



Participatie schetsontwerp

Rapport - Juli 2022

**DE NIEUWE
VESTEN** baanbrekende
plannen



AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

MECHELEN

PARTICIPATIE SCHETSONTWERP

Nog voor de ontwerpers begonnen te schetsen gingen ze in gesprek met de bevolking. Dat gebeurde in maart 2022 tijdens infomarkten. In mei en juni 2022 legden ze de eerste visie en ideeën voor de vesten voor: het schetsontwerp. We legden ook voorstellen voor de tijdelijke inrichting voor.

Het schetsontwerp werd met de Mechelaars uitgebreid besproken in

- De begeleidings- en reflectiegroep Baanbrekers+ 30 deelnemers
- De gesprekstafels op 24 mei 130 deelnemers
- De online bevraging van 31 mei tot 26 juni 1747 deelnemers

Bedankt aan alle deelnemers!

- 0 Wie nam deel?
- 1 De vesten als geheel
- 2 Het Vestenpark
- 3 De Scholenboulevard
- 4 De Dijlepromenade
- 5 De Dijlestad
- 6 Tijdelijke inrichting

Dit rapport bestaat uit **7 delen**:

- Een overzicht van de deelnemers
- De 5 deelgebieden van de vesten voor de definitieve inrichting
- De tijdelijke inrichting

We geven aan hoeveel mensen een idee goed of niet goed vonden en welke ideeën en opmerkingen ze hadden. Met al deze feedback werkt het ontwerpteam verder aan het conceptontwerp. Dat stellen ze begin oktober opnieuw aan je voor.

Er waren nog veel opmerkingen over het invoeren van eenrichtingsverkeer op de vesten. Dat is een beleidsbeslissing en is geen onderwerp van de participatie.

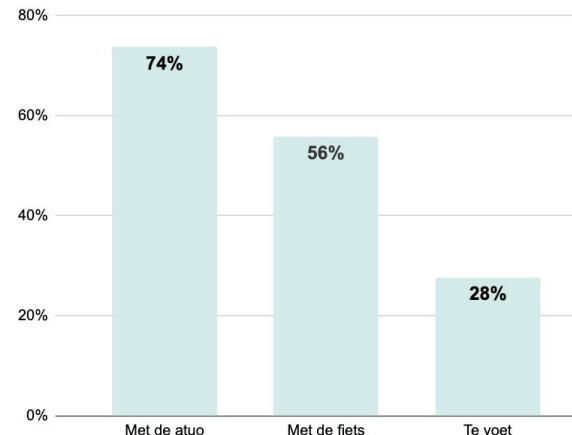
WIE NAM DEEL?

**DE NIEUWE
VESTEN** baanbrekende
plannen

- De Baanbrekers+ op 19 mei **30 deelnemers**
Adviesraden, buurtcomités, onderwijs, organisaties
- Gesprekstafels op 24 mei **130 deelnemers**
20 nieuwe Mechelaars uit de NT2-opleiding
12 laatstejaars middelbaar van Coloma+
100-tal burgers ingeschreven voor de gesprekstafels
- De online bevraging van 31 mei tot 26 juni **1747 deelnemers**
1650 burgers, 100-tal organisaties (scholen, bedrijven, verenigingen)
50% man-vrouw
Volwassenen van alle leeftijden, enkel jeugd ontbrak
Vooral bewoners centrum en wijken rond centrum
Ook 165 van buiten Mechelen (werken of zijn vaak in Mechelen)
Gebruiken vesten zowel per auto, fiets als te voet*

Samen gaven ze bijna 20.000 antwoorden op keuzevragen en 4600 opmerkingen om hun keuzes te verduidelijken, en 91 suggesties op kaarten voor de tijdelijke inrichting.

(*) meerdere keuzes mogelijk: bv. veel automobilisten fietsen er ook.



0

1

2

3

4

5

6

Wie nam deel?

De vesten als geheel

Het Vestenpark

De Scholenboulevard

De Dijlepromenade

De Dijlestad

Tijdelijke inrichting

DE VESTEN ALS GEHEEL

DE NIEUWE VESTEN baanbrekende plannen



We vroegen de deelnemers feedback over de algemene visie van het ontwerpteam op de inrichting van de vesten.

Het ging over:

- De algemene ontwerpvisie
- 4 ontwerpprincipes:
 1. De vesten in 4 delen
 2. Water op de vesten
 3. Inrichting en plaats van de busbaan
 4. Programmatie (sport, spel, ontmoeten, contact met water)

De deelnemers kregen eerst een presentatie over de algemene visie. Daarna gingen we in gesprek en stelden we vragen in de bevraging.

Je kan de presentatie [hier bekijken als film](#).

0

1

2

3

4

5

6

Wie nam deel?

De vesten als geheel

Het Vestenpark

De Scholenboulevard

De Dijlepromenade

De Dijlestad

Tijdelijke inrichting

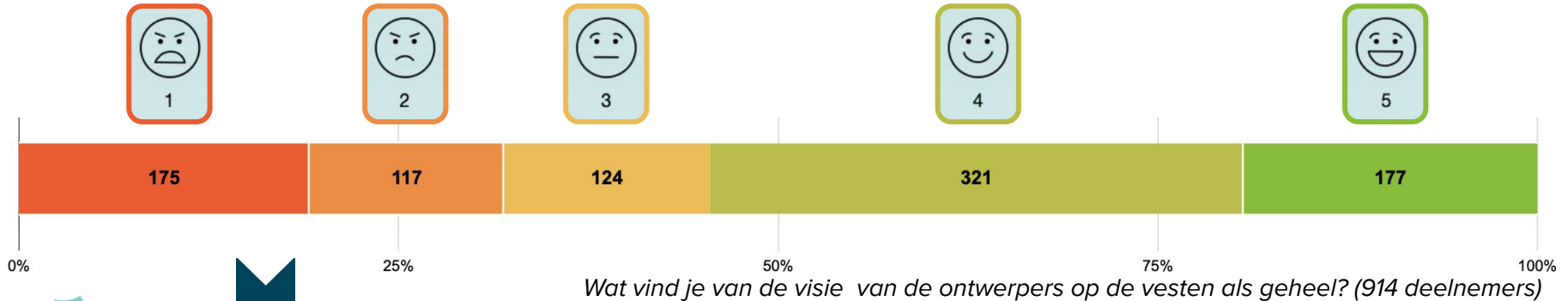
DE VESTEN ALS GEHEEL - ALGEMENE VISIE

DE NIEUWE
VESTEN baanbrekende
plannen

In de bevraging vonden 54% van de deelnemers de visie goed of zeer goed, 34% niet goed. Wie op de vesten **fietst of wandelt**, is meer tevreden (70%). Wie op de vesten **woont of met de wagen rijdt**, minder (47%).

Goed: meer **groen**, de aandacht voor de **fietser en voetganger**, **minder auto's** en verkeer, de verbinding met de **Dijle** en de aandacht voor **water** (met bv. wadi's).

Deelnemers van de gesprekstafels vragen extra aandacht voor biodiversiteit en **behoud van bomen**. Ook de **Baanbrekers+** vragen om de volwassen, grote bomen te behouden. Ze vragen ook om aan de kant van de binnenstad meer met **verticaal groen** te werken en meer te ontharden.



DE VESTEN ALS GEHEEL - ALGEMENE VISIE

DE NIEUWE
VESTEN baanbrekende
plannen

Niet goed: de **parkeerdruk** en het verdwijnen van parkeerplekken voor bewoners. Ook de gevolgen van het plan voor **mindervaliden en ouderen**, die meer afhankelijk zijn van de auto. Deelnemers vinden ook dat ze te laat **inspraak** krijgen. Ook vrezen ze dat het **park niet gebruikt** zal worden omdat het te dicht bij een weg ligt.

Deelnemers vragen naar de bereikbaarheid voor **zorgverleners** (bv. thuisverpleging) en mensen die **minder mobiel zijn**. Voetpaden moeten een vlakke ondergrond krijgen en moeten breed genoeg zijn voor rolstoelen en buggy's.

Verdere **suggesties:** TreinTramBus en Klimaan vragen aandacht voor het **openbaar vervoer:** de mogelijkheden om op de vesten over te stappen om alle wijken beter te bereiken. Klimaan vraagt ook om de zone 30 nog verder uit te breiden.

Ook deelauto's moeten goed bereikbaar blijven.

De adviesraad GECORO en Thuis in Nekkerspoel vragen een **flexibel ontwerp**. De noden in 2030 zullen anders zijn dan vandaag.

0

1

2

3

4

5

6

Wie nam deel?

De vesten als geheel

Het Vestenpark

De Scholenboulevard

De Dijlepromenade

De Dijlestad

Tijdelijke inrichting

DE VESTEN ALS GEHEEL - ALGEMENE VISIE

**DE NIEUWE
VESTEN** baanbrekende
plannen



“Verkeersveiligheid en vergroening! Mechelen kan enkel aangenamer worden als stad.”

“Verschillende identiteit geven aan de verschillende delen van de vesten. Goed om het busverkeer naar de buitenzijde van de vesten te verplaatsen.”

“Super dat er gekeken wordt naar de geschiedenis van de vesten. Prima dat er ruimte komt voor meer groen en dat men jongeren wil aantrekken. Echt schitterend dat er actievere plekken komen!”



“Ik woon vlakbij de vesten en zal voor mijn verplaatsingen met de wagen altijd meer kilometers moeten afleggen. Ofwel moet ik de vesten rondrijden ofwel moet ik langs Battelsesteenweg, R6... Dit is extra weg, overlast voor de vesten en Battelsesteenweg.”

“Er is nu al overal een grote parkeerdruk. Ik geloof helemaal niet dat er op enkele jaren zoveel minder auto's zullen zijn.”

“Men spreekt vooral over fietsers en houdt veel te weinig rekening met minder mobiele mensen.”

“Heel veel mensen moeten dagelijks gaan werken buiten Mechelen en dit combineren met een gezin. Dit vraagt een efficiënte organisatie. Nergens in het hele plan is er sprake van meer inzet op een beter openbaar vervoer! Dit is een groot tekort.”

Leg uit. Wat vind je leuk en niet leuk aan de visie?

0

1

2

3

4

5

6

Wie nam deel?

De vesten als geheel

Het Vestenpark

De Scholenboulevard

De Dijlepromenade

De Dijlestad

Tijdelijke inrichting

DE VESTEN ALS GEHEEL - ALGEMENE VISIE

DE NIEUWE VESTEN baanbrekende plannen



“Ik ben reuze-enthousiast om onze stad nog groener te laten worden! Ook de term 'ontmoeting' beklijft sterk ... Laat ons sámen hopen dat dit ook in de praktijk vorm zal krijgen.”

“Leefbaarheid, verkeer wegdringen positief. Graag minder lawaai en lagere snelheid (30km/u).”

“Meer parkeerruimte, veiliger fietsen, zorgen voor voldoende verlichting s’ avonds.”



“Voor de mensen die in Mechelen wonen en buiten Mechelen werken en zich met de auto verplaatsen, is dit een ramp. Zowel ons gezin als vele van onze burens hebben een wagen om te gaan werken en boodschappen te doen. Wij hebben geen garage of oprit. Parkeerplaats vinden bij huis is nu al moeilijk. Wij en onze burens liggen oprecht wakker over hoe wij nog makkelijk nabije parkeerplaatsen gaan vinden. Als we ze niet vinden, moeten we telkens heel de vesten afrijden. Er werd onlangs zoveel parkeerruimte voorzien op de vesten. Jammer dat dit verdwijnt. Het maakt er het leven van de inwoners van Mechelen niet makkelijker op.”

Leg uit. Wat vind je leuk en niet leuk aan de visie?

0

1

2

3

4

5

6

Wie nam deel?

De vesten als geheel

Het Vestenpark

De Scholenboulevard

De Dijlepromenade

De Dijlestad

Tijdelijke inrichting

DE VESTEN ALS GEHEEL - 4 DELEN

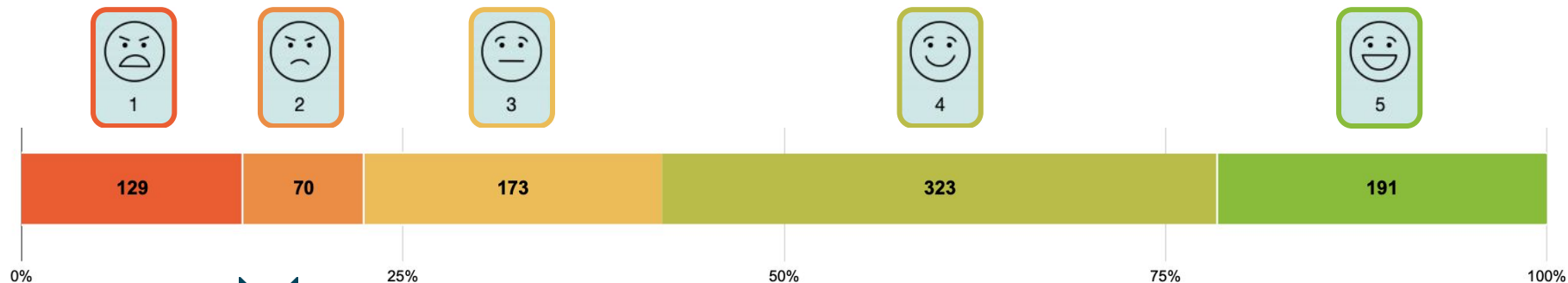
DE NIEUWE
VESTEN baanbrekende
plannen



59% vindt de visie goed of zeer goed, 23% niet goed. Wie op de vesten fietst of wandelt, is meer tevreden (72%). Wie er woont (55%) of met de wagen rijdt, minder (50%).

Deelnemers zijn **positief** over de **historische verwijzing en de herwaardering van de stadspoorten**. Ze vinden de opdeling in de vier delen **overzichtelijk** en vinden de variatie goed.

Deelnemers zijn **kritisch** over de **parkeerplekken**. Sommigen vinden het ook nog moeilijk om zich echt voor te stellen hoe het eruit zal zien of vinden de uitleg **'te vaag'**.



Wat vind je van het idee om de vesten in 4 delen in te delen? (885 deelnemers)

DE VESTEN ALS GEHEEL - 4 DELEN

DE NIEUWE
VESTEN baanbrekende
plannen



“
Allemaal heel positief. Alleen vind ik een promenade aan de noordkant wat magertjes. Dan kan je beter tweerichting behouden en de wijken ten noorden hiervan ontlasten
”

“
Heel goed. Jammer van de beperkte ruimte aan de Dijlepromenade en de hoge verkeersdruk daar. Maar begrijpelijk dat de opties daar beperkt zijn. De poorten... als je bedoelt dat je ze er mooi wilt laten uitzien, doen!
”

“
Liever mix van functies. Klemtoon kan bv. liggen op terrassen, maar daar lijkt mij sport en spel ook noodzakelijk.
”

“
Interessant, creatief en vernieuwend!!!
”

“
Laat ruimte om burgers ook zelf initiatief te laten nemen. Laat de stad maken door zijn inwoners, ga niet het pad op van de complete geplande stad...
”

Heb je nog andere opmerkingen? (284 antwoorden)

0

1

2

3

4

5

6

Wie nam deel?

De vesten als geheel

Het Vestenpark

De Scholenboulevard

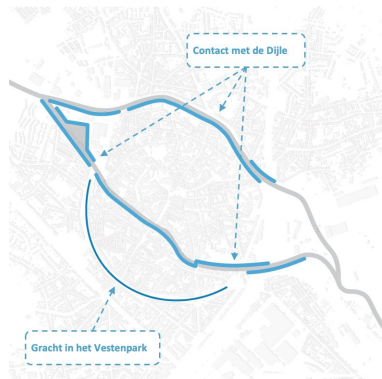
De Dijlepromenade

De Dijlestad

Tijdelijke inrichting

DE VESTEN ALS GEHEEL - WATER

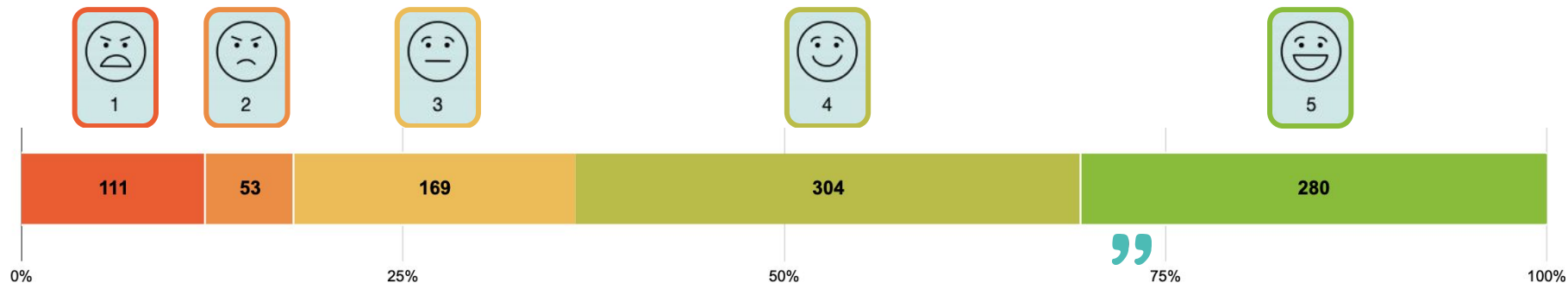
DE NIEUWE
VESTEN baanbrekende
plannen



65% van de deelnemers vindt dit goed of zeer goed. 18% vindt dit niet goed. Meer tevreden: de voetgangers en fietsers (76%). Minder tevreden: wie hier werkt en de auto neemt (55%).

Positief? Meer **water** in de stad: zorgt voor **verkoeling** en **rust**. Maar goed onderhoud is wel nodig.

Kritische reacties gaan over **de overlast van stilstaand water**: wordt vies, komt afval in, trekt muggen aan. Velen verkiezen bestaand water boven een **aangelegde gracht** in het Vestenpark. Wordt er ook rekening gehouden met de **veiligheid van kinderen** en de kans op overstromingen?



Wat vind je van het idee om op de vesten plaats te geven aan water? (907 deelnemers)

DE VESTEN ALS GEHEEL - WATER

DE NIEUWE
VESTEN baanbrekende
plannen



“
Ik voel meer voor formele waterpartijen (zoals aangelegde vijver of fontein) dan voor informele waterpartijen als wadi.
”

“
Naast water ook andere ecologisch goede zaken zoals wilde bloemenweide en vogelhuisjes.
”

“
Voorzie aan de Dijlepromenade vooral ook voldoende groen en betrek de straten aan de overkant van de Afleidingsdijle.
”

“
Beter een fietspad langs het water en steigers.
”

“
Vooral visueel verbinden met bv. verlaagde trappen.
”

“
Kan er ook nagedacht worden over regenwaterrecuperatie?
”



0

1

2

3

4

5

6

Wie nam deel?

De vesten als geheel

Het Vestenpark

De Scholenboulevard

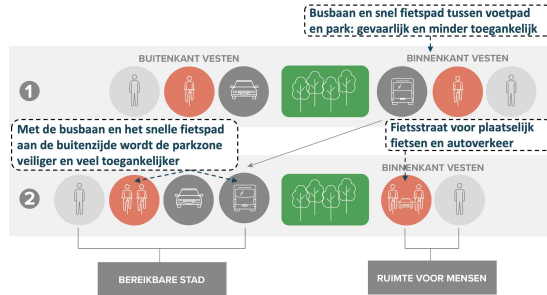
De Dijlepromenade

De Dijlestad

Tijdelijke inrichting

DE VESTEN ALS GEHEEL - INRICHTING EN BUSBAAN

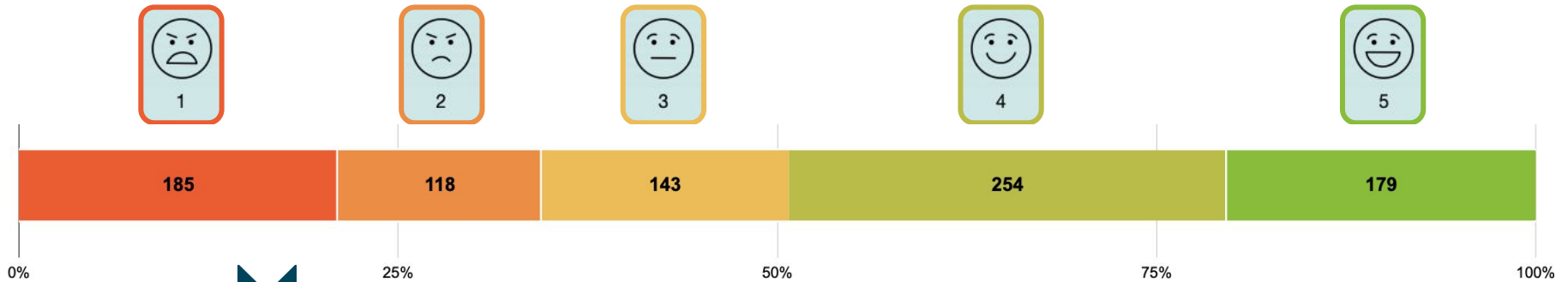
DE NIEUWE VESTEN baanbrekende plannen



49% vindt dit goed, 34% niet goed. Fietsers, voetgangers en wie in de buurt woont, zijn meer overtuigd (60%), autobestuurders en wie op de vesten woont minder (40%).

Wie **positief** is, is erg blij dat het **gemotoriseerd verkeer gescheiden** wordt van fietsers en voetgangers. Goed voor de veiligheid, minder vervuiling en hierdoor zullen de vesten beter verbonden zijn met het centrum.

Negatief: de **parkeerdruk** en **fietsstraten**. Deelnemers vrezen conflicten tussen fietsers en voetgangers. Scholen en de Fietsersbond vragen om de weg voor fietsers heel **duidelijk af te bakenen**. Verder is men bang voor meer overlast voor de **bewoners van de buitenvesten**.



Wat vind je van de visie van de ontwerpers op de inrichting van de vesten? (878 deelnemers)

DE VESTEN ALS GEHEEL - INRICHTING

DE NIEUWE VESTEN baanbrekende plannen



“

Om de busbaan op de Zandpoortvest achter de (bestaande) bomen te krijgen, moeten de twee rijstroken opschuiven. Dan verdwijnt de parkeerstrook extra muros. Dat kan, want die wordt weinig gebruikt omdat er ook een groot parkeergebouw is.

”

“

Ik vind het sterk dat een stad hierop durft inzetten, al zal het veel kritiek met zich meebrengen.

”

“

De huizen aan de buitenkant van de vesten krijgen veel meer verkeer dan de binnenkant. Dat gaat effect hebben op de waarde van de huizen. Er zou beter een telling van de fietsers op de vesten gebeuren voor men deze plannen uitvoert. De meerderheid van de fietsers kruist de vesten vanuit de wijken naar de binnenstad en omgekeerd. Langs de vesten wordt heel weinig gefietst. Een fietser neemt de kortste route.

”

“

Fietsstraten in Mechelen zijn nog steeds zeer gevaarlijk voor (jonge) kinderen. Automobilisten halen gevaarlijke toeren uit om toch nog voorbij te rijden. Ze houden net zoals bussen veel te weinig afstand tot fietsers waardoor deze zich steeds opgejaagd voelen.

”

“

Ook de busbaan kan een groene middenstrook hebben.

”

Heb je nog andere opmerkingen? (445 antwoorden)

0

1

2

3

4

5

6

Wie nam deel?

De vesten als geheel

Het Vestenpark

De Scholenboulevard

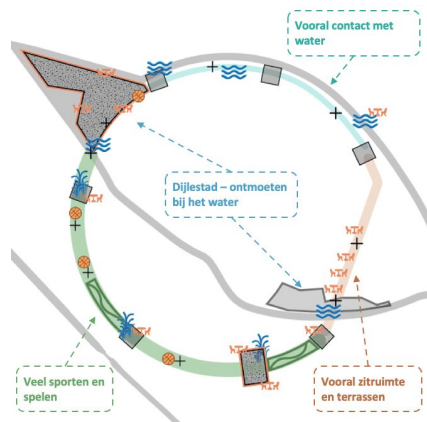
De Dijlepromenade

De Dijlestad

Tijdelijke inrichting

DE VESTEN ALS GEHEEL - PROGRAMMATIE

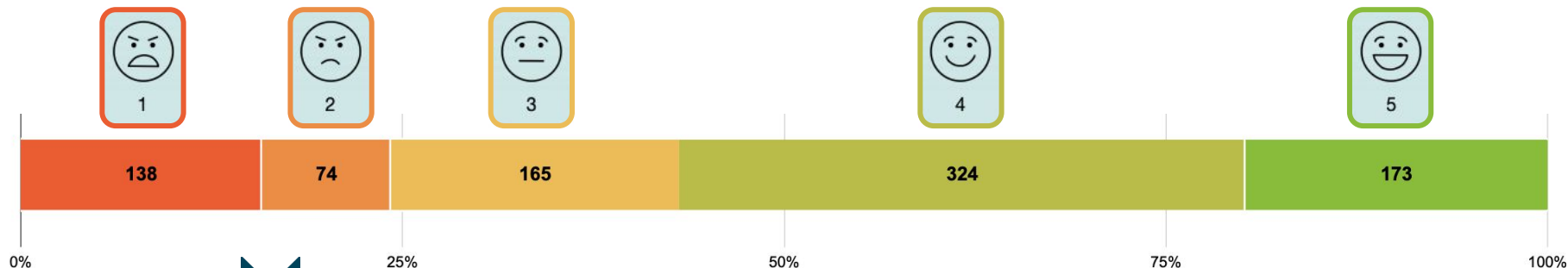
DE NIEUWE
VESTEN baanbrekende
plannen



57% vindt dit goed of zeer goed, 24% niet goed. Opnieuw meer steun bij voetgangers fietsers, wie hier passeert of in de buurt woont. Minder bij wie op de vesten woont of met de auto rijdt.

De **positieve reacties** geven aan dat deelnemers graag veel **ruimte willen voor zitbankjes**. Vooral oudere inwoners hebben dat echt nodig. Sommigen willen op de Scholenboulevard ook sportvoorzieningen.

Wie **kritisch** is, vreest **overlast**: geluidsoverlast, hangjongeren, afval, ... Ook geloven deelnemers niet dat mensen zullen **sporten zo dicht bij een autoweg**.



Wat vind je van de visie van de ontwerpers op de programmatie? (874 deelnemers)

DE VESTEN ALS GEHEEL - PROGRAMMATIE

DE NIEUWE
VESTEN baanbrekende
plannen



“
Wat bedoel je met sport en spel? Aangebakende velden met tralies? Brr lijkt me helemaal niet tof. Wel een petanqueveld voor oudere mensen, met leuke zitbanken. Een mooi wandelpad met bloemen en planten en plaats voor een ijsjeskar. Zo trek je mensen aan. Haal inspiratie uit Italiaanse boulevards in het zuiden.”

“
Sport en spel kan ik alleen maar aanmoedigen. Is er al gedacht aan een looptrack? Zo kunnen we van Stad Mechelen de eerste Loopstad maken. De ring is ongeveer 5 km rond. Het maakt dat een toertje lopen veel laagdrempeliger wordt omdat je niet altijd naar een park moet.”

“
Scholenboulevard: ook sportmogelijkheden voor de studenten? Niet enkel zitten en terrassen. Zo kan het park meer gericht zijn op gezinnen en kinderen.”

“
In het Vestenpark moet er ook ruimte zijn voor rustige plekken. Vooral voor oudere mensen, en ook anderen die gewoon een beetje willen ontspannen.”

“
Zitruimte en terrassen doortrekken in de sport- en spelruimte.”

“
Zoveel mogelijk bomen behouden.”

Heb je nog andere opmerkingen? (311 antwoorden)

0

1

2

3

4

5

6

Wie nam deel?

De vesten als geheel

Het Vestenpark

De Scholenboulevard

De Dijlepromenade

De Dijlestad

Tijdelijke inrichting

DE VESTEN ALS GEHEEL - EXTRA REACTIES

DE NIEUWE
VESTEN baanbrekende
plannen



“ Voor ons blijft de grootste vraag de visie over parkeren voor de bewoners van de vesten (waar momenteel zelden parkeerplaats over is!!!). Ook al wordt er maximaal gefietst, de meeste gezinnen hebben één auto en willen die kunnen parkeren binnen een redelijke afstand van de woning. Voor bezoekers zijn randparkings wel een optie, maar voor woon-werkverkeer niet. Zelf werk ik thuis, maar dat geldt niet voor mijn man en zoon (bouwsector: werfbezoeken met de wagen). ”

“ Kunnen die groene zones niet dynamisch zijn? Als er op een aangelegd speelpleintje niemand komt spelen, moet je dat durven omvormen naar iets anders. ”

“ Wat met dagelijkse toezicht naar veiligheid? ”

“ Wat doen jullie om te vermijden dat straten en wijken net buiten de vesten last krijgen van extra files en luchtvervuiling? ”

“ Ik hoop op een Finse piste die in de winter verlicht is voor de vele lopers in de stad. ”

Heb je nog andere opmerkingen? (233 antwoorden)

0

1

2

3

4

5

6

Wie nam deel?

De vesten als geheel

Het Vestenpark

De Scholenboulevard

De Dijlepromenade

De Dijlestad

Tijdelijke inrichting

HET VESTENPARK

**DE NIEUWE
VESTEN** baanbrekende
plannen



In dit deel bespreken we het Vestenpark.

Het ging over:

- De algemene ontwerpvisie
- Een schets van de parkstrook tussen de Adegemstraat en Korte Heistraat
- Een collage van diezelfde parkstrook

Bij de Baanbrekers+ en de gesprekstafels kregen de deelnemers eerst een presentatie over de algemene visie. Daarna gingen we in dialoog met het ontwerpteam.

Deelnemers aan de bevraging kregen een apart filmpje en beantwoordden dan de vragen.

Je kan de presentatie [hier bekijken als film](#).

0

1

2

3

4

5

6

Wie nam deel?

De vesten als geheel

Het Vestenpark

De Scholenboulevard

De Dijlepromenade

De Dijlestad

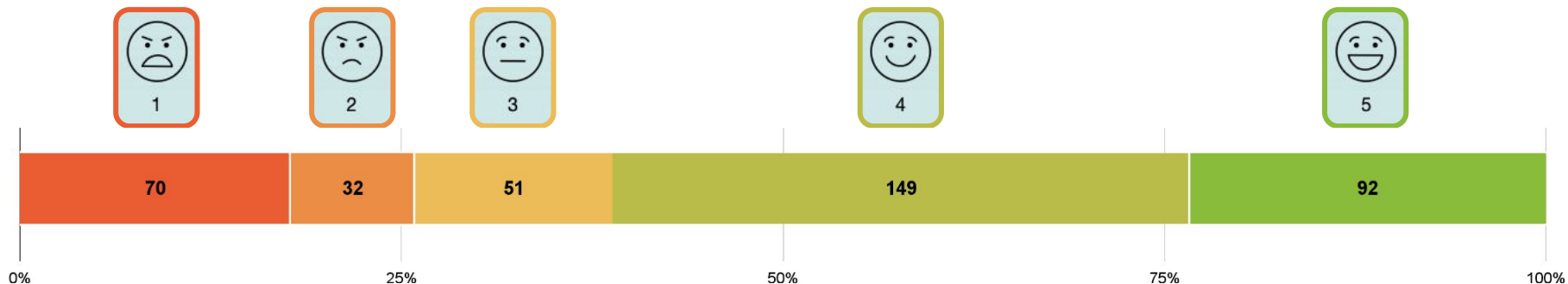
Tijdelijke inrichting

HET VESTENPARK - VISIE

DE NIEUWE
VESTEN baanbrekende
plannen

61 % vindt dit goed, 26% niet goed. Fietsers, voetgangers en wie hier passeert, zijn meer overtuigd (70%) dan autobestuurders (55%) en wie hier op de vesten woont (47%).

Positief: een **park, meer groen en water**. Minder autoverkeer en meer ruimte voor fietsers en voetgangers. De deelnemers zijn ook blij met de ruimte voor **ontmoeting, sport** en om **rust** te vinden.



Wat vind je van de visie van de ontwerpers op het Vestenpark? (394 deelnemers)

HET VESTENPARK - VISIE

DE NIEUWE
VESTEN baanbrekende
plannen

Negatief: minder **parkeerplekken**, vooral in de buurt Heihoek, en de **overlast** die een park kan brengen (hangjongeren, geluid, ...). De Fietsersbond vraagt dat er zoveel mogelijk ondergronds wordt geparkeerd.

Deelwagens moeten goed bereikbaar blijven.

Verdere **suggesties:** TreinTramBus vraagt dat de **bushaltes** aan de Brusselpoort en aan het Mercierplein opnieuw bekeken worden. Hier moet je beter kunnen overstappen van de ene bus op de andere.

De zit- en speelplaatsen moeten voor **kinderen** veilig bereikbaar zijn en goed afgescheiden van het verkeer.

Wat vind je van de visie van de ontwerpers op het Vestenpark? (394 deelnemers)



HET VESTENPARK - VISIE

**DE NIEUWE
VESTEN** baanbrekende
plannen



(177 antwoorden)

“Plaats vooral hoge en smalle bomen tussen de parkeerplaatsen en de voetpaden. Plaats de parkeerplaatsen schuin. De hoge bomen kunnen de opwarming van de zuidgerichte gevels verminderen. Hierdoor zal de temperatuur in de zomer aangenamer zijn.”

“De ruimte op zich vind ik goed. Maar ik denk dat deze best dichterbij de school zou komen. Daar zitten de jongeren. Ik zou deze ruimte van de vesten eerder behouden voor terrassen en minder sport en spel. Ook kan dit een boulevard zijn waar bv. de markt zou kunnen doorgaan. Een boulevard die multi-inzetbaar is zoals de Ramblas in Barcelona”



(208 antwoorden)

“Veel te weinig parkeerplaatsen in mijn buurt (Kroonstraat, parkeren altijd op de Koningin Astridlaan). We hebben 2 bedrijfswagens. We doen zeer veel met de fiets, maar moeten wel onze auto parkeren, al gebruiken we hem weinig. Een parking op de inritten van Mechelen is geen optie. Er zitten vaak 2 kindjes in de auto, een tocht van enkele km naar huis kan niet. Kan een ondergrondse parking op de Koning Astridlaan zoals parking Bruul? Wij kijken nu om te verhuizen net buiten de binnenring van Mechelen omdat we zoveel schrik hebben dat dit een onhoudbare situatie wordt. Meerdere (jonge) koppels uit mijn buurt hebben dezelfde reactie en hetzelfde bange gevoel "hoe gaat dit aflopen"..."

“Mensen zijn bang dat het park te dicht bij het verkeer zal liggen en dat het 's nachts onveilig zal zijn.”

Leg uit. Wat vind je leuk en niet leuk aan de visie?

0

1

2

3

4

5

6

Wie nam deel?

De vesten als geheel

Het Vestenpark

De Scholenboulevard

De Dijlepromenade

De Dijlestad

Tijdelijke inrichting

HET VESTENPARK - VISIE



(177 antwoorden)

“Mooi, met veel groen en ontmoetingsplaatsen. Water lijkt me leuk en er kunnen genieten van het zonnetje met picknick, jong en oud. Een park dat echt kan gebruikt worden en niet enkel te zien op afstand.”

“Zoveel mogelijk wateropvang en groen.”

“Heel mooi! Graag genoeg aandacht voor water en groen! Ook waterspeeltuintjes voor de kids.”

**DE NIEUWE
VESTEN** baanbrekende
plannen



(208 antwoorden)

“Mensen in de Korte Veluwestraat hebben hun straat vergroend met de belofte dat hun auto op de vesten kan staan. Hier zijn parkeerplaatsen nodig, geen sportterreinen.”

“Ruimte voor parkeren: gezien het aantal auto's geparkeerd in deze zone, bestaat het risico op wildparkeren. Dat kan het concept ondermijnen. Is er gedacht aan een ondergrondse parking?”

Leg uit. Wat vind je leuk en niet leuk aan de visie?

0

1

2

3

4

5

6

Wie nam deel?

De vesten als geheel

Het Vestenpark

De Scholenboulevard

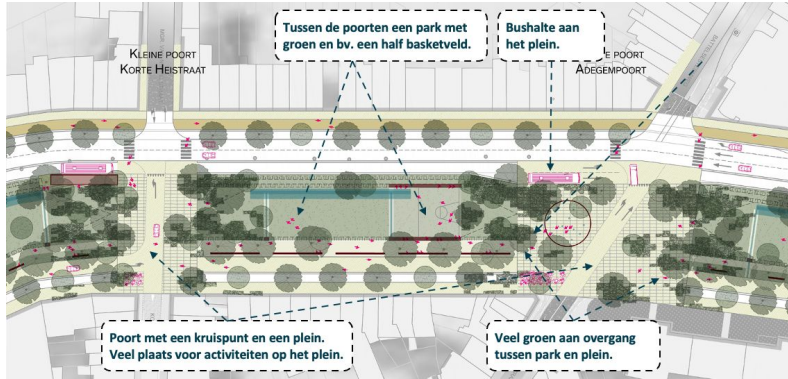
De Dijlepromenade

De Dijlestad

Tijdelijke inrichting

HET VESTENPARK - SCHETS PARKSTROOK

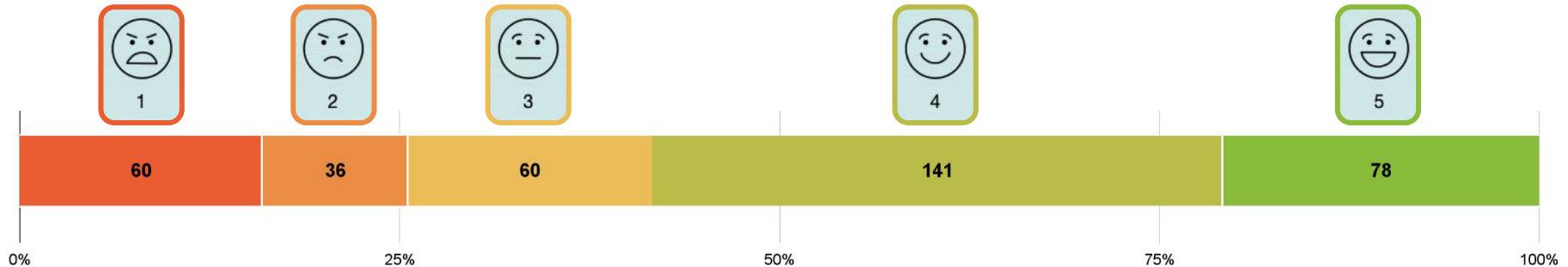
DE NIEUWE
VESTEN baanbrekende
plannen



59% vindt dit goed, 26% niet goed. Fietsers en voetgangers (70%) zijn meer overtuigd, autobestuurders (53%) en wie hier op de vesten woont minder (47%).

Wie **positief** is, geeft vooral veel ideeën: een **Finse loop piste**, **petanquebaan**, **fontein**, enzovoort.

Wie **kritisch** is, benadrukt dat als je kiest voor een park, je **zoveel mogelijk moet ontharden**. Vraag naar **genoeg zitbankjes**. Deelnemers verwijzen naar de herinrichting van de Speecqvest. Ze vinden die niet geslaagd.



Wat vind je van de visie van de ontwerpers op de inrichting van het park? (375)

HET VESTENPARK



Verschillende suggesties:

- Finse loop piste
- Petanquebaan
- Hondenweide
- Ruimte om te schaken
- Fontein
- Picknickplek
- Openluchtfitness
- Bouldermuur
- Skate obstakels
- Ligbanken

“

Ik ben handelaar en mijn klanten komen soms gewoon voor mij naar de stad. Ze willen geen halve dag kwijt zijn. Ze zijn vaak wat ouder en minder goed te been. Gelieve het hen niet onnodig moeilijk te maken.

”

“

Ruimte voor occasioneel circus, groentemarktje, ijsbaan, ...

”

“

Ook ruimte voor buurtuintjes en “ecologische hoekjes” waar de begroeiing met rust wordt gelaten.

”

“

Een ruimte die overdekt is, zodat kinderen ook buiten kunnen spelen bij slecht weer

”

“

Soort belevingspad/parcours voor de kinderen langs het wandelpad. Zo kunnen de ouders op het pad wandelen, terwijl de kinderen ondertussen het parcours afleggen.

”

“

In Leuven staan er buiten toestellen met QR-code voor fitness-instructies. Het is vaak een gewone bank: met de instructies via de QR-code maak je van de gewone bank een fitnessstoestel met heel wat mogelijkheden.

”

DE NIEUWE VESTEN baanbrekende plannen

0

1

2

3

4

5

6

Wie nam deel?

De vesten als geheel

Het Vestenpark

De Scholenboulevard

De Dijlepromenade

De Dijlestad

Tijdelijke inrichting

WAT VOOR JONGEREN?



We vroegen een groep 18-jarigen wat we kunnen doen om de ruimte aantrekkelijk te maken voor jongeren:

“

Beter voor de jeugd. Iedereen zit thuis, binnen op de gsm. Ik zou daar wel gaan picknicken.

”

“

Twee goals zetten en daar banken bij zodat we elkaar kunnen leren kennen.

”

“

Waterfontein want dat trekt ook aan, ook voor jongeren.

”

“

Kleine toestellen voor kleuters. Er is echt niks voor kleuters; dat ontbreekt echt in Mechelen, dat zou er toch echt moeten komen.

”

“

Moet dan echt wel een park worden en niet veel kleine plekjes die opgedeeld zijn.

”

“

Wel leuk om verschillende leeftijden bijeen te brengen. Speeltoestellen helpen misschien om niet enkel hangjongeren aan te trekken. Hangjongeren gaan niet naar plekken waar dan ook kinderen zitten

”

DE NIEUWE VESTEN baanbrekende plannen

0

1

2

3

4

5

6

Wie nam deel?

De vesten als geheel

Het Vestenpark

De Scholenboulevard

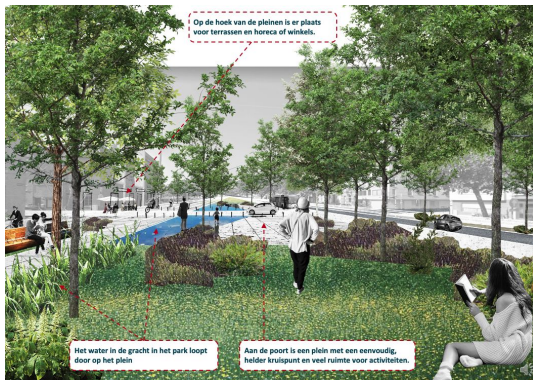
De Dijlepromenade

De Dijlestad

Tijdelijke inrichting

HET VESTENPARK - COLLAGE PARKSTROOK

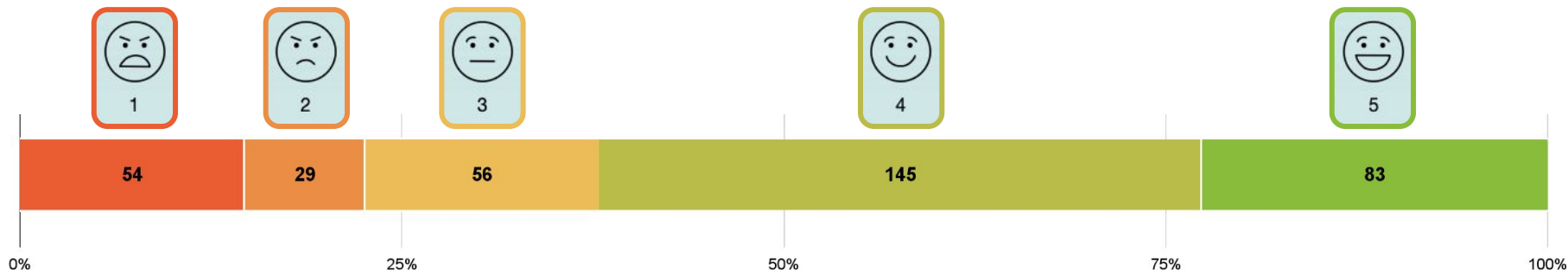
DE NIEUWE
VESTEN baanbrekende
plannen



63 % vindt dit goed, 23% niet goed. Fietsers, voetgangers en wie passeert zijn meer overtuigd (75%), autobestuurders (56%) en wie hier op de vesten woont, minder (58%).

Mensen **zijn blij** met de **groene ruimte** en de **rust** die dat kan creëren. Verder brengt het water **verkoeling** tijdens de zomer. Deelnemers vragen naar een **duidelijke verkeerssituatie**. Op de gesprekstafels vraagt men de opeenvolgende parkstroken goed te verbinden om om makkelijk te kunnen **wandelen** langs de Vesten

De **kritische reacties** wijzen op veel grijze tegels en vragen om zoveel mogelijk te **ontharden**. Deelnemers vrezen voor **overlast** in het park.



Wat vind je van de visie van de ontwerpers op de inrichting van de parkstrook? (367)

HET VESTENPARK

DE NIEUWE
VESTEN baanbrekende
plannen



“
Een pluktuin voor fruit, bloemen en kruiden. Veel wilde bloemen.
”

“
Veilige oversteekplaatsen voor de voetgangers op de plekken waar de auto's de vesten kruisen. Voetganger zouden hier altijd voorrang moeten hebben zodat delen van het park op elkaar aansluiten en niet doorsneden worden door de weg.
”

“
Het zou inderdaad fijn zijn een openluchtterras in het park te hebben of een biomarkt aan de rand ervan. Op de hoek terrassen maken lijkt me dan minder aangenaam. Ik geloof nooit dat iemand daar op het gras een boek gaat lezen.
”

“
Altijd dezelfde elementen, terrassen, horeca, winkels?? Wat is het doel van een plein "met veel ruimte voor activiteiten"? Basisidee van meer groen, wandelruimte, zitbanken is helemaal ok, ook het integreren van water lijkt mij heel waardevol. Maar vertrek nu eens van het idee dat hier mensen wonen.”
”

Heb je nog ideeën voor een andere poort? (61 antwoorden)

0

1

2

3

4

5

6

Wie nam deel?

De vesten als geheel

Het Vestenpark

De Scholenboulevard

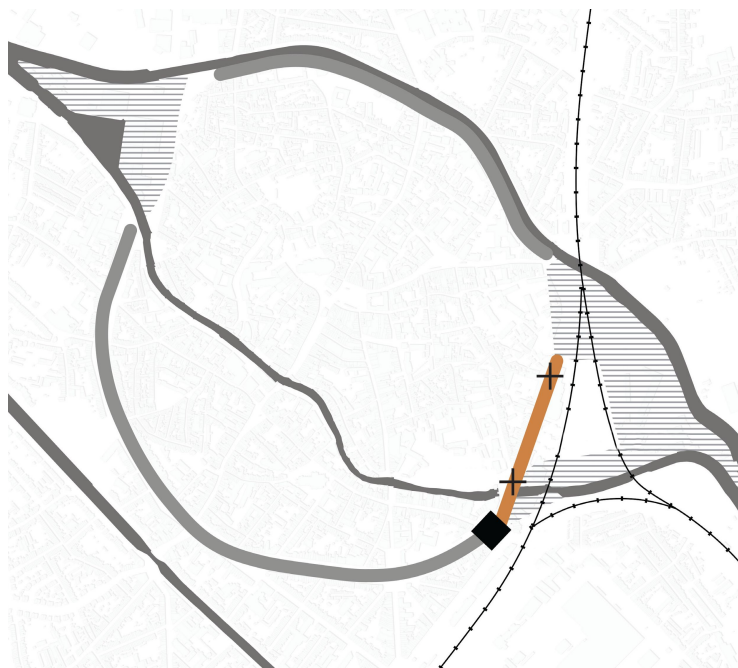
De Dijlepromenade

De Dijlestad

Tijdelijke inrichting

DE SCHOLENBOULEVARD

**DE NIEUWE
VESTEN** baanbrekende
plannen



In dit deel bespreken we de vesten aan de Zandpoortvest: de Scholenboulevard.

Het ging over:

- De algemene ontwerpvisie
- Optie 1 om de ruimte voor zitten en ontmoeten naast het voetpad te voorzien
- Optie 2 om de fietsstraat naast het voetpad te voorzien

Bij de Baanbrekers+ en de gesprekstafels kregen de deelnemers eerst een presentatie over de algemene visie. Daarna gingen we in dialoog met het ontwerpteam.

Deelnemers aan de bevraging kregen een apart filmpje en beantwoordden dan de vragen.

Je kan de presentatie [hier bekijken als film](#).

0

Wie nam deel?

1

De vesten als geheel

2

Het Vestenpark

3

De Scholenboulevard

4

De Dijlepromenade

5

De Dijlestad

6

Tijdelijke inrichting

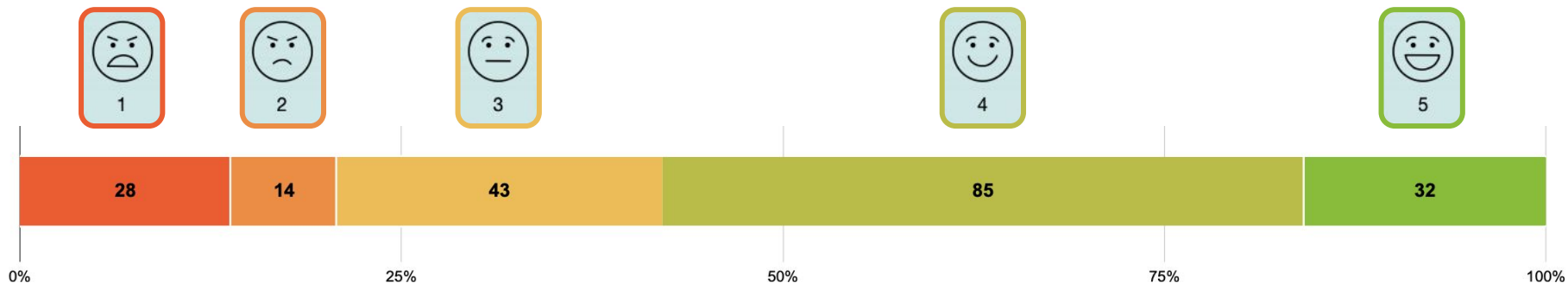
DE SCHOLENBOULEVARD - VISIE

DE NIEUWE
VESTEN baanbrekende
plannen

58 % vindt dit goed, 21% niet goed. Fietsers, voetgangers en wie hier passeert, zijn meer overtuigd (65%), autobestuurders (53%) minder.

Mensen vinden **terrassen** voor de studenten een **goed idee**. Volgens hen wordt dit een echte **studentenbuurt**. Verder zijn mensen erg blij met de **zitbanken**. Deelnemers hebben een duidelijke **voorkeur voor ontwerp optie 1**. Een paar deelnemers vinden dat dit de ideale plek is om **volledig verkeersvrij** te maken en te ontharden nu de Tangent open is.

Deelnemers zijn **tegen ontwerp optie 2**. Er wordt vaak gevraagd om **fietsers en voetgangers te scheiden** van elkaar.



Wat vind je van de visie op de Scholenboulevard? (207)

DE SCHOLENBOULEVARD - VISIE

**DE NIEUWE
VESTEN** baanbrekende
plannen



(80 antwoorden)

“Zitruimte is zalig!”

“Voldoende zitplaatsen, ook los van cafés, om kinderen na school even te laten rusten op weg naar huis.”

“Open ruimte, plaats voor studenten en leerlingen om ‘s namiddags te eten, tijdens springuren plaats om te zitten.”

“Lijkt me ideaal met de studenten als voornaamste doelgroep. Het idee van rechts de terrassen lijkt me precies beter dan terrassen links.”



(81 antwoorden)

“Geen gemengd fietspad met auto's. Trek de Kruidtuin een beetje open naar boven zodat er een natuurlijke overgang is tussen de nieuwe boulevard en het park. Zorg voor een veilige fietsoversteek van het fietspad aan de Dijle richting Kruidtuin. Nu kan je zo goed als niet veilig oversteken.”

“Versie met groen en terrassen aan de buitenkant en fietsers+voetgangers aan de binnenkant geeft aanleiding tot meer conflicten tussen fietsers en voetgangers en tussen auto's en voetgangers. Om de groene zone te bereiken moeten voetgangers een weg oversteken waar auto's ook mogen rijden. Wanneer hier terrassen van horecazaken komen, dan moet de bediening verder lopen en de fietsstraat oversteken. Fietspad langs de busbaan lijkt me een betere optie.”

Leg uit. Wat vind je leuk en niet leuk aan de visie?

0

1

2

3

4

5

6

Wie nam deel?

De vesten als geheel

Het Vestenpark

De Scholenboulevard

De Dijlepromenade

De Dijlestad

Tijdelijke inrichting

DE SCHOLENBOULEVARD - VISIE

DE NIEUWE
VESTEN baanbrekende
plannen

“
Terrassen zijn leuk in de omgeving van scholen. Kunnen studenten daar makkelijk vertier zoeken. Ik zou het niet allemaal commercieel doen, maar ook openbaar houden. Picknick mogelijkheden bijvoorbeeld.

”

“
Fietsstraat maken aan de kant van de busbaan!

”

“
Geen fietspad delen met voetgangers, ook geen terrassen waar je met drank over het fietspad loopt. Super gevaarlijk!

”

“
De optie om de zogenaamde zitzone te leggen tussen de rijbaan en het fietspad vind ik een slecht idee. Ik zou de fietsstrook altijd langs de rijbaan leggen zodat de groenstrook met zitbanken zo rustig mogelijk is en dat het voetpad en fietspad niet naast elkaar liggen.

”

Leg uit. Wat vind je leuk en niet leuk aan de visie?

0

1

2

3

4

5

6

Wie nam deel?

De vesten als geheel

Het Vestenpark

De Scholenboulevard

De Dijlepromenade

De Dijlestad

Tijdelijke inrichting

DE SCHOLENBOULEVARD - FIETSSTRAAT NAAST BUSBAAN

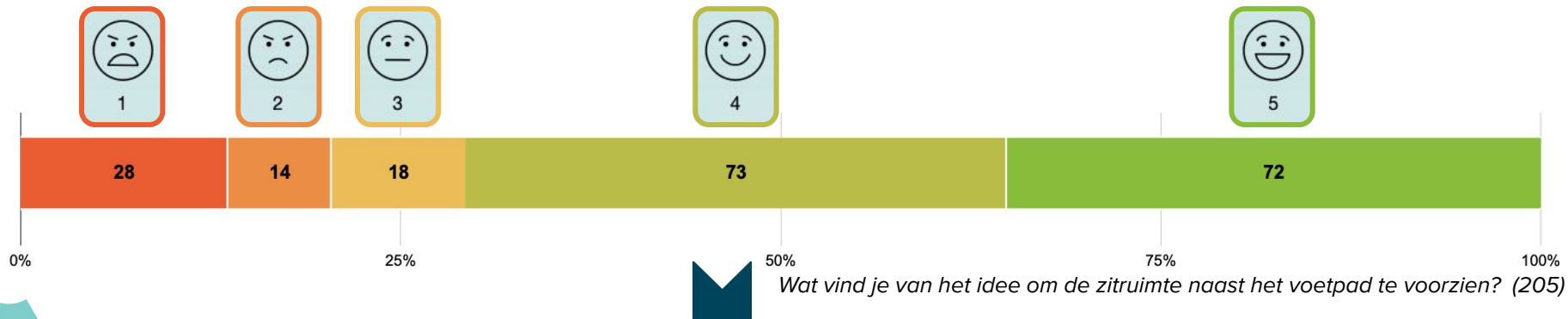
DE NIEUWE
VESTEN baanbrekende
plannen



71 % vindt dit goed, 21% niet. Fietsers, voetgangers en wie hier werkt, zijn meer overtuigd (77-83%), dan autobestuurders (66%).

Deelnemers zijn **positief** over de fietsstraat aan de buitenzijde. **Fietsers en voetgangers** zijn hierdoor **gescheiden** waardoor er minder conflicten zijn. Ook het idee van een wandelboulevard met terrassen wordt warm onthaald. Een **afbakening** zou de **veiligheid en gezelligheid** verbeteren.

Verdere **suggesties**: zit- en speelelementen voor kinderen en jongeren (een aangename omgeving voor de scholen), picknickbanken, meer ontharden en groen, laad- en loszones.



0

1

2

3

4

5

6

Wie nam deel?

De vesten als geheel

Het Vestenpark

De Scholenboulevard

De Dijlepromenade

De Dijlestad

Tijdelijke inrichting

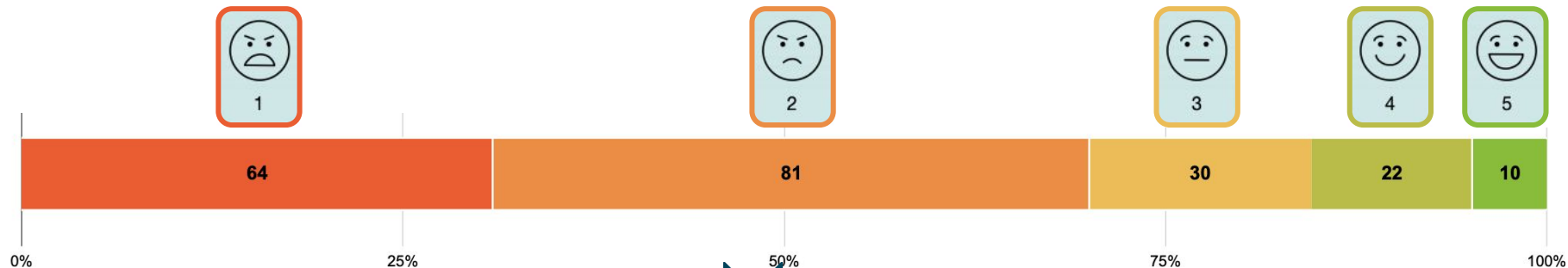
DE SCHOLENBOULEVARD - FIETSSTRAAT NAAST VOETPAD

DE NIEUWE
VESTEN baanbrekende
plannen



Slechts 16% vindt dit goed, 72% vindt deze optie niet goed.

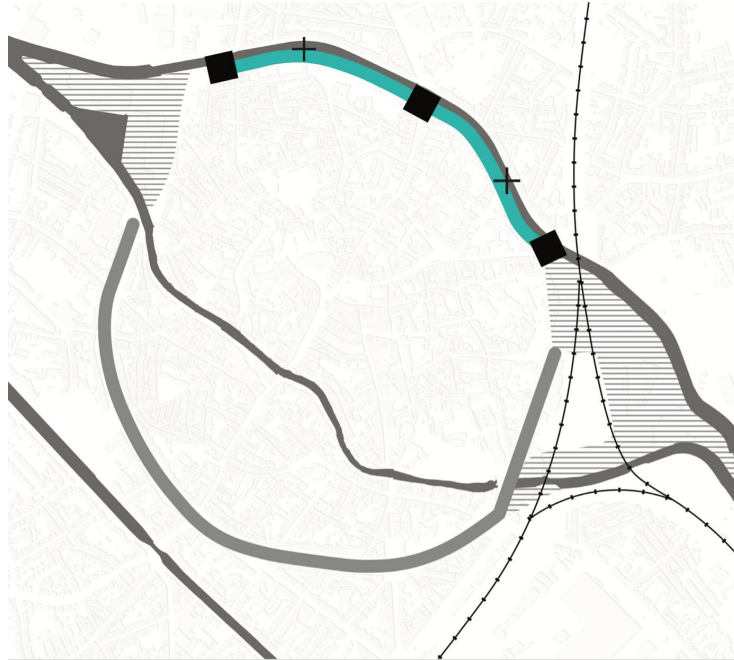
Deelnemers zijn **tegen** deze optie door het **gevaar voor obers** die moeten oversteken en **fietsers en voetgangers die worden samengevoegd**. De terrassen liggen dicht bij de autoweg en zijn hierdoor **minder gezellig**.



Wat vind je van het idee om de fietsstraat naast het voetpad te voorzien? (207)

DE DIJLEPROMENADE

**DE NIEUWE
VESTEN** baanbrekende
plannen



Dit deel ging over de Tinellaan en Zwartzustersvest: de Dijlepromenade.

Met vragen over:

- De algemene ontwerpvisie
- Optie 1 om de promenade langs de Afleidingsdijle te voorzien
- Optie 2 om de promenade langs de stadszijde te voorzien

Bij de Baanbrekers+ en de gesprekstafels kregen de deelnemers eerst een presentatie over de algemene visie. Daarna gingen we in dialoog met het ontwerpteam.

Deelnemers aan de bevraging kregen een apart filmpje en beantwoordden dan de vragen.

Je kan de presentatie [hier bekijken als film](#).

0

1

2

3

4

5

6

Wie nam deel?

De vesten als geheel

Het Vestenpark

De Scholenboulevard

De Dijlepromenade

De Dijlestad

Tijdelijke inrichting

DE DIJLEPROMENADE - VISIE

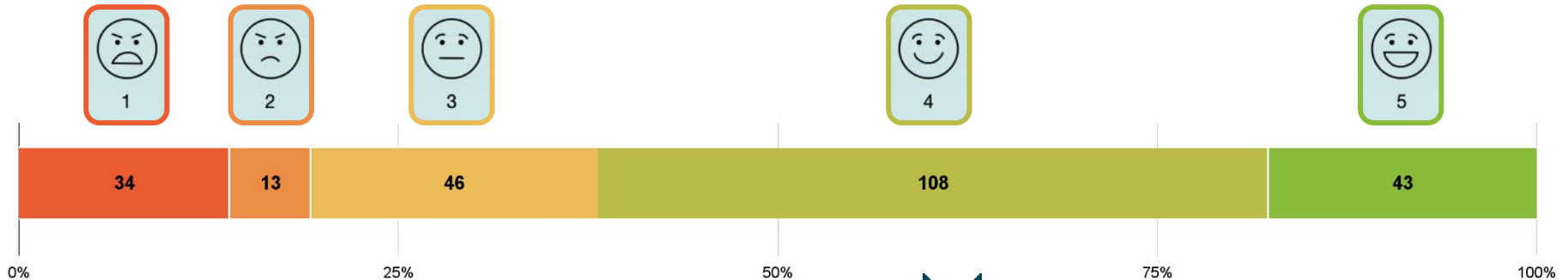
DE NIEUWE
VESTEN baanbrekende
plannen

62% vindt dit goed of zeer goed, 19% niet goed. Wie hier woont, is het meest tevreden. Voetgangers en fietsers zijn ook meer tevreden. Wie hier werkt (54%) en de auto gebruikt (56%), is minder tevreden.

Positief: groen, ruimte om te wandelen en zitten langs het water. Meer ruimte voor fietsers en voetgangers.

Negatief: de strook is te smal, de Afleidingsdijle is niet aantrekkelijk bij laag water, het ontwerp moet beide oevers betrekken. Vrees voor te weinig parkeerruimte.

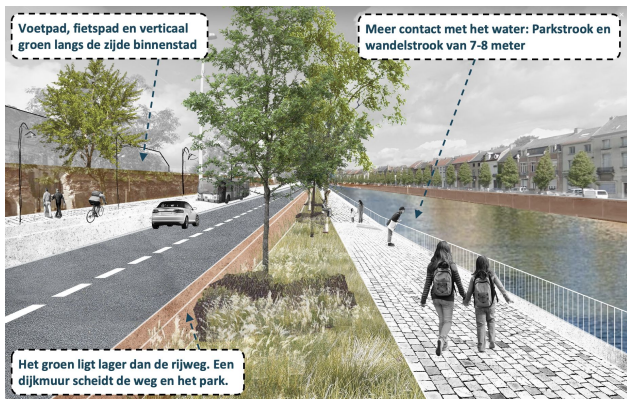
TreinTramBus vraagt meer aandacht voor overstappen aan station Nekkerspoel. Thuis in Nekkerspoel vraagt om de omgeving station Nekkerspoel te integreren in dit ontwerp. De Fietsersbond vraagt of een extra fietsbrug mogelijk is ter hoogte van de Tinellaan.



Wat vind je van de visie van de ontwerpers op de Dijlepromenade? (244 deelnemers)

DE DIJLEPROMENADE LANGS HET WATER

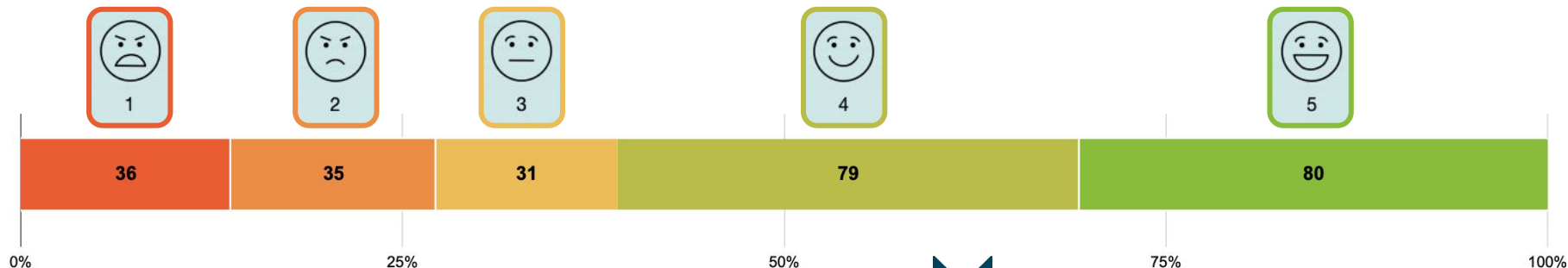
DE NIEUWE
VESTEN baanbrekende
plannen



61% vindt dit goed of zeer goed, 27% niet goed. Wie hier woont, fiets of stapt, is meer tevreden dan wie hier met de wagen rijdt, werkt of de vesten kruist.

Het vaakst lezen we **twijfel** dat het **water hier niet mooi is** en daarom **twijfel over de promenade hier**. Liever de promenade aan de binnenkant of op rechteroever.

Positief over de **link met het water** en over het groen. Vraag naar nog meer verbinding met het water zoals het **Dijlepad**. Vraag naar **banken**, grote **bomen** en ontmoetingsplekken.



Wat vind je van het idee om de Dijlepromenade langs het water te voorzien? (261)

DE DIJLEPROMENADE LANGS HET WATER

**DE NIEUWE
VESTEN** baanbrekende
plannen



“ Ziet er goed uit. Een lager gelegen stuk promenade (zoals het Dijlepad of de foto met een zitbankje bij het water) zou het nog aantrekkelijker maken dan gewoon een breed voetpad naast de weg. ”

“ Dit heeft zeker de voorkeur. Een van de grote minpunten aan de noordelijke vesten is de Dijle zelf. Er is absoluut geen connectie mee en ze ligt zo 'in de weg'. Verbondenheid met de Dijle zal de Dijle een aangename plek voor vertoeven maken i.p.v. een hindernis. ”

“ Wandelen aan het water is veel fijner. Dan moeten we uit wijk Noord niet de rijbaan over om langs het water te wandelen. ”

“ Hier is ruimte voor leuke bruggen, fonteinen naar en over de Dijle zodat je die 80 meter als één geheel gebruikt. Integreer ook station Nekkerspoel. ”

“ Kasseien onpraktisch voor ouderen en minder mobiele. Dat leert het centrum. Er komt een nieuw woonzorgcentrum op de Zwartzustersvest. Dus... ”

“ Vergeet de bijenbloemen niet, bijen komen vaak tot hier (maximale uitvliegzone) en zijn uitgeput omdat er vaak onvoldoende voeding is om terug te vliegen (richting Nekkerspoel). ”

Hoe zou je de ruimte die vrijkomt inrichten? Heb je ideeën? (124 antwoorden)

0

1

2

3

4

5

6

Wie nam deel?

De vesten als geheel

Het Vestenpark

De Scholenboulevard

De Dijlepromenade

De Dijlestad

Tijdelijke inrichting

DE DIJLEPROMENADE LANGS HET WATER

DE NIEUWE
VESTEN baanbrekende
plannen



“
ik woon in de buurt en zou daar 's avonds wel willen wandelen. Ik zou daar ook bankjes zetten. Aan de overkant is het al heel mooi om te wandelen. Verlichting is ook heel belangrijk, voor de gezelligheid.

“
Kan de Dijlepromenade in overkraging boven de Dijle, wat de verbinding tussen de twee oevers ook zou versterken?

“
Als de Dijle laag staat, zijn de wanden van het kanaal een bijzonder onsympathieke steenvlakte. Kunnen we die vergroenen met hangende planten of zo?

“
Je moet ook oog hebben voor de Dijle zelf. Bij laag water zie je soms afval liggen (waaronder gedumpte fietsen...) het heeft geen zin om zo iets aan te leggen langs een "afval-waterloop".

“
Voor het gedeelte van de Tinellaan is dit geen goed idee. Hiermee mis je de aansluiting met het Predikheren. Ook riskeer je dat dit onbenut zal blijven omdat je als voetganger dan tussen de auto's en het water zit, zonder dat je terug kan oversteken naar de binnenstad. Het is immers erg ver om pas aan de bestaande lichten te kunnen oversteken.

Hoe zou je de ruimte die vrijkomt inrichten? Heb je ideeën? (124 antwoorden)

0

1

2

3

4

5

6

Wie nam deel?

De vesten als geheel

Het Vestenpark

De Scholenboulevard

De Dijlepromenade

De Dijlestad

Tijdelijke inrichting

DE DIJLEPROMENADE AAN STADSZIJDE

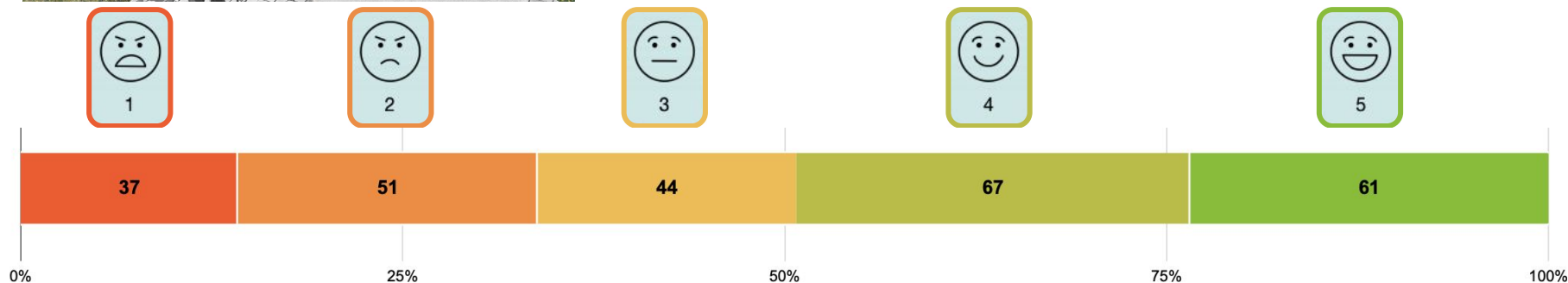
DE NIEUWE
VESTEN baanbrekende
plannen



49% vindt dit goed of zeer goed, 34% vindt dit niet goed. Van wie hier op de vesten woont, vindt meer dan 68% dit een goed idee.

Positief: de promenade ligt dicht bij de stad, op een plek waar meer plaats is en waar je een verbinding kan maken met het Predikheren door de muur te openen. Vraag naar nog meer groen en meer buffer tussen de huizen en de weg.

Negatief: De meesten zien de promenade liever aan het water. Vrees voor conflicten tussen fietsers en voetgangers. De lange muur isoleert.



Wat vind je van het idee om de Dijlepromenade in een groene zone langs de stadszijde te voorzien? (260 deelnemers)

DE DIJLEPROMENADE AAN STADSZIJDE

DE NIEUWE
VESTEN baanbrekende
plannen



“ Ik vind het moeilijk kiezen tussen de beide opties. Maar omdat de Afleidingsdijle eigenlijk niet zo aantrekkelijk is, kies ik voor de strook aan de binnenzijde. ”

“ De link met het Predikheren biedt kansen. Je kan de historische muur meer in het ontwerp integreren, met uiteraard openingen naar de bib. Zo zou de tuin van de bib en het Vestenpark één visueel geheel kunnen vormen. ”

“ Dit moet visueel terug 1 ruimte worden, over de Dijle heen. Dit is een ontwerpogave van gevel tot gevel. Idealiter zijn beide scenario's tegelijk mogelijk: beleving langs het water + een groenzone die de blinde muur verteerbaar maakt. ”

“ Dit geeft meer aansluiting met de binnenstad. Het verkeer ligt verder van de bewoners aan de Zwartzustervest, de plannen met het oude ziekenhuis, de wijk aan de Dossin kazerne. Maar je verliest het contact met het water. Aan de andere kant van het water kan je al langs het water wandelen. ”

“ Te weinig sport en spel voor kinderen. Meer creatieve invulling op de smalle strook: klimmuur, spelmuur, lange tafels, touwparcours, fitnessstoestellen ... ”

Hoe zou je de ruimte die vrijkomt inrichten? Heb je ideeën? (102 antwoorden)

0

1

2

3

4

5

6

Wie nam deel?

De vesten als geheel

Het Vestenpark

De Scholenboulevard

De Dijlepromenade

De Dijlestad

Tijdelijke inrichting

DE DIJLEPROMENADE AAN STADSZIJDE

DE NIEUWE
VESTEN baanbrekende
plannen



“

Probleem blijft dat auto's van bewoners het wandel- en fietspad moeten kruisen om te parkeren, of naar de garage te rijden. Maar er zijn nauwelijks voetgangers. Suggestie:

1. huizen - voetpad - groenstrook - bus- en autostrook - fietspad - groenstrook - rijweg

2. waar er parkeerplaats is: huizen - smal voetpad - parkeerruimte - voetpad - groenstrook - bus- en autostrook - fietspad - groenstrook - rijweg.

De strook tegen de dijkmuur zo smal mogelijk. Het blijft een moeilijke oefening.

”

“

Voordeel hier is dat de strook breder is, maar je zit gevangen tussen gevels en verkeer, dus meer lawaai- en geurhinder.

”

“

Weinig wandelaars hier. Wandelaars gaan van A naar B. Het water is niet interessant. Fietsers gaan al snel het wandelpad innemen.

”

Hoe zou je de ruimte die vrijkomt inrichten? Heb je ideeën? (102 antwoorden)

0

1

2

3

4

5

6

Wie nam deel?

De vesten als geheel

Het Vestenpark

De Scholenboulevard

De Dijlepromenade

De Dijlestad

Tijdelijke inrichting

DE DIJLESTAD

**DE NIEUWE
VESTEN** baanbrekende
plannen



Dit deel ging over de plaatsen waar de Dijle de vesten kruist: de omgeving Volmolen, omgeving Keerdok en omgeving station Nekkerspoel.

Met vragen over:

- De algemene ontwerpvisie
- Een schets voor de omgeving Keerdok
- Een schets voor de omgeving Volmolen

Bij de Baanbrekers+ en de gesprekstafels kregen de deelnemers eerst een presentatie over de algemene visie. Daarna gingen we in dialoog met het ontwerpteam.

Deelnemers aan de bevraging kregen een apart filmpje en beantwoordden dan de vragen.

Je kan de presentatie [hier bekijken als film](#).

0

1

2

3

4

5

6

Wie nam deel?

De vesten als geheel

Het Vestenpark

De Scholenboulevard

De Dijlepromenade

De Dijlestad

Tijdelijke inrichting

DE DIJLESTAD

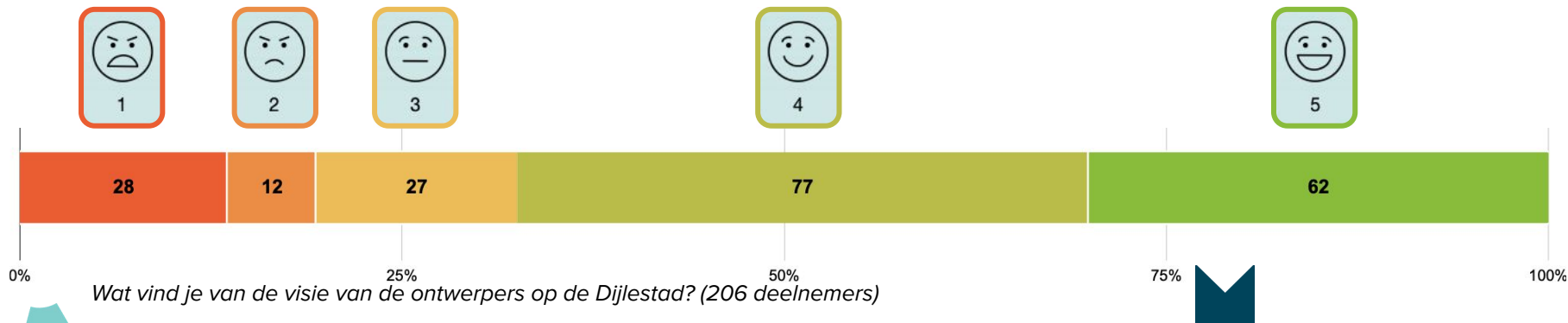
DE NIEUWE
VESTEN baanbrekende
plannen

67% deelnemers is tevreden met de visie. Voetgangers (84%) of fietsers (80%) zijn nog meer tevreden. Autogebruikers zijn minder tevreden (62%). 21% vindt dit niet goed.

Goed? Meer groen, de **passerellen** over de Dijle, aangenamer voor **voetgangers**, de **ruimte wordt meer 1 geheel**, de voorstellen nemen ook de **Kruidtuin** op.

Niet goed? Vrees voor **minder parkeerplaatsen**, vooral in de buurt rond het Groot Begijnhof. Vraag om aan Nekkerspoel de Afleidingsdijle op te waarderen.

Baanbrekers+ vraagt om te bekijken of de Winketbrug moet blijven of vervangen kan worden.



DE DIJLESTAD



(61 antwoorden)

“Goede ideeën. Ik zou de kant van de Dije trappen ook verbinden met de stationsomgeving, zodat je van het station tot het Mechels broek kan wandelen. Het Raghenoplein zou hier een goede verbinding kunnen zijn, conflictvrij voor voetgangers van station richting Thomas More. 1 wandelboulevard?”

“Er 1 geheel van maken, dat klinkt super. Aan de ganzenpoot in Nieuwpoort is er ook zo’n constructie waar je onder bruggen kan fietsen en eventueel wandelen. Pas na die realisatie beseft je hoe leuk dat kan zijn. En er wordt heel veel gebruik van gemaakt.”

“Een mooi idee om de kruising vesten en Dije en Afleidingsdije samen aan te pakken!”

“Ik zie (denk ik) hoe het Keerdok en Begijnhof meer aan elkaar gaan hangen voor voetgangers en fietsers.”

Leg uit. Wat vind je leuk en niet leuk aan de visie?

DE NIEUWE VESTEN baanbrekende plannen



(44 antwoorden)

“Ik vrees dat wij als bewoners van het Begijnhof onze parkeerplaatsen zullen verliezen.”

“Al wat ik hier lees, is fietsers. En wat dan met mensen die niet anders kunnen dan zich met de wagen te verplaatsen?”

“Er is nog een derde plek waar de Dije de stad raakt: aan Nekkerspoel. Om dat te benadrukken kan je hier een verbinding maken met het Nekkerspoelstation. En daar ook werk maken van de al lang beloofde heraanleg van de Nekkerspoelstraat.”

“Voor voetgangers is afstand belangrijk. Dus als voetgangers een grote omweg moeten maken om de vesten te kruisen, vrees ik dat die weinig gebruikt zal worden.”

0

1

2

3

4

5

6

Wie nam deel?

De vesten als geheel

Het Vestenpark

De Scholenboulevard

De Dije-promenade

De Dije stad

Tijdelijke inrichting

DE DIJLESTAD - KEERDOK

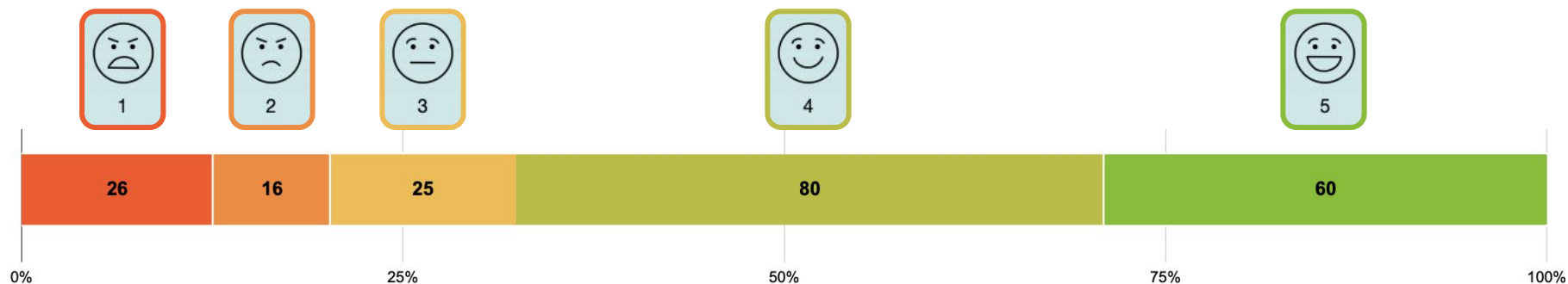
DE NIEUWE
VESTEN baanbrekende
plannen



68% van de deelnemers vinden het voorstel goed, 21% niet goed.

Positief: de nieuwe **passerel**, meer **groen** en meer ruimte voor **verblijven**.

Negatief: vraag om het viaduct af te breken en te vervangen door een **lagere brug**, meer ontharden, nog meer plaats voor verblijven en aandacht voor de parkeerdruk.



Wat vind je van de visie van de ontwerpers op het Keerdok? (207 deelnemers)

DE DIJLESTAD - KEERDOK

DE NIEUWE
VESTEN baanbrekende
plannen



“

Het nieuwe voetgangers- en fietsbrugje aan de Winketbrug is een goed idee! Maar om het nieuwe stadsgedeelte nog beter te ontsluiten zou het niet slecht zijn dat er dichterbij de sluizen ook een verbinding is.

“

Deze plek is een eerste referentie voor veel bezoekers die naar Mechelen komen. Dit moet een prettige uitstraling hebben. Kan een rondpunt met een Opsinjoorke of zo in het midden, zoals de rotonde aan Technopolis?

”

”“

“

Idee van de lage brug vind ik tof. Kan ze aan de andere kant van de brug, nog iets verder (bijna waar de Dijle overgaat in het Keerdok) zodat je in een bijna rechte/aangename flow ineens kan doorwandelen/-fietsen naar de brug over de Afleidingsdijle.

”

“

Graag de grote brug vervangen door een lage. Als de brede brug niet aangepast wordt dan staat ze als een tang op een varken met de andere delen Vestenpark en Dijlestad.

”

“

Klinkt allemaal heel goed. Mijn enige bezorgdheid ligt bij het wegdek. In de binnenstad zijn verschillende straten aangelegd met "mooie" maar verschrikkelijke kasseien.

”

Hoe zou je de ruimte die vrijkomt inrichten? Heb je ideeën? (60 antwoorden als uitleg bij de waardering)

0

1

2

3

4

5

6

Wie nam deel?

De vesten als geheel

Het Vestenpark

De Scholenboulevard

De Dijlepromenade

De Dijlestad

Tijdelijke inrichting

DE DIJLESTAD - VOLMOLEN

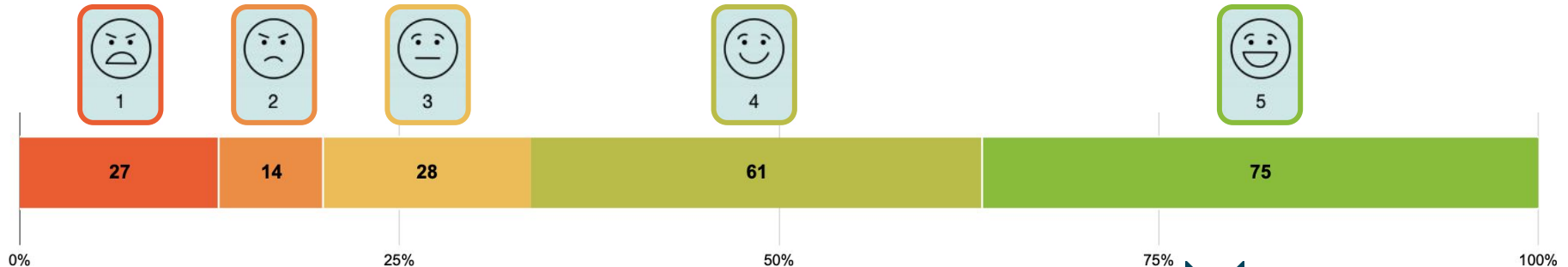
DE NIEUWE
VESTEN baanbrekende
plannen



68% vindt de voorstellen goed of zeer goed, 20% niet goed.

Positief: de **extra groene ruimte** voor de buurt en de studenten van Thomas More. De **uitbreiding van de succesvolle Dijebruggen** geven de toegang tot de Kruidtuin en ViaVia extra groen en ruimte.

Negatief: vraag naar meer verblijfsruimte. Kan de fietsbrug samengevoegd worden met de hoofdbrug om de **open ruimte te maximaliseren?**



Wat vind je van de visie van de ontwerpers op de Dije bij de Volmolen? (205 deelnemers)

DE DIJLESTAD - VOLMOLEN

DE NIEUWE
VESTEN baanbrekende
plannen



“Tof idee! Eventueel iets doen met publieke kruidentuintjes bij die trappen? Past goed bij het park en is fijn voor mensen zonder eigen tuin als ze mogen komen plukken?”

“Die trappen aan Thomas More zijn heel leuk en populair. De ingang van de Kruidtuin is daar niet zo uitnodigend. Dit is een meerwaarde voor iedereen die daar in de buurt is!”

“De trappen worden echt heel veel gebruikt. Zou heel leuk zijn als dat ook aan de andere kant is. Wel voorzien dat er schaduw kan zijn. Bomen daar zijn echt belangrijk.”

“Belangrijk en goed idee om de Dijle langs beide kanten van de vesten terug meer plaats te geven, op de plaats waar ze de stad binnenkomt.”

“Nog meer versmalling van de weg voor auto's zorgt enkel voor nog meer files.”

“Trappen? Wat doen mensen met mobiliteitsproblemen, een rolstoel, een rollator, een kinderwagen, ..”

Hoe zou je de ruimte die vrijkomt inrichten? Heb je ideeën? (44 antwoorden als uitleg bij de waardering)

0

1

2

3

4

5

6

Wie nam deel?

De vesten als geheel

Het Vestenpark

De Scholenboulevard

De Dijlepromenade

De Dijlestad

Tijdelijke inrichting

DE TIJDELIJKE INRICHTING

**DE NIEUWE
VESTEN** baanbrekende
plannen

Tijdens de infomarkten in maart en via het infopunt kregen we een overzicht van wensen en ideeën voor tijdelijke inrichting. Ook verschillende stadsdiensten dachten mee na.

We stelden verschillende eerste ideeën voor op 10 mogelijke plekken. We vroegen feedback op die voorstellen in de bevraging.

Daarnaast gaven deelnemers voor elke sectie ook nieuwe ideeën op een kaart.

0

Wie nam deel?

1

De vesten als geheel

2

Het Vestenpark

3

De Scholenboulevard

4

De Dijlepromenade

5

De Dijlestad

6

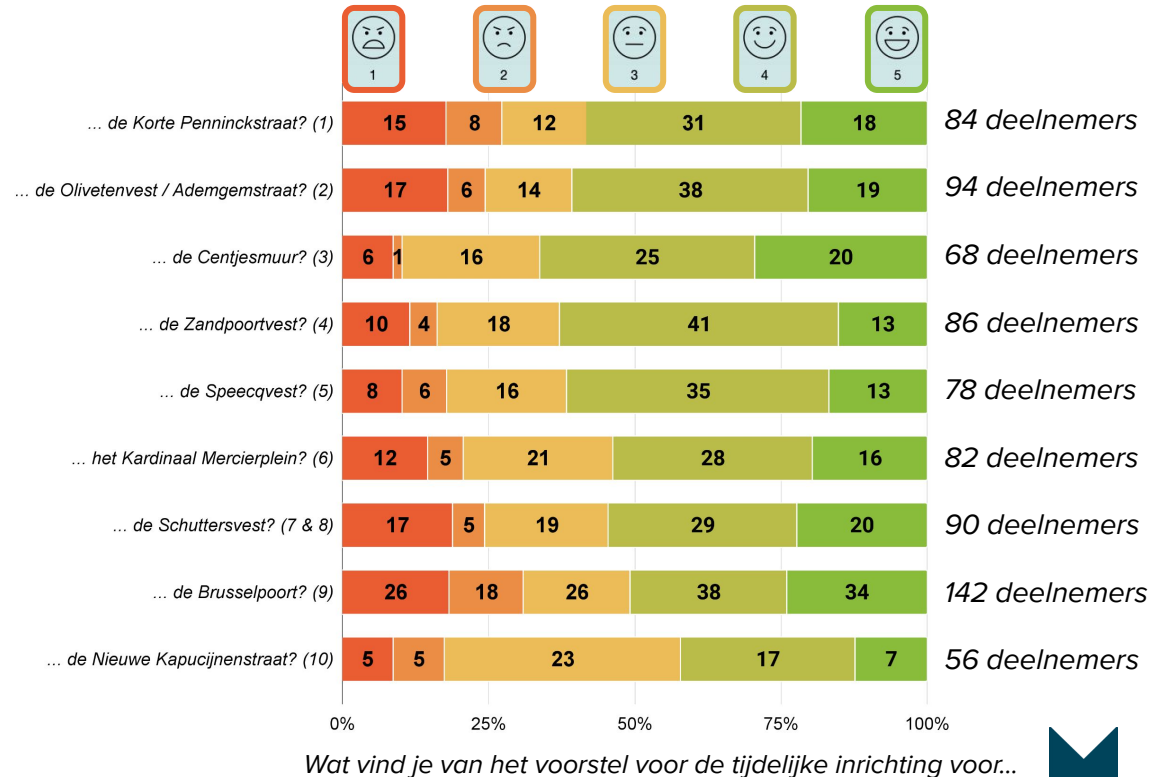
Tijdelijke inrichting

HET VESTENPARK

DE NIEUWE VESTEN baanbrekende plannen

Over het algemeen zijn de deelnemers tevreden over de voorstellen. Het gemiddelde ligt tussen neutraal en goed. Wel zijn er ook heel wat mensen bezorgd over veel voorstellen.

De volgende pagina's geven een samenvatting van de opmerkingen.

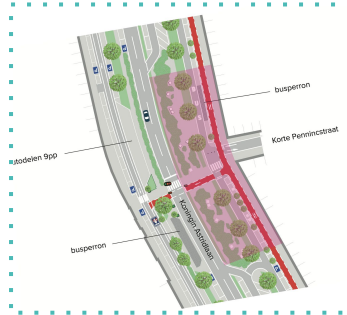


HET VESTENPARK



Korte Penninckstraat

- De zitplekken staan te dicht bij het verkeer en zullen daarom niet gebruikt worden.
- Veel zorgen over overlast van de bussen op de binnenbaan.



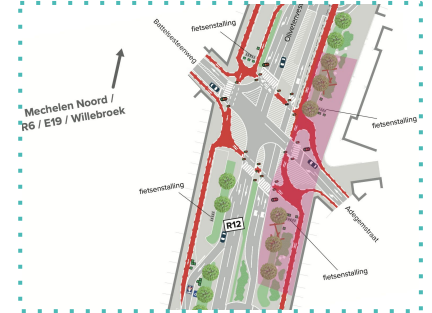
“
Zitplaatsen om te kijken naar de file?
”

Idee: zone met zitplekken gericht op de buurt



Olivetenvest/Adegemstraat

- De spelelementen staan te dicht bij verkeer, vrees voor veiligheid.
- Veel vragen over de organisatie van het verkeer.



“
Ik ben bang dat het kruispunt nog druk zal zijn en het groen zal breken.
”

Idee: zone met zitplekken gericht op de buurt + kleine spelelementen

Wat vind je van het voorstel voor tijdelijke inrichting voor....

0

1

2

3

4

5

6

Wie nam deel?

De vesten als geheel

Het Vestenpark

De Scholenboulevard

De Dijlepromenade

De Dijlestad

Tijdelijke inrichting

HET VESTENPARK



Centjesmuur

- Zoveel mogelijk ontharden en toch vraag voor opfrissing.
- Met de nieuwe parking aan de N16 mogen parkeerplekken hier wel weg.
- Enthousiast over markt.



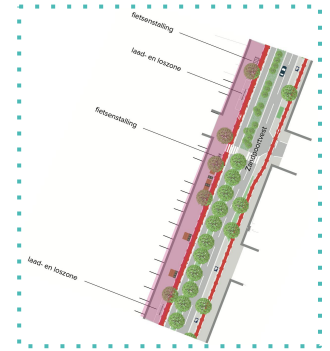
“Zou wel ontharden wat er onthard kan worden op die plaats.”

Idee: op deze zone behouden we de activiteiten die er nu al zijn



Zandpoortvest

- De meeste mensen zijn tevreden en vinden dat deze ruimte zoveel mogelijk moet worden aangepast aan de noden van studenten: terrassen en sport.



“Zorg voor kiss & ride zones aan de scholen!”

Idee: zone met mogelijkheden voor terrassen en zitplekken naast laden en lossen/parkeren

Wat vind je van het voorstel voor tijdelijke inrichting voor....

0

1

2

3

4

5

6

Wie nam deel?

De vesten als geheel

Het Vestenpark

De Scholenboulevard

De Dijlepromenade

De Dijlestad

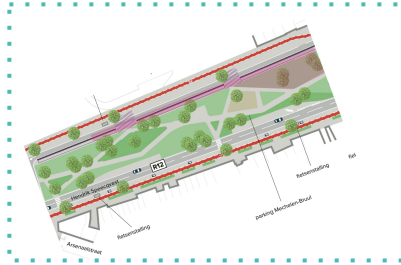
Tijdelijke inrichting

HET VESTENPARK



Specqvest

- Mensen denken bij een zomerbar aan geluidsoverlast.
- Vraag om naast commerciële bar ook gewoon openbare zitruimte te creëren.
- Laat park beter aansluiten op binnenstad.



“Ik zou vooral het groen versterken, meer richting stadsbos of speelbos.”

Idee: de aantrekkingskracht van het huidige park Specqvest verhogen



Kardinaal Mercierplain

- Mensen zijn positief over het idee van een kiosk.
- Bezorgdheid dat het spelelement te dicht bij verkeer zal staan.



“Vooral de kiosk zie ik hier werken. Voldoende ingroenen met plantenbakken wel”

Idee 1: Speelplekje Colomastraat

Idee 2: Infopunt of Kiosk

Wat vind je van het voorstel voor tijdelijke inrichting voor....

0

1

2

3

4

5

6

Wie nam deel?

De vesten als geheel

Het Vestenpark

De Scholenboulevard

De Dijlepromenade

De Dijlestad

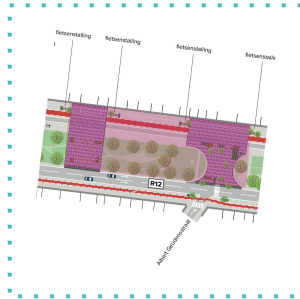
Tijdelijke inrichting

HET VESTENPARK



Schuttersvest

- Veel enthousiasme over het herstellen van de fontein.
- Suggestie: maak speelfontein voor kinderen.
- Veel vraag voor het creëren van rustplekken.
- Mensen blijven dit als een druk kruispunt zien.



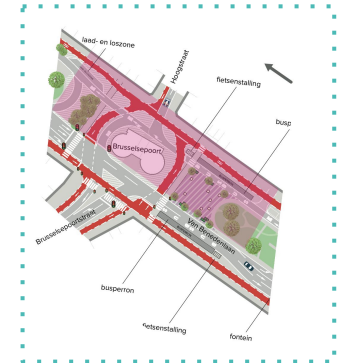
Idee: integratie van sport en spel in het bestaande park en opwaardering van de ruimte rond de fontein

“Goed om de groene plek echt te benutten. Vele bankjes, speeltuintje, zand?”



Brusselpoort

- Weinig enthousiasme over eventruimte: geluidsoverlast, hoort niet in woonwijk, ...
- Suggestie: maak de poort zelf toegankelijker en soort van museum.



Idee: dit wordt een zone voor kleine evenementen

“Ik zou het leuk vinden als er terug onder de poort heen gereden zou kunnen worden als fietser.”

Wat vind je van het voorstel voor tijdelijke inrichting voor...

0

1

2

3

4

5

6

Wie nam deel?

De vesten als geheel

Het Vestenpark

De Scholenboulevard

De Dijlepromenade

De Dijlestad

Tijdelijke inrichting

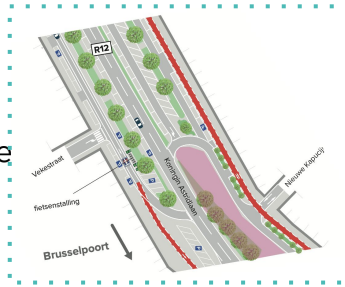
HET VESTENPARK

DE NIEUWE
VESTEN baanbrekende
plannen



Nieuwe kapucijnenstraat

- Een verkeerspark voor kinderen
- Botanische tuin
- Ondergrondse parkeergarage
- Moestuinen/volkstuintjes
- Bijenhotel
- Fietsenstalling
- Vijver
- Minigolf
- Kegelbaan



Idee: hier zijn we nog op zoek naar creatieve ideeën



“
Het Vestenpark is mooi. Ik zou het meer uitrekken over de andere vesten. Er wonen overal mensen die graag een mooi stukje kort bij huis willen.
”

“
ik merk weinig ideeën voor de noordkant van de vesten.
”

“
Finse loop piste die de verschillende parkjes in de stad aan elkaar koppelen.
”

Wat vind je van het voorstel voor tijdelijke inrichting voor....

0

1

2

3

4

5

6

Wie nam deel?

De vesten als geheel

Het Vestenpark

De Scholenboulevard

De Dijlepromenade

De Dijlestad

Tijdelijke inrichting

DE TIJDELIJKE INRICHTING

DE NIEUWE VESTEN baanbrekende plannen



Plantbak



Bank of zitelement



Terraselement



Tijdelijke bushalte



Scheidingspaal om verkeer tegen te houden of te scheiden



Fietskuis en fietsbeugels



Afvalhouder



Ander



Deelnemers konden voor elke sectie ook zelf voorstellen op de kaart zetten, met enkele inspiraties van realisaties in de binnenstad.

We kregen 91 suggesties.

0

Wie nam deel?

1

De vesten als geheel

2

Het Vestenpark

3

De Scholenboulevard

4

De Dijlepromenade

5

De Dijlestad

6

Tijdelijke inrichting

HET VESTENPARK

DE NIEUWE VESTEN baanbrekende plannen



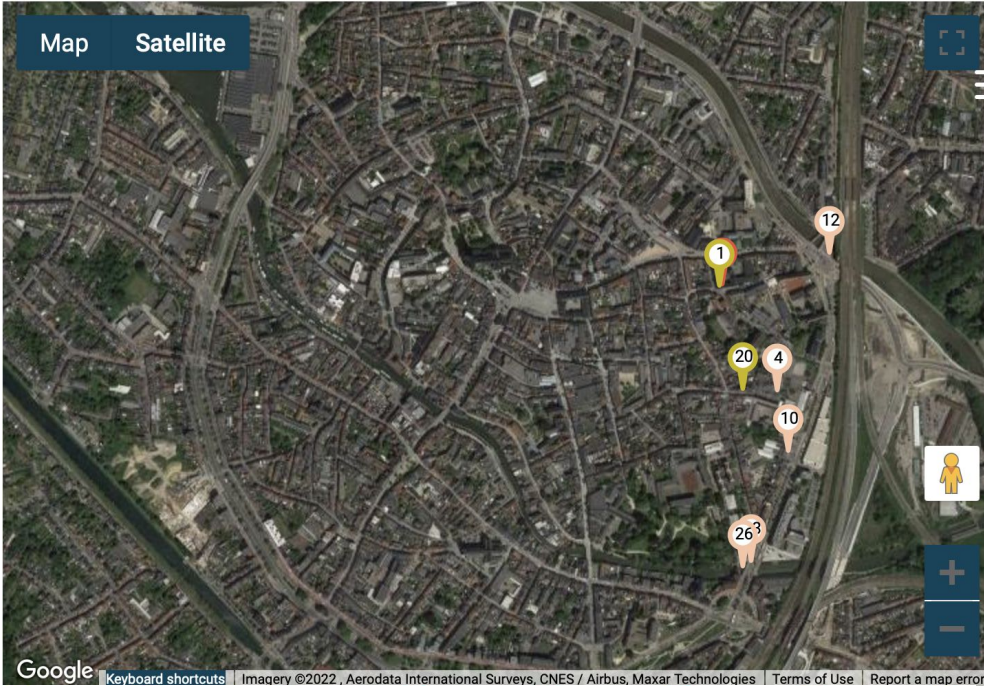
Je kan alle ideeën [op deze kaart](#) zien en op de icoontjes klikken.

Opmerkelijk: Aanleg van '[wild cubes](#)' (Louis Berger) doorheen het Vestenpark. Plaatsen die we 'stelen' voor spontane, wildere natuur.



DE SCHOLENBOULEVARD

**DE NIEUWE
VESTEN** baanbrekende
plannen



- Plantbak
- Bank of zitelement
- Terraselement
- Tijdelijke bushalte
- Scheidingspaal om verkeer tegen te houden of te scheiden
- Fietskluis en fietsbeugels
- Afvalhouder
- Ander

Je kan alle ideeën [op deze kaart](#) zien en op de icoontjes klikken.

Eenzijds een pleidooi voor verkeersvrij, anderzijds suggesties voor de scholen.

Opmerkelijk:

- Dijletrappen ook in buurt station Nekkerspoel.
- Thomas More: Campus Lucas Faydherbe heeft een voorplein dat zou kunnen doorgetrokken worden tot aan de busbaan.
- Kiss & ridezone Go! campus Busleyden

0

1

2

3

4

5

6

Wie nam deel?

De vesten als geheel

Het Vestenpark

De Scholenboulevard

De Dijlepromenade

De Dijlestad

Tijdelijke inrichting

DE DIJLEPROMENADE

DE NIEUWE VESTEN baanbrekende plannen



Je kan alle ideeën [op deze kaart](#) zien en op de icoontjes klikken.

Opmerkelijk:

- Veel vraag om op deze smalle strook toch ook aandacht te hebben voor tijdelijke inrichting.
- Terug een plantbak naast de verkeerslichten rechts van de N15a: er zijn nog steeds veel fietsers die daar gewoon rechtdoor rijden en dan vlak voor de brug weer oversteken naar de fietsostrade. Dit is echt gevaarlijk voor automobilisten en voor fietsers. Toen die plantenbak er stond, reed er niemand door. Er staat nu een verbodsbord, maar dat wordt genegeerd.
- Inrichting voor ouderen, o.a. op kruispunt Sint-Katelijnestraat.
- Zwartzustersvest: Veel lelijke hoogbouw. Gevels opfleuren met muurschilderingen van artiesten zoals Dzia (dieren/planten), Gijs Vanhee, Tuch, ...

0

1

2

3

4

5

6

Wie nam deel?

De vesten als geheel

Het Vestenpark

De Scholenboulevard

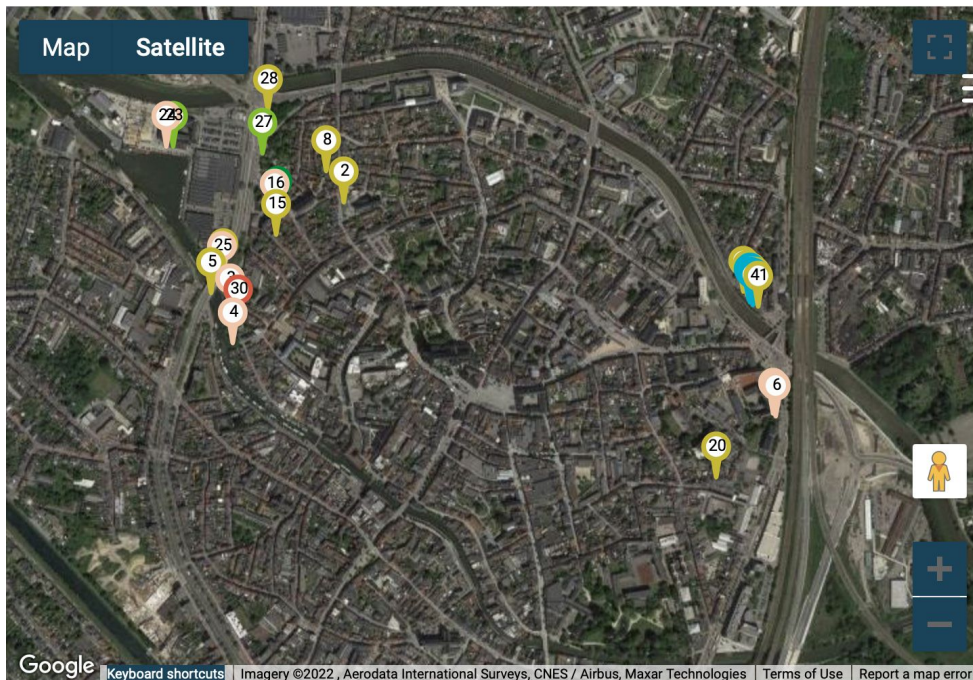
De Dijlepromenade

De Dijlestad

Tijdelijke inrichting

DIJLESTAD

DE NIEUWE VESTEN baanbrekende plannen



Je kan alle ideeën [op deze kaart](#) zien en op de icoontjes klikken.

Opmerkelijk:

- Nekkerspoel: plantbakken, zitelementen, speelelementen.
- Winketbrug: muurschilderingen en/of groen om ze op te fleuren... of af te breken (definitief).



0

1

2

3

4

5

6

Wie nam deel?

De vesten als geheel

Het Vestenpark

De Scholenboulevard

De Dijlepromenade

De Dijlestad

Tijdelijke inrichting