



FLOATING CAR DATA



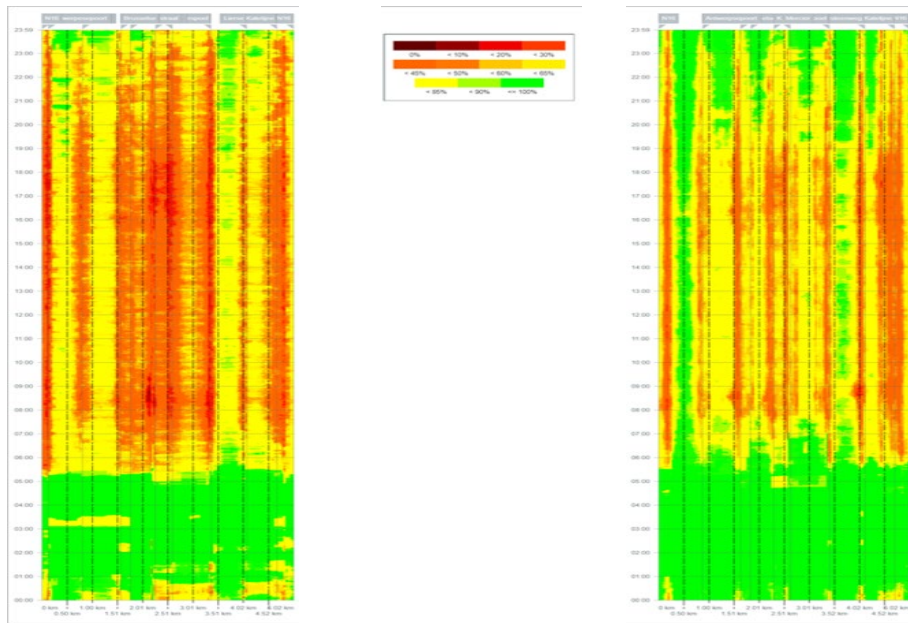
WAT?

- Voor trajecten werden reistijden van mei 2019 (voor corona) vergeleken met deze van mei 2023. Ondertussen zijn de verkeersstromen nog lichtjes toegenomen (cijfers september 2023).
- Veel van de onderzochte trajecten geven een positief beeld, maar niet uitsluitend positief.
- De Floating Car Data liggen in lijn met de bevindingen openbaar vervoer en de tellingen.

DOORSTROMING VESTEN

- De situatie is op de hele vesten verbeterd, met uitzondering van de noordelijke vesten, waar de doorstroming gelijk is gebleven.
- Gemiddeld rij je nu 1 tot 2 minuten minder lang over de vesten.

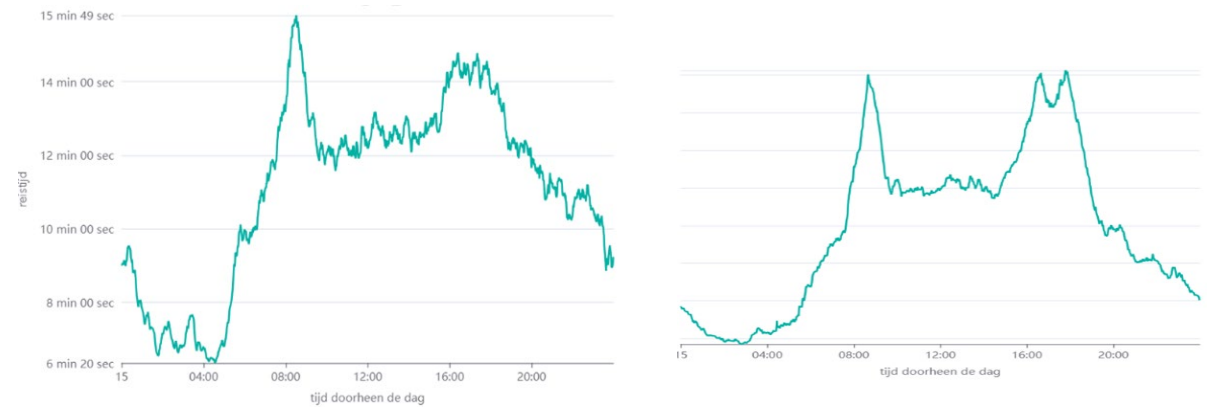
50% stroomschema



2019

2023

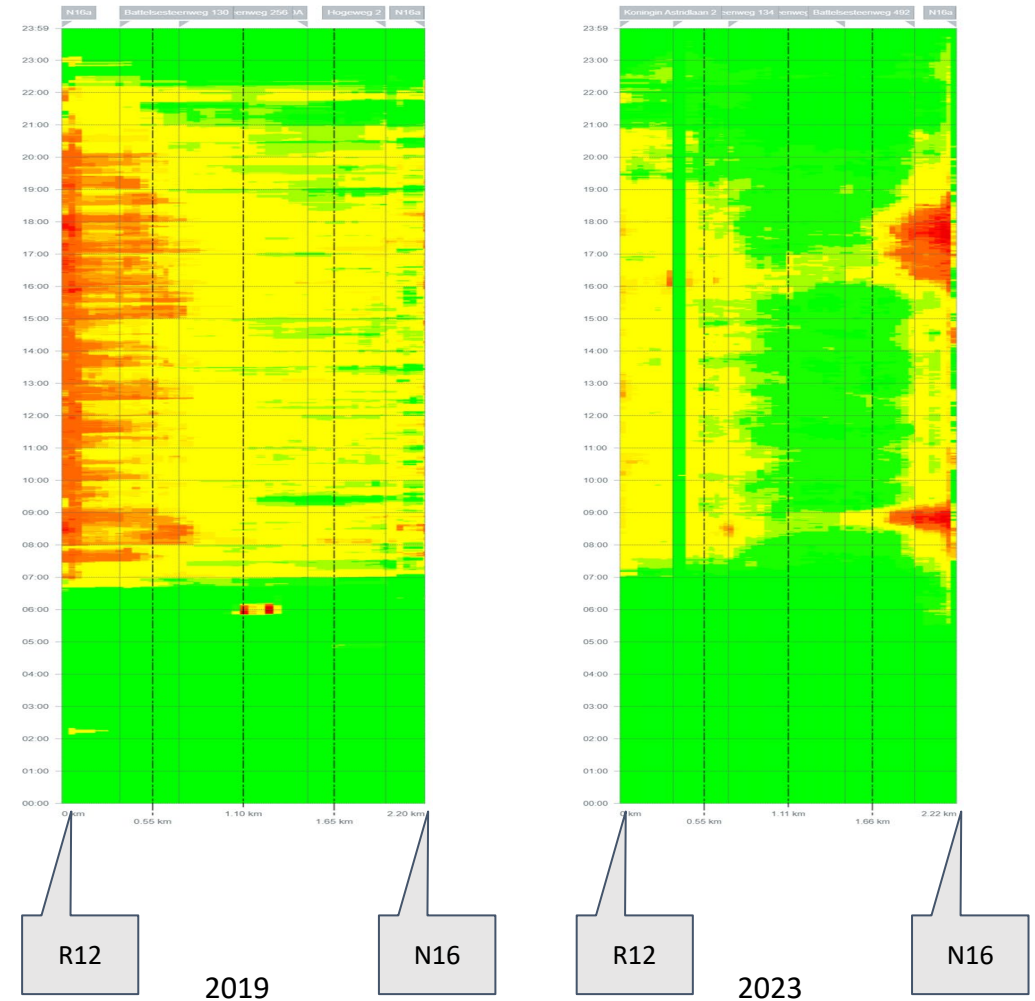
reistijd in minuten



DOORSTROMING BATTELSESTEENWEG

- Gemiddelde doorrijtijd door de dag is lichtjes verbeterd, de doorrijtijd in zowel de ochtend- als avondspits is lichtjes verlengd met ongeveer 0.5 minuten.
- Verschuiving van de file richting N16 - dit is wat bewoners van de wijk vooral merken, zij profiteren niet van de verbetering aan de kant R12.

Bemerking: data '23 zijn van februari omdat in maart de werken aan de Adegemstraat gestart zijn wat de resultaten zou kunnen beïnvloeden.

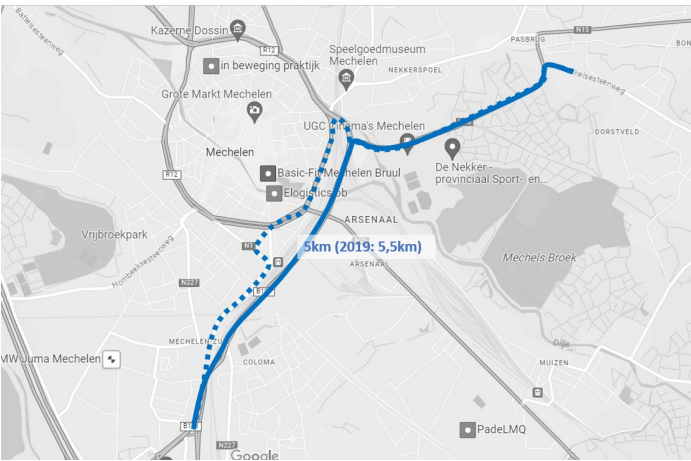
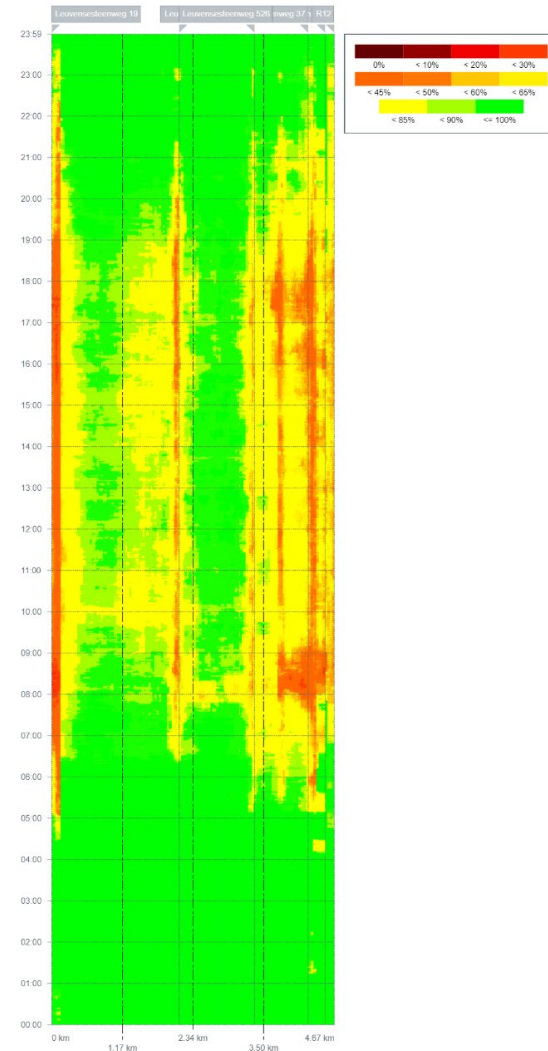


DOORSTROMING TANGENT

		door de dag	gemiddelde OSP	gemiddelde ASP	extreem
Bonheiden naar E19 zuid	mei/19	0:12:00	0:19:00	0:15:30	0:29:00
Bonheiden naar E19 zuid	mei/23	0:08:00	0:09:45	0:08:30	0:14:00
reistijdwinst 2023 tov 2019		04:00	09:15	07:00	
E19 zuid naar Bonheiden	mei/19	0:11:00	0:14:00	0:16:30	0:26:00
E19 zuid naar Bonheiden	mei/23	0:07:45	0:08:30	0:09:00	0:20:00
reistijdwinst 2023 tov 2019		03:15	05:30	07:30	

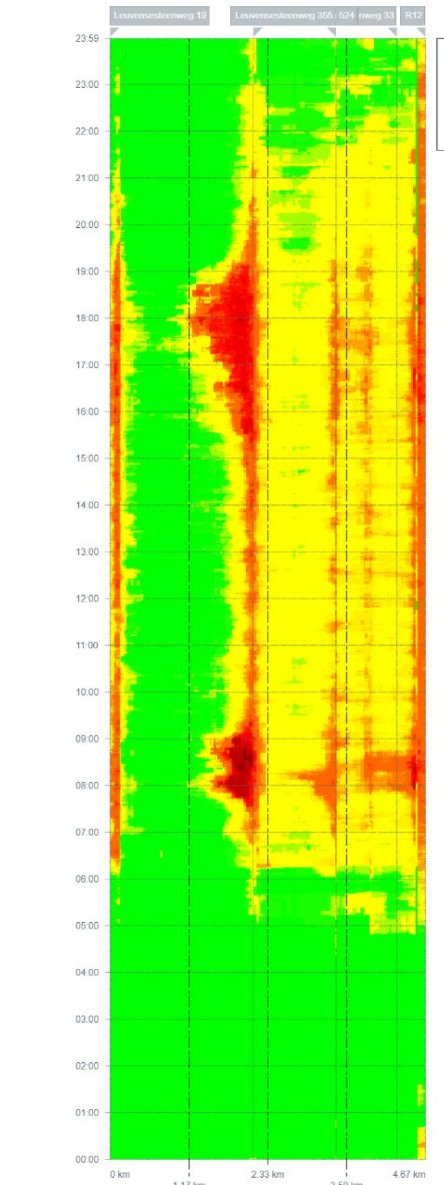
De Tangent levert duidelijk tijds winst op:

- door de dag 3 tot 4 minuten
- in de ochtendspits 5.5 tot 9 minuten (van of naar de E19)
- in de avondspits 7 tot 7.5 minuut (naar of van de E19)
- ook de extremen zijn sterk gedaald en komen minder frequent voor (nog slechts 2 pieken > 15' in maart '23, 15 pieken > 15' in maart '19)



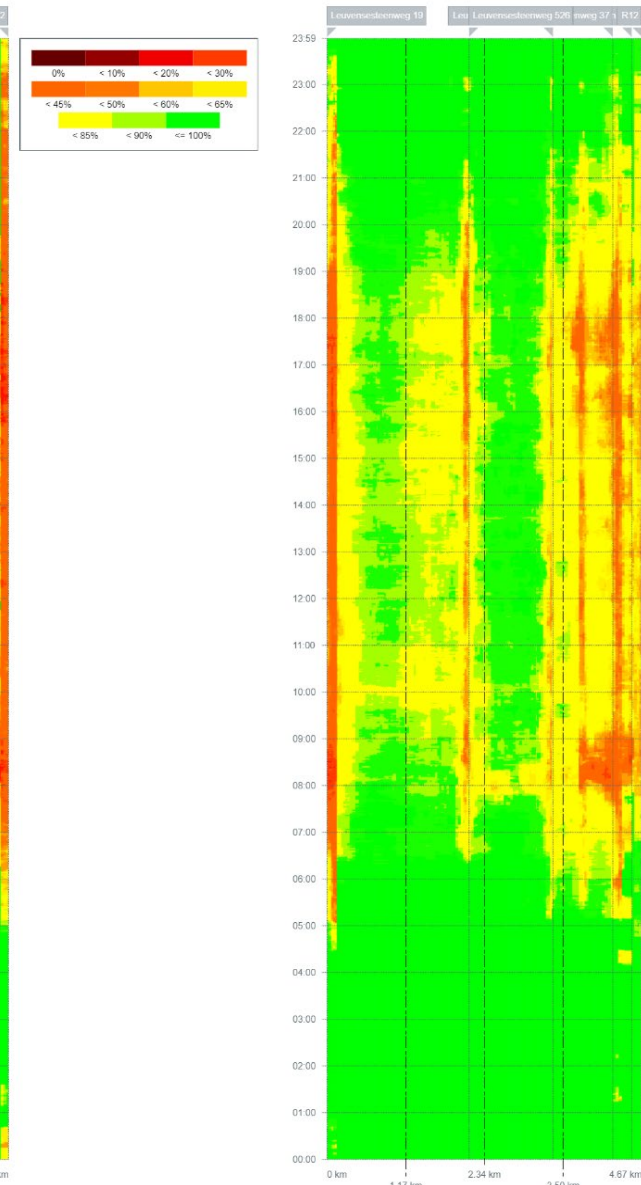
DOORSTROMING LEUVENSESTEENWEG

- De impact op de Leuvensesteenweg is beperkt. In de grafiek hiernaast is vooral te zien dat er na 2019 een oplossing is gevonden voor het kruispunt met de Stationsberg door aanpassing van de verkeerslichten, maar dit staat los van de werken aan de Tangent/vesten.
- De files die ter hoogte van de R12 stonden zijn nu opgeschoven naar het kruispunt met de Tangent. Doordat het verkeer nu vlotter doorrijdt thv de Stationsberg, is er licht meer verkeer ter hoogte van de Tangent.



N267

Vesten

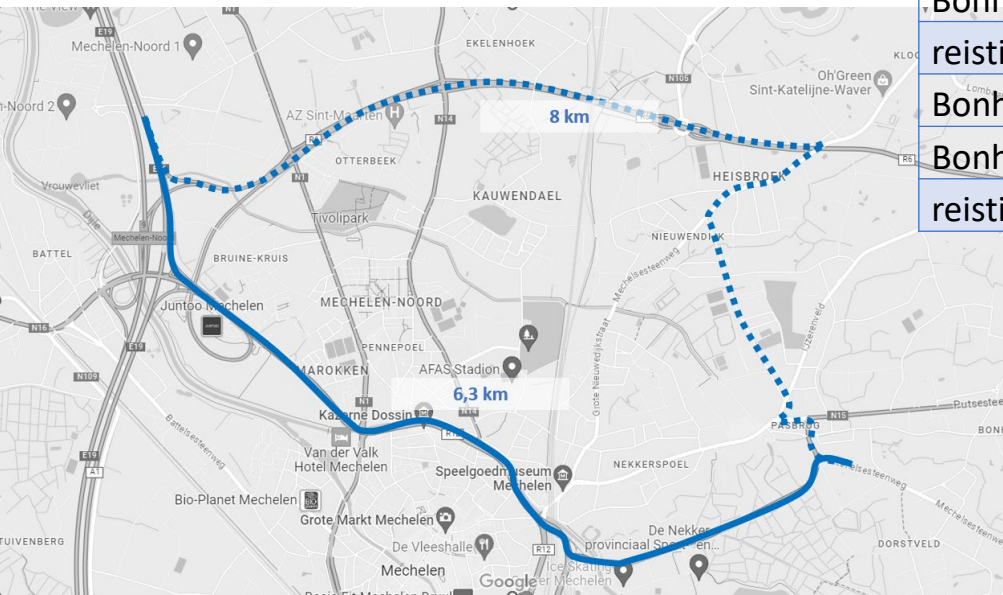


N267

Vesten

DOORSTROMING R6

- Naar E19 via noordelijke vesten of via R6/Borgersteinlei.
- Sinds de fly-overs op de R6 zijn de routes Bonheiden > E19/Antwerpen via de noordelijke vesten of via de Borgersteinlei/R6 gelijkwaardige routes geworden. Verkeer verspreidt zich daarom over de twee routes.



		door de dag	gemiddelde OSP	gemiddelde ASP	extreem
Bonheiden naar E19 Antwerpen via R12	mei/19	0:10:00	0:15:40	0:10:30	0:20:00
Bonheiden naar E19 Antwerpen via R12	mei/23	0:10:00	0:12:20	0:11:30	0:20:00
reistijdwinst 2023 tov 2019		00:00	03:20	-1:00	
Bonheiden naar E19 Antwerpen via R6	mei/19	0:13:00	0:20:00	0:13:00	0:30:00
Bonheiden naar E19 Antwerpen via R6	mei/23	0:09:30	0:12:20	0:10:00	0:23:00
reistijdwinst 2023 tov 2019		03:30	07:40	03:00	

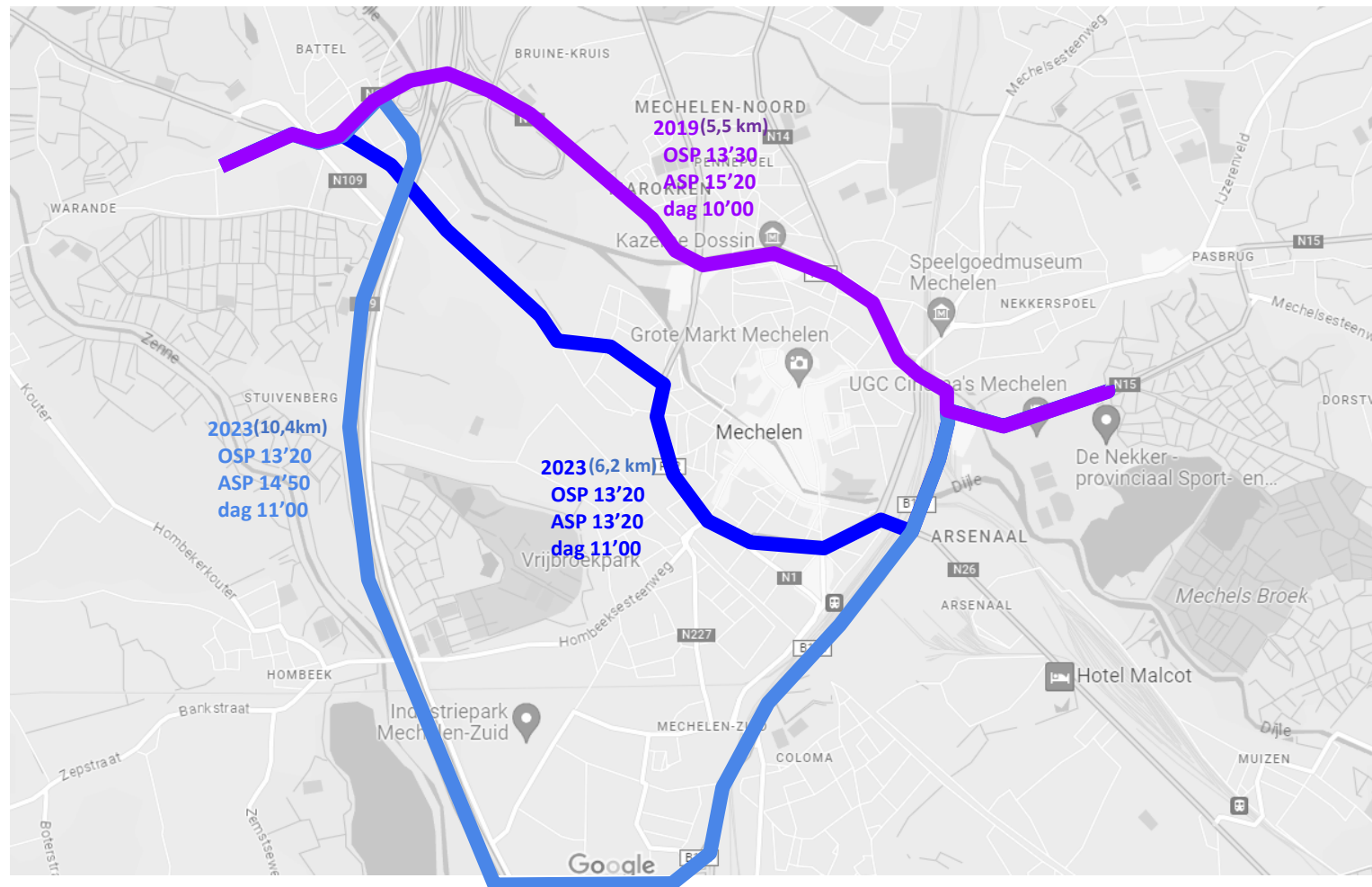
BEREIKBAARHEID PARKEERGARAGES

		afstand	OSP	ASP	dag
parking Veemarkt vanuit E19 Antwerpen	2019 via noordelijke vesten	5,5 km	10,0 min	11,3 min	8,5 min
	2023 via zuidelijke vesten	+0,7 km	+3,3 min	+2,0 min	+3,5 min
	2023 via Mechelen zuid en tangent	+4,9 km	+2,0 min	+0,7 min	+2,0 min
parking Lamot vanuit E19 Brussel	2019 via Brusselsesteenweg	5,1 km	11,5 min	11,0 min	9,0 min
	2023 via Brusselsesteenweg	+0,4 km	-1,5 min	-1,5 min	0,0 min

VAN DE RAND NAAR MECHELEN

Van Leest naar de Nekkerhallen

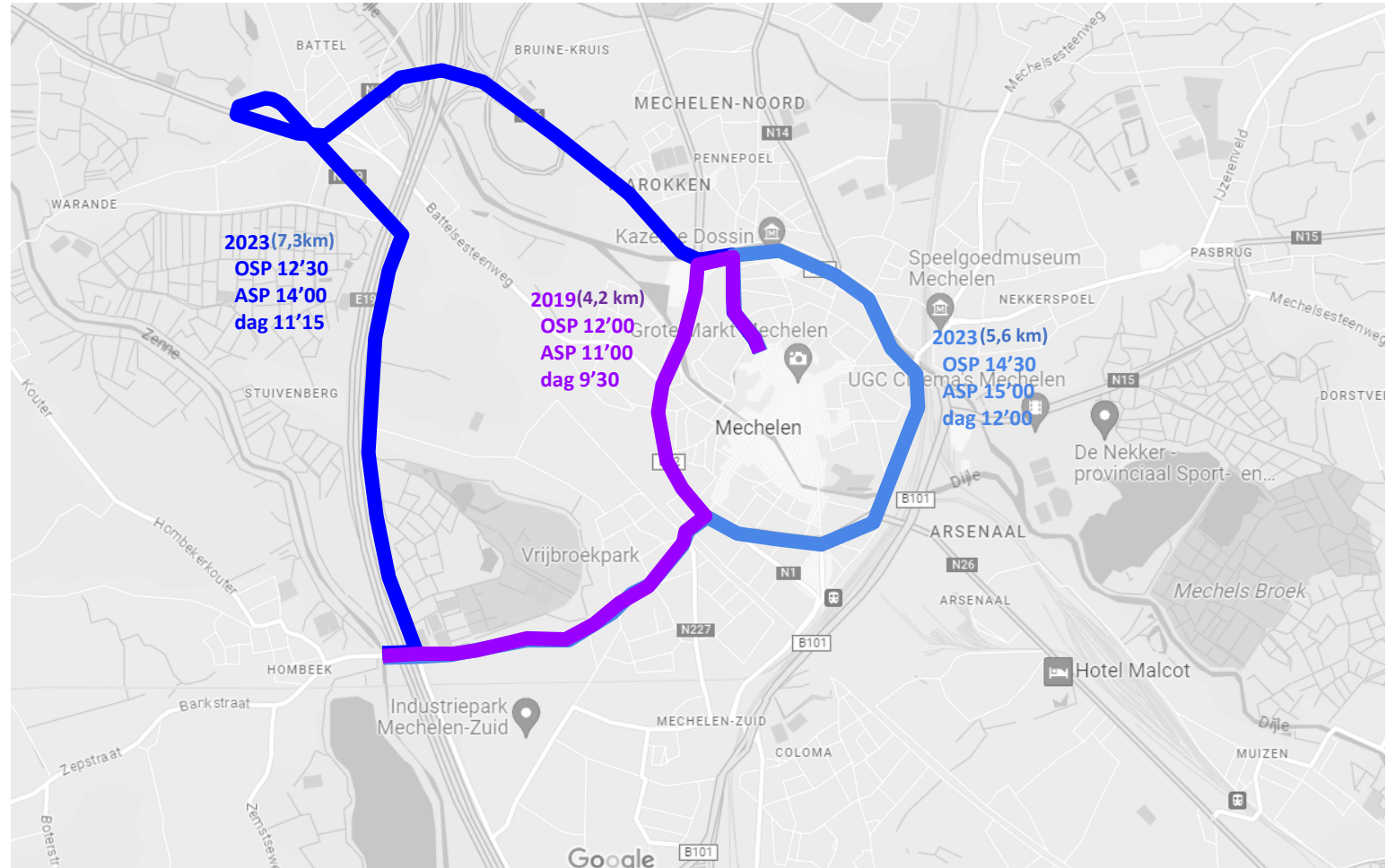
- Geen grote verschillen tussen 2019 en 2023 in reistijd



FLOATING CAR DATA

Van Hombeek naar het centrum

- Verlies van een paar minuten gemiddeld





FLOATING CAR DATA

- Van Sint-Maarten naar Muizen: geen noemenswaardig verschil (lichte winst in de spits)
- Van de Battelsesteenweg naar de Grote Markt: verlies tot 8 minuten via vesten. (terugrit 1 minuut winst)
- Van Arsenaalsite naar de Veemarkt: 3 minuten sneller richting stad, 3 minuten verlies in terugrit.



ONGEVALLLEN & ANPR

ONGEVALLENSTATISTIEKEN

Uit deze cijfers blijkt een vermindering van het aantal letselongevallen en een toename van het aantal ongevallen met enkel stoffelijke schade in het eerste semester van 2023.

De meeste ongevallen doen zich voor op de Zandpoortvest/Speecqvest en op de noordelijke vesten (in het dubbelrichting gedeelte).

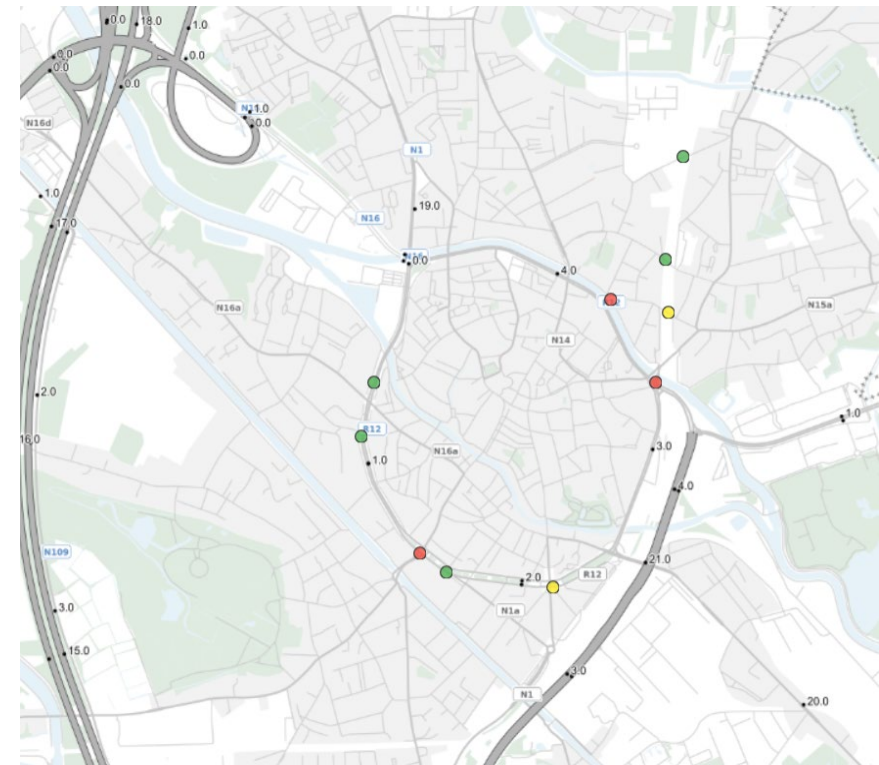
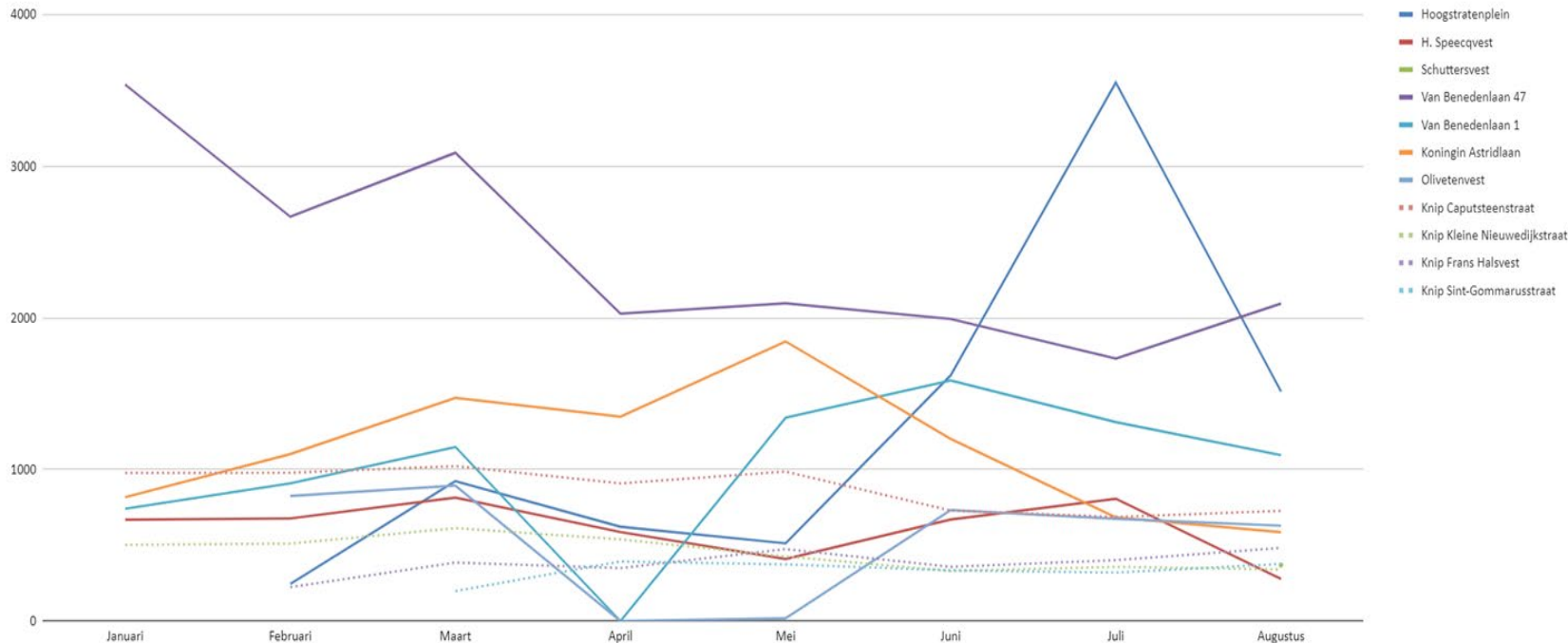
Figuur 2: Straatlocatie van alle verkeersongevallen in de binnenstad en op de ring



Tabel 6: Aantal verkeersongevallen op de ring en evolutie per type

Ring	1 sem 2019	1 sem 2020	1 sem 2021	1 sem 2022	1 sem 2023
Verkeersongeval					
met gewonden	19	11	18	12	6
<i>evolutie</i>		-42%	+64%	-33%	-50%
met stoffelijke schade	39	21	36	34	52
<i>evolutie</i>		-46%	+71%	-6%	+53%
Eindtotaal	58	32	54	46	58
%		-45%	+69%	-15%	+26%

DATA ANPR CAMERA'S



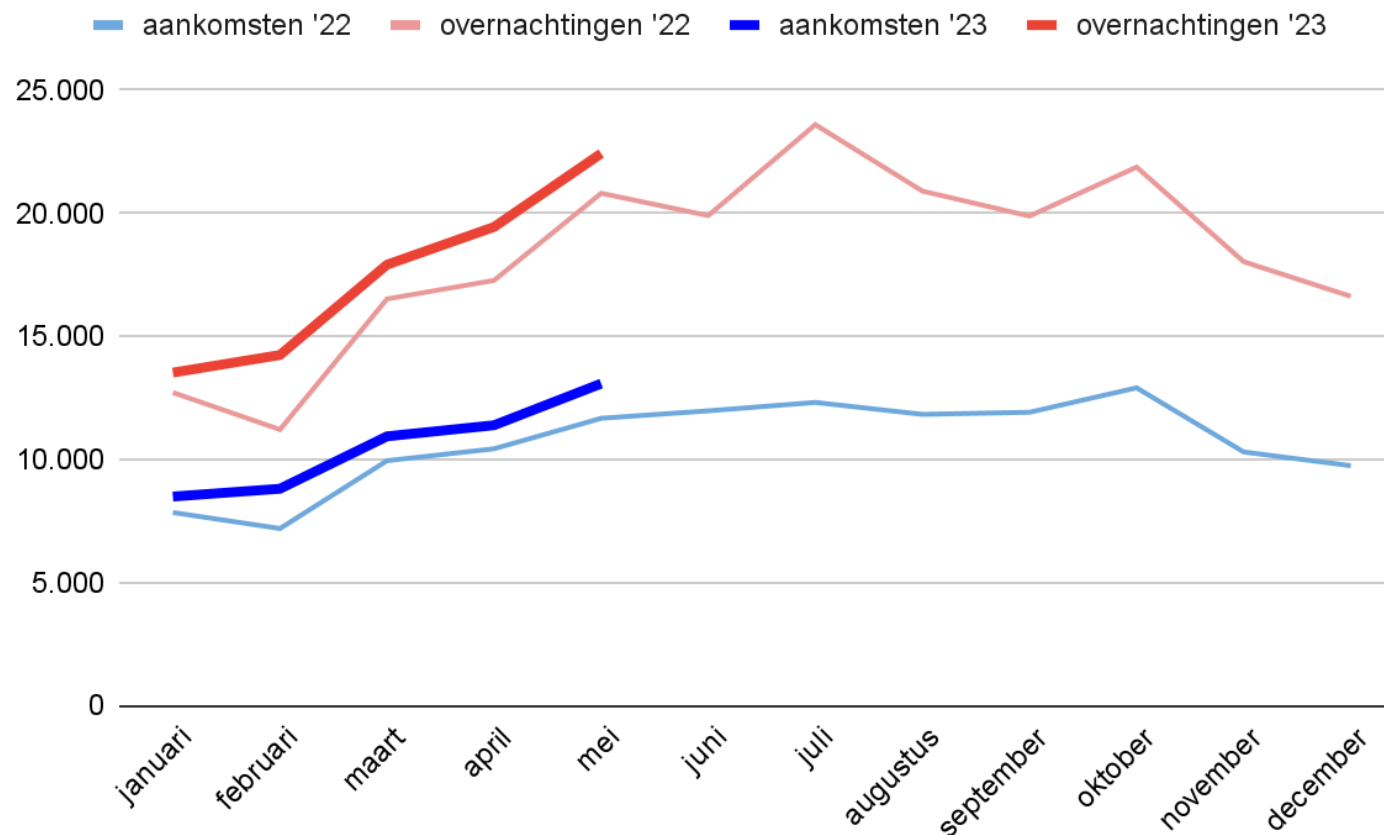
Voor de meeste ANPR-camera's is er een afname of bestendinging vast te stellen in het aantal geregistreerde overtredingen. Dit geldt niet voor de ANPR-camera's aan de Brusselpoort, het Hoogstratenplein en de knip Frans Halsvest.

The image features a teal background with a large white shape on the left side. This white shape has a jagged, mountain-like top edge. A series of teal, arrow-like fragments are arranged in a path from the top of the white shape towards the right side of the image. The text 'BEZOEKERSDATA' is positioned in the lower-left area of the white shape.

BEZOEKERSDATA

BEZOEKERSDATA TOERISME

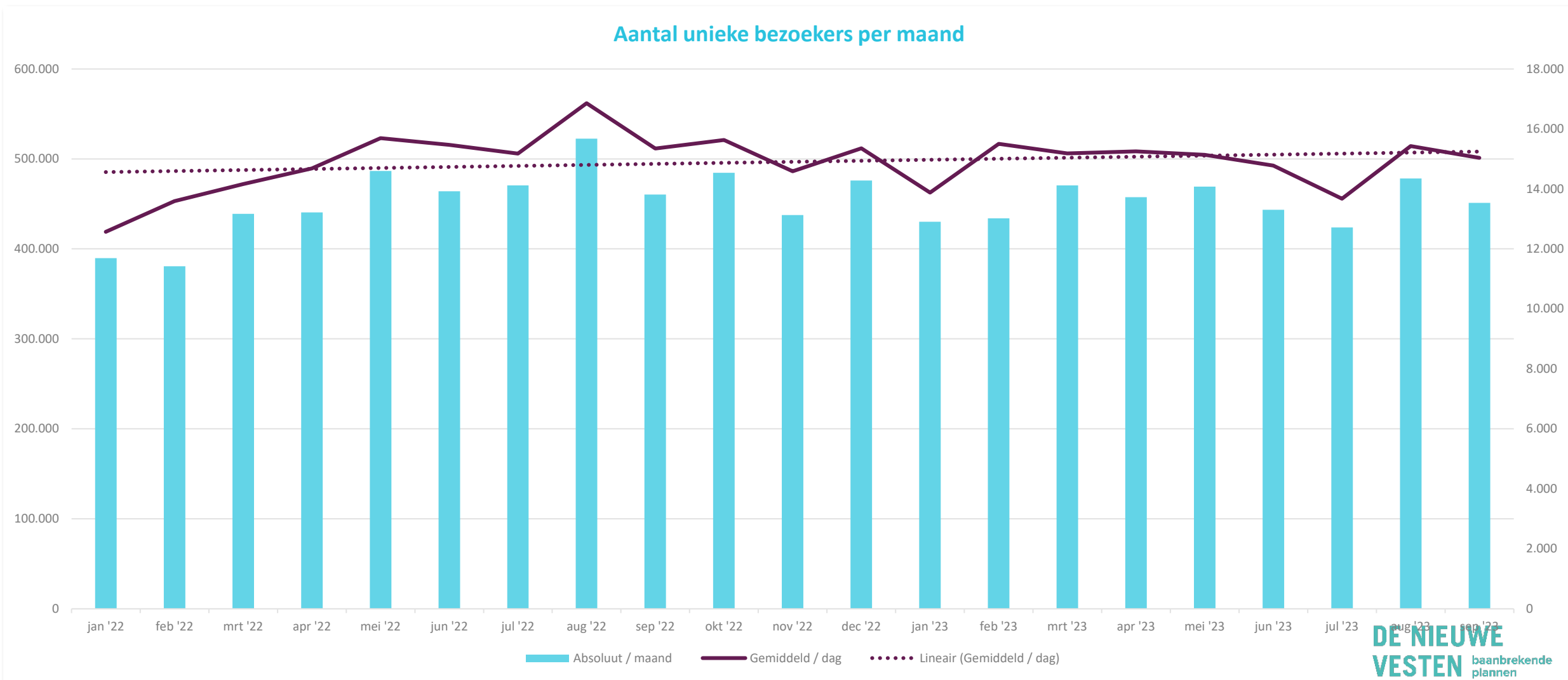
De verzamelde data geven geen daling van het bezoekersaantal voor Mechelen tov 2022 (voorlopige, niet gevalideerde cijfers voor 2023).



Maandcijfers unieke bezoekers '22-'23

MAAND

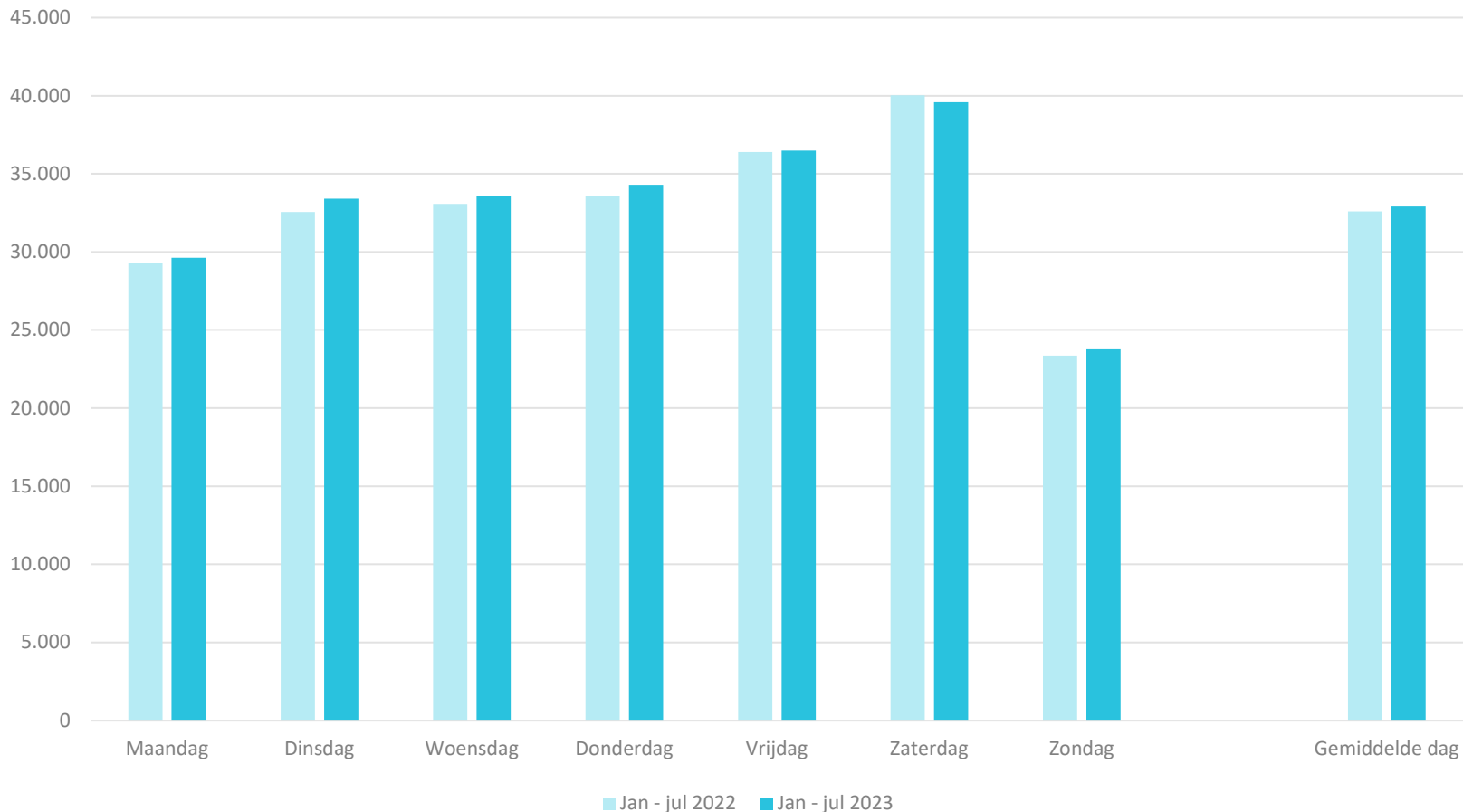
Trendlijn aantal unieke bezoekers per maand aan het kernwinkelgebied in stijgende lijn



DAGCIJFERS JAN-JUL '22 VS '23

DAG

Vergelijking gemiddeld # unieke bezoekers per type dag:
januari - juli 2022 vs 2023



	Jan – jul 2022	Jan – jul 2023	Evolutie
Maandag	29.290	29.626	+1,1%
Dinsdag	32.564	33.401	+2,6%
Woensdag	33.076	33.551	+1,4%
Donderdag	33.573	34.295	+2,1%
Vrijdag	36.389	36.482	+0,3%
Zaterdag	40.033	39.584	-1,1%
Zondag	23.350	23.814	+2,0%
Gemiddeld	32.602	32.906	+0,9%

DE NIEUWE VESTEN
baanbrekende plannen