



Participatie - voorontwerp

Rapport - Mei 2023

**DE NIEUWE
VESTEN** baanbrekende
plannen

MECHELEN 

 **AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER**

B. Opmerkingen op de plannen

1

Vestenpark:

1.1

K. Astridlaan en Olivetenvest

1.2

Brusselpoort & Van Benedenlaan

1.3

Schuttersvest

1.4

K. Mercierplein en Ragheno

2

Scholenboulevard:

2.1

Dijletrappen & Zandpoortvest

2.2

Nekkerspoel

3

Afleidingsdijle:

3.1

Zwartzustersvest & Tinellaan

3.2

Antwerpsepoort, G. Gezellelaan

We voerden de dialoog rond **8 plannen** verdeeld over 3 secties van de vesten:

1. Vestenpark
2. Scholenboulevard
3. Afleidingsdijle en Keerdok

Op de volgende pagina's vind je telkens de poster die we tijdens de gesprekstafels gebruikten om opmerkingen te verzamelen.

Op de posters staan de genummerde opmerkingen in 5 kleuren

Fietsers en voetgangers



Bus (openbaar vervoer)



Auto's en vrachtverkeer



Parkeren



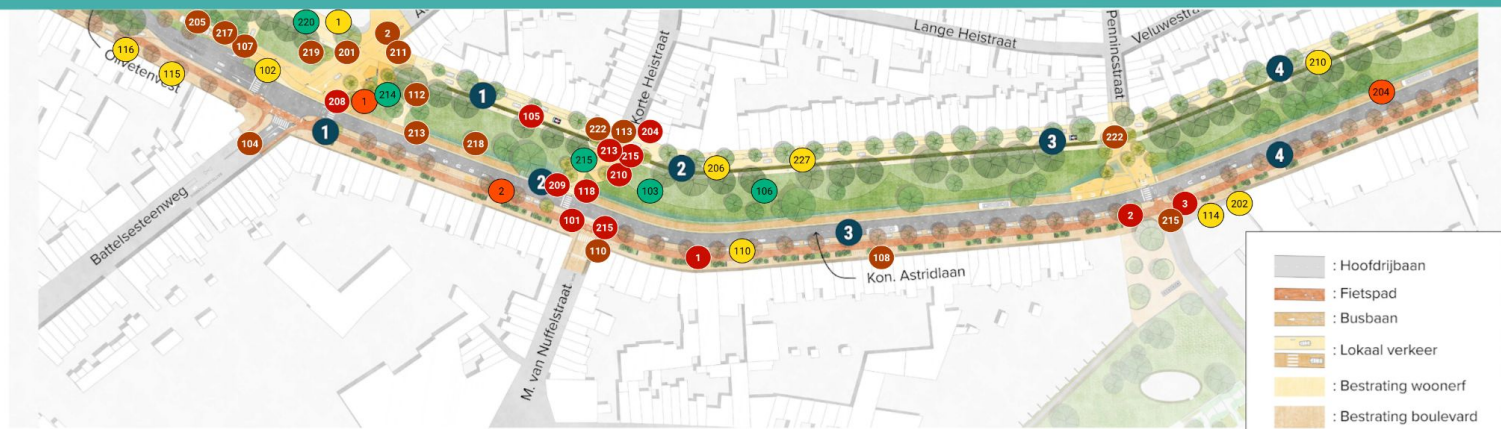
Programma en groen



De nummering hangt af van hoe we de opmerking ontvingen:

nrs 1-99 :	opmerkingen uit de Baanbrekers+	(34 opmerkingen)
nrs 100-199:	opmerkingen van de gesprekstafels	(122 opmerkingen)
nrs 200+ :	opmerkingen van de bevraging	(191 opmerkingen)

Na de heraanleg zal het verkeer grotendeels verlopen zoals nu. Toch stellen we in onze ontwerpplannen nog een aantal aanpassingen voor. Daarin hielden we ook rekening met de eerste vaststellingen na de tijdelijke herinrichting en de feedback die we van jullie kregen.



Hoe verloopt het verkeer?

1 Fietser en voetgangers

Koningin Astridlaan & Olivetenvest
Op de Olivetenvest en Koningin Astridlaan komt er aan de kant verst van de stad een **dubbelrichtingsfietspad**.

Vestenpark
De **binnenkant van de vesten** richten we in als een **fietsstraat** met woonerf karakter: een plaats voor fietsers, voetgangers en auto's. Fietsers fietsen er in twee richtingen. Voor voetgangers is er een breed nieuw voetpad. De auto is er te gast en mag fietsers niet inhalen. Net als vandaag is de maximumsnelheid er **30 kilometer per uur**.

Op maximaal 50 meter van elke woning komen er **fietsbeugels** waar je je fiets kan stallen. Bij de heraanleg zullen ze per 4 of per 10 gebundeld zijn. In de omgeving van drukker bezochte plaatsen komen er meer. In het Vestenpark voorzien we fietsbeugels aan de rand van of aan de doorsteken in het park. De precieze piekken leggen we vast bij het maken van de definitieve plannen.

2 Bus

Koningin Astridlaan & Olivetenvest
Op de Koningin Astridlaan leggen we **naast de twee rijstroken een busbaan** aan. Op de rijstroken rijdt ze mee met het verkeer. Op de busbaan rijdt de bus in de andere richting. Door de busbaan hier te leggen, reserveren we de kant het dichtst bij de stad zoveel mogelijk voor fietsers, voetgangers, trager verkeer en toegangen tot het Vestenpark.

Aan de **Korte Penninckstraat** blijven er, net als nu, twee bushaltes. De Lijn zal in de toekomst een nieuwe buslijn gebruiken richting het Rode Kruisplein. Om busreizigers vlot te laten overstappen komt er een nieuwe halte op de Battaelsesteenweg. De **haltes Adegempoor** komen dichterbij het kruispunt met de Adegemstraat.

Vestenpark
Alle **haltes** op de vesten worden **verhoogd** aangelegd en krijgen **schuilhuljes**. Fietsers moeten overal **achter de haltes fietsen**. Dat is veiliger voor wie op en af de bus stapt.

3 Auto's en vrachtverkeer

Koningin Astridlaan & Olivetenvest
Op de Koningin Astridlaan verdwijnt de parallelweg die nu nog langs de huizen aan de kant het verst van de stad loopt.

Vestenpark
Auto's rijden net als vandaag over **twee rijstroken aan de kant verst van de stad**. Ze rijden er in de richting van het Raghenplein. De maximumsnelheid is er 50 km per uur.
De binnenkant van de Vesten richten we in als een **fietsstraat** met woonerf karakter: een plaats voor fietsers, voetgangers en auto's. Fietsers fietsen er in twee richtingen. Voor voetgangers is er een breed nieuw voetpad. De auto is er te gast en mag fietsers niet inhalen. Net als vandaag is de maximumsnelheid er **30 kilometer per uur**.

Aan verkeersknips komen slimme camera's omdat alleen de bus hier mag doorrijden.

4 Parkeren

Koningin Astridlaan & Olivetenvest
We willen op de vesten plaats maken voor meer fietsers, voetgangers, openbaar vervoer en een groene parkzone. Dat betekent dat we de ruimte anders gaan gebruiken. Daardoor rullen we op de Koningin Astridlaan over een aantal jaren heel wat **parkeerplaatsen** in voor onder andere meer groen. De stad onderzoekt daarom of hier een **ondergrondse parking** kan komen.

Vestenpark
Daarnaast voert een studiebureau in opdracht van Stad Mechelen een **parkeerstudie** uit. Daarin wordt bekeken hoe het parkeren in de binnenstad en op de vesten de komende jaren georganiseerd kan worden. Op een aantal plaatsen voorzien we ook laad- en loszones.

Vestenpark: K. Astridlaan en Olivetenvest

Opmerkingen op de plannen

- Fietsers en voetgangers**
- Bus (Openbaar Vervoer)**
- Auto's en vrachtverkeer**
- Parkeren**
- Programma en groen**

nrs 1-99 : Baanbrekers +
nrs 100-199: Gesprekstafels
nrs 200+ : Bevraging

K. Astridlaan en Olivetenvest - Opmerkingen op de plannen - Detail

Fietsers en voetgangers

- 1 - is fietspad breed genoeg? Naar toekomst?
- 2 - zijn VRI nodig?
- 3 - Voldoende breedte
- 101 – Fietsers- en voetgangersoversteek situeren in het verlengde van de Van Nuffelstraat
- 105 – 1 type materiaal per vervoersmodus
- Visuele duidelijkheid + strenge handhaving snelheid intra muros (schooluren)
- 118 - Fietsoversteek
- 118 & 119 – Oversteek K. Astridlaan t.h.v. Van Nuffelstraat tot Korte Heistraat zeer veel schoolgaande jeugd. Gelieve deze beter te informeren tijdens de werken. Tijdelijke situatie binnenkant Olivetenvest = niet breed genoeg.
- 204 - ik snap de shift in de fietsstraat. Maar dit leidt mogelijk tot gevaarlijke toestanden ivm fietsers in tegenuurwijzerzin en met voetgangers. Iedereen zal in S-bochten rijden terwijl het profiel hier eerder hoekig is uitgevoerd. Mogelijks aansluiting met Korte Heistraat op een verhoogd aanleggen?
- 208 - Kan deze oversteekplaats niet een beetje meer naar rechts. Ik zie niet goed waar fietsers moeten rijden. Op het "schervenplein"? Tussen de bomen? Best fietsers en voetgangers een eigen zone geven richting Adegemstraat.
- 209 - Zijn lichten voor overstekende voetgangers en fietsers echt nodig? Of kunnen deze op knipperen gezet worden zodat enkel bij het moeilijk oversteken of kleine kinderen de drukknop kan gebruikt worden?
- 210 - Hier passeren dagelijks honderden fietsers. Dit wordt nu weer lastig toegankelijk voor hen. Je moet rechtdoor van de Van Nuffelstraat naar de Korte Heistraat kunnen fietsen.
- 213 - Hier lijkt mij een te grote asverschuiving te zijn tussen de Korte Heistraat en van Nuffelstraat. Fietsers en voetgangers zouden steeds het kortste en meest logische traject moeten kunnen volgen zonder obstakels zoals hekjes
- 215 - Ook hier zal het veiliger zijn met verkeerslichten. Hier passeren honderden fietsers elke dag.

Bus (Openbaar Vervoer)

- 1 - Halte toch op K. Astridlaan houden (locatie 120); veel scholieren
- 2 - Bushalte beter voor kruispunt?
- 204 - De busbaan gaat vlak door het 'Vestenpark' dichtbij de Brusselpoort. Dit is jammer en ook nogmaals een reden om die busbaan in wijzerzin af te schaffen. Ik zie het probleem niet om frequente bussen in één richting te laten rijden. Dit is allemaal een kwestie van minuten tijdswinst.

Auto's en vrachtverkeer

- 2 - De knip aan de Adegempoot is een probleem voor de bewoners van de Heihoek, de parking van het Hotel, Congressentrum Lamot, Warenhuis en voor de bijkomende overdruk van de Battelsesteenweg.
- 104 – Opnieuw terugkeerbeweging van Battelsesteenweg naar Antwerpsepoort, anders lange omweg met de wagen.
- 107 – Behouden om van Battelsesteenweg af te kunnen slaan naar binnenring Olivetenvest en achterliggende wijk – equivalent van in huidige situatie 100m verplaatsen verkeerscamera
- 107 – Terugkeerbeweging naar Antwerpsesteenweg => bereiken van Sint-Maarten ziekenhuis & grootwarenhuis (Delhaize en Colruyt) vanuit Battelsesteenweg
- 108 – Kon. Astridlaan - verdwijnen laterale zijrijweg => Brusselpoort => risico: auto's die garage in- en uitdraaien mogelijk conflict met fietsers
- 110 – Voldoende plaats voorzien om aankomend verkeer te zien. Huidige fietsboxen kan je niet over kijken als automobilist (of fietser); of geparkeerde wagens belemmeren zicht.
- 112 – Knip verder plaatsen zodat rechtstreeks naar Battelsesteenweg kan
- 113 – Aangeven dat Korte Heistraat doodlopend is (zowel aan de vest als ter hoogte van Lange Heistraat)
- Algemeen – Suggestie: laat buurtbewoners wel knip aan de brug naar Antwerpsepoort passeren. Vandaag 15 a 20 min extra onderweg door ring rond te rijden. (+ 5 keer vermeld)
- vb. – Ik woon in de Korte Heistraat en ben zeer ongelukkig. Ik heb 30 min extra rijtijd nodig om uit Mechelen te geraken. Ik rij door straatjes waar ik vroeger nooit kwam... Is dit beter?
- vb. – Knip t.h.v. Korte Heistraat – Adegemstraat: waarom? Zo straf je de lokale bevolking.
- 201 - 1 - de Adegemstraat loopt in de verkeerde richting. Dit is toch ongelooflijk? Zien de verkeersexperten hier niet dat dit een gigantische sluiproute veroorzaakt van aan de Brusselsepoort tot aan de E19 via de Adegemstraat? Straten in de binnenstad moeten in de richting van de klok meegaan net zoals de vesten. Dit is de basis van een goed mobiliteitsplan
- 205 - Zo te zien verdwijnt de afslag om richting Dijle te rijden. Totaal ongepast.
- 211 - De knip op de Koningin Astridlaan ter hoogte van de Adegemstraat moet weg en de Olivetenvest/Winketbrug moeten opnieuw dubbelrichting worden voor autoverkeer. Auto's moeten aan het kruispunt ook een U-turn kunnen maken om de ventweg aan de buitenzijde van de Astridlaan bereikbaar te houden.
- 213 - Momenteel onmogelijk om te keren als je na het lossen/laden je wagen wil parkeren in een gehuurde autostaanplaats die terug richting Adegemstraat gelegen is.
- 215 - Zie geen in- en uitrit van de nieuw te openen openbare parking. Hoe gaat de omgeving daar ingericht worden?
- 217 - Opnieuw 2 richtingsverkeer en de mogelijkheid om vanuit Battelsesteenweg weer naar links te kunnen. Momenteel ondervinden wij als buurtbewoners enorm veel hinder door de huidige aanpassingen
- 218 - 2 richting naar kruispunt Mc Donalds. Verkeer uit Battel houden. Kortste route en stoort niemand. Geen woningen op dit stuk. Bussen en taxi's mogen reeds door. Eventueel enkel bewoners.
- 219 - Waarom kan je vanuit de Adegemstraat nergens met de wagen lokaal naar rechts?
- 222 - Levensgevaarlijk voor fietsers als je met de auto uit korte hei en korte penninckx komt. De bloembakken en de auto's belemmeren heel vaak het zicht

Parkeren

- 1 - Er staat nog een parkeermeter van toen men hier nog kon parkeren. Nu staat hij ver weg van de parkeerplaatsen, en staat hij ook in de weg voor hulpdiensten en verhuishagenaars
- 102 - (1) Bezorgdheden over parkeren
- (2) Bezorgdheden over 6 km rondrijden van Sportcomplex.
- 114 – Geen rekening gehouden met inrit parking vesten van KOMET; bushalte vlak voor inrit parking. Parking is deels ook publieke parking.
- 10 – Belang van voorzien laad- en loszones voor bewoners ring – voor bv. uitladen boodschappen alvorens de auto te gaan parkeren
- 115 – inrit ondergrondse parking (huisnr 46)
- 116 – idem (huisnr 40)
- 117 – Kon. Astridlaan (parkeren) Top dat er gekeken wordt om ondergronds te parkeren. Hopelijk kunnen buurtbewoners er ook 'gratis' (één wagen) gebruik van maken.
- Alg. – Kan de buurtbewoner nog bovengronds parkeren op de Astridlaan, ook als er een ondergrondse parking komt?
- 202 - Inrit nieuwe parking Indigo. Graag nadenken hoe te voorkomen dat wagens aanschuiven voor een volzette parking en zo de inrit voor bewoners blokkeren.
- 206 - Parkeerplaatsen schrappen zonder het aanbieden van alternatieven.
- 210 - Zorg aub voor voldoende parking! Hier wonen zeer veel mensen en dit zal de komende jaren alleen maar toenemen met o.a. Komet!
- 227 - Parkeren! Waar?

Programma en groen

- 103 – Vraag voor Finse looppiste met fitnessstoel met genoeg variatie zodat je er lang kan blijven.
- 106 – Parkprogramma voor jongeren ↔ te weinig ruimte in Heihoek
- 214 - Verharding in dolomiet of gelijkaardig materiaal. Niet weer asfalt/beton.
- 215 - Speelse oversteekplaats in dolomiet of gelijkaardig materiaal. Niet de zoveelste betonplaten realiseren
- 220 - Graag hier meer inrichting dan louter wat het getekend hier is. Misschien meer plein of poort functie ?

Na de heraanleg zal het verkeer grotendeels verlopen zoals nu. Toch stellen we in onze ontwerplannen nog een aantal aanpassingen voor. Daarin hielden we ook rekening met de eerste vaststellingen na de tijdelijke herinrichting en de feedback die we van jullie kregen.

Vestenpark: Brusselpoort & Van Benedenlaan

Opmerkingen op de plannen

Fietsers en voetgangers



Bus (Openbaar Vervoer)



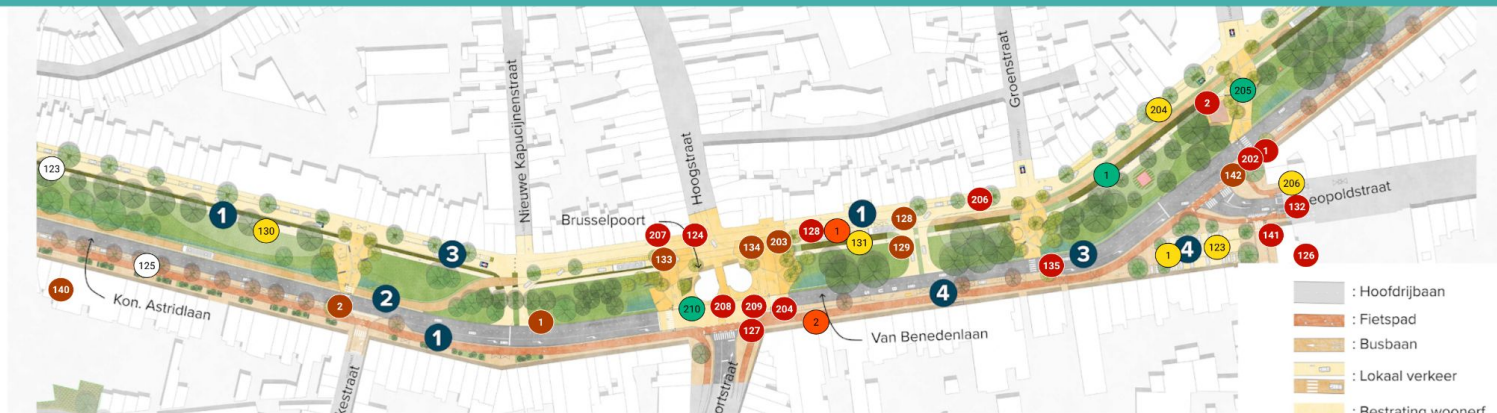
Auto's en vrachtverkeer



Parkeren



Programma en groen



Hoe verloopt het verkeer?

1



Fietser en voetgangers

Brusselpoort & Van Benedelaan

Op de Koningin Astridlaan en Van Benedenlaan komt er aan de kant verast van de stad een **dubbelrichtingsfietspad**.

Vestenpark

De **binnenkant van de vesten** richten we in als een **fietstraat** met woonerf karakter: een plaats voor fietsers, voetgangers en auto's. Fietsers fietsen er in twee richtingen. Voor voetgangers is er een breed nieuw voetpad. De auto is er te gast en mag fietsers niet inhalen. Net als vandaag is de maximumsnelheid er **30 kilometer per uur**.

Op maximaal **50 meter van elke woning** komen er **fietsebeugels** waar je je fiets kan stallen. Bij de heraanleg zullen ze per 4 of 4 of per 10 gebundeld zijn. In de omgeving van drukker bezochte plaatsen komen er meer. In het Vestenpark voorzien we fietsebeugels aan de rand van of aan de doorsteken in het park. De precieze piekken leggen we vast bij het maken van de definitieve plannen.

2



Bus

Brusselpoort & Van Benedelaan

Op de Van Benedenlaan en de Schuttersvest komt er naast de **fietstraat** een **busbaan**. Als ontwerpteam zagen we die liefst naast de buitenste rijstroken. Maar dat kan alleen door de waardevolle bomen op de Schuttersvest te verwijderen. Daarom werd beslist om de **bomen te behouden** en de busbaan aan de binnenkant te voorzien. Als de bomen oud zijn en gerooid moeten worden, kan de busbaan verplaatst worden naar de buitenkant.

De bushaltes aan de Brusselpoort blijven behouden.

Vestenpark

Alle **haltes** op de vesten worden **verhoogd** aangelegd en krijgen **schuilhuljes**. Fietsers moeten overal **achter de haltes fietsen**. Dat is veiliger voor wie op en af de bus stapt.

3



Auto's en vrachtverkeer

Brusselpoort & Van Benedelaan

De **keerbeweging aan de Groenstraat** schuift op. Zo kan er een bijkomende overstek komen ter hoogte van de Groenstraat.

Het **kruispunt met de Willem Rosierstraat en de Leopoldstraat** richten we anders in. Vanuit de Willem Rosierstraat rijd je via de Leopoldstraat de vesten op. Komende van de vesten rijd je via de Leopoldstraat naar het station.

Vestenpark

Auto's rijden net als vandaag over **twee rijstroken aan de kant verast van de stad**. Ze rijden er in de richting van het Raghenplein. De maximumsnelheid is er **50 km per uur**.

De binnenkant van de Vesten richten we in als een **fietstraat** met woonerf karakter: een plaats voor fietsers, voetgangers en auto's. Fietsers fietsen er in twee richtingen. Voor voetgangers is er een breed nieuw voetpad. De auto is er te gast en mag fietsers niet inhalen. Net als vandaag is de maximumsnelheid er **30 kilometer per uur**.

Aan verkeersknips komen slimme camera's omdat alleen de bus hier mag doorrijden.

4



Parkeren

Brusselpoort & Van Benedelaan

Op de hoek van de **Leopoldstraat** en de **Willem Rosierstraat** komen er dan weer **parkeerplaatsen** bij. Dat doet we omdat er minder parkeerplaatsen zullen zijn op de Van Benedenlaan.

Vestenpark

Daarnaast voert een studiebureau in opdracht van Stad Mechelen een **parkeerstudie** uit. Daarin wordt bekeken hoe het parkeren in de binnenstad en op de vesten de komende jaren georganiseerd kan worden. Op een aantal plaatsen voorzien we ook laad- en loszones.

Brusselpoort & Van Benedenlaan - Opmerkingen op de plannen - Detail

Fietsers en voetgangers

- 1 - fietsers van Louizastraat naar Leopoldstraat moeten haakse omweg maken
- 2 - ook vlotte fietsverbinding Leopoldstraat naar Groenstraat / Hoogstraat/Brusselpoort; niet enkel Louizastraat. cfr. Looiplijnen Fietslijnen 124: welke fietsers heeft voorrang?
- 126 – Doorsteek naar openbaar park in project Maarten
- 127 – Brusselpoort:
fietsvraagpaaltjes: niet goed verlicht; soms rijden auto's door terwijl fietsers reeds over mogen rijden.
Fietsers moeten extra oppassen voor bussen en taxi's
Wat zijn de plannen voor Uilenmolenweg + invloed op de buurt Beemden en Stuivenberglaan
- 128 – Jammer dat het comfortabele brede fietspad aan de binnenzijde wordt omgeuild voor een fietsstraat
-> in de praktijk minder veilig voor fietsers
-> vooral conflicten op de lus Brusselsepoortstraat naar Hoogstraat
- 132 – voetpad voorzien buitenkant Leopoldstraat richting Louisastraat en richting binnenkant Leopoldstraat.
- 132 - zebrapad
- 135 – fietspad ontbreekt (richting Groenstraat)
- 141 – Oversteekbaarheid naar Louisestraat lijkt een beetje moeilijk nu. Graag bekijken of dit eenvoudiger kan (Minder haakse bochten)
- 204 - Twee conflictpunt met auto's en fietsers.
- 202 - Paaltjes met drukknoppen voor fietsers voldoende ver van de autoweg plaatsen. Anders ontoegankelijk voor bakfietsen.
- 206 - Ook hier tenminste de huidige parkeerstroken omwisselen met het dubbel fietspad.
- 207 - Onoverzichtelijk voor alle gebruikers
- 208 - asverschuiving van de doorgaande weg
- 209 - De hoeveelheid fietsers die hier dagelijks passeren zal er niet minder op worden. Lijkt me toch belangrijk om hier nog meer plaats te bieden om hen te laten oversteken en een duidelijke opsplitsing te maken dus fietsers die de Hoogstraat inrijden en fietsers die de ring verder willen oprijden in beide richtingen. Hier gebeuren momenteel veel schermutselingen wegens onduidelijkheid tussen de fietsers

Bus (Openbaar Vervoer)

- 1 - integratie wachtruimte en verblijfsruimte/plein => halte opschuiven?
- 2 - verbinding tussen 2 haltes, bv. voor overstap op binnenstad?

Auto's en vrachtverkeer

- 1 - Stopstreep
- 2 - Zijn VRI (Verkeersregelinstantie) nodig?
128 – Bewoners binnenstad gaan staduitwaarts langs de Louizastraat. Als je daar geen parkeerplaats gevonden hebt, moet je de hele stad rondrijden om terug in de Hoogstraat te geraken.
Is het mogelijk om voor bewoners te kunnen doorsteken vanuit de Louizastraat / Groenstraat naar Hoogstraat.
129 – Op deze locatie zullen afdraaiende wagens in conflict komen met alle verkeer (fiets, bus, auto) wat veel opletten vergt.
 - In school- en spittijden => Chaos
 - Intensiteiten te bekijken=> druk wordt nog verhoogd door busbeweging rond Brusselpoort
- 133 – in tijdelijke inrichting: wat bij calamiteiten in Hoogstraat? Wagens laten keren voorbij Brusselpoort (met politie-regeling)
- 134 – Kunnen er nog verkeerslichten op de binnenzijde van de Vesten voor de auto's? Zodat de fietsers die stadinwaarts rijden veilig kunnen oversteken bij groen
- 142 – kunnen de paaltjes voor groen licht voor fietsers ver genoeg van de Vesten gezet worden? Met bakfiets zijn ze moeilijk toegankelijk.
- 140 - Knips moeten zeer leesbaar zijn indien ze niet fysiek worden afgesloten, zodat mensen zich niet vergissen
-> probleem van occasionele bestuurders die met (niet-geupdate) GPS rijden
- 203 - Kruispunt en potentieel conflictpunt tussen auto's en fietsers. Hier staan geen lichten

Parkeren

- 1 - Parkeerpocket: toegang langs Rosierstraat veiliger i.p.v. over dubbelrichtingsfietspad
- 130 – Parkeerplaatsen
Dit wordt bij elke gesprekstafel door heel veel deelnemers gesteld; die zijn momenteel bijna niet voorzien op de ontwerpplannen.
Aan de Vesten wonen bewoners en die hebben auto's (zij gebruiken die niet in de stad), en die moeten gestald worden. Maak van de gelegenheid gebruik om overal elektrische plaatsen te voorzien. Dit is ECHT nodig. Tel gewoon hoeveel bewoners er staan.
- 131 – meer parkeergelegenheid aub
- 123 – DRUGS - Parking afsluiten kant Brusselpoort om drugsmokkel – drugsroute Antwerpen-Brussel te vermijden. Actief drugsmokkel op 123 => POLITIE !!
- 204 - Ikzelf woon op deze locatie en heb het gevoel dat de schaarse parkeerplaatsen op dit stukje ring vooral ingenomen worden door omliggende straten alsook bewoners uit het centrum of bezoekers. Zouden er geen alternatieven voor deze bewoners kunnen voorzien worden
- 206 - Waar meer parkeerplaatsen hoek Leopoldstraat / Rosierstraat?

Programma en groen

- 114 - Haag naar extra muros?
- 205 - Ik vind het geweldig dat er meer groen is en iedereen er een gratis grote voortuin bij krijgt. Al heb ik soms het gevoel dat er toch niet zo heel veel afscheiding is tussen het groene gedeelte en de rijbaan.
- 210 - Water rond de poort?

Na de heraanleg zal het verkeer grotendeels verlopen zoals nu. Toch stellen we in onze ontwerpplannen nog een aantal aanpassingen voor. Daarin hielden we ook rekening met de eerste vaststellingen na de tijdelijke herinrichting en de feedback die we van jullie kregen.



Hoe verloopt het verkeer?

1 Fietser en voetgangers

Schuttersvest
Voor fietsers en voetgangers geldt hier het algemene verloop van het vestenpark.

Vestenpark
De **binnenkant van de vesten** richten we in als een **fietstraat** met woonerf karakter: een plaats voor fietsers, voetgangers en auto's. Fietsers fietsen er in twee richtingen. Voor voetgangers is er een breed nieuw voetpad. De auto is er te gast en mag fietsers niet inhalen. Net als vandaag is de maximumsnelheid er **30 kilometer per uur**.

Op maximaal 50 meter van elke woning komen er fietsebeugels waar je je fiets kan stallen. Bij de heraanleg zullen ze per 4 of per 10 gebundeld zijn. In de omgeving van drukker bezochte plaatsen komen er meer. In het Vestenpark voorzien we fietsebeugels aan de rand van of aan de doorsteken in het park. De precieze piekjes leggen we vast bij het maken van de definitieve plannen.

2 Bus

Schuttersvest
Op de Van Benedenlaan en de Schuttersvest komt er naast de **fietstraat** een busbaan. Als ontwerpteam zagen we die liefst naast de buitenste rijstroken. Maar dat kon alleen door de waardevolle bomen op de Schuttersvest te verwijderen. Daarom werd beslist om de **bomen te behouden** en de busbaan aan de binnenkant te voorzien. Als de bomen oud zijn en geroid moeten worden, kan de busbaan verplaatst worden naar de buitenkant.

De bushalte aan de Oude Brusselsestraat blijft behouden.

Vestenpark
Alle **haltes** op de vesten worden **verhoogd** aangelegd en krijgen **schuilhuljes**. Fietsers moeten overal **achter de haltes fietsen**. Dat is veiliger voor wie op en af de bus stapt.

3 Auto's en vrachtverkeer

Schuttersvest
Het kruispunt met de Willem Rosierstraat en de Leopoldstraat richten we anders in. Vanuit de Willem Rosierstraat rijd je via de Leopoldstraat de vesten op. Komende van de vesten rijd je via de Leopoldstraat naar het station.

Vestenpark
Auto's rijden net als vandaag over **twee rijstroken aan de kant verst van de stad**. Ze rijden er in de richting van het Raghenplein. De maximumsnelheid is er 50 km per uur.

De binnenkant van de Vesten richten we in als een **fietstraat** met woonerf karakter: een plaats voor fietsers, voetgangers en auto's. Fietsers fietsen er in twee richtingen. Voor voetgangers is er een breed nieuw voetpad. De auto is er te gast en mag fietsers niet inhalen. Net als vandaag is de maximumsnelheid er **30 kilometer per uur**.

Aan verkeersknips komen slimme camera's omdat alleen de bus hier mag doorrijden.

4 Parkeren

Schuttersvest
Op de hoek van de Leopoldstraat en de Willem Rosierstraat komen er dan weer parkeerplaatsen bij. Dat doen we omdat er minder parkeerplaatsen zullen zijn op de Van Benedenlaan.

Ook op de Schuttersvest ruilen we een beperkt aantal parkeerplaatsen in voor meer groene ruimte en plaats voor fietsers, voetgangers en openbaar vervoer. Parking Bruid op de Speelcevest en de nieuwe ondergrondse parking op de site Maarten bieden hier een alternatief.

Vestenpark
Daarnaast voert een studie bureau in opdracht van Stad Mechelen een **parkeerstudie** uit. Daarin wordt bekeken hoe het parkeren in de binnenstad en op de vesten de komende jaren georganiseerd kan worden. Op een aantal plaatsen voorzien we ook laad- en loszones.

Vestenpark: Schuttersvest

Opmerkingen op de plannen

Fietzers en voetgangers



Bus (Openbaar Vervoer)



Auto's en vrachtverkeer



Parkeren



Programma en groen



nrs 1-99 : Baanbrekers +
nrs 100-199: Gesprekstafels
nrs 200+ : Bevraging

Schuttersvest - Opmerkingen op de plannen - Detail

Fietsers en voetgangers

- 8 - ook dubbelrichtingsfietspad?
- 9 - min 3.5 m behouden!
- 10 - waar fietspad in wijzerin?

- 111 – Volledige Vesten 30 km/h + oversteekplaatsen voetgangers met “vleugels”
- 124 – In de tijdelijke herinrichting zijn de ratelaars voor slechtzienenden weg Info bij Nathalie De Busser (is slechtzienend en werkt in de Stationsstraat)
- 129 – leesbaarheid; Is het fietspad herkenbaar als fietspad?
- 132 – Fietsbox ontnemt momenteel het zicht voor overstekende voetgangers (Tijdelijke inrichting)
- Gevaar
- Graag flitspalen
- Fluisterasfalt
- xxx – Fietsstalling Schuttersvest 62 (Orthodontiste)
- 205 - meer verbindingen en oversteekplekken naar middenzone
- 213 - tracht conflict tussen voetgangers en fietsers tegen te gaan
- 221 - Gevaarlijk voor fietsers en voetgangers. Onmogelijk voor auto's om veilig te anticiperen op het verkeer. Gevaarlijk voor fietsers en auto's met brede fietsstrook
- 208 - Ook hier tenminste de huidige parkeerstroken omwisselen met het dubbel fietspad.
- 216 - Graag voldoende fietsenstallingen voorzien voor nr. 62: tandartspraktijk waar zeer veel jongeren met de fiets naartoe komen. Maar die nemen het niet altijd zo nauw met het plaatsen van fietsen: De volledige stoepbreedte wordt ingepalmd

Bus (Openbaar Vervoer)

- 11 - bushaltes zo dicht mogelijk bij elkaar = zicht op tegenrichting = mobipuntvisie!
- 16/17/18/19 - grote overdekte wachthalte Openbaar Vervoer geïntegreerd in plein / verblijfsgebied / poortfunctie.
- Verplaatsen van 18/19 naar 16/17

Auto's en vrachtverkeer

- Maximumsnelheid buitenkant: 30 km/h
- Veiligheid
- Naar aanloop van het Kardinaal Mercierplein
- Om de auto's te weren die niet op de ring moeten zijn
- Eventueel enkel op de Schuttersvest om de rijstroken te versmallen en de buitenkant van een iets breder voetpad met extra groen te voorzien
- + naar aanloop van het Mercierplein
- Graag bevraging
- Aan winkels
- Aan bewoners buitenring
- Aan bewoners binnenring
- 200 - Wordt de verkeersdruk niet verlegd van het Mercierplein naar de hoek van Oude Brusselsestraat / Schuttersvest met een keerpunt in beide richtingen
- 209 - Fluisterasfalt zou het leed voor de bewoners iets verzachten
- 210 - Aangeven wat de snelheidslimiet is + toestel dat aangeeft hoe snel de voorbijrijdende wagens effectief rijden
- 220 - Max 30 km/u voor de auto's in aanloop naar Kardinaal Mercierplein.

Parkeren

- 8 - Mercierplein kan permanent autovrij door gebruik Oude Brusselstraat => heraanleggen zonder parkeerstrook

Park & Ride
Voor school in de Louizastraat in de Schuttersvest

- 127 – Schuttersvest – intra muros – parkeerstrook verleggen; omwisselen met dubbel fietspad
- 218 - Mss toch nog een Kiss en ride zone voorzien voor de GO-School en de Ursulinen?

Programma en groen

- 125 - Schuttersvest 7
- Beschermd monument
- Geen boom voor de deur
- 126 – eenvormig patroon van het pleingevoel van Mercierplein & Brusselpoort(plein) door te trekken tot in de zijstraat om poorteffect te creëren & verhoogde subjectieve veiligheid voor fietsers en voetgangers (cfr. Mercierplein ontwerp)
- XXX Haalbaarheidsstudie warmtenet: wie? Inzage?
- 200 - Ruimte voor terrassen??
- 201 - In deze omgeving nog een petanquebaan met bijkomend nog enkele rustplaatsen?
- 202 - Suggestie : koop de restanten van de Commiezenhuizen terug aan
- 203 - wordt er rekening gehouden met garagepoorten - op nr 26 alvast niet
- 204 - wordt fontein bewaard en heraangelegd?
- 206 - wat gebeurt er met de kunstwerken? waar is petanquebaan? blijft deze?
- 207 - wat is die witte lijn? hoogte? openheid bewaren
- 211 - Voldoende groen en niet te kleine bomen tussen de rijbaan en de woningen
- 212 - De aanwezigheid van water is goed
- 214 - Ruimte voor spel en vertier is goed maar denk aan de geluidsoverlast voor de bewoners
- 215 - Omheind Volleybal veld
- 217 - deze boom staat net voor de inrit naar vele achterliggende garages.

Na de heraanleg zal het verkeer grotendeels verlopen zoals nu. Toch stellen we in onze ontwerpplannen nog een aantal aanpassingen voor. Daarin hielden we ook rekening met de eerste vaststellingen na de tijdelijke herinrichting en de feedback die we van jullie kregen.



Hoe verloopt het verkeer?

- x : Fietzers en voetgangers
- x : Bus (Openbaar Vervoer)
- x : Auto's en vrachtkverkeer
- x : Parkeren
- x : Programma en groen

1 Fietser en voetgangers

Kardinaal Mercierplein & Ragheno
Alleen op de Speeควest komt er geen fietsstraat. Daar behouden we het dubbelrichtingsfietspad aan de kant dichtst bij de stad. Dat doen we omdat de bus hier meerijkt met het autoverkeer.

Vestenpark
De binnenkant van de vesten richten we in als een **fietsstraat** met woonerf karakter: een plaats voor fietsers, voetgangers en auto's. Fietsers fietsen er in twee richtingen. Voor voetgangers is er een breed nieuw voetpad. De auto is er te gast en mag fietsers niet inhalen. Net als vandaag is de maximumsnelheid er **30 kilometer per uur**.

Op maximaal **50 meter** van elke woning komen er **fietsbeugels** waar je je fiets kan stallen. Bij de heraanleg zullen ze per 4 of per 10 gebundeld zijn. In de omgeving van drukker bezochte plaatsen komen er meer. In het Vestenpark voorzien we fietsbeugels aan de rand van of aan de doorsteken in het park. De precieze piekken leggen we vast bij het maken van de definitieve plannen.

2 Bus

Kardinaal Mercierplein & Ragheno
Op de **Hendrik Speeควest** komt er geen aparte busbaan. Daar rijdt de bus aan de kant dichtst bij de stad mee met het autoverkeer. Hier kan de busbaan niet naast de buitenste rijstroken komen omdat de in- en uitrit van de ondergrondse parking vlot bereikbaar moet blijven. We bekijken met de eigenaar van de parking of de inrit aan die binnenkant kan afgesloten worden. Zo kunnen we het dubbelrichtingsfietspad en de busbaan met lokaal verkeer hier zo optimaal mogelijk inpassen.

De bushaltes aan de Oude Brusselsestraat en de Brusselpoort blijven behouden, net als de veelgebruikte halte op Speeควest vlakbij het Kardinaal Mercierplein.

Vestenpark
Alle haltes op de vesten worden **verhoogd** aangelegd en krijgen **schuilhuisjes**. Fietsers moeten overal **achter de haltes fietsen**. Dat is veiliger voor wie op en af de bus stapt.

3 Auto's en vrachtkverkeer

Kardinaal Mercierplein & Ragheno
Voor zowel de auto's als het vrachtkverkeer geldt het algemene verloop van het vestenpark.

Vestenpark
Auto's rijden net als vandaag over **twee rijstroken aan de kant verst van de stad**. Ze rijden er in de richting van het Raghenoplein. De maximumsnelheid is er **50 km per uur**.

De binnenkant van de Vesten richten we in als een **fietsstraat** met woonerf karakter: een plaats voor fietsers, voetgangers en auto's. Fietsers fietsen er in twee richtingen. Voor voetgangers is er een breed nieuw voetpad. De auto is er te gast en mag fietsers niet inhalen. Net als vandaag is de maximumsnelheid er **30 kilometer per uur**.

Aan verkeersknips komen slimme camera's omdat alleen de bus hier mag doorrijden.

4 Parkeren

Kardinaal Mercierplein & Ragheno
Op de Speeควest ruilen we een beperkt aantal parkeerplaatsen in voor meer groene ruimte en plaats voor fietsers, voetgangers en openbaar vervoer. **Parking Bruul** op de Speeควest en de **nieuwe ondergrondse parking** op de site Maarten bieden hier een alternatief.

Vestenpark
Daarmee voert een studie bureau in opdracht van Stad Mechelen een **parkeerstudie** uit. Daarin wordt bekeken hoe het parkeren in de binnenstad en op de vesten de komende jaren georganiseerd kan worden. Op een aantal plaatsen voorzien we ook laad- en loszones.

K. Mercierplein en Ragheno - Opmerkingen op de plannen - Detail

Fietzers en voetgangers

- 11 - verbinding met Dijlepad?
- 12 - opstelruimte fietsers nodig
- 21 - fietsverbinding van Speecqvest naar fietspuzzel?
- 22 - ingang parking fietserparking

- 106 – Ratelaar voor slechtzienden nodig
- 127 – in de huidige tijdelijke inrichting vallen de fietsers buiten de spiegel als je van de Leuvensesteenweg de Heeswijkstraat in wil
- 128 - liever enkelrichtingsfietspad
- 135 – zebraapad met vleugels (zie Leuven)
- 138 – dubbelrichtingsfietspad intra muros!
- 139 – Bocht voor fietsers zo veel mogelijk recht trekken + conflict met de auto (laden/lossen) vermijden
- 140 – graag rechte, leesbare fietsverbinding (dmv viaduct over inrit OVAM-parking) van Raghenoplein naar Arsenaal-puzzel. Dit om histories zoals met de Scouts in zomer 2022, die op de Tangent sukkelden, te vermijden.
- 200 - dit fietspad is 2 richtingen en dus veel te smal om het drukke fietsverkeer daar op te vangen
- 201 - voor de fietsers die hier oversteken zijn de bochten heel haaks en is de ruimte beperkt dit zal conflictsituaties creëren
- 202 - dit knooppunt is een momenteel een ramp in en uit de stad komt zowel van als naar Stationstraat of Leuvensesteenweg te smal te veel en moeilijk bochtenwerk probeer dit maar eens met een bakfiets
- 203 - dit is al een eeuwigheid een problematische knoop voor fietsers zeker met de wandelbrug over de leuvensesteenweg

Bus (Openbaar Vervoer)

- 113 – Hoe oude Brusselstraat inrijden?

Auto's en vrachtverkeer

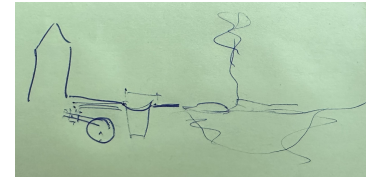
- 17 - Uitsmeren van conflicterende voertuigbewegingen => ongewenst gezien grote verkeersintensiteit (te veel veranderen van rijstrook)
- 134 - trajectcontrole
- 122 - 3 rijstroken stad uit + 1 richting Vesten?

- 204 - Als je van de Hanswijkstraat richting Leuven moet moet je nu half Mechelen rond terwijl je eigenlijk gewoon vlot zou kunnen oversteken naar de Leuvensesteenweg als de Hanswijkstraat 2 richtingen blijft voor de bewoners...

Parkeren

Programma en groen

- 137 – Geen Commiezenhuizen!
- 109 – Behouden petanquebaan + signalisatie: “Geen hondenweide”
- 136 – bomenplein – zoals uit de 1ste bevraging
- 133 – meer groen op Kard. Mercierplein



Scholenboulevard Dijletrappen & Zandpoortvest

Opmerkingen op de plannen

Fietsers en voetgangers



Bus (Openbaar Vervoer)



Auto's en vrachtverkeer



Parkeren



Programma en groen



nrs 1-99 : Baanbrekers +
nrs 100-199: Gesprekstafels
nrs 200+ : Bevraging

Scholen, horeca en handel: de Scholenboulevard op de Zandpoortvest wordt na de heraanleg een levendige plek in de stad. Studenten, scholieren en Mechelaars vertoeven hier aangenaam op de terrassen. Zie je nog verbeterpunten voor onze plannen? Dan horen we het graag!

Scholenboulevard: Dijletrappen & Zandpoortvest



Hoe verloopt het verkeer?

1



Fietser en voetgangers

Het fietspad aan de kant **verst van de stad** wordt over de volledige lengte een **dubbelrichtingsfietspad**.

De binnenkant van de vesten richten we in als een **fietsstraat met woonerf** karakter: een plaats voor fietsers, voetgangers en auto's. Fietsers fietsen er in twee richtingen. Voor voetgangers is er een breed nieuw voetpad. De auto is er te gast en mag fietsers niet inhalen. Net als vandaag is de maximumsnelheid er **30 kilometer per uur**.

Op maximaal **50 meter van elke woning** komen er **fietsbeugels** waar je je fiets kan stallen. Bij de heraanleg zullen ze per 4 of per 10 gebundeld zijn. In de omgeving van drukker bezochte plaatsen komen er meer. De precieze plekken leggen we vast bij het maken van de definitieve plannen.

2



Bus

De **busbaan** die nu nog aan de kant het dichtst tegen de stad ligt, komt naast de **hoofdrijbaan**. Dat doen we om **de kant het dichtst bij de stad zo verkeersluw** mogelijk te houden. De bus rijdt er in tegenovergestelde richting. In de andere richting rijdt de bus mee met het verkeer.

Net als vandaag, vind je de **bushaltes** vlakbij de **Kruidtuin** en de **Bleekstraat**. Alle bushaltes krijgen **verhoogde perrons en schuilhuisjes**.

3



Auto's en vrachtverkeer

Het autoverkeer rijdt, net als nu, op **twee rijstroken in de richting van Nekkerspoel**. Nu is hier nog vrij veel autoverkeer. Maar als de **Arsenaalverbinding** klaar is, dat is de nieuwe verbinding tussen de Tangent en de Leuvensesteenweg, wordt het kruispunt Tangent/Leuvensesteenweg ontlast. En dan is **één rijstrook** hier misschien voldoende. We bekijken dit opnieuw wanneer de Zandpoortvest herangelegd wordt.

De binnenkant van de vesten richten we in als een **fietsstraat met woonerf** karakter: een plaats voor fietsers, voetgangers en auto's. Fietsers fietsen er in twee richtingen. Voor voetgangers is er een breed nieuw voetpad. De auto is er te gast en mag fietsers niet inhalen. Net als vandaag is de maximumsnelheid er **30 kilometer per uur**.

Om de **sss** bereikbaar te houden voor vrachtwagens met opleggers, keert de rijrichting hier om. **Auto's rijden hier in dezelfde richting als het verkeer op de hoofdrijbaan**. Hierdoor kunnen we de zone met ventweg ook in lengte beperkt houden wat ten goede komt aan de beleefbaarheid van de Scholenboulevard.

Ouders die hun kinderen met de wagen naar school brengen, kunnen kort stilstaan op de **kiss & ride**-zone voor het Atheneum Busleyden. De exacte locatie van die zone bespreken we nog verder, onder andere met de school.

4



Parkeren

Ook hier willen we plaatsen maken voor fietsers, voetgangers, openbaar vervoer en een groene terras- en zitzone voor horeca. Parkeren op de Zandpoortvest zal daarom na de heraanleg niet meer kunnen. **Parking Zandpoortvest** en de **parking aan het Duoneplein** iets verder bieden voldoende alternatieven.

Daarnaast voert een studie bureau in opdracht van Stad Mechelen een **parkeerstudie** uit. Daarin wordt bekeken hoe het parkeren in de binnenstad en op de vesten de komende jaren georganiseerd kan worden. Op een aantal plaatsen voorzien we ook laad- en loszones.

Dijletrappen & Zandpoortvest - Opmerkingen op de plannen - Detail

Fietsers en voetgangers

- 1 Verbinding met Dijlepad?
 - 2 - kruispunt configuratie te bekijken. Lichtenregeling?
 - 3 - Zijn VRI (Verkeersregelinstantie) nodig?
- 103 – AUB geen scherpe chicanes in fietspad, maar zachte overgangen
- 209 - de Bleekstraat bij vest is te smal om zowel fietsers als auto's veilig te laten passeren. Dit laatste stuk moet ook aangepakt worden

Bus (Openbaar Vervoer)

- 3 - wachtruimte OV integreren in plein

Auto's en vrachtverkeer

- 101 – Kan niet in de huidige inrichting een keerbeweging worden georganiseerd?
- 102 – Er wordt snel gereden in de Augustijnenstraat. Camera plaatsen mogelijk?
- 200 - Aan de wegmarkering in de Augustijnenstraat te zien wordt de rijrichting terug omgedraaid. Dit zou inderdaad beter zijn aangezien er nu veel meer verkeer door de Augustijnenstraat vanaf de Vesten binnenkomt.
- 201 - Filevorming op de Zandpoortvest zorgt ervoor dat de oversteek van verkeer komende uit de Bleekstraat geblokkeerd raakt. Verkeer in de wijk zit daardoor soms muurvast.
- 202 - Graag zou ik de binnenstad alleen bereikbaar willen maken met de auto voor bewoners ! Omdat deze nu een echte sluipteg is geworden en omdat de bewoner bij manifestaties geen parkeerplaats meer vindt in zijn stad .
- 203 - Het lijkt me logisch dat men vanuit de Bleekstraat ook naar rechts kan inrijden in het baanvak plaatselijk verkeer op de Zandpoortvest. Waarom kan dit niet??? Ik kom uit de stad en kan mijn eigen straat niet in???
- 204 - Ik moet hier naar links
- 205 - Hoe verloopt aansluiting aan kruispunt Bleekstraat? Verplicht rechts af te slaan of keermogelijkheid? Tweede heeft onze voorkeur.
- 206 - Blijft Bleekstraat afgesloten? Is onze voorkeur.
- 207 - Scholenboulevard bevat ook de secundaire school BimSem! Net voorbij de bleekstraat. Dit is een 'sportschool met veel avondactiviteiten en bezit een groot internaat! Zij reikt van de Bleekstraat - Zandpoortvest - aan de Keizerstraat. 1 - 2 grote ingangen aan de vesten

Parkeren

- 4 - Parking ontsluiten via nieuwe tunnel naar Douanekruispunt ;-)
- 105 – Plaats voor schoolbussen?
- 106 – Kiss & Ride Middelbaar BIMSEM + bussen
- 107 – graag parkeerplaatsen
- 108 – Laden en lossen: juiste borden?
- 109 – Inrijden van Zandpoortvestparking vanaf de ventweg
- 110 – Hoe kan je uit de huidige parking Ragheno bereiken? (tussen Ragheno en Dijle)

Programma en groen

- 201 - Hier kun je ook maar beter Dijletrappen maken. Het onkruid dat er nu groeit is volgens mij geen echte meerwaarde voor de natuur.

Scholenboulevard Dijletrappen & Nekkerspoel

Opmerkingen op de plannen

Fietsers en voetgangers



Bus (Openbaar Vervoer)



Auto's en vrachtverkeer



Parkeren



Programma en groen



nrs 1-99 : Baanbrekers +
nrs 100-199: Gesprekstafels
nrs 200+ : Bevraging

Scholen, horeca en handel: de Scholenboulevard op de Zandpoortvest wordt na de heraanleg een levendige plek in de stad. Studenten, scholieren en Mechelaars vertoefen hier aangenaam op de terrassen. Na feedback op ons vorige ontwerp, blijven de plannen voor de Scholenboulevard grotendeels hetzelfde. Zie je nog verbeterpunten? Dan horen we het graag!

Scholenboulevard: Dijletrappen & Nekkerspoel

Dijletrappen

Mechelen is de **Dijlestad**. In de voorbije jaren is er in de binnenstad al hard gewerkt om die Dijle een mooie plek te geven. De heraanleg van de vesten biedt kansen om daarop door te gaan. Een voorstel is daarom om aan de Volmolten trappen naar de Dijle aan te leggen. Net zoals de trappen die je aan de Thomas More hogeschool vindt.

Die nieuwe zitplekken aan het water hebben **voldoende licht** nodig. Dat kan door de **brug** op de Zandpoortvest te **versmalnen**. Op die brug blijven een voetpad, dubbelrichtingsfietspad, twee rijstroken en een busbaan in tegenovergestelde richting over. Iets verder leggen we een **nieuwe fiets- en voetgangersbrug** aan.

Bij de vorige bevraging en tijdens de gesprekstafels kwam regelmatig de vraag of een **fietsverbinding langs de Dijle onder de brug** naar de binnenstad mogelijk is. Dat wordt verder onderzocht.

De plannen voor de Dijletrappen zijn een **uitbreiding op het ontwerp** voor de vesten. Op het moment waarop de Zandpoortvest wordt heraangelegd, moet bekeken worden of ze mee uitgevoerd kunnen worden.



Nekkerspoel

Ook aan Nekkerspoel vond je in het verleden één van de stadspoorten. Het idee van de poort naar de stad roepen we opnieuw op door de omgeving het dichtst bij de binnenstad in te richten als een plein. Op dat plein leggen we de rijstroken voor de bussen die uit de Keltzerstraat komen naast elkaar. Zo blijft er meer ruimte voor fietsers en voetgangers of om het plein te gebruiken.

De locatie van het fietspad maakt dat er op het plein bomen moeten verdwijnen. Die vervangen we allemaal door nieuwe bomen op andere plekken. Ook op het kruispunt van de Zandpoortvest, de N15 en de Nekkerspoelstraat kunnen we een aantal nieuwe bomen planten.

De uitwerking van het kruispunt zelf kunnen we vandaag nog niet afwerken. Eerst moet er een oplossing zijn voor de verbinding tussen de fietsostrade langs de Tangent en de fietsostrade langs de spoorweg. Pas dan kunnen we het plein alle verkeer op dit kruispunt best functioneert.

Het ontwerp van het kruispunt Nekkerspoel is nog niet af. Om het voorontwerp te finaliseren moet er eerst een beslissing komen over de aansluiting van de fietsnelweg.

Er lopen nog verdere studies en we bekijken het begin april ook nog met de fietsersbond.

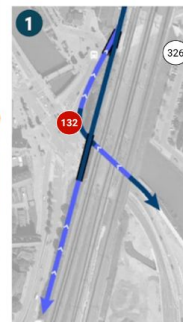
De fietsnelweg F1 verbindt Antwerpen met Brussel en loopt via Mechelen Nekkerspoel. Tussen het station Nekkerspoel en de Tangent is er een 'missing link': de fietsnelweg is hier niet conform de richtlijnen; het moet veiliger en meer comfortabel voor de fietsers.

Op dit moment loopt een studie om deze missing link op te lossen met een fietsbrug over de Nekkerspoelstraat en de N15. Er zijn nog twee van de vijf scenario's weerhouden. Je vindt ze rechts op dit plan.



Scenario 1

Het fietspad komende van Antwerpen ligt parallel aan de sporen. Het fietspad gaat met een fietsbrug over de Nekkerspoelstraat, maar net voor die splits het pad zich in enerzijds een fietsnelweg richting Tangent, anderzijds een lokaal fietspad recht door richting Zandpoortvest.



Richting Tangent gaat het via een fietsboog naar beneden om vervolgens door de noordelijke koker van de N15-tunnel te lopen en zo aan te takken met het fietspad van de Tangent. Dit pad wordt ingericht als een fietsnelweg.

Richting Zandpoortvest gaat het pad met een brug over de N15 en daalt dan af naar de Zandpoortvest. Dit is een lokaal fietspad. Dit scenario is technisch zeer uitdagend. Verder onderzoek moet uitwijzen of het technisch haalbaar is om het in te passen tussen de bestaande bruggen.

2

Scenario 2

In scenario 2 blijft de fietsnelweg parallel aan de sporen lopen tot en met de oversteek met de N15. Na de oversteek daalt het in één rechte lijn. Beneden splits het pad zich: recht door via het fietspad van de Zandpoortvest of richting Tangent via een nieuwe fietstunnel onder de sporen.

Verder onderzoek moet uitwijzen of de tunnel onder de sporen technisch en financieel haalbaar is. Een spoortunnel is erg duur en bij de bouw moet het spoorverkeer een tijd stilgelegd of afgeleid moet worden.

Conclusie

Het zijn twee technisch moeilijke zaken met ofwel een brug in een boog ofwel een tunnel onder een drukke spoorlijn. Verder onderzoek zal duidelijk maken wat haalbaar is, zowel technisch, praktisch als financieel.

Dijletrappen & Nekkerspoel - Opmerkingen op de plannen - Detail

Fietsers en voetgangers

- 117 – Route (fiets) Nekkerspoelstraat ⇔ tangent is niet leesbaar, veel tegenverkeer, kriskras onveilig voor fietsers onderling (fietsers ⇔ voetgangers)
- 127 – Als fietser heb ik geen voorkeur voor dit scenario. 3 bochten van 90° en een omweg + een lange tunnel die onveilig kan aanvoelen.
- 128 – Graag ook een fietserstunnel onder Zandpoortvest langs de zijde Hogeschool. Mits juist mikken kan die zonder stijgen uitkomen op de helling van Volmolen naar Kruidtuin.
- 129 – Komende van Nekkerspoel kan je niet meer in één keer met de fiets naar de Tangent. Ook van de Tangent komende lukt het oversteeken moeilijk. Dit lokt onveilig fietsgedrag uit.
- 132 – Scenario 1 is duidelijk het meest gunstige scenario voor fietsers, mits bocht naar spoor – onderdoor voldoende ruim wordt gemaakt.
- 133 – Als fietser kan je vanaf het pad langs de Kruidtuin hier naar boven. Als je naar het fietspad langs de Dije wil (naar Nekker), dan is de afstand naar een reglementaire oversteek ver.
- 202 - Bruggetje is veel te klein voor fietsers en voetgangers
- 203 - Hoe verloopt het traject van de fietsers uit de keizerstraat?
- 204 - Samenloop van 2 richtingsverkeer fietsers en voetgangers is gevaarlijk
- 209 - Blijft de huidige situatie of verloopt alle fietsverkeer terug langs de brug? Gaf probleem bij verkeersstroom.
- 210 - het kritieke punt voor fietsers in Mechelen; te smal
- 213 - Voldoende ruimte tussen poort en fietspad voorzien om conflicten tussen vertrekkende/aankomende leerlingen en andere fietsers/auto's te vermijden.

Bus (Openbaar Vervoer)

Auto's en vrachtverkeer

- 118 – Heel gevaarlijk rechtsaf voor de auto's: fietsen rijden steeds door, het is een donkere plek en op die manier heel gevaarlijk.
- 207 - toegang van de Zwartzustersvest naar Tangent
- 208 - Tweerichtingsverkeer in en uit de wijk nekkerspoel!
- 211 - Deze knip zorgt ervoor dat we met de auto ver moeten omrijden
- 212 - Hoe kan ik hier indraaien om de toegang BimSem Zandpoortvest te bereiken?

Parkeren

- 214 - Kiss en ride en busstrook voor schoolbussen zeker behouden
- 216 - Blijft hier een parkeerplaats voor gehandicapten?

Programma en groen

- 16 – Kan deze haag doorgetrokken worden richting kruispunt Nekkerspoel? Dan maakt ze ook daar een scheiding tussen de busbaan en het voetgangers (+fietsers)-gebied.
- 201 - De brug vergroten tot een plein. Meer ruimte voor fietsers

Afleidingsdijle: Zwartzustersvest & Tinellaan (1/2)

Opmerkingen op de plannen

Fietsers en voetgangers



Bus (Openbaar Vervoer)



Auto's en vrachtverkeer



Parkeren



Programma en groen



nrs 1-99 : Baanbrekers +
nrs 100-199: Gesprekstafels
nrs 200+ : Bevraging

Na feedback op ons vorige ontwerp, blijven de plannen voor de Zwartzustersvest grotendeels hetzelfde. We werken de plannen wel meer in detail uit. Zie je nog verbeterpunten? Dan horen we het graag!

Afleidingsdijle: Tinellaan en Zwartzustersvest



Hoe verloopt het verkeer?

1 Fietsen en voetgangers

Fietsers en voetgangers verplaatsen zich aan de kant het dichtst bij de stad. Tussen de Antwerpspoort en de Koepoort is het verkeer in tegenrichting gescheiden; auto's hebben een eigen rijstrook en fietsers een **dubbelrichtingfietspad**. Tussen de Koepoort en kruispunt Nekkerspoel wordt de binnenkant een **fietsstraat met woonerf** karakter: een plaats voor fietsers, voetgangers en auto's. Fietsers fietsen er in 2 richtingen. De auto is er te gast en mag fietsers niet inhalen. Net als vandaag is de maximumsnelheid er **30 kilometer per uur**. Aan de overkant van de Afleidingsdijle vinden fietsers ook een veilige verbinding via de fietsstraten in de Frans Halsvest en de Keldermansvest.

Op **maximaal 50 meter van elke woning** komen er fietsbeugels waar je je fiets kan stallen. Bij de heraanleg zullen ze per 4 of per 10 gebundeld zijn. In de omgeving van drukker bezochte plaatsen komen er meer. De precieze plekken leggen we vast bij het maken van de definitieve plannen.

Voor voetgangers is er overal een breed nieuw voetpad.

2 Bus

Op de Tinellaan bundelen we alle gemotoriseerd verkeer. Auto's en bussen in de richting van de Zwartzustersvest rijden er op **één rijstrook** naast de twee rijstroken richting Guido Gezellelaan. In de omgekeerde richting rijden bussen met het verkeer mee. De maximumsnelheid is er **50 km per uur**.

De **bushalte aan kasernen Dossin** blijft en wordt vernieuwd. Ook aan de andere kant van de vesten willen we een bushalte aanleggen. We moeten nog bekijken hoe we die best uitwerken.

Op de **Zwartzustersvest** rijden geen bussen.

3 Auto's en vrachtverkeer

Aan de kant van de Dijle zijn er **twee rijstroken**. Je rijdt er in de richting van de Liersesteenweg en het kruispunt aan de Antwerpspoort. Daarnaast kan je tussen de Antwerpspoort en de Liersesteenweg, net zoals nu, ook over **één rijstrook** in de andere richting rijden. De maximumsnelheid is er **50 km per uur**.

Tussen de Liersesteenweg (Koepoort) en het kruispunt Nekkerspoel richten we de kant dichtst bij de stad in als **fietsstraat met een woonerf** karakter: een plaats voor fietsers, voetgangers en auto's. De auto is er te gast en mag fietsers niet inhalen. Net als vandaag is de maximumsnelheid er **30 kilometer per uur**.

Vanaf het woonerf kan je op **meer** plekken dan vandaag, rechtstreeks de buitenste rijstroken oprijden. Er komen **doorsteek** aan de Zwartzustersberg en aan het gebouw van de belastingen. Alle woningen en gebouwen blijven bereikbaar met de wagen.

4 Parkeren

Net als op andere delen van de vesten, maken we ook hier meer plaats voor fietsers, voetgangers, openbaar vervoer en een groene zone. Parkeren op de Zwartzustersvest zal zoals vandaag beperkt mogelijk blijven.

Een studie bureau voert in opdracht van Stad Mechelen een parkeerstudie uit. Daarin wordt bekeken hoe het parkeren in de binnenstad en op de vesten de komende jaren georganiseerd kan worden.

Op een aantal plaatsen voorzien we ook laad- en loszones.

Afleidingsdijle: Zwartzustersvest & Tinellaan (2/2)

Opmerkingen op de plannen

Fietsers en voetgangers



Bus (Openbaar Vervoer)



Auto's en vrachtverkeer



Parkeren



Programma en groen



nrs 1-99 : Baanbrekers +

nrs 100-199: Gesprekstafels

nrs 200+ : Bevraging

Na feedback op ons vorige ontwerp, blijven de plannen voor de Zwartzustersvest grotendeels hetzelfde. We werken de plannen wel meer in detail uit. Zie je nog verbeterpunten? Dan horen we het graag!

Afleidingsdijle: Tinellaan en Zwartzustersvest



Hoe verloopt het verkeer?

1



Fietser en voetgangers

Fietsers en voetgangers verplaatsen zich aan de kant het dichtst bij de stad. Tussen de Antwerpspoort en de Koepoort is het verkeer in tegenrichting gescheiden; auto's hebben een eigen rijstrook en fietsers een **dubbelrichtingfietspad**. Tussen de Koepoort en kruispunt Nekkerspoel wordt de binnenkant een **fietsstraat met woonerf**: een plaats voor fietsers, voetgangers en auto's. Fietsers fietsen er in 2 richtingen. De auto is er te gast en mag fietsers niet inhalen. Net als vandaag is de maximumsnelheid er **30 kilometer per uur**. Aan de overkant van de Afleidingsdijle vinden fietsers ook een veilige verbinding via de fietsstraten in de Frans Halsvest en de Keldermansvest.

Op **maximaal 50 meter van elke woning** komen er fietsbeugels waar je je fiets kan stallen. Bij de heraanleg zullen ze per 4 of per 10 gebundeld zijn. In de omgeving van drukker bezochte plaatsen komen er meer. De precieze plekken leggen we vast bij het maken van de definitieve plannen.

Voor voetgangers is er overal een breed nieuw voetpad.

2



Bus

Op de Tinellaan bundelen we alle gemotoriseerd verkeer. Auto's en bussen in de richting van de Zwartzustersvest rijden er op **één rijstrook** naast de twee rijstroken richting Guido Gezellelaan. In de omgekeerde richting rijden bussen met het verkeer mee. De maximumsnelheid is er **50 km per uur**.

De **bushalte aan kaserna Dossin** blijft en wordt vernieuwd. Ook aan de andere kant van de vesten willen we een bushalte aanleggen. We moeten nog bekijken hoe we die best uitwerken.

Op de **Zwartzustersvest** rijden geen bussen.

3



Auto's en vrachtverkeer

Aan de kant van de Dijle zijn er **twee rijstroken**. Je rijdt er in de richting van de Lierssesteenweg en het kruispunt aan de Antwerpssteenweg. Daarnaast kan je tussen de Antwerpspoort en de Lierssesteenweg, net zoals nu, ook over **één rijstrook** in de andere richting rijden. De maximumsnelheid is er **50 km per uur**.

Tussen de Lierssesteenweg (Koepoort) en het kruispunt Nekkerspoel richten we de kant dichtst bij de stad in als **fietsstraat met een woonerf**: een plaats voor fietsers, voetgangers en auto's. De auto is er te gast en mag fietsers niet inhalen. Net als vandaag is de maximumsnelheid er **30 kilometer per uur**.

Vanaf het woonerf kan je op **meer** plekken dan vandaag, rechtstreeks de buitenste rijstroken oprijden. Er komen **doorsteken** aan de Zwartzustersberg en aan het gebouw van de belastingen. Alle woningen en gebouwen blijven bereikbaar met de wagen.

4



Parkeren

Net als op andere delen van de vesten, maken we ook hier meer plaats voor fietsers, voetgangers, openbaar vervoer en een groene zone. Parkeren op de Zwartzustersvest zal zoals vandaag beperkt mogelijk blijven.

Een studie bureau voert in opdracht van Stad Mechelen een parkeerstudie uit. Daarin wordt bekeken hoe het parkeren in de binnenstad en op de vesten de komende jaren georganiseerd kan worden.

Op een aantal plaatsen voorzien we ook laad- en loszones.

Zwartzustersvest & Tinellaan - Opmerkingen op de plannen - Detail

Fietsers en voetgangers

102 – Merodestraat – fietsers apart laten oversteken, nu hebben alle fietsers groen
104 – Geen dubbele richtingsfietspad binnenzijde? Komt niet overeen met tekst onder 1.
105 – Toegang door de muur naar Tinel-site? Poortje nu gesloten.
112 – In- en uitrit parking Tinel? Gevaar fietsers en voetgangers.
125 – Merodestraat x Busleiden => verkeersbord staat op voetpad in de weg
167 – zichtbaarheid voor fietsers – moeten oversteken (tijdelijke inrichting)
203 - Meer zebrapaden
206 - Te veel autoverkeer en te hard rijden in de Sint-Katelijnestraat. De voetpaden zijn in slechte staat en veel te smal. Is F. de Merodestraat geen alternatief om de stad binnen te rijden en parkings Grote Markt en Kathedraal te bedienen?
210 - Oversteekplaats fietsers
211 - Wat met de pedelecs? Op woonerf?
212 - wat met de pedelecs op de Tinellaan? Hopelijk niet via het woonerf.
213 - Oversteekplaatsen voor zwakke weggebruikers voldoen niet
214 - Momenteel hebben de fietsers op dit kruispunt op hetzelfde moment groen en rood. Nu is dit het recht van de sterkste. Je krijgt groen maar moet dus eerst wachten op fietsers die het kruispunt oversteken. Dit is erg gevaarlijk en voelt tegennatuurlijk. Fietsers denken dat ze voorrang hebben en denken niet aan voorrang van rechts.

Bus (Openbaar Vervoer)

Auto's en vrachtverkeer

1 - Breedte rijbaan voldoende voor hulpdiensten als licht rood is? "Reddingsstrook" vooral brandweer
101 – Tijdelijke inrichting:
- Zwartzustersberg: als je eruit rijdt: slecht zicht
- Parkeerruimte tot de hoek + bomen middenberm
+ vanuit hoofdrijbaan veel die Zwartzusterberg inrijden of ventweg
103 – Stop toevoegen – Merodestraat niet naar rechts; Stompaertshoek -> Merode dubbelrichting?
107 – Frans Halsvest omkeren om Tangent bereikbaar te houden + knip schrappen
108 – Vanuit Liersesteeweg is Nekkerspoel niet bereikbaar met de wagen, 300 m voor Tangent wordt het dan enkelrichting; niet begrijpbaar
109 – tijdelijke situatie: rechtsaf strook vanuit Zwartzustersvest ook rechtdoor? Conflict; blijft moeilijk kruispunt.
111 - knip schrappen
114 – Een afrit (enkel lokaal) van Zwartzustersvest naar Nekkerspoel zou de facto berlijns muur tussen Caputsteen / Pennepoel en Nekkerspoel helpen. Bv. ANPR-controle voor lokaal verkeer.
117 – bocht komende van brug rechts Frans Halsvest zeer korte bocht <90° = niet haalbaar.
124 – (1) Nekkerspoel is nu de facto afgesloten van de Caputsteenwijk en Pennepoel. Dit is een probleem als je niet met de fiets kan bv. in geval van blessures.
124 – (2) Sluipverkeer tussen Nekkerspoel en Caputsteen via ANPR-controle voor bewoners.
201 - Sinds heraanleg al meerdere keren bijna twee auto's tegen elkaar zien rijden als je van Zwartzustersvest richting Tinellaan rijdt. Het is niet duidelijk dat meest linkse rijvak ook rechtdoor kan waardoor deze auto's soms bijna tegen de andere auto's aanrijden van het middelste rijvak
202 - Conflict parking Tinel en voetgangers en fietsers. Fietsers en voetgangers aan de kant van de Dijle laten rijden; wandelen moet dit?
203 - Wat zal de rijrichting zijn? Zal de straat doodlopend zijn? Wij hopen dit echt! Anders zal er veel sluipverkeer zijn om de mensen aan het CVO in de Jodenstraat af te zetten.
204 - Heel graag hier doorgang tot aan de Tangent
205 - Graag dubbel richting zoals Tinellaan. Om bevolking van wijk Liersesteeweg ook gebruik te laten maken van de Tangent
206 - Dubbelrichting voor iedereen
207 - Er moet een doorsteek van dit deel van de stad naar de tangent. De bewoners van dit deel Merodestraat tot Zwartzusterberg moet echt ongehoord omrijden!
208 - Graag terug toegang tot tangent voor bewoners van Mechelen. Wij moeten vaak richting Zemst en moeten daardoor de ring onnodig gebruiken terwijl dit via de tangent zou kunnen.
209 - Graag doorgang behouden richting tangent en nekkerspoel
210 - Hier graag monument ter nagedachtenis aan de bloemenwinkel nabij het kerkhof die zijn doodsteek kreeg door de knips
211 - Slecht aangelegd kruispunt
212 - Door de knip aan de Jan Bolstraat moet deze wijk vele omwegen maken en door straten die niet voorzien zijn op veel verkeer.
213 - Graag een doorsteek voor de hulpdiensten komende van het AZ Sint Maarten
214 - Rijstroken maken een 'knik'. Met de onduidelijke belijning momenteel
215 - Het kruispunt waarbij wagens op het midden van het kruispunt niet rechtdoor moeten rijden maar een bocht maken is zeer gevaarlijk. Zeker voor mensen die het niet kennen
216 - zeer lange autofiles
217 - verkeerslicht boven rijbaan
218 - graag meer aandacht voor echt conflictvrij kruispunt. Conflicten tussen zwakke weggebruikers zijn ook conflicten. Dit kruispunt is onduidelijk ingericht voor mensen buiten de stad en jonge weggebruikers. Dit zou niet mogen bij zo een ambitieuze plannen.
219 - Verkeersheuvel toe te voegen
220 - Verkeersheuvel toe te voegen
XX - Tijdelijke herinrichting: Hotelweg (=oude naam Uilmolenweg) erna promoten als alternatief?

Parkeren

101 – Parkeerruimte tot de hoek + bomen middenberm
10 – Oplossing Touring cars voor Dossinkazerne goed opgelost: kunnen er nu niet meer staan (tijdelijke situatie)
200 - Parkeerplaatsen voor de bewoners en bezoekers van het "Prinsenhof" met 107 appartementen moeten blijven!
207 - Er zal voldoende controle nodig zijn op het parkeren in de straat. Nu al staan er dagelijks 3 of meer wagens in overtreding.
209 - Geen parkeermogelijkheden

Programma en groen

113 – Extra vergroenen waar geen doorgang is
201 - Bestrating woonerf moet verbinding geven met de wijk Nekkerspoel
203 - Hier is geen ingang van de huizen. Zou dit groen laten
204 - Hier is geen doorgang in de muur. Er is er al 1 voorzien vlak naast de Dossin kazerne

Antwerpsepoort, G. Gezellelaan tot Olivetenvest

Opmerkingen op de plannen

Fietsers en voetgangers



Bus (Openbaar Vervoer)



Auto's en vrachtverkeer



Parkeren



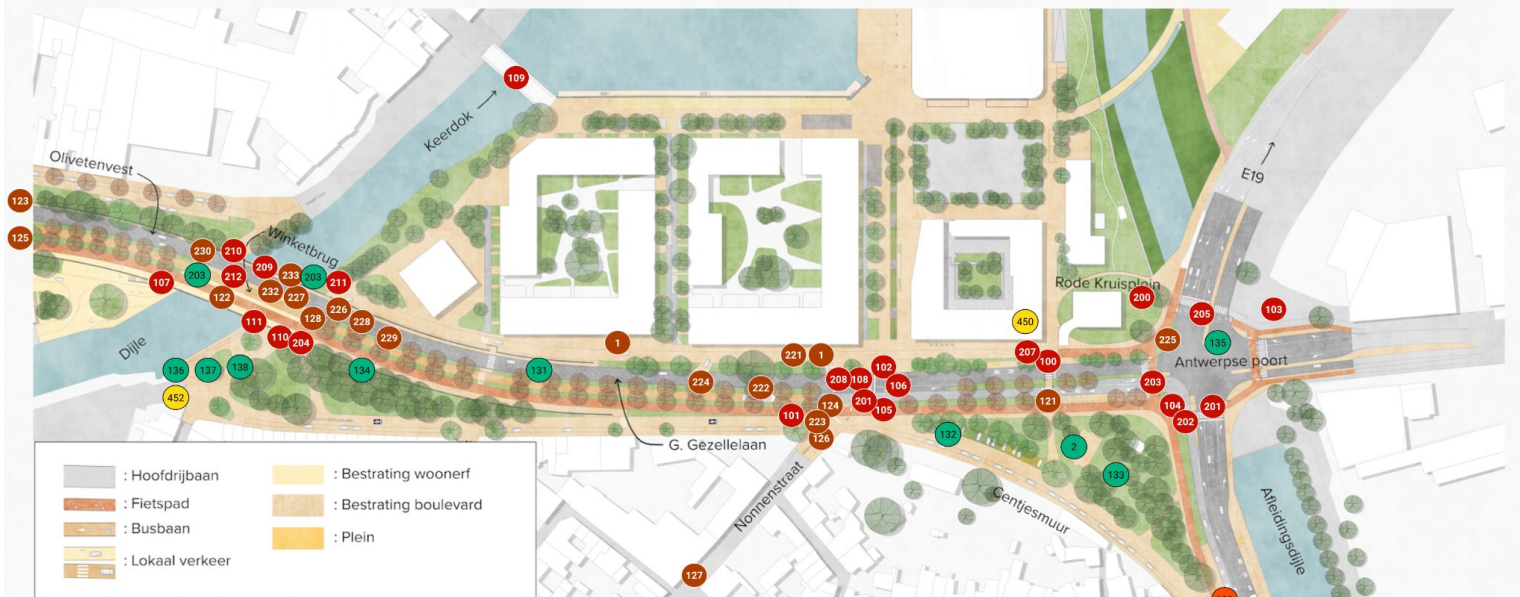
Programma en groen



nrs 1-99 : Baanbrekers +
nrs 100-199: Gesprekstafels
nrs 200+ : Bevraging

De omgeving van de Guido Gezellelaan en de Olivetenvest is volop in beweging. Denk bijvoorbeeld aan alle vernieuwingen die vandaag is de omgeving van het Keerdoek een eiland in de stad. De vesten vormen hier een barrière tussen de stad en de site. Door de vesten als een verbindende boulevard in te richten, betrekken we de nieuwe ontwikkelingen op deze plek meer bij het centrum. Zie je nog verbeterpunten? Dan horen we het graag!

Antwerpsepoort, Guido Gezellelaan tot Olivetenvest



Hoe verloopt het verkeer?

1



Fietsers en voetgangers

We verhogen de **oversteekbaarheid** en leggen op **logische looproutes** tussen stad en Keerdoek oversteekplaatsen zodat het Keerdoek goed **bereikbaar** wordt voor fietsers en voetgangers.

Een andere belangrijke aanpassing is deze aan de **Winkelbrug**. Daar maken we de **aanloophellingen minder steil**. Dit verhoogt het comfort voor de fietsers. We voorzien ook **extra trappen** vlak voor en na de brug, waardoor voetgangers via **kortere looproutes** de Dijke kunnen kruisen. We bekijken ook het verlagen van de brug of een nieuwe brug. Verlagen kan niet omdat hier ook boten doorevaren. In beide opties moet er tijdens de werken ook een tijdelijke brug komen. Dan zouden waardevolle bomen moeten verdwijnen. Ook daarom kiezen we niet voor die opties.

Op **maximaal 50 meter van elke woning** komen er **fietsbeugels** waar je je fiets kan stallen. Bij de heraanleg zullen ze per 4 of per 10 gebundeld zijn. In de omgeving van drukker bezochte plaatsen komen er meer. De precieze plekken leggen we vast bij het maken van de definitieve plannen.

2



Bus

Net als vandaag rijdt de bus hier op de kant verst van de stad **me met het verkeer**. Aan de kant dichtst bij de stad is er een **busbaan**.

De **bushaltes** aan het Rode Kruisplein en de Sint-Katelijnestraat blijven **behouden**.

Alle haltes op de vesten worden **verhoogd** aangelegd en krijgen schuilhuisjes. Fietsers moeten overal **achter de haltes fietsen**. Dat is veiliger voor wie op en af de bus stapt en ook voor de fietsers.

3



Auto's en vrachtverkeer

Het verkeer in deze omgeving verloopt grotendeels op dezelfde manier als vandaag. Aan de buitenkant van de vesten zijn er **twee rijstroken** voor het autoverkeer. Aan de kant dichtst bij de stad is er een **busbaan**. Van de **Adegemstraat tot de Nonnenstraat** mag die alleen door de Lijmbus, taxi's en hulpdiensten gebruikt worden. Vanaf de Nonnenstraat richting Antwerpsepoort mogen ook auto's op die busbaan rijden.

In de omgeving van het Pleintje aan de Plankstraat, brengen we de parallelweg voor plaatselijk verkeer dicht bij de huizen. Zo houden we de parkruimte zo groot mogelijk.

4



Parkeren

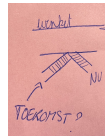
In de omgeving van de Centjesmuur zochten we naar een evenwicht tussen voldoende parkeerplaatsen en voldoende plekken waar we asfalt kunnen opbreken. De parkeerplaatsen aan de kant van het parkje vlakbij de stad blijven hier grotendeels behouden.

Een studiebureau voert in opdracht van Stad Mechelen een parkeerstudie uit. Daarin wordt bekeken hoe het parkeren in de binnenstad en op de vesten de komende jaren georganiseerd kan worden. In mei vertellen we je meer over de resultaten.

Antwerpsepoort, G. Gezellelaan tot Olivetenvest - Opmerkingen op de plannen - Detail

Fietsers en voetgangers

- 117 - is fietspad breed genoeg? Naar toekomst?
- 100 - Oversteek voor slechtzienden (ratelaar)
- 101 - Zonder VRI? Zeker voor fietsers (achterdoor)
- 102 - zebraad naar overzijde => dan zonder VRI?
- 103 - VRI - 2 x groen voor fietsers per cyclus (ook in tijdelijke)
- 104 - Groen licht voor fietsers én voetgangers als er een fietser of voetganger op de knop drukt
- 105 - veel veiliger als hier een oversteekplaats komt; nu steken mensen gewoon over
- 106 - Snelle reactie voor voetgangers die op knop duwen => voorrang aan voetgangers
- 107 - Donkere en enge doorgang voor voetgangers en fietsers + heel smal voor ook nog auto's
- 108 - Belangrijk dat die zebraaden er komen
- 109 - Goed!!
- 110 - trap naar de brug spiegelen of dubbel
- 111 - Fietsstalling / beugel intekenen op het plein
- Algemeen - Slechtzienden: Oversteken zonder lichten vermijden. Beter lichten met ratelaars
- 200 - Graag een oplossing voor bromfietzers klasse B die momenteel niet reglementair winkelpark Malinas kunnen bereiken vanuit omgeving Keerdok door restricties op het jaagpad
- 201 - Voetpad en fietsoversteekplaats verleggen naar links. Auto's hier niet laten invoegen vanuit het Rode Kruisplein
- 202 - Bij deze lichten voor voetgangers en fietsers duurt het rood erg lang.
- 203 - Op deze plaats kan de oversteek voor fietsers veel beter met een tunnel
- 204 - Op deze plaats zou de oversteek voor fietsers veel beter met een tunnel
- 205 - Oversteekplaats voor fietsers is niet rood geasfalteerd zoals bij 2 van de 4 andere oversteekplaatsen!
- 206 - Oversteekplaats voor fietsers is niet rood geasfalteerd zoals op 2 van de 4 andere oversteekplaatsen!
- 207 - Waar gaat het rode fietspad in over?
- 208 - Deze oversteekplaats is ook niet rood geasfalteerd blijkbaar!?
- 209 - Fietsers verplicht doen oversteken vergroot de barrièrewerking van deze stadskanker aka winketbrug
- 210 - Komen er trappen aan beide zijden van de brug. En hoe moet het met minder mobiele mensen?
- 211 - Ik zie geen fietsverbinding onder de Winketbrug tussen Keerdok en stad
- 212 - Oversteekplaatsen voor zwakke weggebruikers voldoen niet



Bus (Openbaar Vervoer)

- 100 - Overlast aan bushalte van jongeren + veel getoeter
- => Chauffeurs zien licht (rechtdoor) niet als men tot aan de witte lijn rijdt

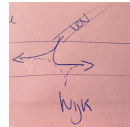
Auto's en vrachtverkeer

- 1 - Uitrit parking woontorens via G. Gezellelaan lijkt een belasting die er nu niet is (voor richting E19). Uitrit blokken naar links.
- 121 - Verkeerslicht herbekijken: echt nodig?
- 122 - Battelsesteenweg naar Antwerpsepoort met wagen over Winketbrug graag terug in 2 richtingen Van Adegemstraat met de wagen naar Antwerpsepoort, niet over de brug is moeilijk

123 -



124 - Deze situatie verduidelijken op het plan



- 125 - Adegemstraat rechts afslaan 10 m en dan rechts afslaan Olivetenvest. Waarom kan dit niet?
- 126 - Verkeerscirculatie opnieuw bekijken: Nonnenstraat dubbelrichting
- 127 - KNIP
- 128 - Dubbel verkeer? Beide straten zijn dubbele richting, waarom dit stukje niet?
- Xxx - Dubbelrichting tussen Adegemse en Antwerpsepoort. Waarom niet?
- => argument (sluipverkeer, ...)

- Xxx - Geen knip in de Nonnenstraat => heeft niet veel (positief) effect
- Xxx - De nood aan ruimte voor auto's is tijdens en buiten de spits heel anders => kan dit zo ontworpen worden? Bv. Barcelona: verkeer wisselt van richting afhankelijk van de tijd.
- 221 - Is dat nodig dat auto's hier invoegen op de vesten?
- 222 - Guido Gezellelaan terug openmaken in beide richtingen tot aan N16
- 223 - Bewoners van de nieuwe woontorens op het rode kruisplein die naar de E19 willen
- 224 - Verkeer langs G. Gezellelaan moet terug dubbelzijdig. Vanuit de Adegemstraat moet je richting Antwerpse poort kunnen rijden.
- 225 - Eventueel rond punt aan Antwerpse poort
- 226 - Straat is veel geschikter voor auto- en vrachtverkeer dan de Battelsesteenweg
- 227 - Winketbrug vanuit Battelse stw en Adegemstraat richting Antwerpse stw zou terug mogelijk moeten zijn met de auto.
- 228 - Het is vreselijk lastig dat geen autoverkeer meer mogelijk is in de richting vd binnenring over de Winketbrug. Wij wonen op de Winketkaai en moeten dikwijls met de auto de kleinkinderen gaan ophalen die wonen in het Groot Begijnhof. Voeger was de afspraak altijd aan brouwerij het Anker en hadden we een paar minuten nodig om er te geraken. Nu is het een klus van 20 minuten! Ook alle boodschappen met de auto naar Delhaize en Colruyt in Mechelen Noord zijn een grote klus geworden. Via de Battelse stwg en de N16 is tijdens spitsuren gewoon NIET te doen. Ook vreselijk voor mensen die op Battelse Stwg wonen. Denk aub niet alleen aan de stads-yuppies maar ook eens aan de gewone mensen.
- 229 - Tweerichtingsverkeer van de Adegemstraat tot aan de Antwerpsepoort zou veel problemen oplossen.
- 230 - 2-richtingen op de brug!!!
- 231 - Graag doorgang behouden richting tangent en nekkerspoel
- 232 - Hier wordt de brug misschien best opengesteld in twee richtingen
- 233 - Hier is het gewenst om dubbel richting opnieuw in te voeren daar het erop voorzien is om het verkeer uit de stad naar E19 te leiden richting Antwerpen aangezien het alternatief veel sluipverkeer met zich meebrengt op de battelsesteenweg

Parkeren

- 450 - komt hier een ondergrondse parking? Privé of publiek? Hoe is de in- en uitrit?
- 452 - Blijft de toegang naar de buurtparking 't Veer?

Programma en groen

- 2 - Markt verhuizen naar plein voor de Begijnhofkerk of elders, bv. op de Keerdoxsite?
- 131 - Brug doortrekken op palen => plein er onderdoor
- 132 - Markt behouden?
- 133 - Antwerpsepoort - Graag Finse loop piste en openbare sporttoestellen; workout aan Centjesmuur
- 134 - Buurtcompostering: behouden / integreren in het ontwerp?
- 135 - Het kruispunt neemt nog veel ruimte in -> S-vorm in verkeersstroom
- > zicht van 'autostrade' doorbreken
- > ruimte van brug ontlasten en teruggeven aan water
- 136 - Antwerpvragestuk: nadenken hoe het al dan niet aansluit op elkaar; een (Heras)-hek plaatsen is niet mooi.
- 137 - Glascontainer; bereikbaar houden voor vrachtwagen EN intekenen op plan
- 138 - Speel- of klimelementen voor kinderen over de weg, van de speeltuin naar het water
- 203 - Waarom komt er geen groene voorziening op de brug? Dat geeft een zeer mooie uitstraling
- 204 - Ik kan me herinneren dat er ook trappen gingen komen aan het tuinstratje
- 205 - Openbare ruimte - Voetpad aan de buitenzijde van de Winketbrug: zeer smal. Waarom wordt de ruimte niet evenwichtiger verdeeld? Welke groenvoorziening wordt op de brug voorzien?