



# Participatie - voorontwerp

Rapport - Mei 2023

**DE NIEUWE  
VESTEN** baanbrekende  
plannen

**MECHELEN** 

 **AGENTSCHAP  
WEGEN & VERKEER**

# Hoofdpijnen van de keuze- en tekstvragen

We geven in de hoofdpijnen een **korte samenvatting** van de antwoorden op de keuze- en tekstvragen; enerzijds de inrichting en anderzijds het verkeer van de verschillende secties van de vesten.

**Opgelet:** dit is geen samenvatting van de hele bevraging. In de uitgebreide samenvattingen van elke sectie vindt de lezer:

- de meer uitgebreide samenvatting van de reacties bij de sectie beoordeling
- extra ideeën, in het bijzonder suggesties voor de commiezenhuizen en het kruispunt Nekkerspoel
- voor de opmerkingen op de kaarten verwijzen we naar [deze presentatie](#)



# 1. Inrichting

Voor alle secties zijn de deelnemers eerder tevreden tot tevreden.

Wie de vesten vooral met de wagen gebruikt, wie op de vesten woont, op de vesten werkt of de kinderen met de wagen naar school brengt, is het minst tevreden. Wie op de vesten fietst of te voet gaat, de vesten kruist of er langs rijdt, in de buurt woont, is meer tevreden.

In vergelijking met de tevredenheid over verkeer, valt hier op dat wie in de buurt van de vesten woont nu meer tevreden is, waar men voor verkeer meer ontevreden is.

## Vestenpark (315 deelnemers)

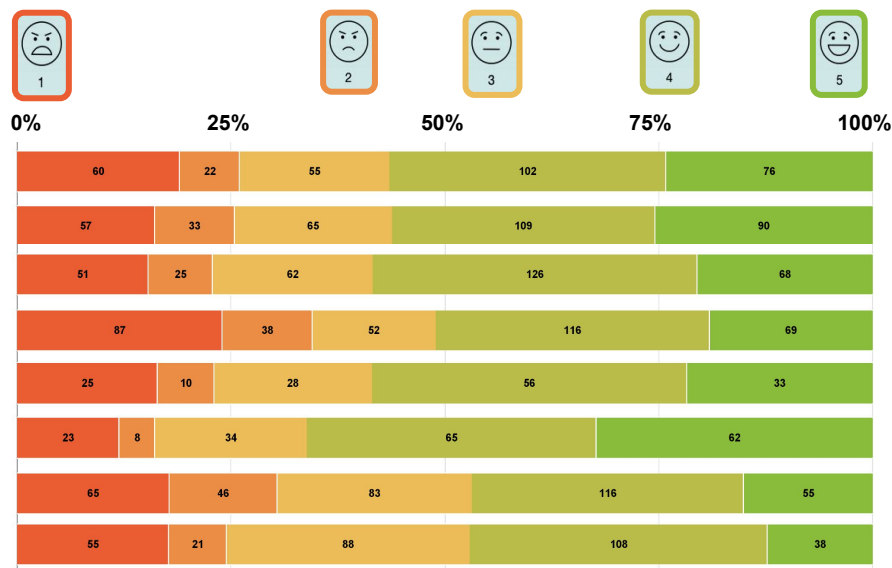
- Brusselpoort (354)
- Mercierplein (332)
- Raghenooplein (362)

## Scholenboulevard (152)

## Dijletrappen (192)

## Zwartzustersvest en Tinellaan (365)

## Guido Gezellelaan en Olivetenvest (310)



# 1. Inrichting - redenen voor (on)tevredenheid

De **tevredenheid** ligt vooral bij:

- Meer groen. Men ziet graag nog meer groen, bomen en connectie met water.
- Betere voorzieningen en meer veiligheid voor fietsers, zowel in de tijdelijke inrichting als in het voorontwerp.
- De geplande duurzame voorzieningen zoals warmtenetten, wadi's en opvang van regenwater.

Voor uitleg van antwoorden per categorie, zie aparte presentaties per segment



Vestenpark:

- "Meer groen"
- "Duurzame voorzieningen"

Scholenboulevard:

- "Meer groen"
- "Betere infrastructuur voor fietsers en voetgangers"

Zwartzustersvest en Tinellaan

- "Meer groen"
- "Meer veiligheid voor voetgangers en fietsers"

Guido Gezellelaan (Antwerpse poort + Winketbrug)

- "Meer groen"
- "Aangenamere en rustigere buurt"

De **ontevredenheid** ligt vooral bij:

- Invloed op het verkeer. De focus wordt gelegd op mobiliteit als de belangrijkste functie van de vesten, terwijl de meerwaarde van groene zones en parken voor ontspanning, sport en spel wordt betwijfeld. Andere veelvoorkomende opmerkingen zijn:
  - De inrichting kan de toenemende verkeersdruk niet aan.
  - Onvrede over complexe en onveilige (tijdelijke) inrichting.
  - Onvrede over de fietsinrichting op het Kardinaal Mercierplein (scherpe bochten, smalle fietspaden, conflicten ...).
- De materialen van fiets- en voetpaden, beter bereikbaar dan in het centrum



Vestenpark:

- "Groen park/buffer op de vesten is ongewenst"
- "Te veel rondrijden / tweerichtingsverkeer behouden"
- "Gebrek aan veiligheid voor voetgangers en fietsers"

Scholenboulevard:

- "Drukke en verkeer"
- "Gebrek aan groen en te veel impact op milieu"
- "Gebrek aan voetgangers- en fietsvoorzieningen"

Zwartzustersvest en Tinellaan

- "Te veel rondrijden / tweerichtingsverkeer behouden"
- "Nood aan nog meer groen"
- "Bezorgdheid dat voorziene ruimte niet gebruikt zal worden"

Guido Gezellelaan (Antwerpsepoort + Winketbrug)

- "Nood aan nog meer groen"
- "Te veel rondrijden / tweerichtingsverkeer behouden"
- "Klachten over tijdelijke inrichting"

## 2. Verkeer

De deelnemers zijn eerder ontevreden dan tevreden over het verkeer, met uitzondering voor de Scholenboulevard. Voor de Zwartzustersvest en Tinellaan is een meerderheid ontevreden met het verkeer.

Vooral wie de vesten hoofdzakelijk met de wagen gebruikt, wie op de vesten woont of in de buurt ervan, wie op de vesten werkt of de kinderen met de wagen naar school brengt, is het meest ontevreden.

Wie op de vesten fietst of te voet gaat, de vesten kruist or er langs rijdt, is vaak eerder tevreden.

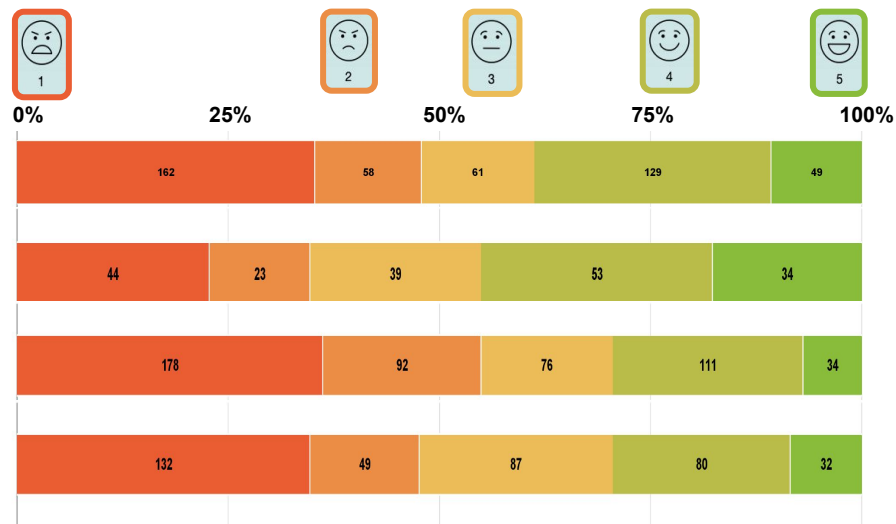
Beoordelingen van het aspect 'verkeer' van...

Vestenpark (459 deelnemers)

Scholenboulevard (193 deelnemers)

Zwartzustersvest en Tinellaan (491 deelnemers)

Guido Gezellelaan en Olivetenvest (380 deelnemers)



## 2. Verkeer - redenen voor (on)tevredenheid

De **tevredenheid** ligt vooral bij:

- Betere voorzieningen en meer veiligheid voor fietsers, zowel in de tijdelijke inrichting als in het voorontwerp
- De vergroening

De **ontevredenheid** ligt vooral bij:

- Onveilige situaties voor fietsers en voetgangers, vooral in de tijdelijke inrichting t.h.v. een aantal kruisingen, afslagen en bij de busbaan
- Onvrede over de enkelrichting, vooral op de Guido Gezellelaan vanaf de Adegempoot en op de Zwartzustersvest vanaf de Liersepoort
- Files en sluihverkeer n.a.v. de tijdelijke inrichting, bv. in Battel (\*)
- Onvrede met het aantal parkeerplaatsen in het definitief ontwerp, vooral op de K. Astridlaan en ook de G. Gezellelaan

(\*) Om dit te evalueren deden we uitgebreide verkeerstellingen: [denieuwevesten.be/evaluatie](https://denieuwevesten.be/evaluatie)

Vestenpark:

- “Betere voorzieningen en veiligheid voor fietsers en voetgangers”
- “Vergroening van de vesten”

Scholenboulevard:

- “Betere voorzieningen en veiligheid voor fietsers en voetgangers”
- “Vergroening en gezelligheid”

Zwartzustersvest en Tinellaan

- “Betere voorzieningen en veiligheid voor fietsers en voetgangers”
- “Vergroening en gezelligheid”

Guido Gezellelaan (Antwerpsepoort + Winketbrug)

- “Veiligheid voor fietsers en voetgangers”
- “Vergroening van de vesten”

Voor uitleg van antwoorden per categorie, zie aparte presentaties per segment



Vestenpark:

- “Gebrek aan veiligheid voor fietsers en voetgangers”
- “Te veel verkeerscongestie, file en sluihverkeer” (\*)
- “Te weinig ruimte om te parkeren”

Scholenboulevard:

- “Betere voorzieningen & gebrek aan veiligheid voor voetgangers en fietsers”
- “Te veel rondrijden / tweerichtingsverkeer behouden”
- “Gebrek aan veiligheid voor auto's”

Zwartzustersvest en Tinellaan

- “Te veel rondrijden / tweerichtingsverkeer behouden”
- “Te veel verkeerscongestie, file en sluihverkeer” (\*)
- “Gebrek aan veiligheid voor fietsers en voetgangers”

Guido Gezellelaan (Antwerpsepoort + Winketbrug)

- “Te veel rondrijden / tweerichtingsverkeer behouden”
- “Te veel verkeerscongestie, file en sluihverkeer” (\*)
- “Gebrek aan veiligheid voor fietsers en voetgangers”
- “Te weinig ruimte om te parkeren”

