



**DE NIEUWE
VESTEN** baanbrekende
plannen

INFOSESSIE 03/02

**Sessie voor bedrijven, ondernemers,
instellingen en organisaties**



Vlaanderen
is wegen en verkeer

MECHELEN 



ENKELE AFSPRAKEN

- Schakel je microfoon uit
- Stel je vragen via de chat
- Na de presentatie nemen we de vragen gebundeld door
- Niet-behandelde vragen beantwoorden we via mail naar alle deelnemers
- Slides na afloop te bekijken via denieuwevesten.be/downloads
- Vooraf gestelde vragen zoveel mogelijk verwerkt in presentatie
- Vragen over individuele situaties kan je ook stellen via denieuwevesten.be/vragen



WIE ZIJN WIJ?

- Hans Van Hoof – projectcoördinator, Stad Mechelen (stadsontwikkeling)
- Bart Janssens - projectmanager, Agentschap Wegen en Verkeer Antwerpen
- Michaël Verheyde – Senior Adviseur Verkeersplanning, SUUNTA bv
- Griet Baeten – ondersteuning communicatie, Billie Bonkers
- Robbe Schepens – opvolging infopunt, Billie Bonkers



PROGRAMMA

- Inleiding door Vlaams minister en titelvoerend burgemeester Bart Somers
- Studie herinrichting vesten
- Hoe zal het verkeer verlopen?
- Wat met parkeren?
- Wat gaan we doen?
- Wanneer start de herinrichting?
- Participatie en communicatie
- Vragenronde



STUDIE HERINRICHTING VESTEN

door Michaël Verheyde, SUUNTA



STUDIE NAAR HERINRICHTING

Opdracht van Stad Mechelen en Agentschap Wegen en Verkeer om te onderzoeken of de vesten een plek kunnen worden ...

- voor lokaal verkeer
- die groener is
- die veiliger is voor alle weggebruikers
- waar meer ruimte is voor fietsers, voetgangers en openbaar vervoer



STUDIE NAAR HERINRICHTING

- waar je kan sporten, spelen, ontspannen en elkaar ontmoeten
- waar het aangenaam is om te wonen, werken of studeren
- die niet langer een barrière vormt tussen de wijken en de binnenstad
- waar we kunnen inzetten op de klimaatdoelstellingen

REFERENTIEBEELDEN



*Referentiebeelden: Martelarenlaan, park Bellevue, Kessel-Lo, Leuven
Profiel: gevels – (voetpad) – groen/parkeren (verharding met open voeg, plantvakken) – ventweg (fietsstraat met een tweesproefprofiel) – park – rijweg 2x1 - sporen*

REFERENTIEBEELDEN



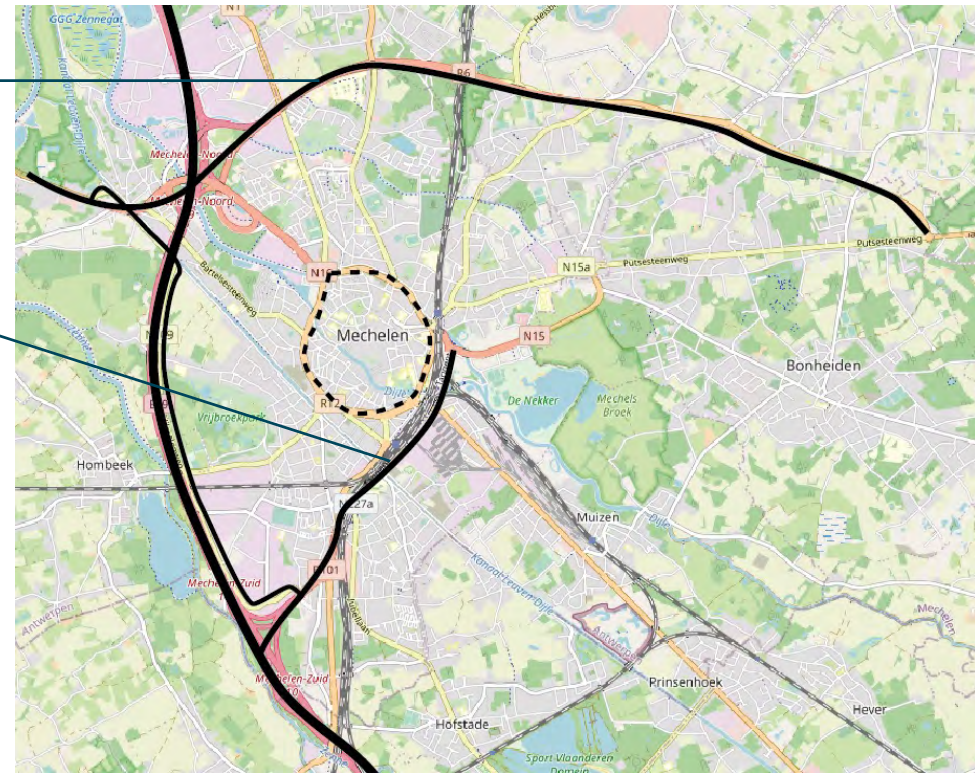
Referentiebeelden: Martelarenlaan, park Bellevue, Kessel-Lo, Le
Profiel: gevels – voetpad – groen/parkeren (verharding met op
tweesporenprofiel) – park – rijweg 2x1 - sporen



eg; plantvakken) – ventweg (fietsstraat met een

EEN UNIEKE KANS

- R6 geoptimaliseerd
- Realisatie tangent
- Verkeersdruk op de vesten zal dalen
- Andere functies krijgen meer ruimte



5 hectare groen erbij
of 2 keer de oppervlakte
van de Kruidtuin



2000 nieuwe bomen



5 km dubbelrichtingsfietsring



Meer ruimte
om regenwater
op te vangen



Onderzoek naar
aanleg warmtenet



Vlotte
busverbindingen

22 vernieuwde
bushaltes



15 veilige
conflictvrije
kruispunten



Veilig en comfortabel
wandelen langs en
naar de binnenstad



Verkoeling
tijdens hete
zomermaanden



Aandacht voor
de geschiedenis
van Mechelen



Minder
geluidsoverlast



Gezondere
lucht



Nog aangenamer
wonen, werken,
studeren en
ontspannen



Plaats voor
ontmoeting



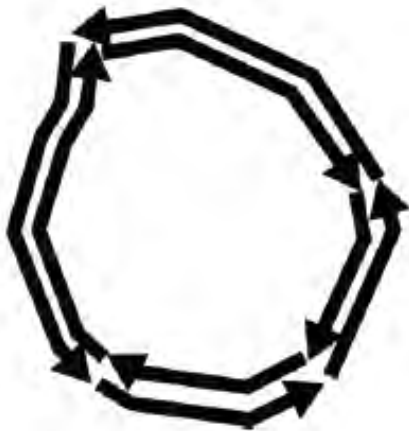
3 SCENARIO'S ONDERZOCHT

Op vlak van:

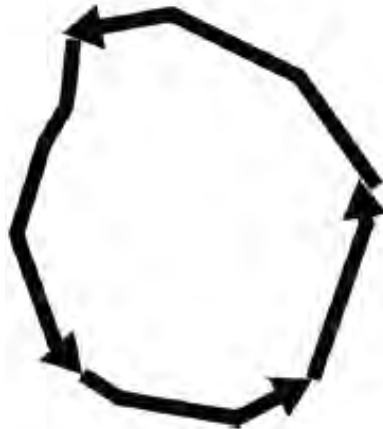
- ruimtelijke kwaliteit
- verkeerskundig functioneren
- (verkeers)leefbaarheid

3 SCENARIO'S ONDERZOCHT

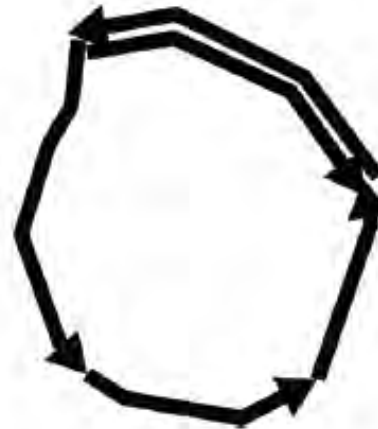
Situatie vandaag



Eenrichtingsverkeer



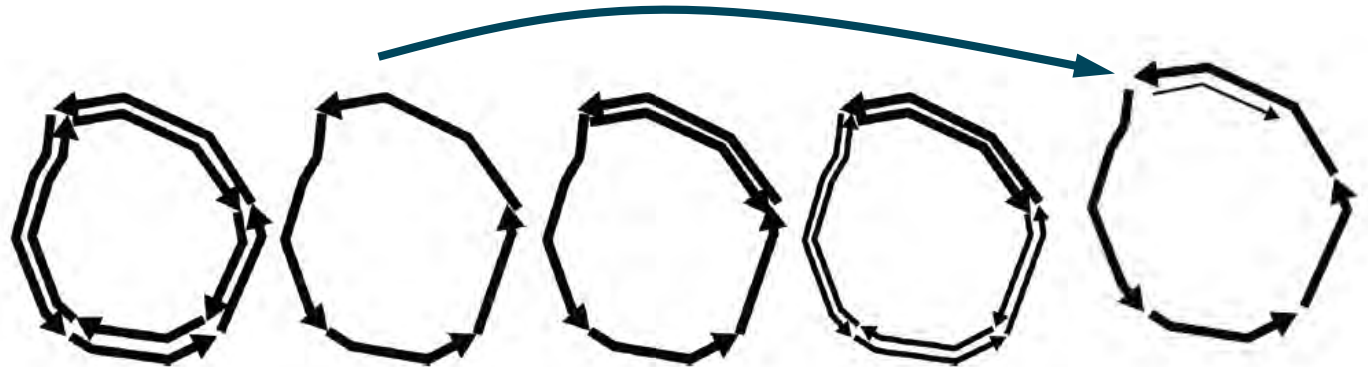
Hybride



Tweerichtingsverkeer



VOORKEURSSCENARIO



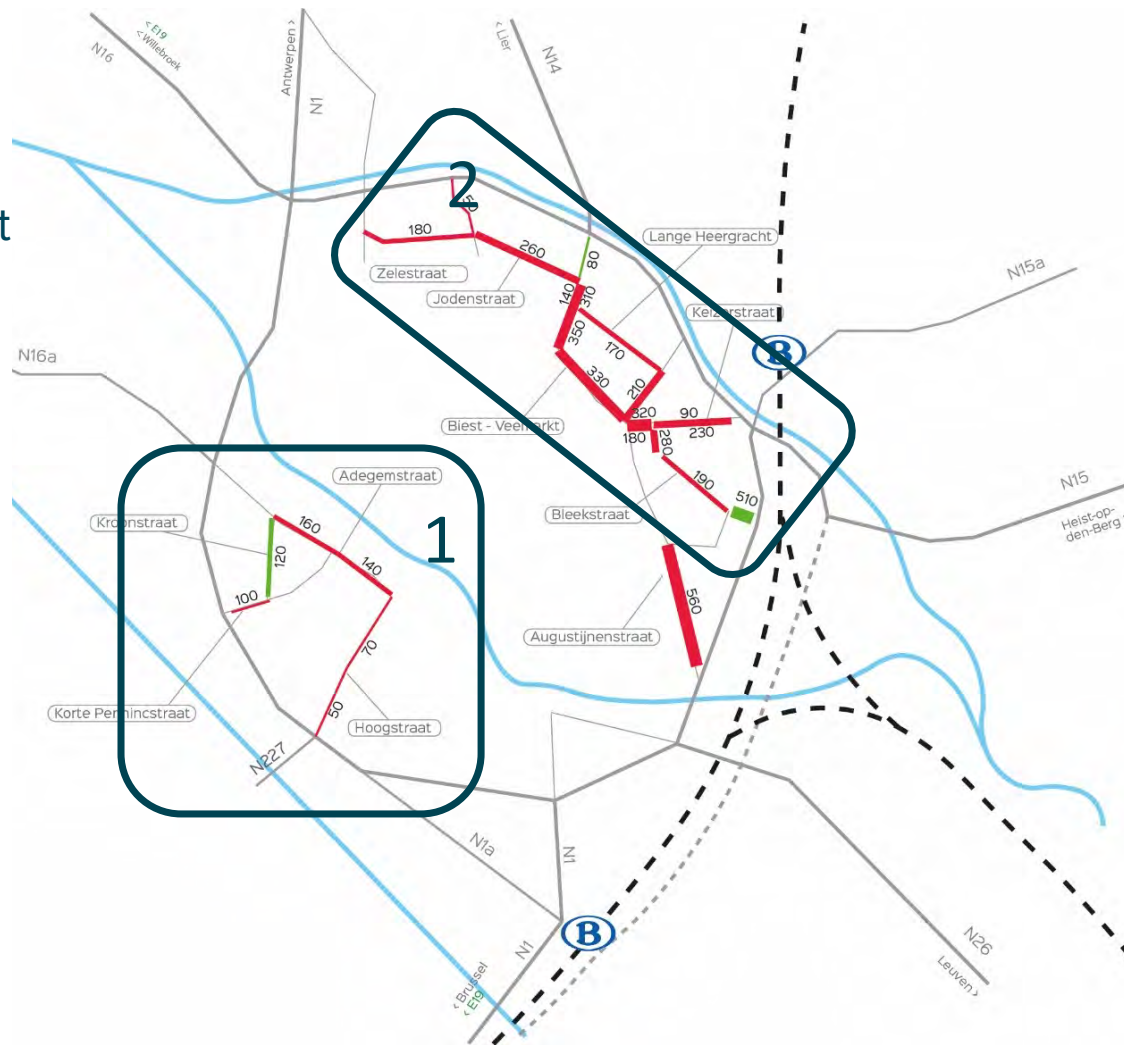
	Referentiescenario	Scenario 1	Scenario 2	Scenario 3	Voorkeurscenario
Ruimtelijke kwaliteit					
Verkeerssysteem					
Voetgangers					
Fietsers					
Gemotoriseerd verkeer					
Openbaar vervoer					
Verkeersleefbaarheid					
Leefbaarheid					
Oversteekbaarheid					
Verkeersveiligheid					
Globale beoordeling					

The background is a solid teal color. Scattered across the background are several light teal, semi-transparent decorative shapes that resemble stylized leaves or petals, some pointing upwards and some downwards.

**WAAR MOETEN WE
BIJKOMENDE
MAATREGELEN NEMEN?**

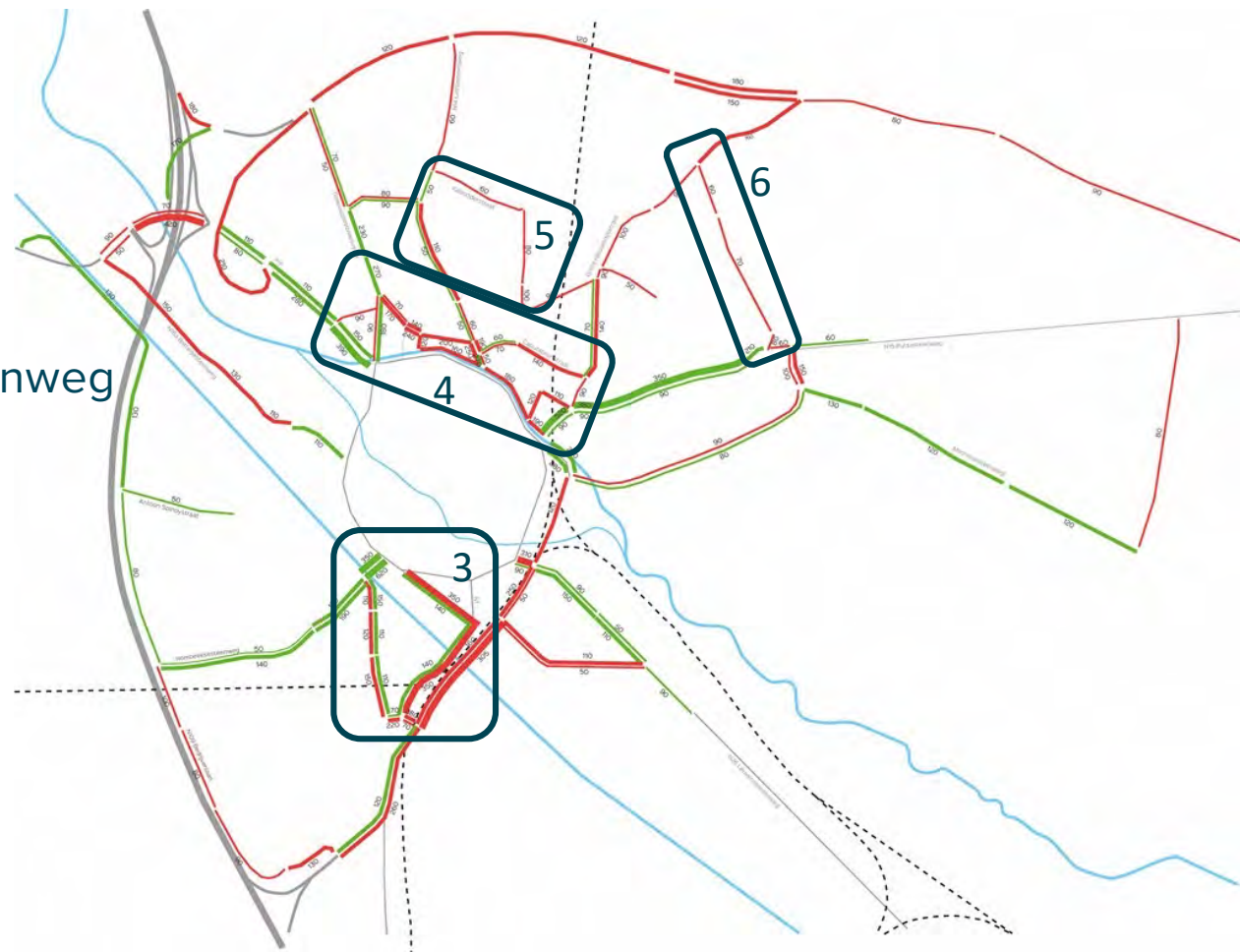
ZONES MET EFFECTEN

1. Omgeving Hoogstraat
2. Omgeving Zelestraat



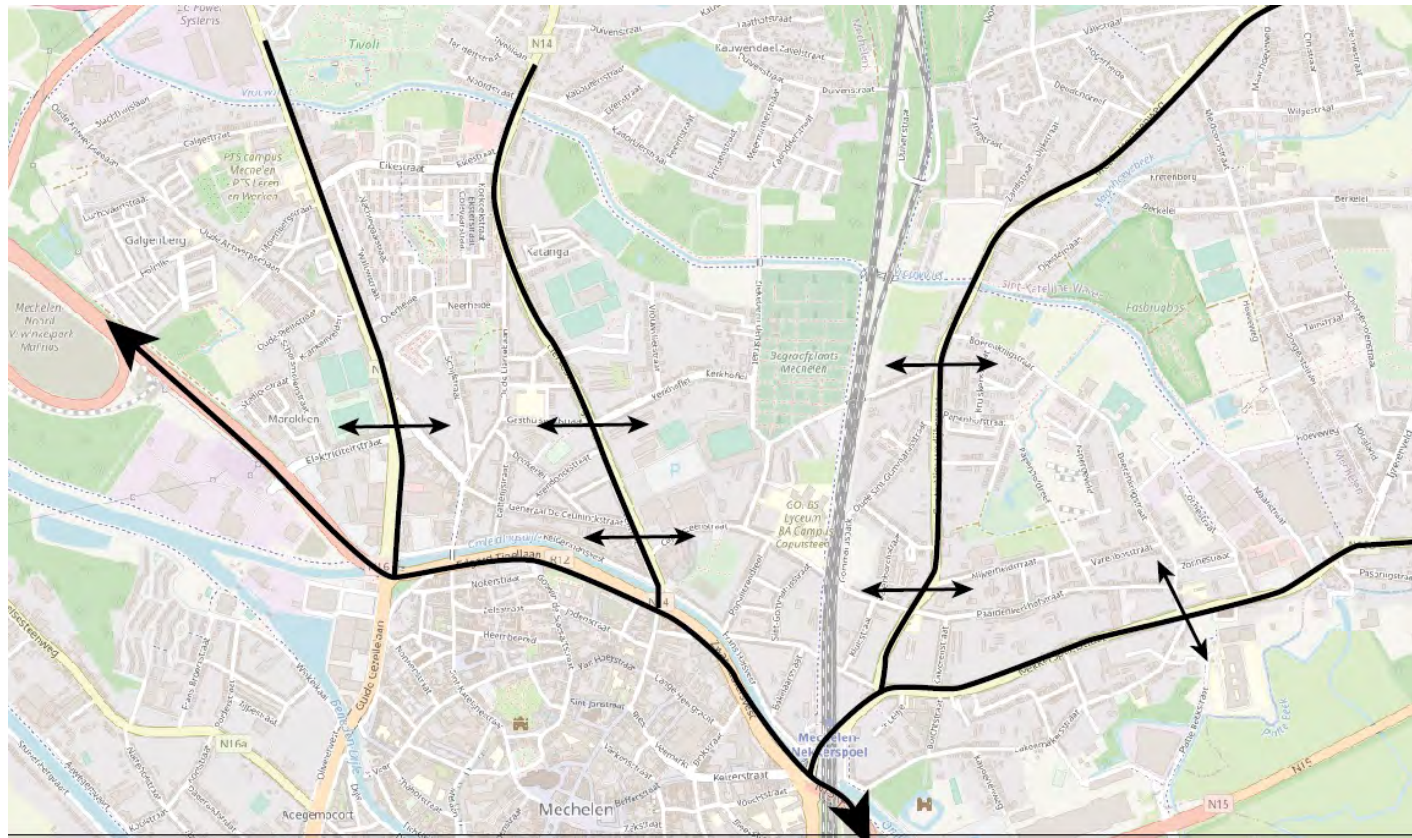
ZONES MET EFFECTEN

- 3. Omgeving station
- 4. Omgeving Liersesteenweg
- 5. Wijk Nekkerspoel
- 6. Wijk Nekkerspoel



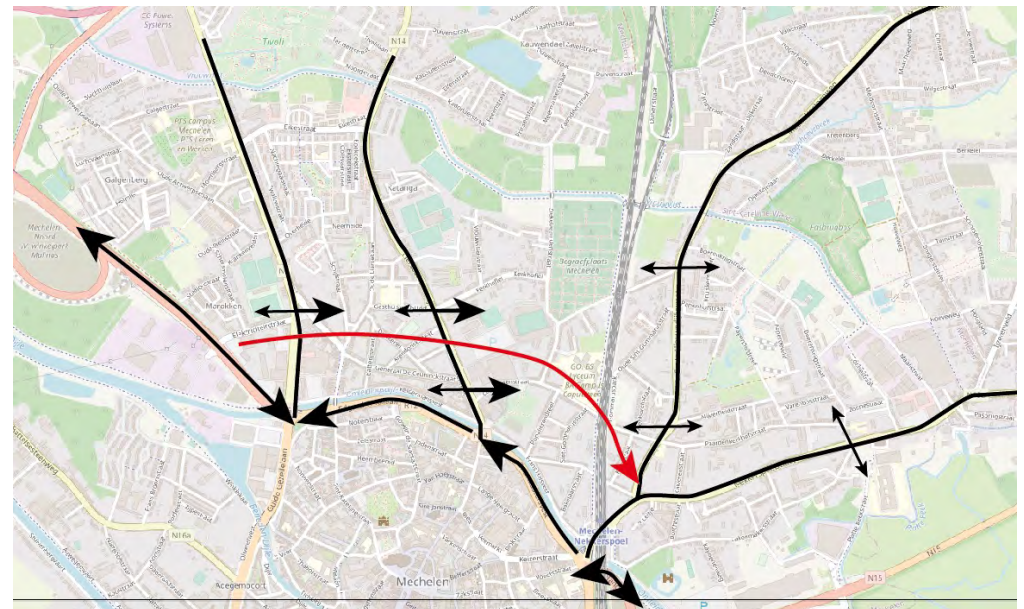
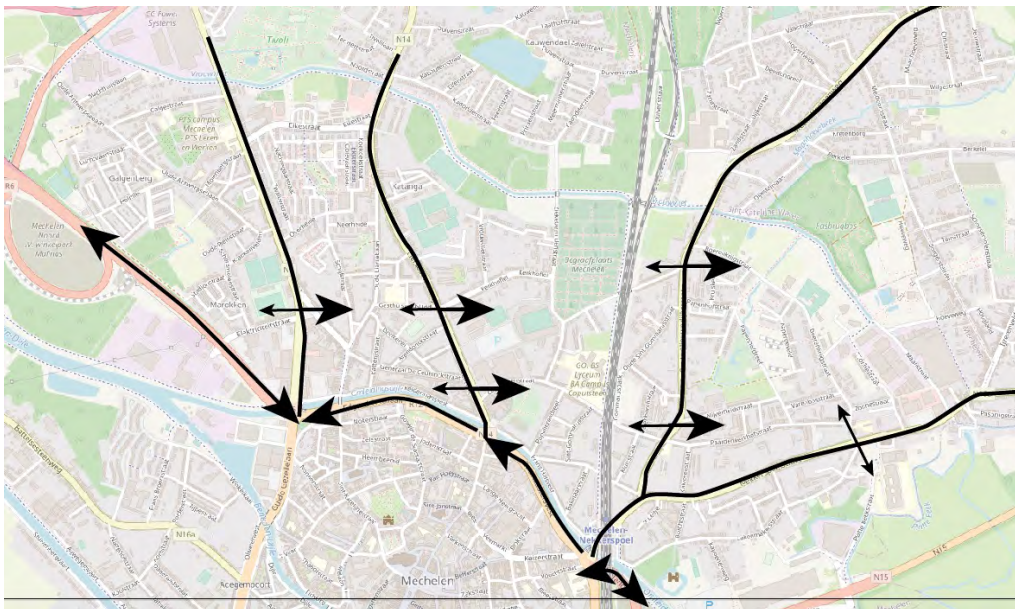
ZONE LIERSESTEENWEG EN NEKKERSPOEL

Hoe functioneert het verkeer nu?



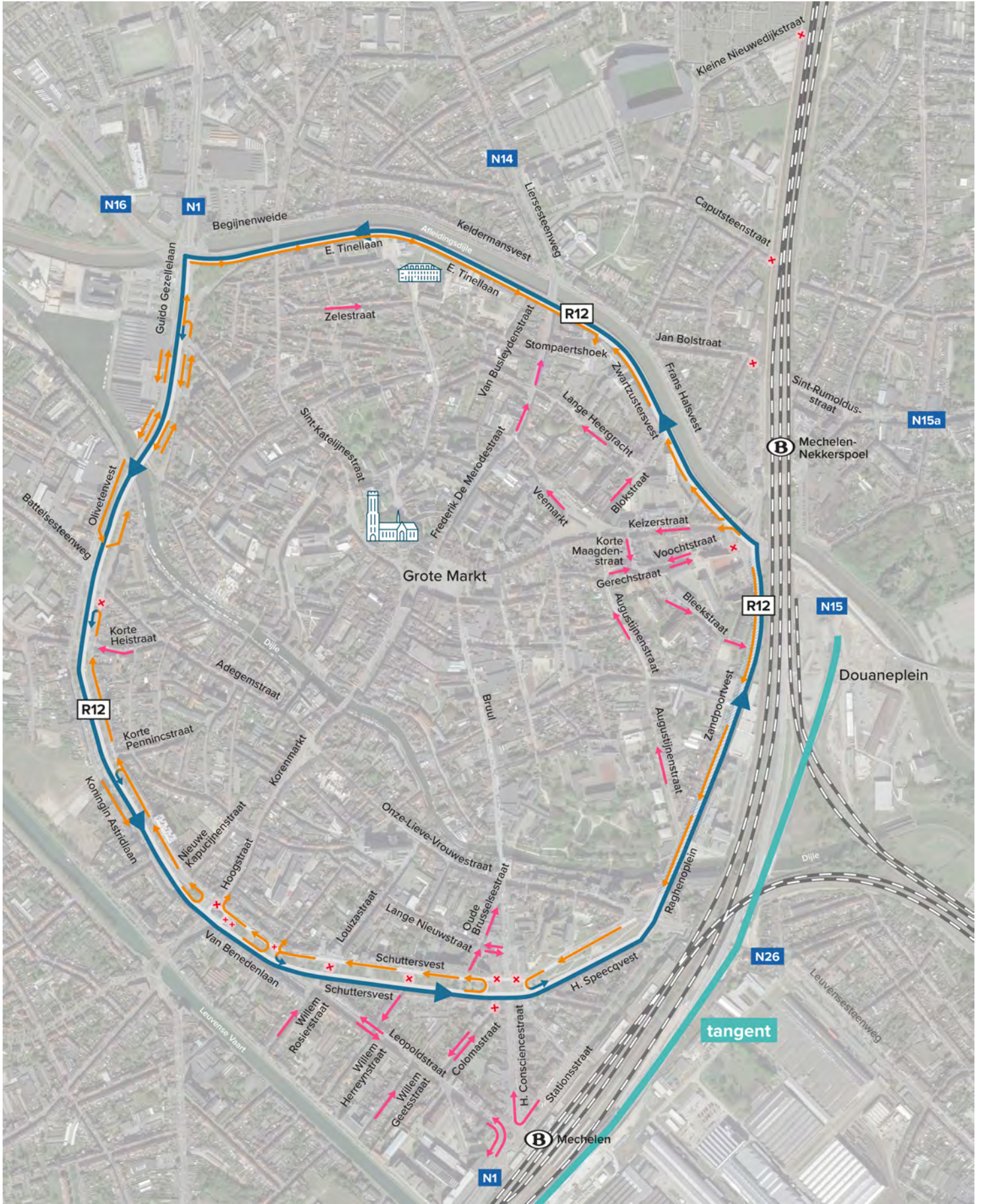
ZONE LIERSESTEENWEG EN NEKKERSPOEL

Te verwachten effect van eenrichtingsverkeer zonder maatregelen



The background is a solid teal color. Scattered across the surface are several light teal, semi-transparent decorative shapes that resemble stylized leaves or petals, some pointing upwards and some downwards.

HOE ZAL HET VERKEER VERLOPEN?



The background is a solid teal color. Scattered across the surface are several light teal, semi-transparent decorative shapes that resemble stylized leaves or petals, some pointing upwards and some downwards.

WAT MET PARKEREN?



WAT MET PARKEREN

- Tijdelijke vernieuwing: beperkt aantal parkeerplaatsen verdwijnt of wordt verplaatst.
- Permanente vernieuwing: stuk voor stuk te bekijken of er parkeerplaatsen moeten verdwijnen. Ook dan gebeurt dit alleen als we in de buurt voldoende alternatieven kunnen aanbieden.
- Rekening houden met parkeeronderzoek Stad Mechelen



PARKEREN IN EN ROND DE STAD

- Parkings Grote Markt en Kathedraal (Sint-Katelijnestraat) bereikbaar vanaf de N16 en Mechelen-Noord
- Parking Bruul (Speecqvest), direct bereikbaar vanaf de tangent en Leuvensesteenweg
- Parking Veemarkt (Keizerstraat) blijft vanaf de tangent en N15 vlot toegankelijk
- Parking station Mechelen en (gratis) parking aan Douaneplein vlot bereikbaar via tangent

The background is a solid teal color. Scattered across the surface are several light teal, semi-transparent decorative shapes that resemble stylized leaves or petals, some pointing upwards and some downwards.

WAT GAAN WE DOEN?

door Bart Janssens, AWW



WAT GAAN WE DOEN?

- Vanaf augustus 2022 voeren we eenrichtingsverkeer in op de buitenste rijstroken van de vesten – gemotoriseerd verkeer rijdt vanaf dan in tegenwijzerzin rond de stad
- Doorgaand verkeer gebruikt de R6 of de tangent (opening in voorjaar 2022)



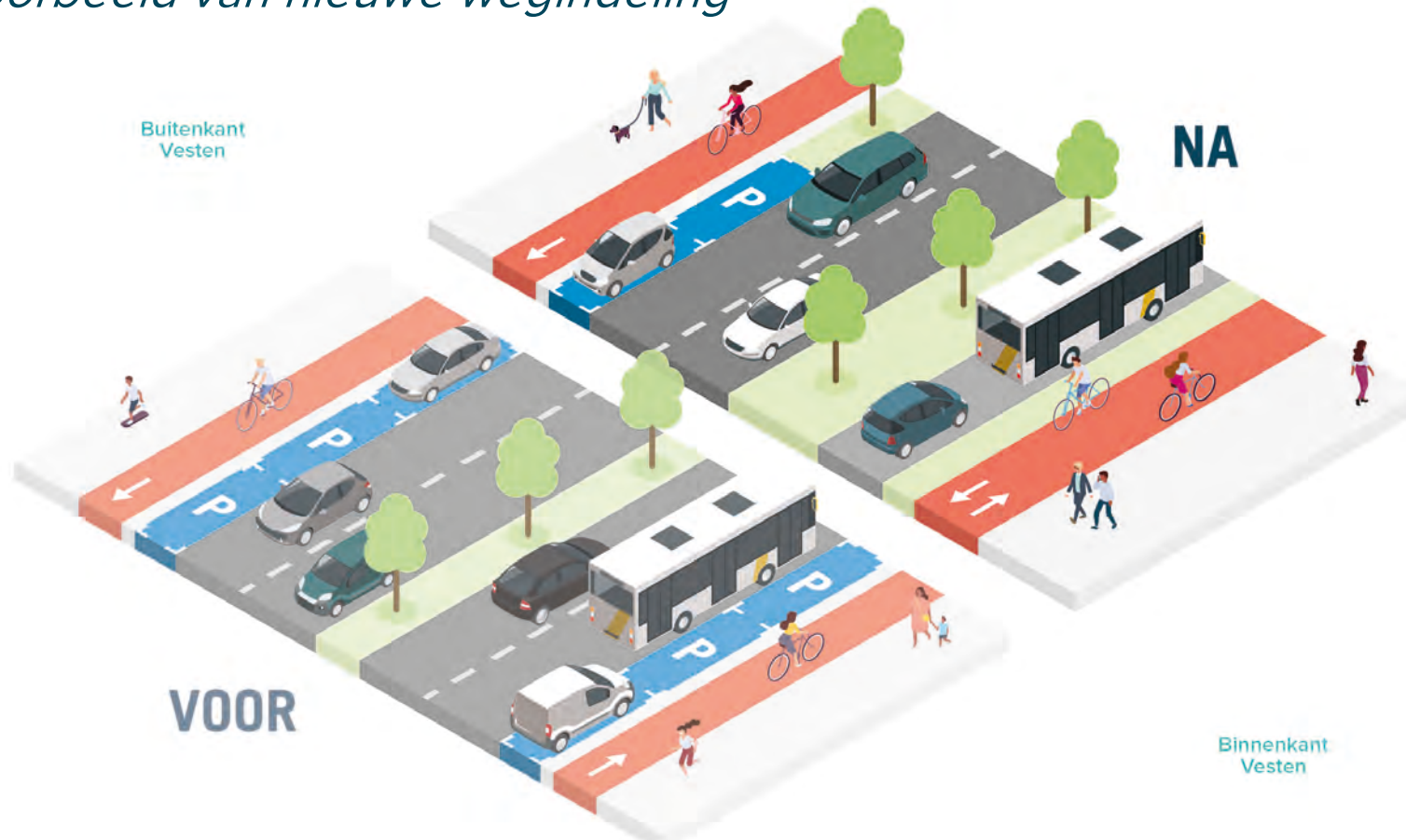
WAT GAAN WE DOEN?

Daardoor kunnen we aan de binnenkant van de vesten...

- dubbelrichtingfietspaden en fietsstraten aanleggen
- overal meer plaats maken voor voetgangers
- conflictvrije en dus veilige kruispunten aanleggen
- een busbaan aanleggen
- de baan openbreken en meer groen aanplanten
- plaats maken voor sport, spel, ontspanning en ontmoeting

WAT GAAN WE DOEN?

Voorbeeld van nieuwe wegindeling



WAT GAAN WE DOEN?

Hoe bereik je de binnenkant van de vesten met de auto?

- Via de busbaan of de fietsstraat
- De vesten volledig rondrijden via de binnenste rijstroken zal niet meer kunnen



The background is a solid teal color. Scattered across the background are several light teal, semi-transparent decorative shapes that resemble stylized leaves or petals, some pointing upwards and some downwards.

**WANNEER START DE
HERINRICHTING?**

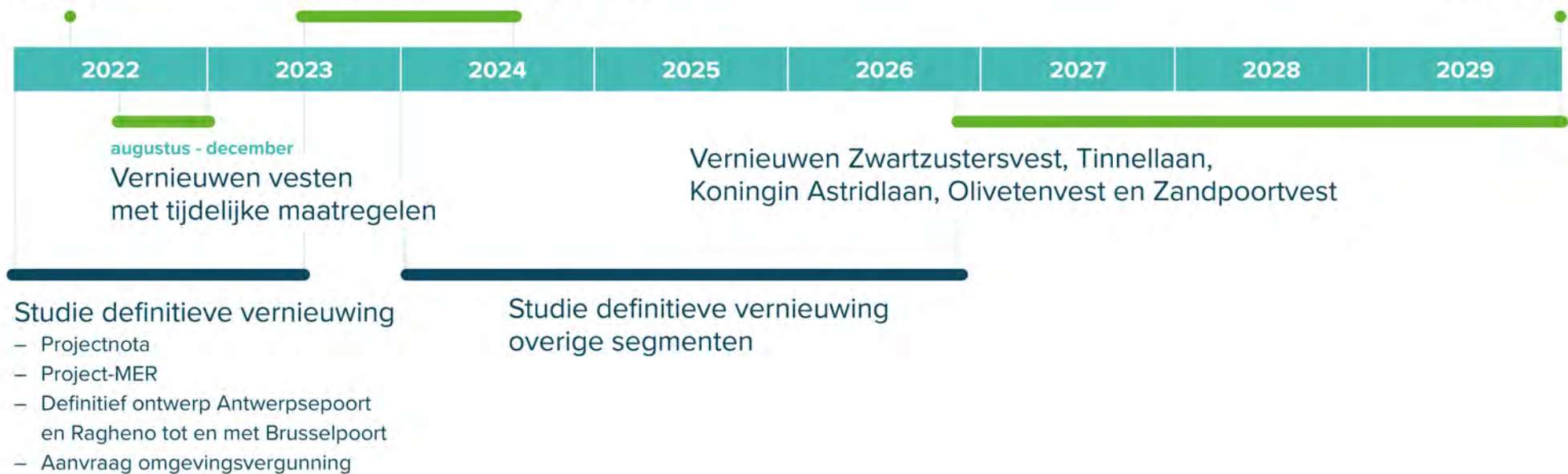
WANNEER START DE HERINRICHTING?

voorjaar 2022

Opening
tangent

Vernieuwen Ragheno tot Brusselpoort
Vernieuwen Antwerpsepoort

Vesten volledig
vernieuwd



The background is a solid teal color. Scattered across the page are several light teal, semi-transparent shapes that resemble torn paper or decorative fragments. These shapes are irregular and scattered, with some appearing as curved edges and others as more angular pieces.

KAN IK MEE NADENKEN OVER DE VERNIEUWING VAN DE VESTEN?

Door Griet Baeten

MEEDENKEN?

Graag! Zowel bij de tijdelijke als definitieve vernieuwing kan je mee nadenken over de invulling van de vrijgekomen ruimte voor meer groen, voor ontmoeting, ontspanning, sport en spelen.





MEEDENKEN?

Tijdens de infomarkten in maart starten we het participatietraject op, met onder andere een klankbordgroep en op regelmatige tijdstippen bredere raadpleging van wie, woont, werkt en studeert in Mechelen.

- Maandag 7 maart – Dorpshuis Hombeek, van 16 tot 19 u.
- Donderdag 10 maart – Lokaal Dienstencentrum Den Abeel, van 18.30 tot 21.30 u.
- Maandag 14 maart - GO! Busleyden Atheneum, Caputsteen, van 18.30 tot 21.30 u.
- Donderdag 17 maart – Cvo Crescendo, van 16 tot 19 u.

The background is a solid teal color. Scattered across the background are several light teal, semi-transparent decorative shapes that resemble stylized leaves or petals. These shapes are of various sizes and orientations, some pointing upwards and others downwards, creating a subtle pattern.

**HOE BLIJF IK OP DE
HOOGTE?**

HOE BLIJF IK OP DE HOOGTE?

- Website denieuwevesten.be met o.a. een routeplanner
- Folder voor alle Mechelaars vanaf 14 februari
- Infosessies voor brede publiek in weken van 7 en 14 maart



**DE NIEUWE
VESTEN** baanbrekende
plannen



MINDER HINDER-COMMUNICATIE

In aanloop naar en tijdens de werken

- Bewonersbrieven
- Elektronische nieuwsbrief
- Hoplr en sociale media
- Website
- Wegsignalisatie

Eerste belangrijke communicatie: fasering van de werken voor de tijdelijke herinrichting. Wordt nog afgestemd met aannemer van de werken.

ZELF COMMUNICEREN

We helpen je met tekst-, beeld- en kaartmateriaal via denieuwevesten.be/downloads

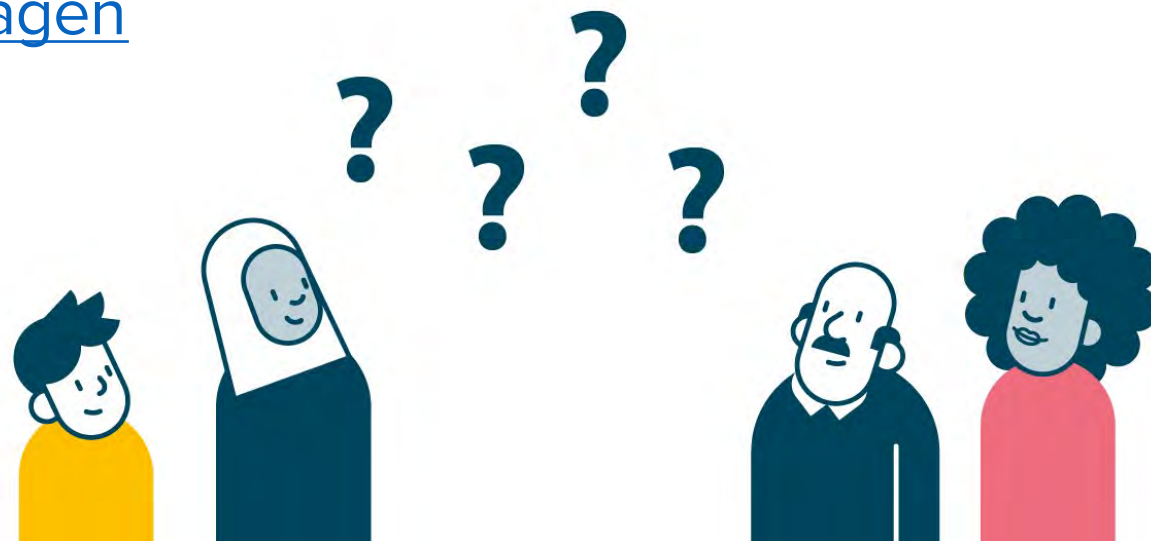


NOG EEN VRAAG?

Contacteer ons infopunt. We staan in nauw contact met de aannemer, AWW en Stad Mechelen.

0472 27 28 34

denieuwevesten.be/vragen



The background is a solid teal color. Scattered across the surface are several white, semi-transparent decorative shapes that resemble stylized leaves or petals. These shapes are of various sizes and orientations, some pointing upwards and others downwards, creating a subtle, organic pattern.

VRAGENRONDE



NOG EVEN HERHALEN

- Niet-behandelde vragen beantwoorden we via mail naar alle deelnemers
- Slides na afloop te bekijken via denieuwevesten.be/downloads
- Vragen over individuele situaties kan je ook stellen via denieuwevesten.be/vragen

DENIEUWEVESTEN.BE

