Uitgangspunt: meer fietsers door betere fietsvoorzieningen (✓)
→ eerste indicaties tonen stijging fietsverkeer in 2023 t.o.v. eerdere jaren; verdere / uitgebreidere monitoring blijft noodzakelijk; eerste cijfers kunnen mogelijks duiden op kentering in modal split, maar fietsgebruik blijft sowieso ook sterk weersafhankelijk

De overige uitgangspunten m.b.t. gezondheid, klimaat, sociaal weefsel,... zijn niet echt te beoordelen o.b.v. deze rapportage. Het nieuwe ontwerp (met meer ruimte voor groen, ontmoeting, zachte weggebruiker en OV) biedt evenwel alle kansen om dit waar te maken.

Bijlage

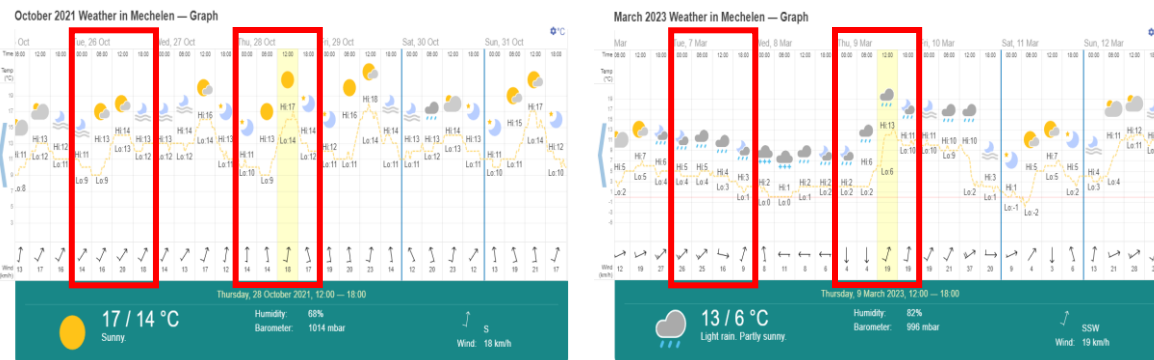
Overige data fietsverkeer

Detailbeeld per kruispunt

! OPMERKING

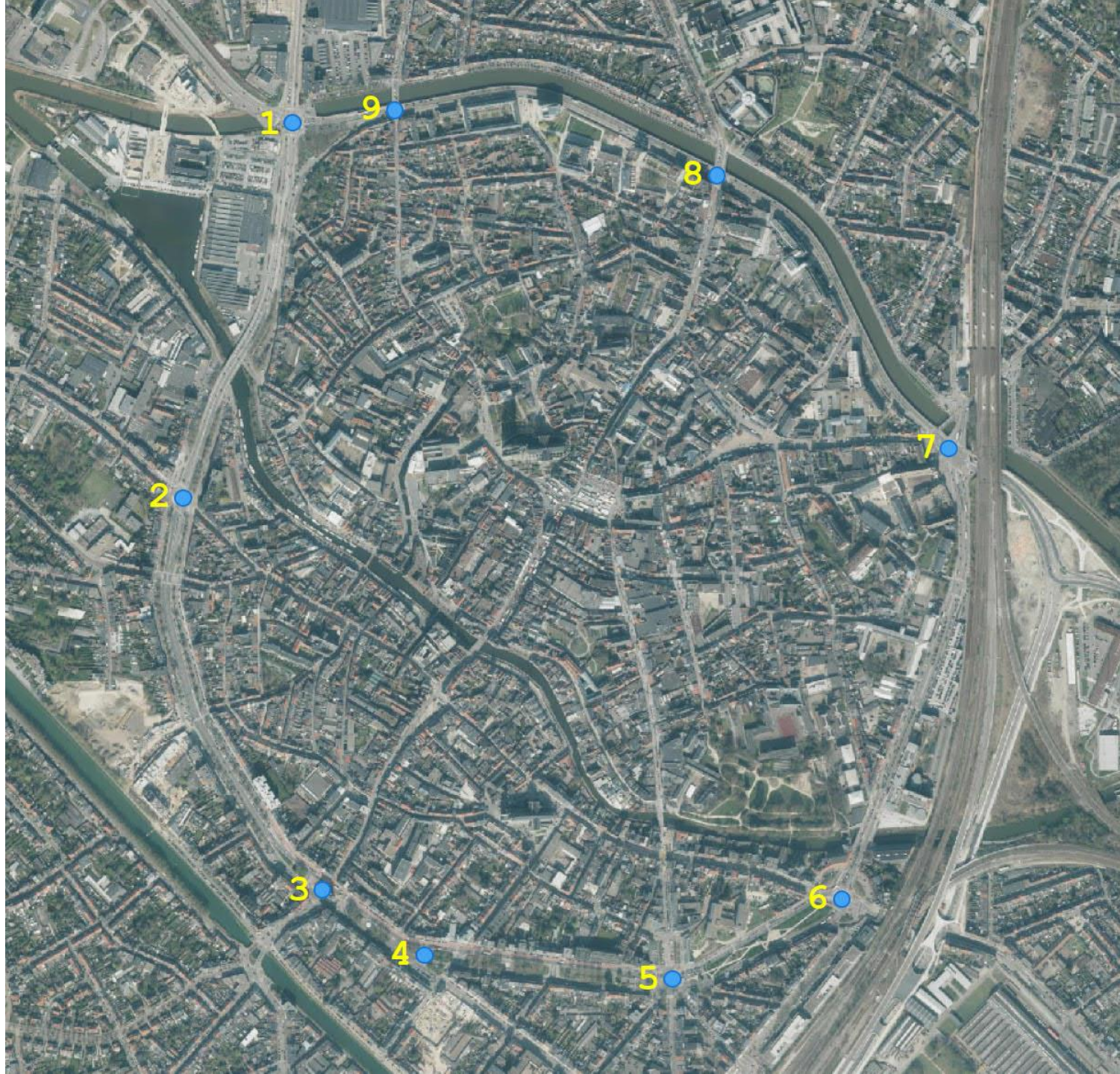
- Hoewel deze gegevens dus maar weinig relevant zijn, bevatten de hierop volgende slides - voor de volledigheid van de rapportage – toch nog de cijfers m.b.t. de getelde fietsers op de 9 voornaamste vestenkruispunten.
- Een onderlinge vergelijking van de getelde fietsers in 2021 en 2023 toont dan zowel sterke toenames als afnames, met voor iedere spitsperiode grote fluctuaties tussen de verschillende kruispunten onderling en daarnaast ook grote verschillen aan eenzelfde kruispunt tussen ochtend- en avondspits. Dit bevestigt dus de reeds eerder gemaakte conclusie dat het zeer moeilijk is om eenduidige en sluitende conclusies te trekken uit de vergelijking van twee specifieke teldagen. (-> zie samenvattende tabel op slide 129)
- Om de onderlinge vergelijking toch enigszins proberen mogelijk te maken, werden – op basis van slides 120-121 en 124-125 – voor de specifieke teldagen van de nulmeting (oktober 2021) en de controlemeting (maart 2023), de afwijkingen t.o.v. het overeenkomstige maandgemiddelde in kaart gebracht. Er geldt dan dat:
 - de specifieke teldagen (26/10 en 28/10) in oktober 2021 grosso modo ongeveer 22% hoger dan het maandgemiddelde uitkwamen
 - de specifieke teldagen (07/03 en 09/03) in maart 2023 grosso modo ongeveer 16% lager dan het maandgemiddelde uitkwamen

Zoals blijkt uit onderstaande figuren, speelden de weersomstandigheden hierin meer dan waarschijnlijk een belangrijke rol.



- Na bijstelling van de teldata naar een meer ‘gemiddelde fietsdag’, blijkt duidelijk dat de berekende absolute en procentuele verschillen tussen beide telmomenten qua positieve (groene) verschilwaarden in aantal en grootte toenemen en qua negatieve (blauwe) verschilwaarden in aantal en grootte afnemen. (-> zie samenvattende tabel op slide 130)

Deze figuur biedt, naar analogie met 1.1.1.2, een overzicht van de nummering van de 9 voornaamste verkeerslichtengeregelde kruispunten, zoals deze qua fietsintensiteiten op de oversteekbewegingen en totale kruispuntbelasting door fietsverkeer in de hierop volgende slides achtereenvolgens worden weergegeven en besproken.



Samenvattende tabellen

2023 t.o.v. 2021 O.B.V. DE GETELDE WAARDEN OP DE SPECIFIEKE TELDAGEN	OCHTENDSPITS (absolute verschilwaarde)	AVONDSPITS (absolute verschilwaarde)	OCHTENDSPITS (procentueel verschil)	AVONDSPITS (procentueel verschil)
(1) Antwerpsepoort	- 136 fietsers	- 350 fietsers	- 31,1 %	- 59,1 %
(2) Adegempoot	+ 55 fietsers	- 1 fietsers	+ 15,0 %	0,0 %
(3) Brusselpoort	+ 289 fietsers	+ 69 fietsers	+ 18,0 %	+ 4,9 %
(4) Louizapoort (Leopoldstraat)	- 76 fietsers	+ 57 fietsers	- 22,3 %	+ 26,5 %
(5) Mercierplein	- 328 fietsers	+ 301 fietsers	- 31,9 %	+ 41,9 %
(6) Raghenoplein	- 339 fietsers	- 398 fietsers	- 29,4 %	- 35,9 %
(7) Nekkerspoel	+ 704 fietsers	- 164 fietsers	+ 38,3 %	- 9,4 %
(8) Koepoort (Liersesteenweg)	+ 36 fietsers	- 59 fietsers	+ 6,4 %	- 12,1 %
(9) Katelijnepoort	+ 51 fietsers	- 99 fietsers	+ 11,1 %	- 23,7 %

2023 t.o.v. 2021 O.B.V. DE BIJGESTELDE WAARDEN VOOR EEN 'GEMIDDELDE FIETSDAG'	OCHTENDSPITS (absolute verschilwaarde)	AVONDSPITS (absolute verschilwaarde)	OCHTENDSPITS (procentueel verschil)	AVONDSPITS (procentueel verschil)
(1) Antwerpsepoort	+ 1 fietsers	- 197 fietsers	0,0 %	- 40,6 %
(2) Adegempoot	+ 201 fietsers	+ 116 fietsers	+ 67,0 %	+ 45,0 %
(3) Brusselpoort	+ 938 fietsers	+ 605 fietsers	+ 71,4 %	+ 52,3 %
(4) Louizapoort (Leopoldstraat)	+ 35 fietsers	+ 148 fietsers	+ 12,5 %	+ 84,1 %
(5) Mercierplein	- 10 fietsers	+ 624 fietsers	- 1,2 %	+ 105,9 %
(6) Raghenoplein	+ 24 fietsers	- 63 fietsers	+ 2,5 %	- 6,9 %
(7) Nekkerspoel	+ 1519 fietsers	+ 452 fietsers	+ 100,9 %	+ 31,6 %
(8) Koepoort (Liersesteenweg)	+ 252 fietsers	+ 111 fietsers	+ 54,4 %	+ 27,7 %
(9) Katelijnepoort	+ 231 fietsers	+ 37 fietsers	+ 61,4 %	+ 10,8 %

(1)
Antwerpsepoort

OCHTENDSPITS

(DRUKSTE UUR)

xxx

Nulmeting oktober 2021

xxx

Telling maart 2023

Totale kruispuntbelasting relatief t.o.v. nulmeting oktober 2021:

Nulmeting: 438 fietsers (359)

Telling 03/2023: 302 fietsers (360)

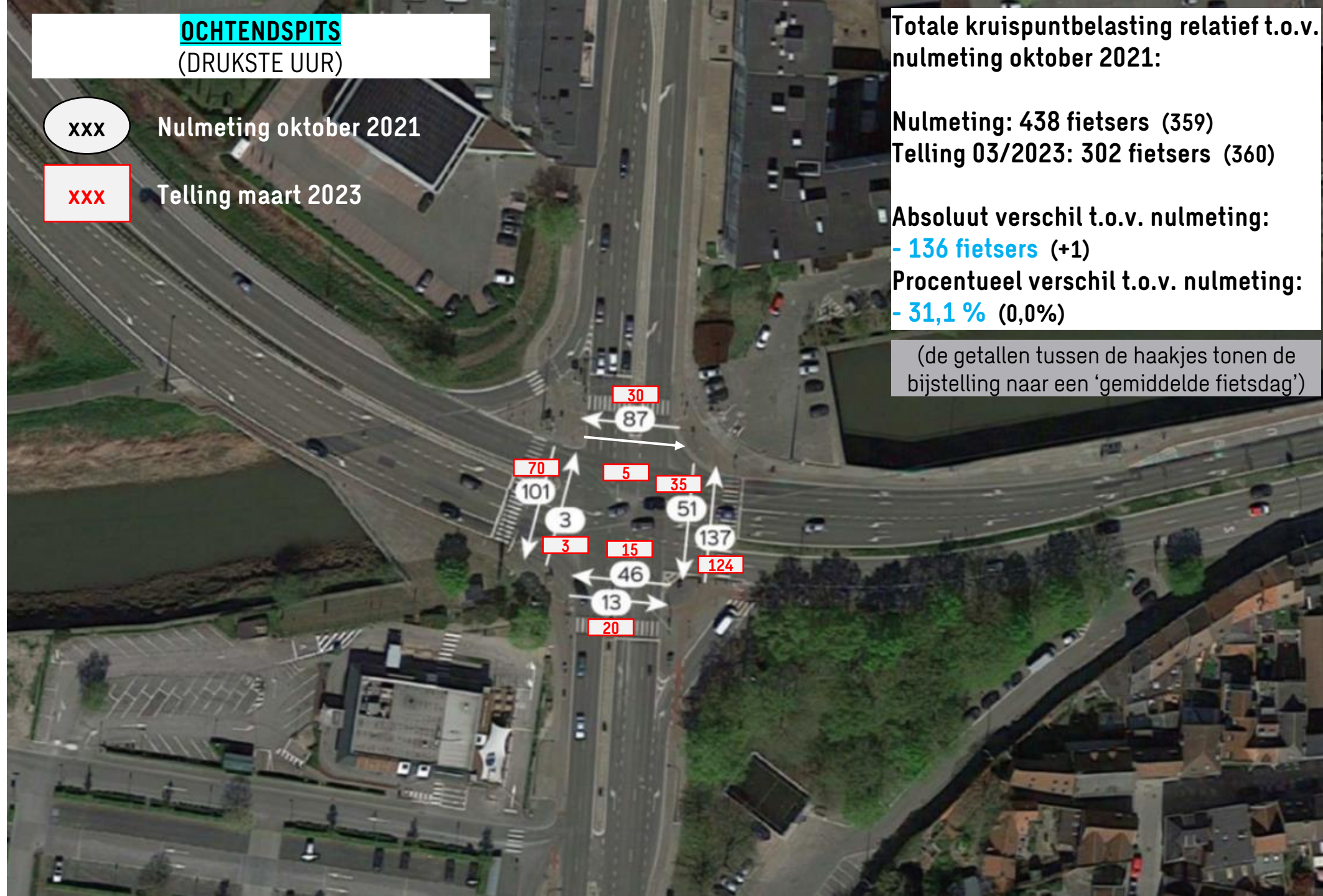
Absoluut verschil t.o.v. nulmeting:

- 136 fietsers (+1)

Procentueel verschil t.o.v. nulmeting:

- 31,1 % (0,0%)

(de getallen tussen de haakjes tonen de bijstelling naar een 'gemiddelde fietsdag')



AVONDSPITS
(DRUKSTE UUR)

xxx

Nulmeting oktober 2021

xxx

Telling maart 2023

Totale kruispuntbelasting relatief t.o.v. nulmeting oktober 2021:

Nulmeting: 592 fietsers (485)

Telling 03/2023: 242 fietsers (288)

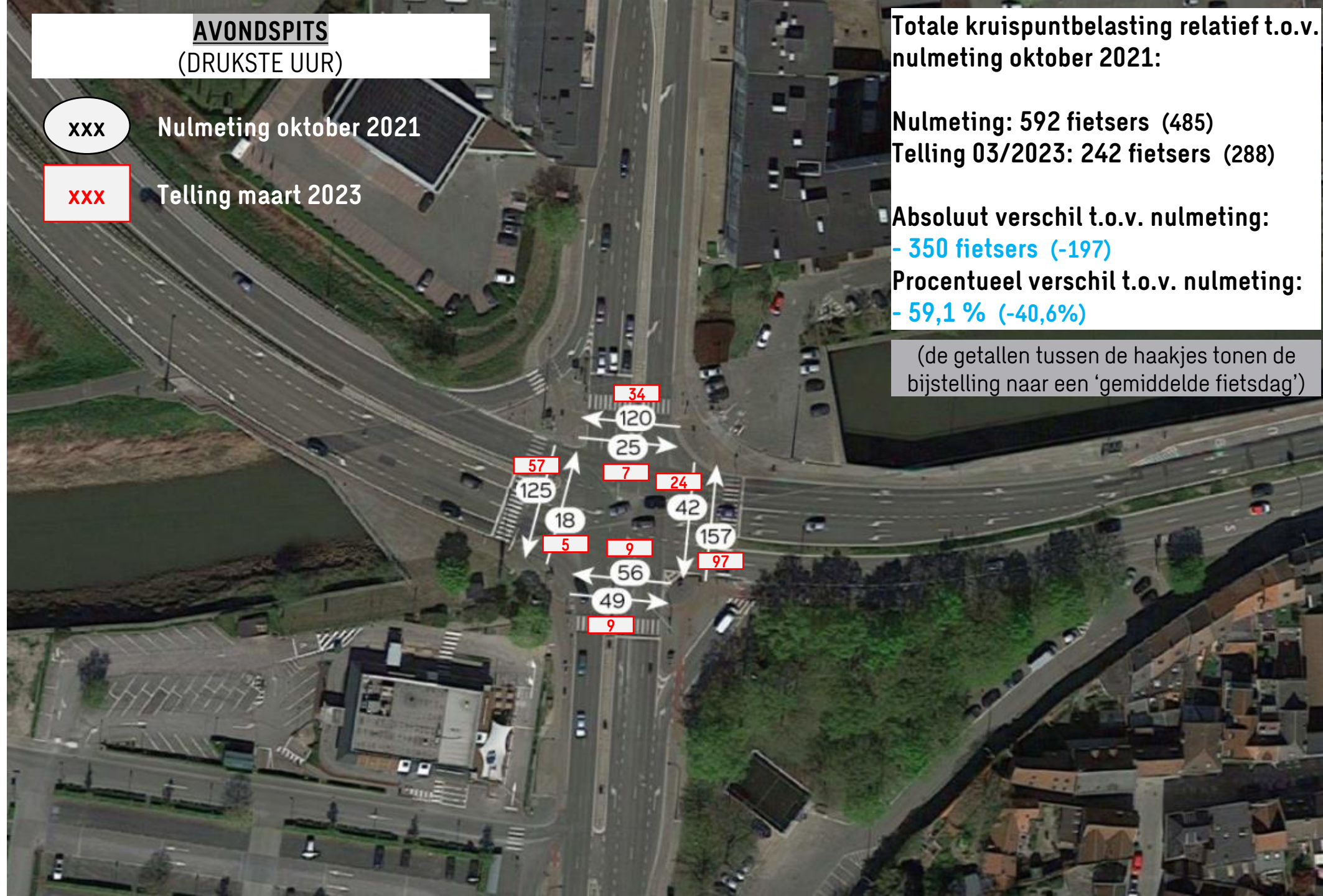
Absoluut verschil t.o.v. nulmeting:

- 350 fietsers (-197)

Procentueel verschil t.o.v. nulmeting:

- 59,1 % (-40,6%)

(de getallen tussen de haakjes tonen de bijstelling naar een 'gemiddelde fietsdag')



(2) Adegempoot

OCHTENDSPITS

(DRUKSTE UUR)

xxx

Nulmeting oktober 2021

xxx

Telling maart 2023

Totale kruispuntbelasting relatief t.o.v. nulmeting oktober 2021:

Nulmeting: 366 fietsers (300)

Telling 03/2023: 421 fietsers (501)

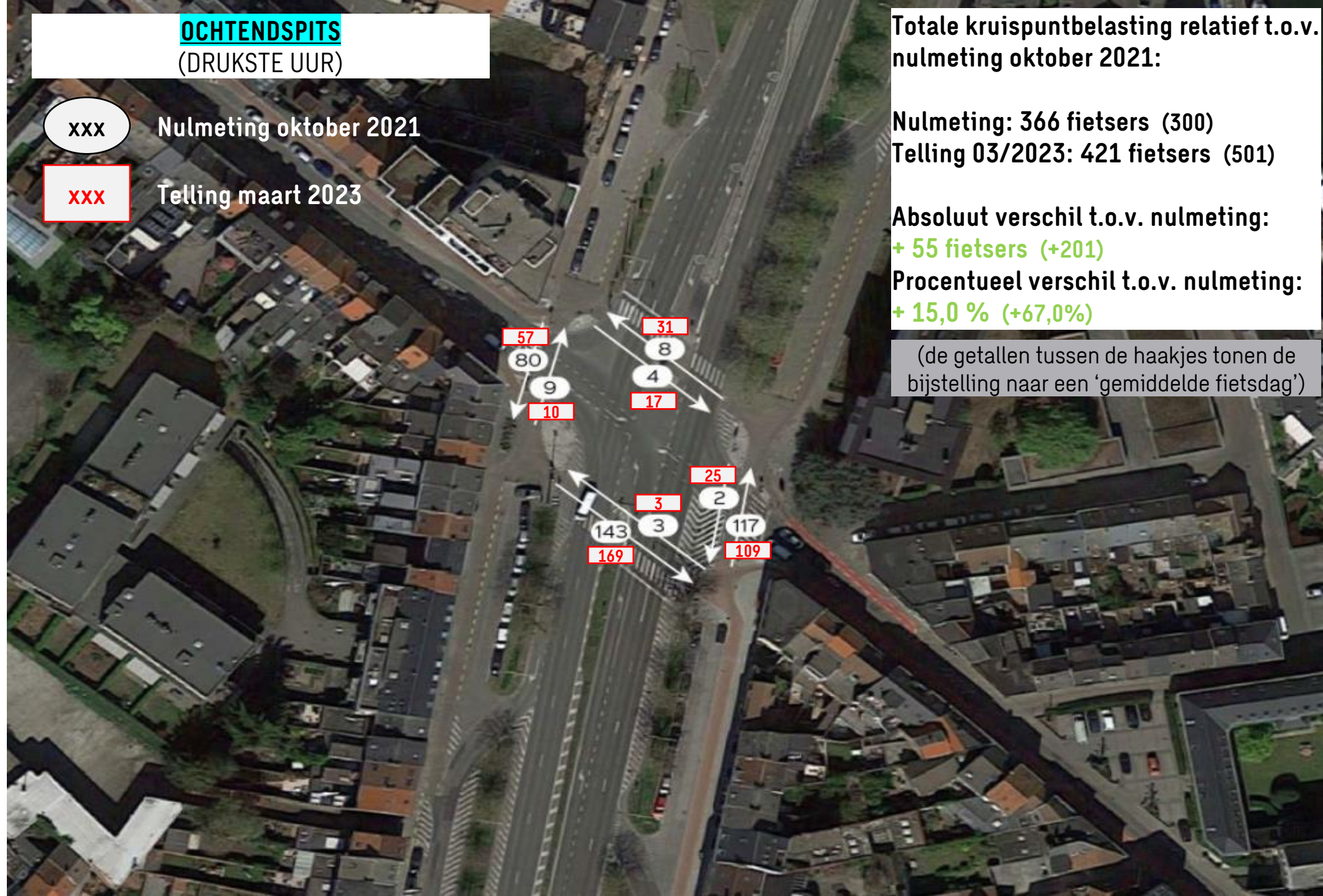
Absoluut verschil t.o.v. nulmeting:

+ 55 fietsers (+201)

Procentueel verschil t.o.v. nulmeting:

+ 15,0 % (+67,0%)

(de getallen tussen de haakjes tonen de bijstelling naar een 'gemiddelde fietsdag')



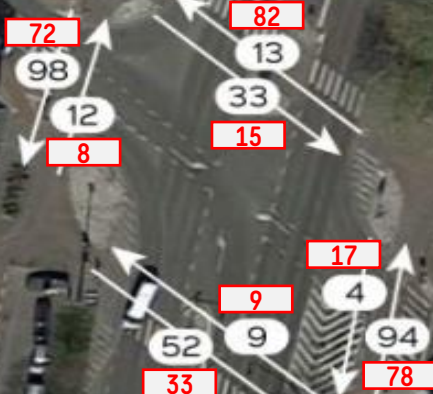
AVONDSPITS
(DRUKSTE UUR)

xxx

Nulmeting oktober 2021

xxx

Telling maart 2023



Totale kruispuntbelasting relatief t.o.v. nulmeting oktober 2021:

Nulmeting: 315 fietsers (258)

Telling 03/2023: 314 fietsers (374)

Absoluut verschil t.o.v. nulmeting:

- 1 fietsers (+116)

Procentueel verschil t.o.v. nulmeting:

0,0 % (+45,0%)

(de getallen tussen de haakjes tonen de bijstelling naar een 'gemiddelde fietsdag')

(3) Brusselpoort

OCHTENDSPITS

(DRUKSTE UUR)

xxx

Nulmeting oktober 2021

xxx

Telling maart 2023

Totale kruispuntbelasting relatief t.o.v. nulmeting oktober 2021:

Nulmeting: 1602 fietsers (1313)

Telling 03/2023: 1891 fietsers (2251)

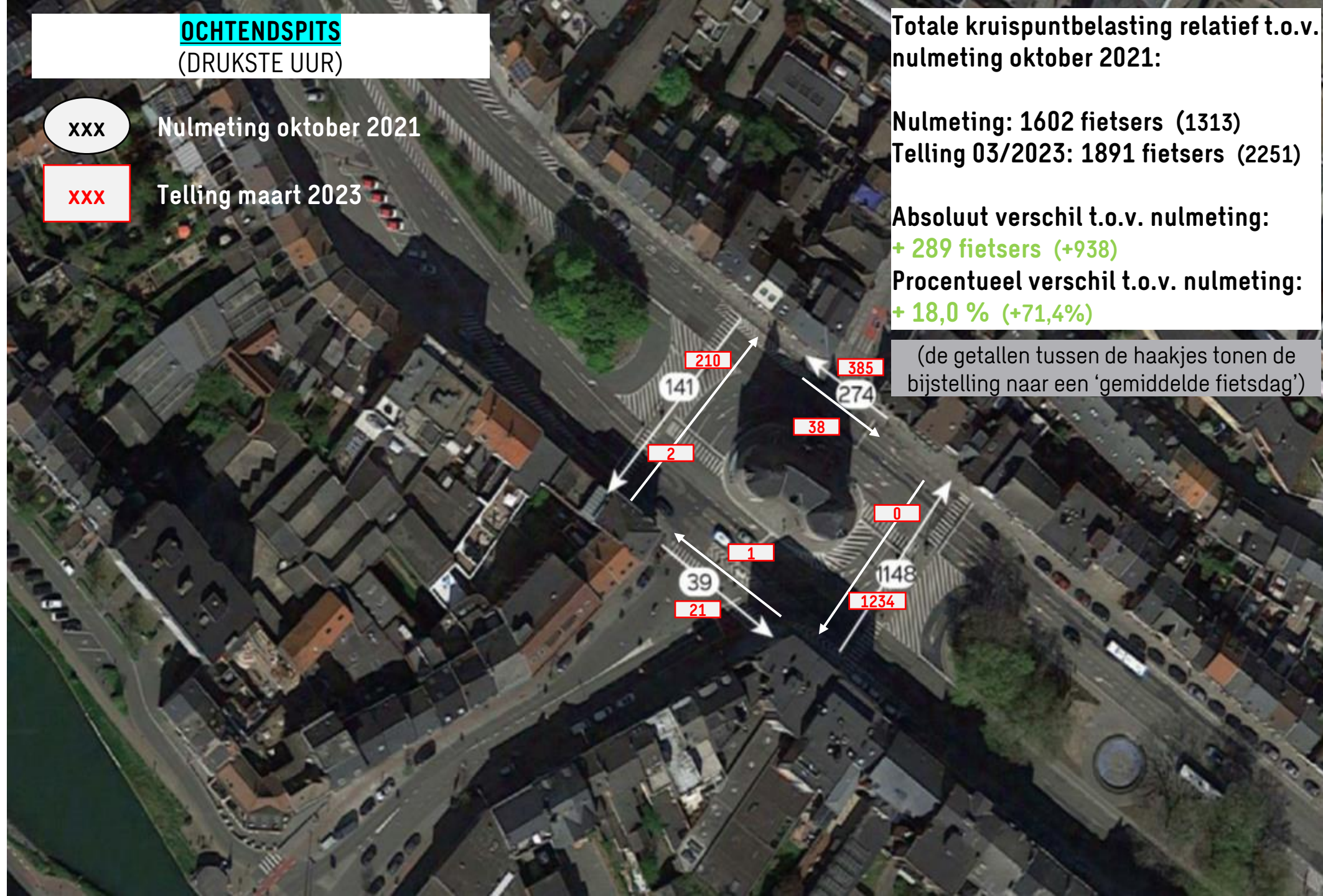
Absoluut verschil t.o.v. nulmeting:

+ 289 fietsers (+938)

Procentueel verschil t.o.v. nulmeting:

+ 18,0 % (+71,4%)

(de getallen tussen de haakjes tonen de bijstelling naar een 'gemiddelde fietsdag')



AVONDSPITS
(DRUKSTE UUR)

xxx

Nulmeting oktober 2021

xxx

Telling maart 2023

Totale kruispuntbelasting relatief t.o.v. nulmeting oktober 2021:

Nulmeting: 1410 fietsers (1156)

Telling 03/2023: 1479 fietsers (1761)

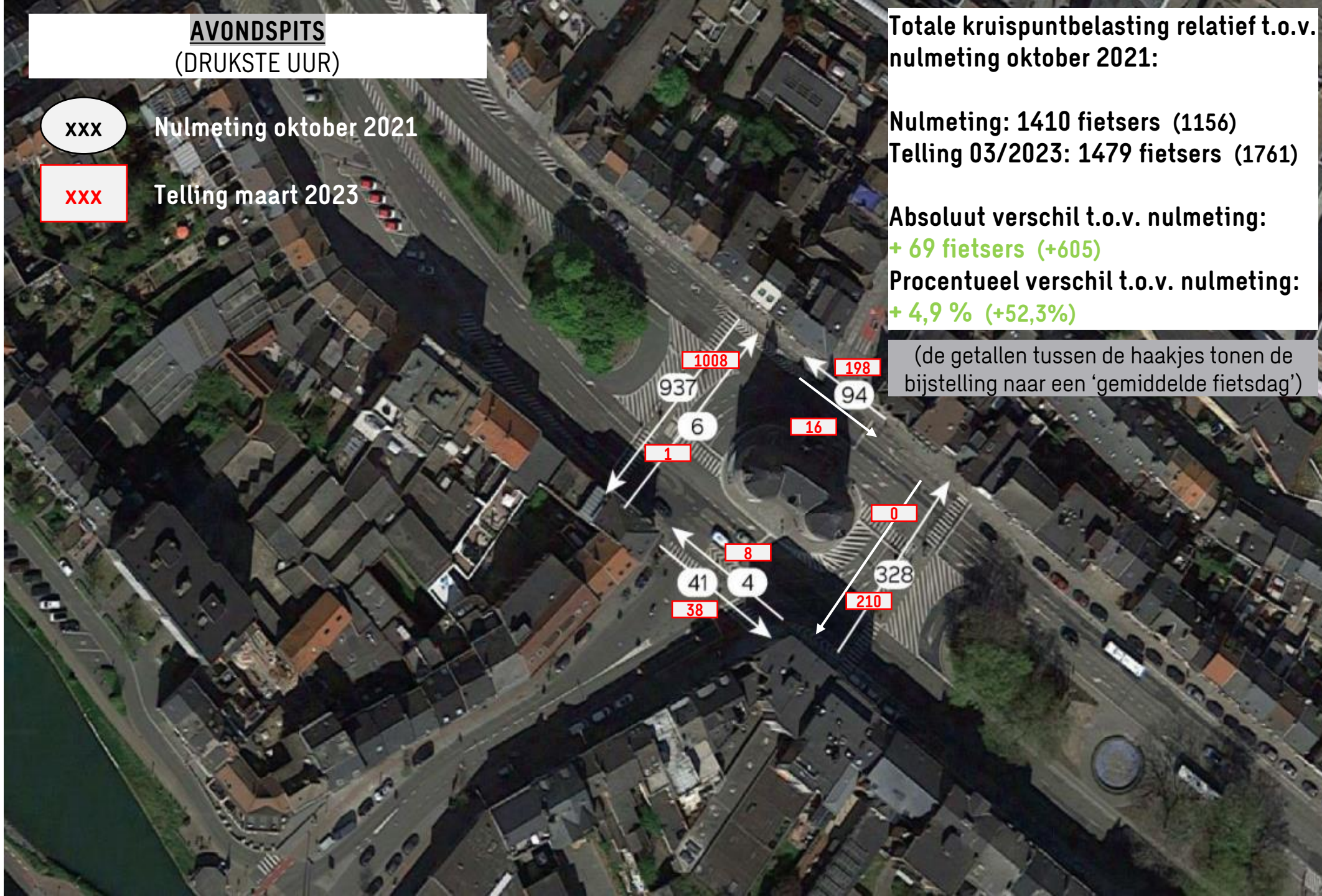
Absoluut verschil t.o.v. nulmeting:

+ 69 fietsers (+605)

Procentueel verschil t.o.v. nulmeting:

+ 4,9 % (+52,3%)

(de getallen tussen de haakjes tonen de bijstelling naar een 'gemiddelde fietsdag')



(4)

Louizapoort
(Leopoldstraat)

OCHTENDSPITS

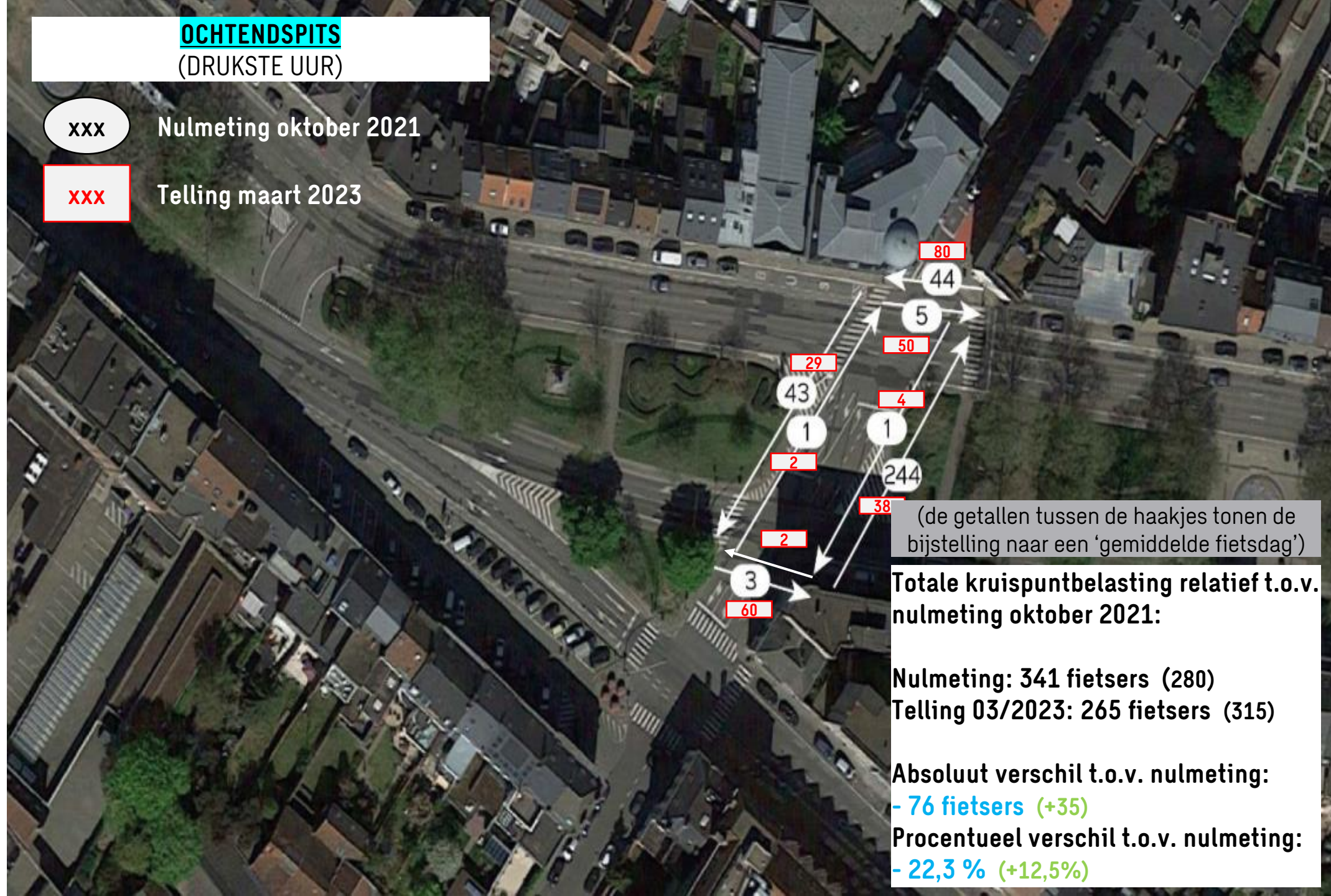
(DRUKSTE UUR)

xxx

Nulmeting oktober 2021

xxx

Telling maart 2023



(de getallen tussen de haakjes tonen de bijstelling naar een 'gemiddelde fietsdag')

Totale kruispuntbelasting relatief t.o.v. nulmeting oktober 2021:

Nulmeting: 341 fietsers (280)
Telling 03/2023: 265 fietsers (315)

Absoluut verschil t.o.v. nulmeting:
- 76 fietsers (+35)
Procentueel verschil t.o.v. nulmeting:
- 22,3 % (+12,5%)

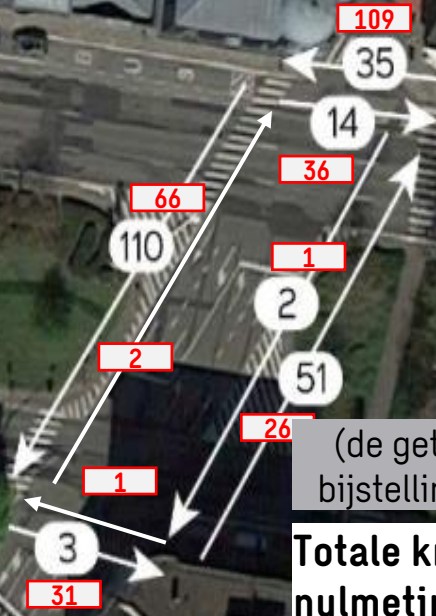
AVONDSPITS
(DRUKSTE UUR)

xxx

Nulmeting oktober 2021

xxx

Telling maart 2023



(de getallen tussen de haakjes tonen de bijstelling naar een 'gemiddelde fietsdag')

Totale kruispuntbelasting relatief t.o.v. nulmeting oktober 2021:

Nulmeting: 215 fietsers (176)
Telling 03/2023: 272 fietsers (324)

Absoluut verschil t.o.v. nulmeting:
+ 57 fietsers (+148)
Procentueel verschil t.o.v. nulmeting:
+ 26,5 % (+84,1%)

(5)
Mercierplein

OCHTENDSPITS

(DRUKSTE UUR)

xxx

Nulmeting oktober 2021

xxx

Telling maart 2023

Totale kruispuntbelasting relatief t.o.v. nulmeting oktober 2021:

Nulmeting: 1027 fietsers (842)

Telling 03/2023: 699 fietsers (832)

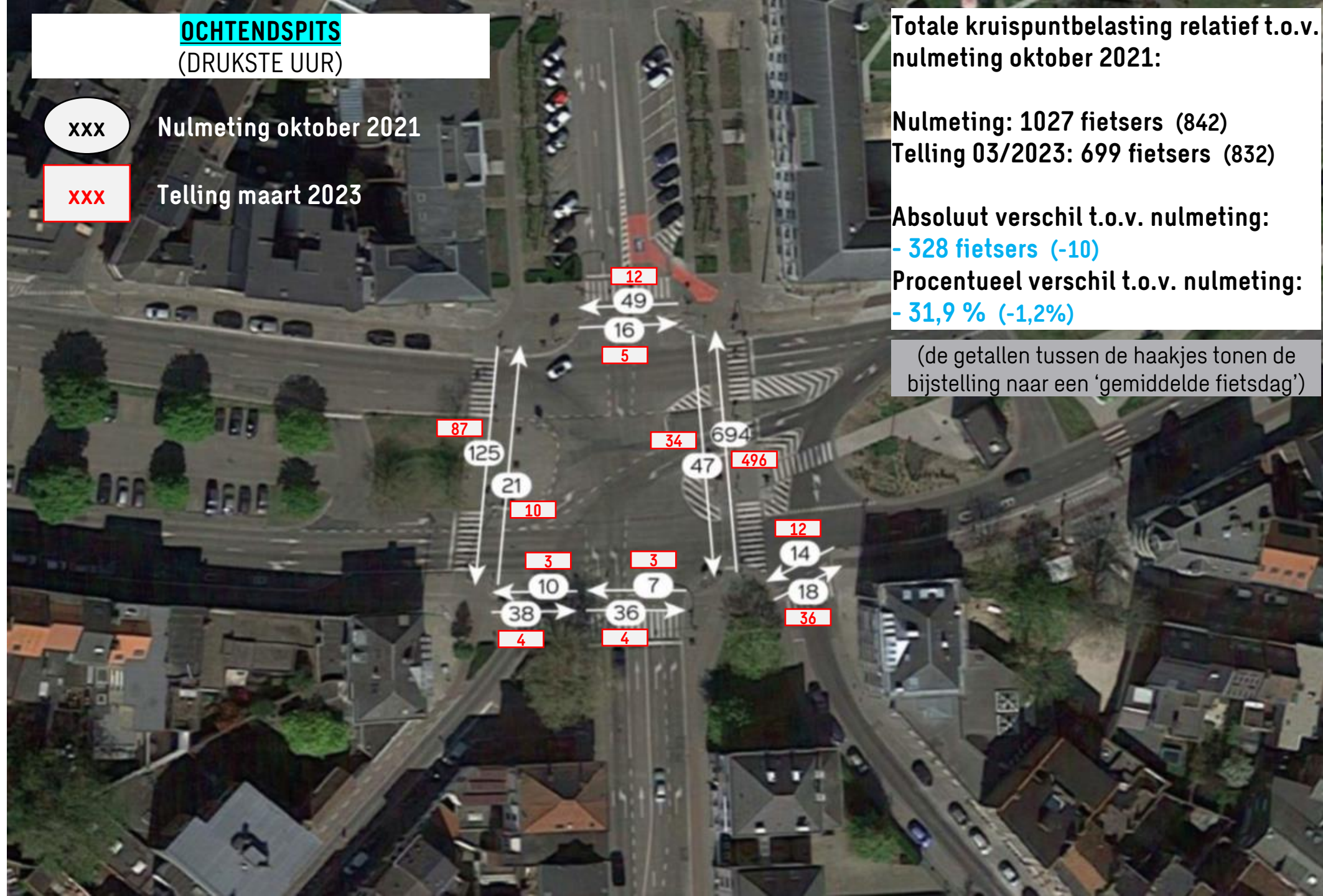
Absoluut verschil t.o.v. nulmeting:

- 328 fietsers (-10)

Procentueel verschil t.o.v. nulmeting:

- 31,9 % (-1,2%)

(de getallen tussen de haakjes tonen de bijstelling naar een 'gemiddelde fietsdag')



AVONDSPITS
(DRUKSTE UUR)

xxx

Nulmeting oktober 2021

xxx

Telling maart 2023

Totale kruispuntbelasting relatief t.o.v. nulmeting oktober 2021:

Nulmeting: 718 fietsers (589)

Telling 03/2023: 1019 fietsers (1213)

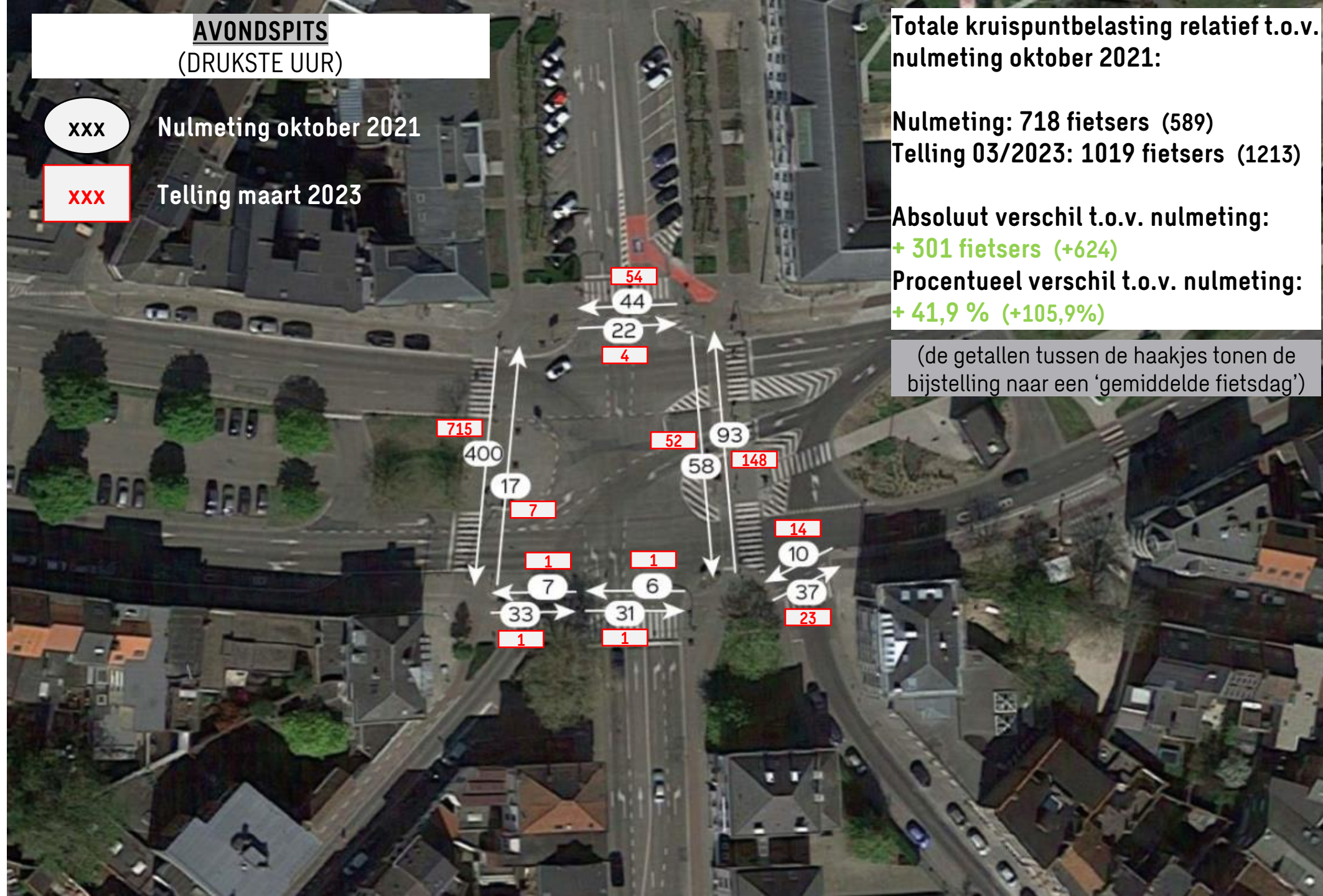
Absoluut verschil t.o.v. nulmeting:

+ 301 fietsers (+624)

Procentueel verschil t.o.v. nulmeting:

+ 41,9 % (+105,9%)

(de getallen tussen de haakjes tonen de bijstelling naar een 'gemiddelde fietsdag')



(6) Raghenoplein

OCHTENDSPITS

(DRUKSTE UUR)

xxx

Nulmeting oktober 2021

xxx

Telling maart 2023

Totale kruispuntbelasting relatief t.o.v. nulmeting oktober 2021:

Nulmeting: 1152 fietsers (944)

Telling 03/2023: 813 fietsers (968)

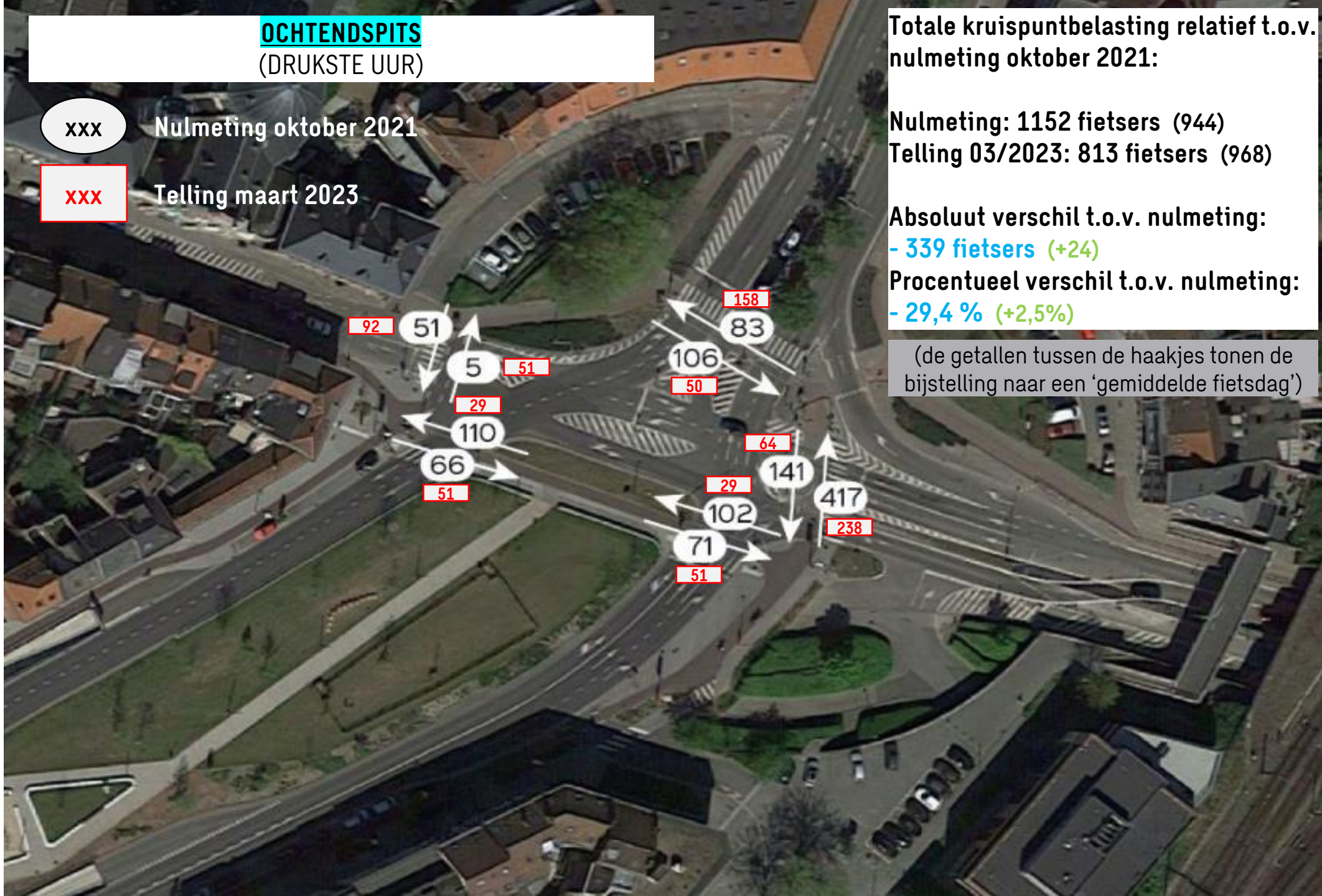
Absoluut verschil t.o.v. nulmeting:

- 339 fietsers (+24)

Procentueel verschil t.o.v. nulmeting:

- 29,4 % (+2,5%)

(de getallen tussen de haakjes tonen de bijstelling naar een 'gemiddelde fietsdag')



AVONDSPITS
(DRUKSTE UUR)

xxx

Nulmeting oktober 2021

xxx

Telling maart 2023

Totale kruispuntbelasting relatief t.o.v. nulmeting oktober 2021:

Nulmeting: 1109 fietsers (909)

Telling 03/2023: 711 fietsers (846)

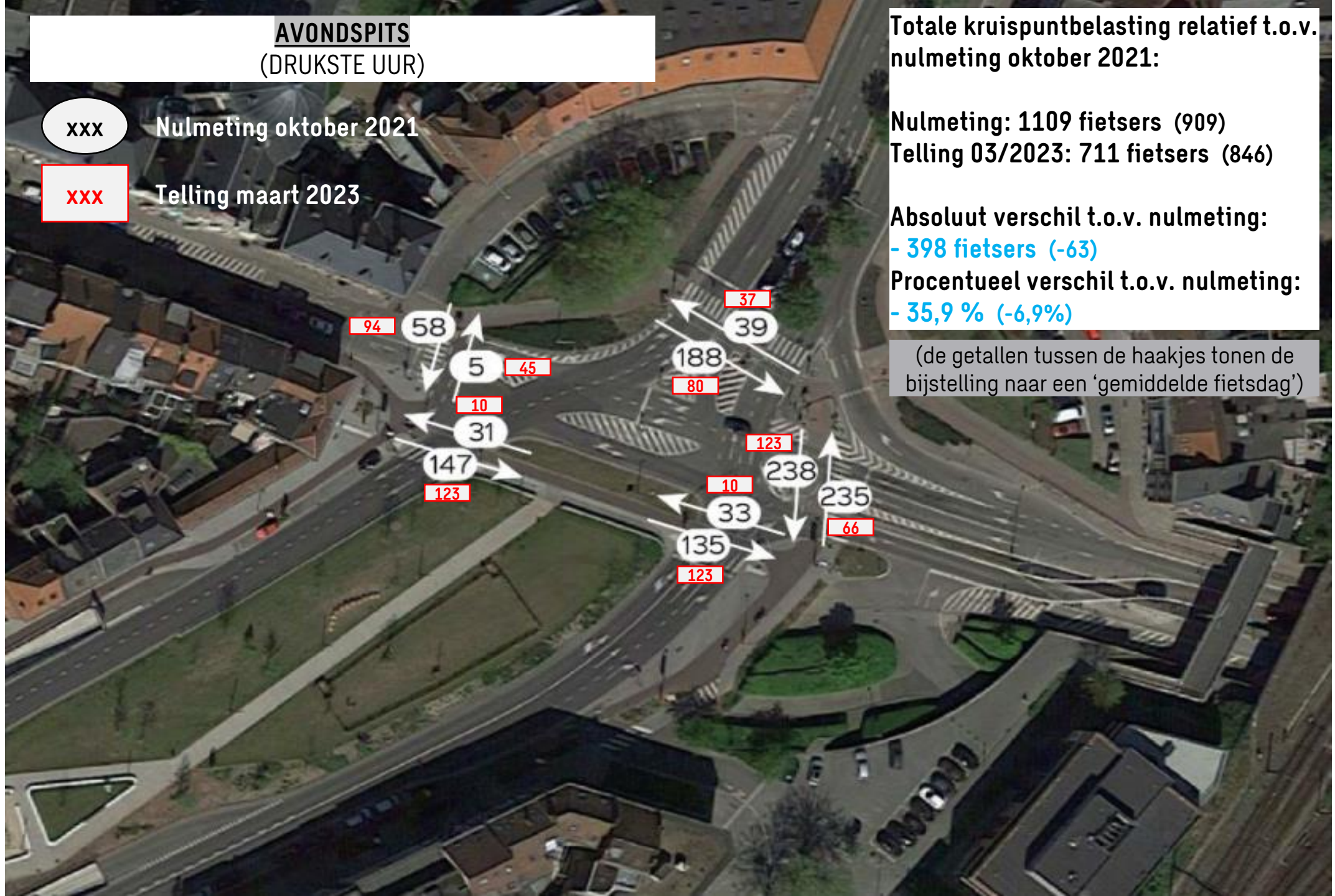
Absoluut verschil t.o.v. nulmeting:

- 398 fietsers (-63)

Procentueel verschil t.o.v. nulmeting:

- 35,9 % (-6,9%)

(de getallen tussen de haakjes tonen de bijstelling naar een 'gemiddelde fietsdag')



(7)
Nekkerspoel

OCHTENDSPITS

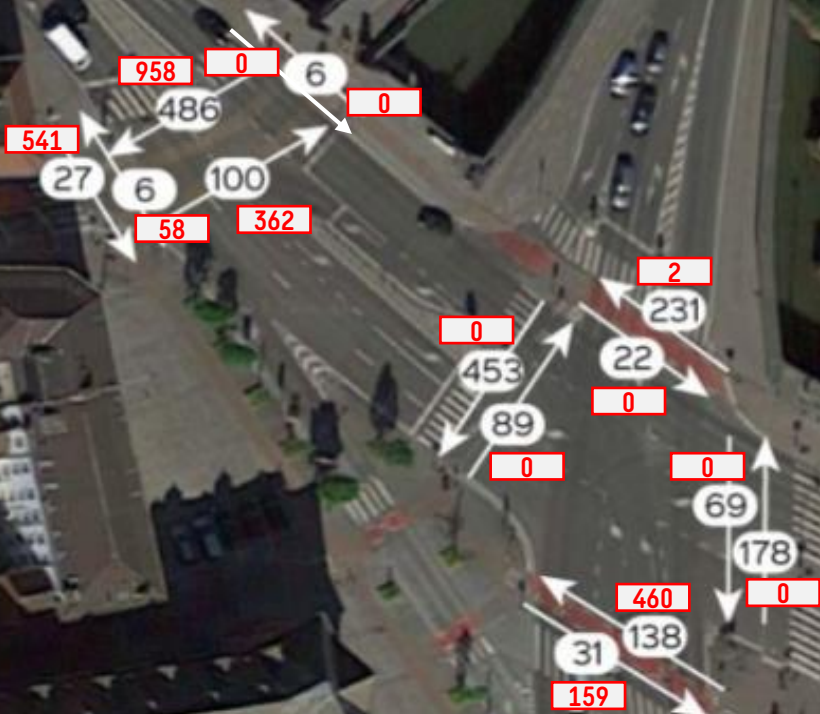
(DRUKSTE UUR)

xxx

Nulmeting oktober 2021

xxx

Telling maart 2023



Totale kruispuntbelasting relatief t.o.v. nulmeting oktober 2021:

Nulmeting: 1836 fietsers (1505)

Telling 03/2023: 2540 fietsers (3024)

Absoluut verschil t.o.v. nulmeting:

+ 704 fietsers (+1519)

Procentueel verschil t.o.v. nulmeting:

+ 38,3 % (+100,9%)

(de getallen tussen de haakjes tonen de bijstelling naar een 'gemiddelde fietsdag')

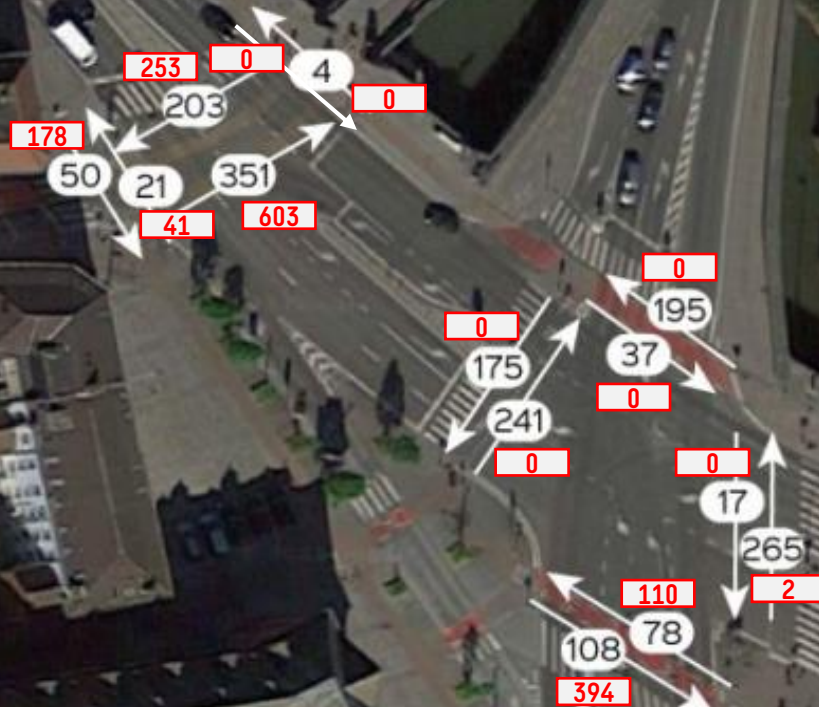
AVONDSPITS
(DRUKSTE UUR)

xxx

Nulmeting oktober 2021

xxx

Telling maart 2023



Totale kruispuntbelasting relatief t.o.v. nulmeting oktober 2021:

Nulmeting: 1745 fietsers (1430)

Telling 03/2023: 1581 fietsers (1882)

Absoluut verschil t.o.v. nulmeting:

- 164 fietsers (+452)

Procentueel verschil t.o.v. nulmeting:

- 9,4 % (+31,6%)

(de getallen tussen de haakjes tonen de bijstelling naar een 'gemiddelde fietsdag')

(8)
Koepoort
(Liersesteenweg)

OCHTENDSPITS

(DRUKSTE UUR)

xxx

Nulmeting oktober 2021

xxx

Telling maart 2023

Totale kruispuntbelasting relatief t.o.v. nulmeting oktober 2021:

Nulmeting: 565 fietsers (463)

Telling 03/2023: 601 fietsers (715)

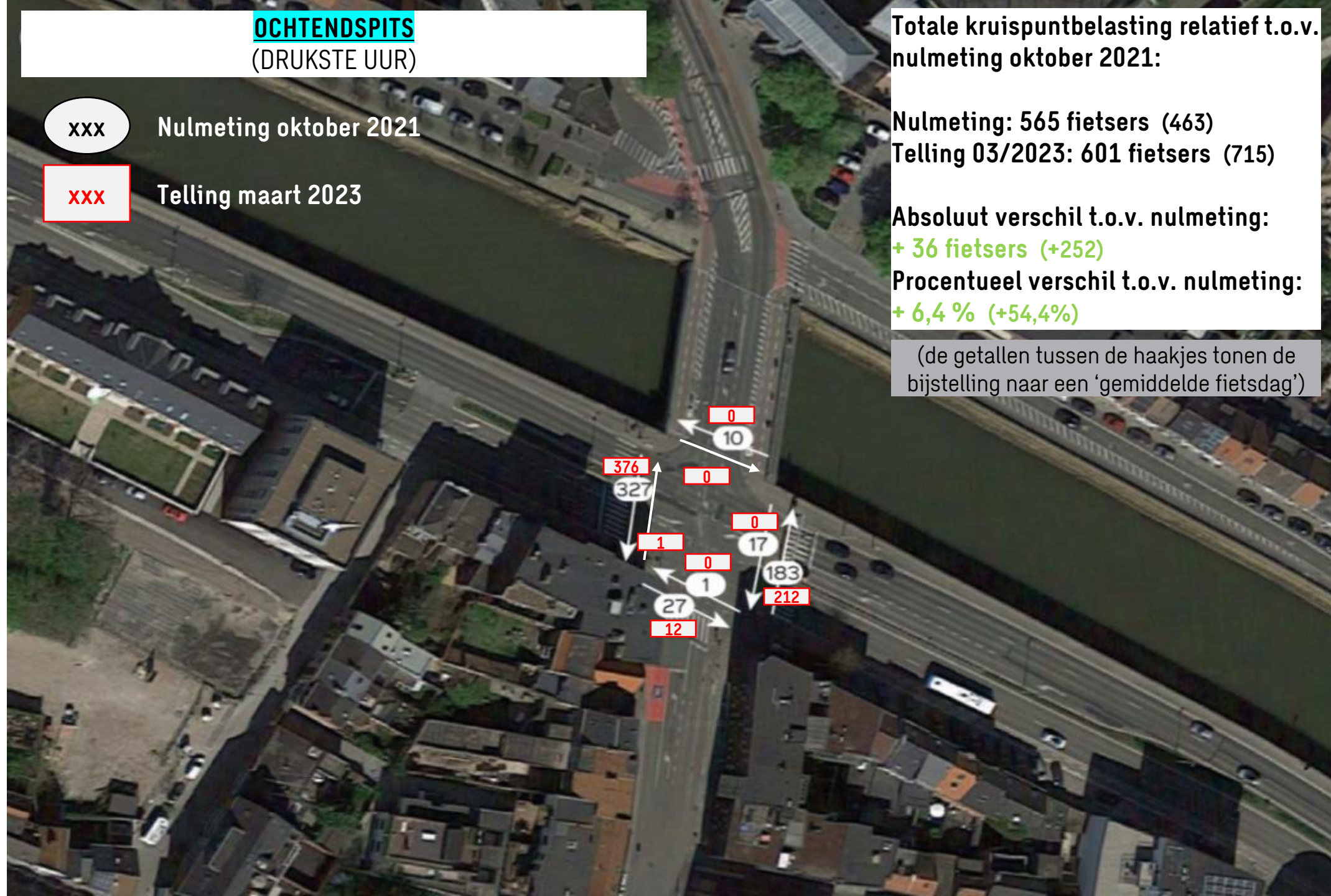
Absoluut verschil t.o.v. nulmeting:

+ 36 fietsers (+252)

Procentueel verschil t.o.v. nulmeting:

+ 6,4 % (+54,4%)

(de getallen tussen de haakjes tonen de bijstelling naar een 'gemiddelde fietsdag')



AVONDSPITS
(DRUKSTE UUR)

xxx

Nulmeting oktober 2021

xxx

Telling maart 2023

Totale kruispuntbelasting relatief t.o.v. nulmeting oktober 2021:

Nulmeting: 489 fietsers (401)

Telling 03/2023: 430 fietsers (512)

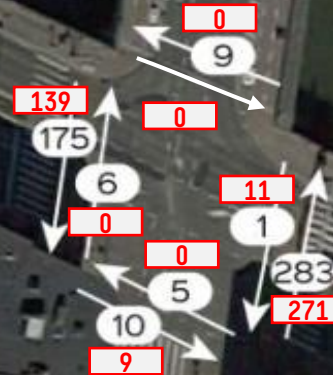
Absoluut verschil t.o.v. nulmeting:

- 59 fietsers (+111)

Procentueel verschil t.o.v. nulmeting:

- 12,1 % (+27,7%)

(de getallen tussen de haakjes tonen de bijstelling naar een 'gemiddelde fietsdag')



(9)
Katelijnepoort

OCHTENDSPITS

(DRUKSTE UUR)

xxx

Nulmeting oktober 2021

xxx

Telling maart 2023

Totale kruispuntbelasting relatief t.o.v. nulmeting oktober 2021:

Nulmeting: 459 fietsers (376)

Telling 03/2023: 510 fietsers (607)

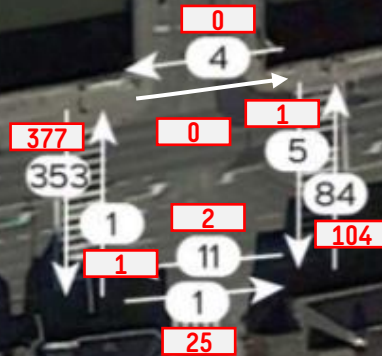
Absoluut verschil t.o.v. nulmeting:

+ 51 fietsers (+231)

Procentueel verschil t.o.v. nulmeting:

+ 11,1 % (+61,4%)

(de getallen tussen de haakjes tonen de bijstelling naar een 'gemiddelde fietsdag')



AVONDSPITS
(DRUKSTE UUR)

xxx

Nulmeting oktober 2021

xxx

Telling maart 2023

Totale kruispuntbelasting relatief t.o.v. nulmeting oktober 2021:

Nulmeting: 418 fietsers (343)

Telling 03/2023: 319 fietsers (380)

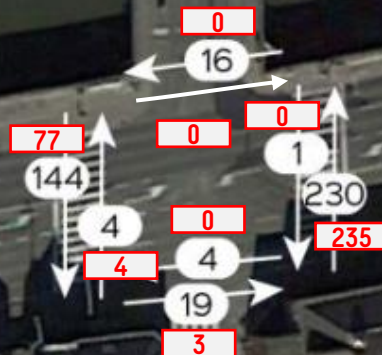
Absoluut verschil t.o.v. nulmeting:

- 99 fietsers (+37)

Procentueel verschil t.o.v. nulmeting:

- 23,7 % (+10,8%)

(de getallen tussen de haakjes tonen de bijstelling naar een 'gemiddelde fietsdag')



SWECO

