



Vlaanderen
is wegen en verkeer

MECHELEN

prōfacts

Nieuwe vesten Mechelen

Rapport voorbereid door Profacts

Oktober 2023

Doelstelling van het onderzoek

Met deze tevredenheidsbevraging willen Agentschap Wegen en Verkeer en Stad Mechelen te weten komen hoe de Mechelaar en gebruiker van de vesten de veranderingen op de vesten vandaag ervaart.

De bedoeling van de bevraging is om iedere betrokkene de kans te geven de bevraging in te vullen. Daarnaast is het doel tot representatieve resultaten te komen voor de Mechelaar 18+ jaar. Daarom doet Profacts beroep op drie methoden om responses te verzamelen.

1. Online panel
2. Uitnodiging via brief, verzonden naar een representatieve steekproeftrekking uit het rijksregister van 5600 Mechelaars
3. Bevraging van gebruikers langs de vesten door interviewers

De combinatie van deze methoden laat toe om enerzijds alle type gebruikers van de vesten de benaderen. Niet enkel bewoners van Mechelen, maar ook bv. dagjestoeristen e.d. Daarnaast laat het ook toe om moeilijk bereikbare doelgroepen te benaderen: zij die minder digitaal bereikbaar zijn of bijvoorbeeld schoolgaande jeugd.

In aanvulling van de meting van 2022 werd een deel aan de vragenlijst toegevoegd gericht op rijden langs de vesten, in aanvulling op wandelen en fietsen langs de vesten.

**FIETSEN, WANDELEN,
WONEN OP DE VESTEN**

Deel jouw ervaringen en
vul de online bevraging in.

WWW.DENIEUWEVESTEN.BE

Vlaanderen
is wegen en verkeer

MECHELEN



METHODE

Online vragenlijst



STEEKPROEFGROOTTE

N = 7039



WEGING

De Mechelse bevolking 18+ jaar werd gewogen op leeftijd, geslacht en wijk. De gebruikers -18 jaar en niet-Mechelaars werden niet gewogen.



STEEKPROEFBESCHRIJVING

Gebruikers van de Mechelse vesten

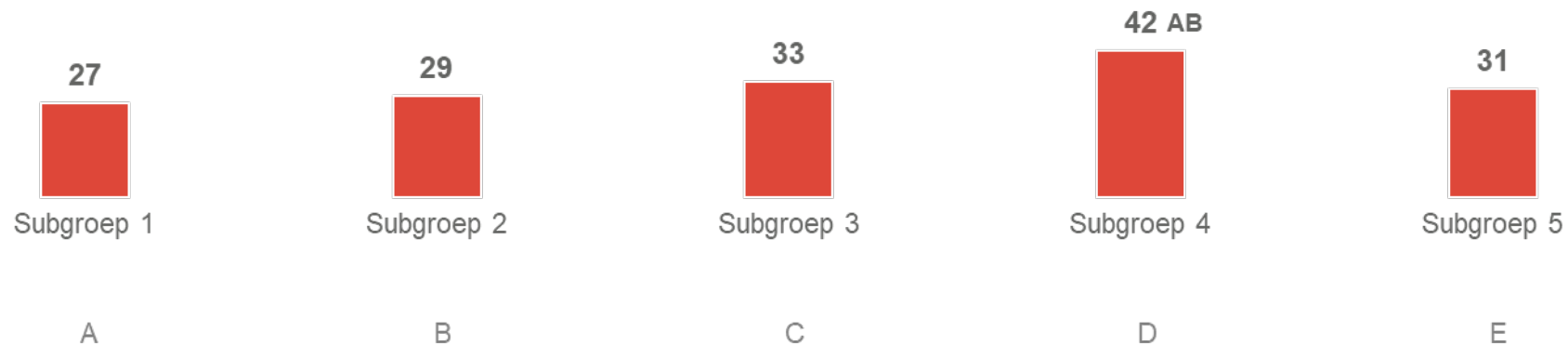


PERIODE VELDWERK

23/08/2023 – 18/09/2023

Indicatie van significante verschillen tussen subgroepen

- > Significante verschillen zijn aangeduid met A, B, C, ...
- > De verschillen zijn aangeduid bij het hoogste resultaat in de vergelijking.
- > Bijvoorbeeld: de aanduiding AB in kolom D geeft een significant verschil aan tussen 42% (D) en 27% in kolom A & tussen 42% (D) en 29% in kolom B.

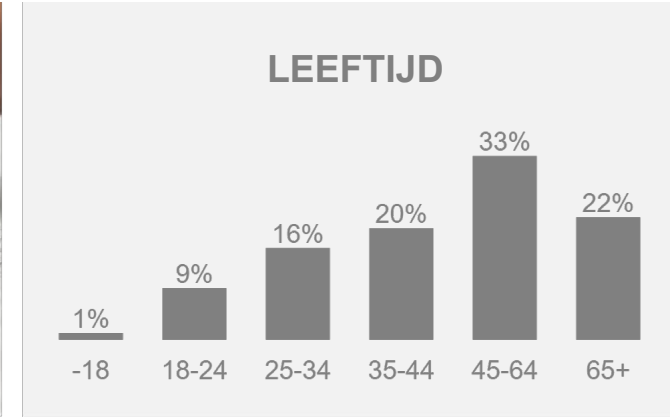
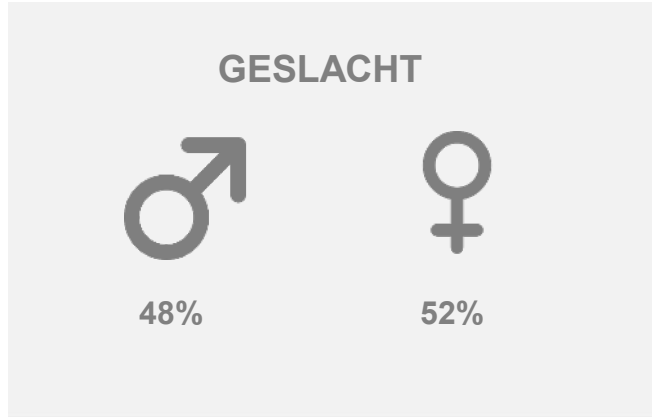


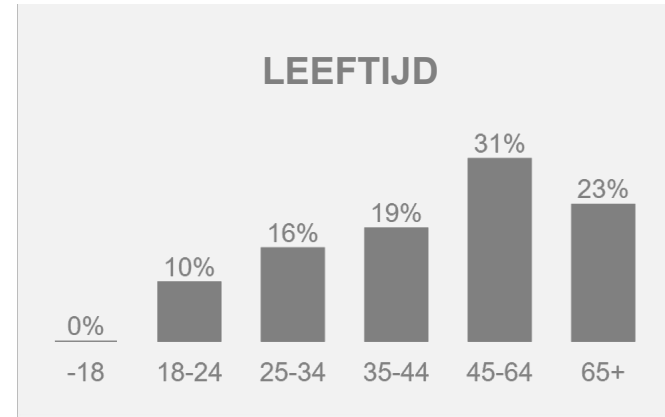
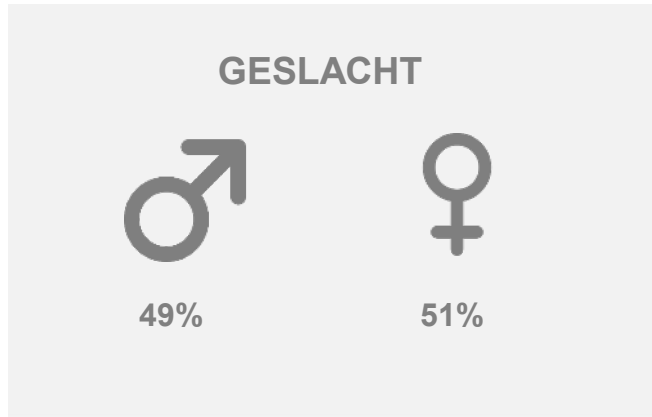
INHOUW

- 1 Steekproefomschrijving
- 2 Algemene attitude
- 3 Wonen langs de vesten
- 4 Wandelen langs de vesten
- 5 Fietsen langs de vesten
- 6 Autorijden langs de vesten
- 7 Conclusies en aanbevelingen

INHOUW

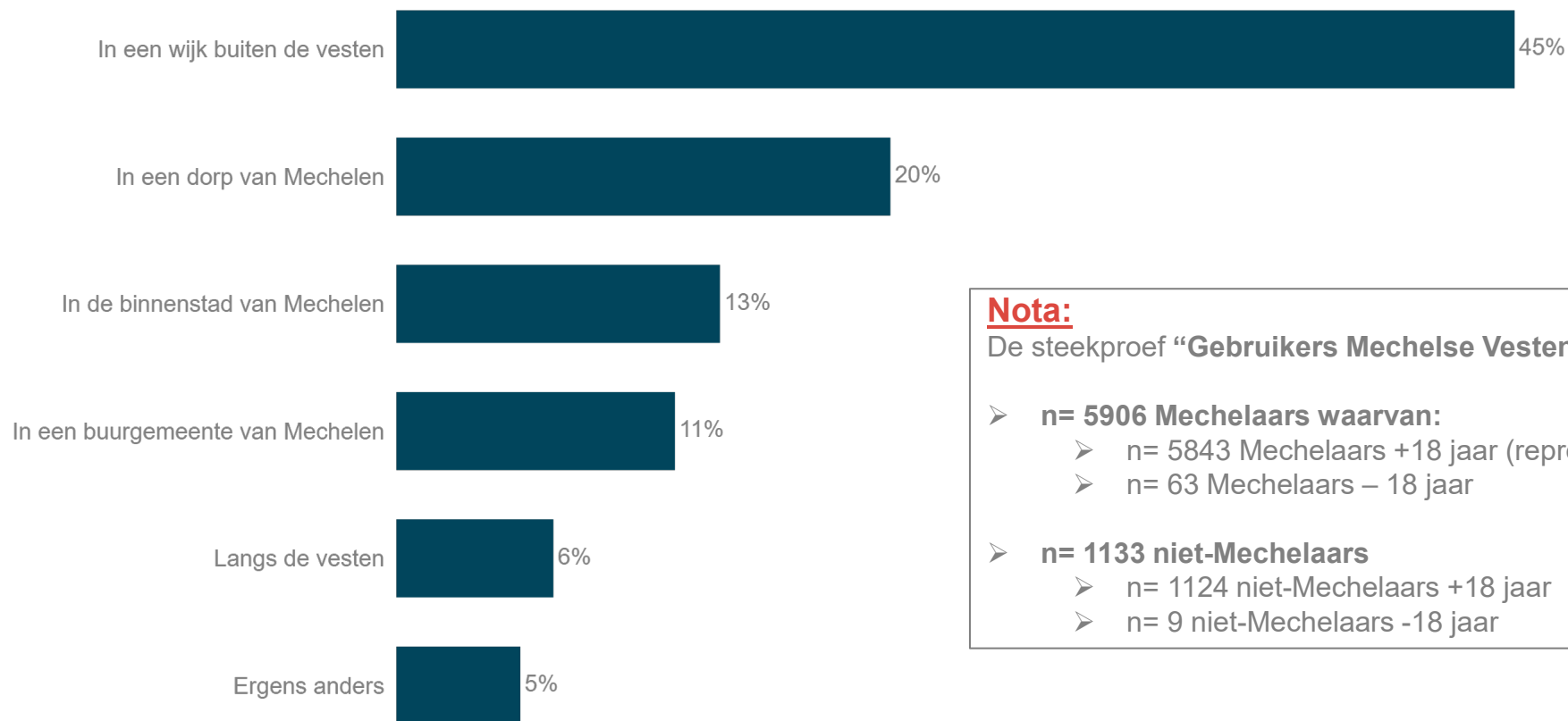
- 1 Steekproefomschrijving**
- 2 Algemene attitude
- 3 Wonen langs de vesten
- 4 Wandelen langs de vesten
- 5 Fietsen langs de vesten
- 6 Autorijden langs de vesten
- 7 Conclusies en aanbevelingen





Het onderzoek heeft 5906 Mechelaars bereikt en 1133 gebruikers van de vesten die niet in Mechelen woonachtig zijn. In totaal werden 72 respondenten binnen de leeftijdsgroep -18 jaar bereikt met het onderzoek.

Woonplaats

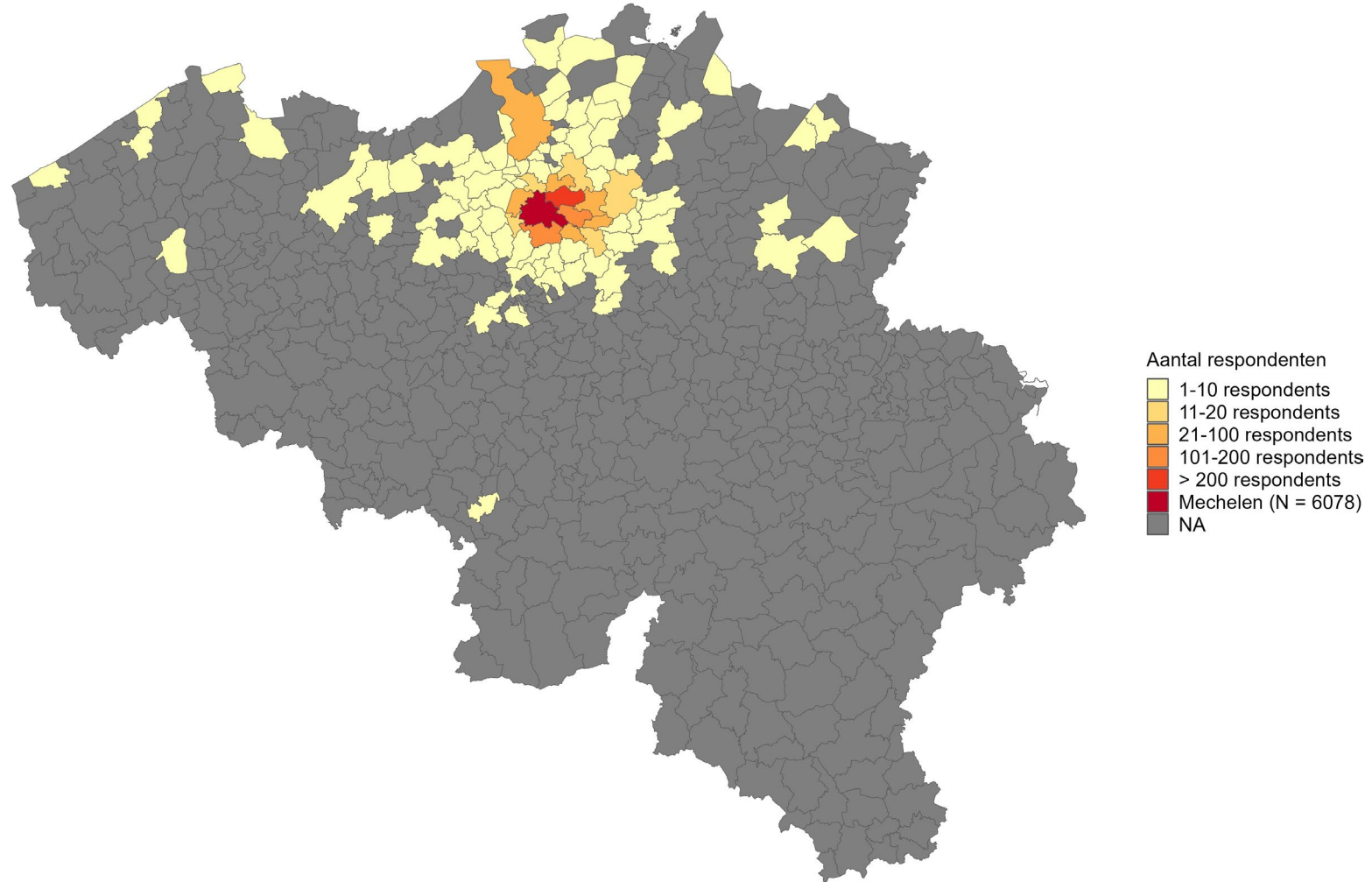


Nota:

De steekproef “Gebruikers Mechelse Vesten” heeft:

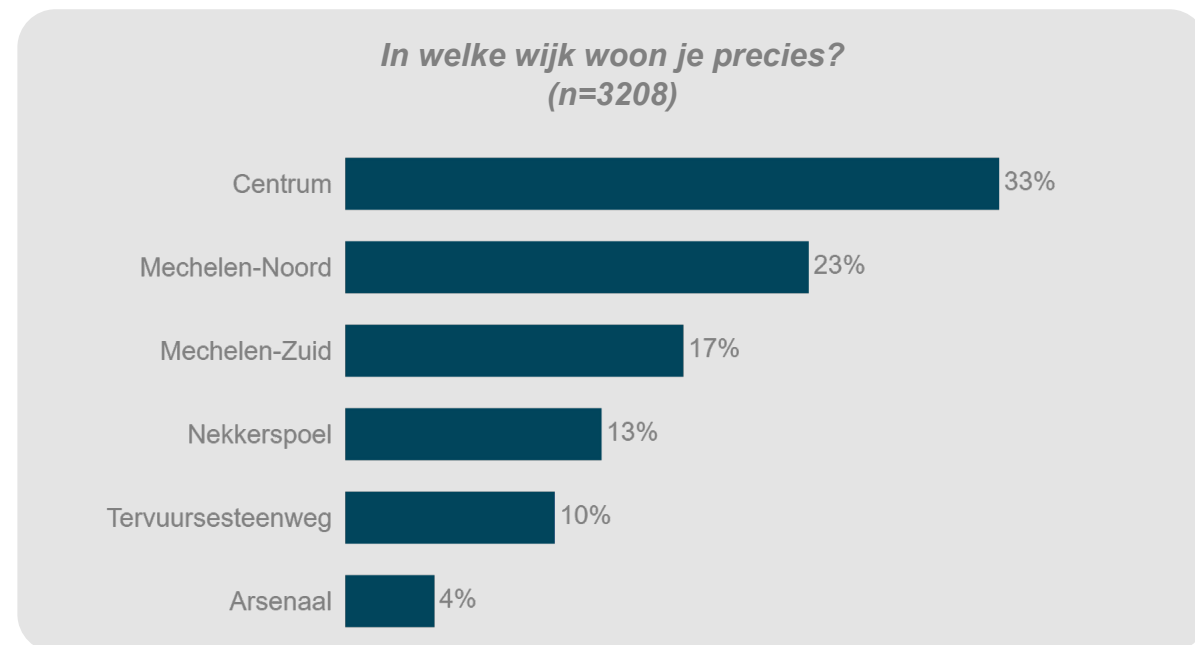
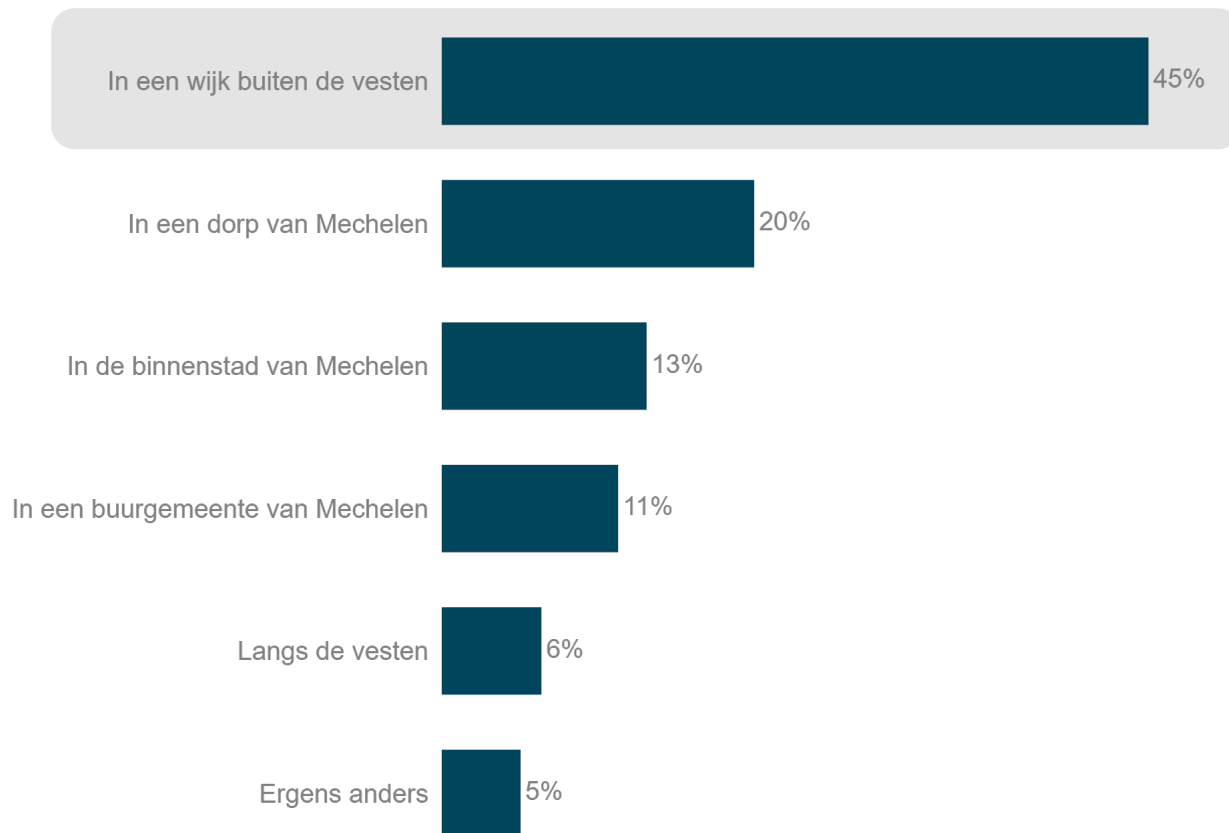
- **n= 5906 Mechelaars waarvan:**
 - n= 5843 Mechelaars +18 jaar (representatieve steekproef)
 - n= 63 Mechelaars – 18 jaar
- **n= 1133 niet-Mechelaars**
 - n= 1124 niet-Mechelaars +18 jaar
 - n= 9 niet-Mechelaars -18 jaar

Woonplaats



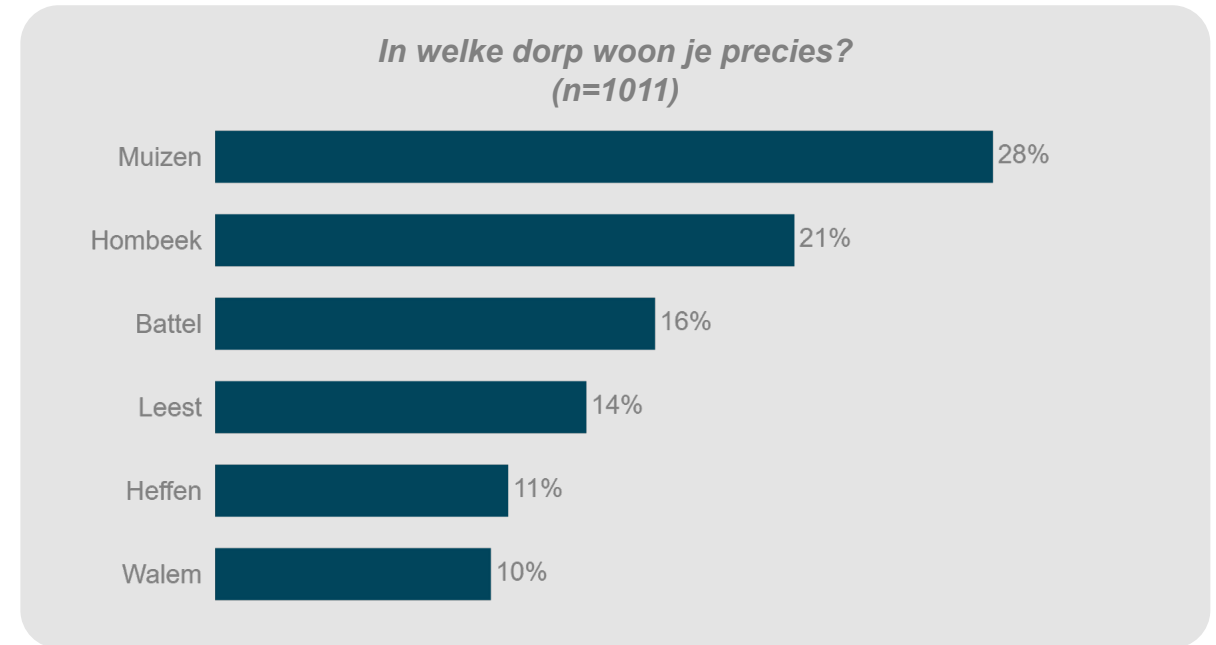
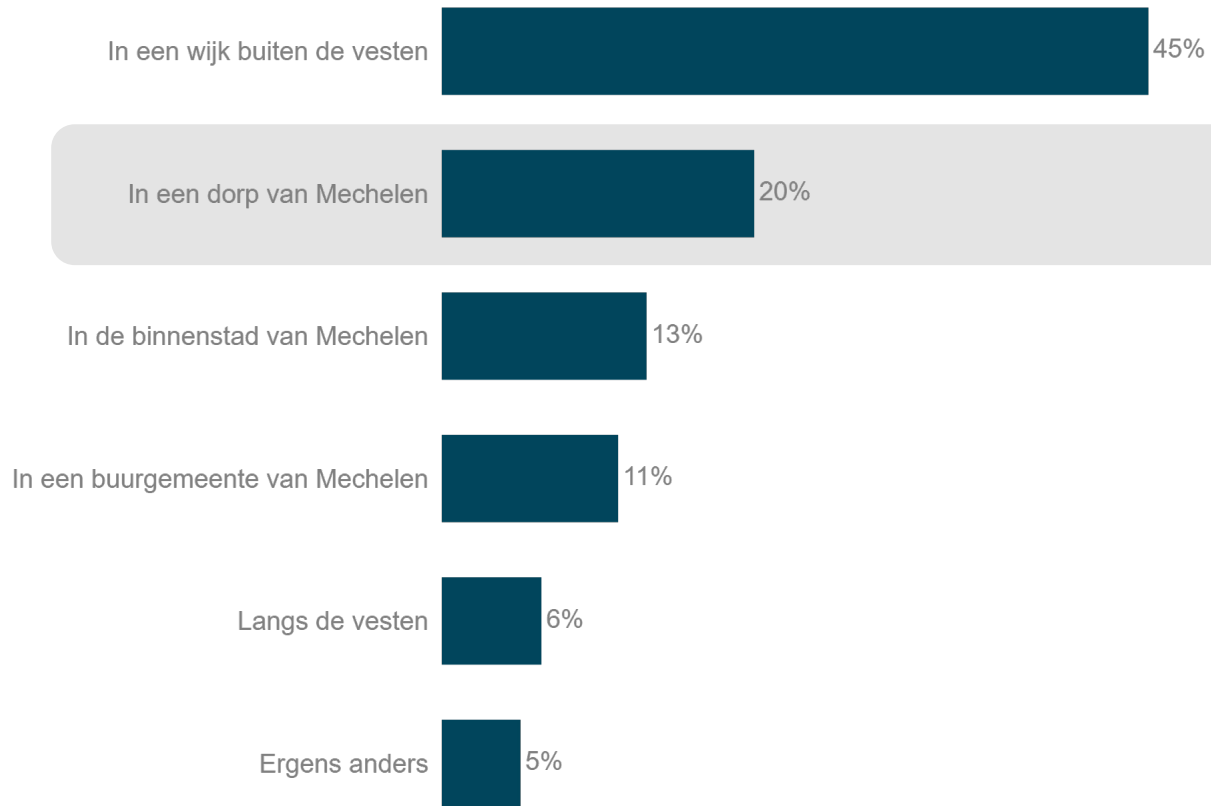
Mechelaars die woonachtig zijn in een wijk buiten de vesten wonen voornamelijk in het centrum (33%), Mechelen-Noord (23%) en Mechelen-Zuid (17%).

Woonplaats - Wijk



Mechelaars woonachtig in een dorp van Mechelen wonen voornamelijk in Muizen (28%), Hombeek (21%) en Battel (16%).

Woonplaats - Dorp

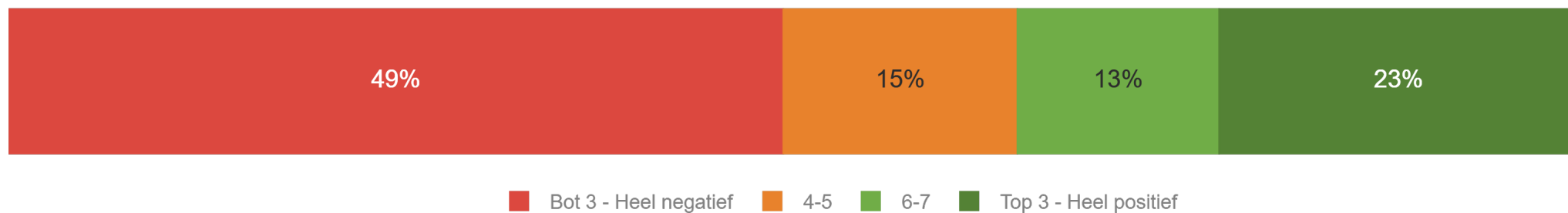


INHOUW

- 1 Steekproefomschrijving
- 2 **Algemene attitude**
- 3 Wonen langs de vesten
- 4 Wandelen langs de vesten
- 5 Fietsen langs de vesten
- 6 Autorijden langs de vesten
- 7 Conclusies en aanbevelingen

De algemene houding ten opzicht van het project de nieuwe vesten is eerder negatief. De helft van de gebruikers van de vesten is zeer negatief over het project, bijna een vierde staat dan weer heel positief tegenover het project in zijn totaliteit (23%).

Attitude

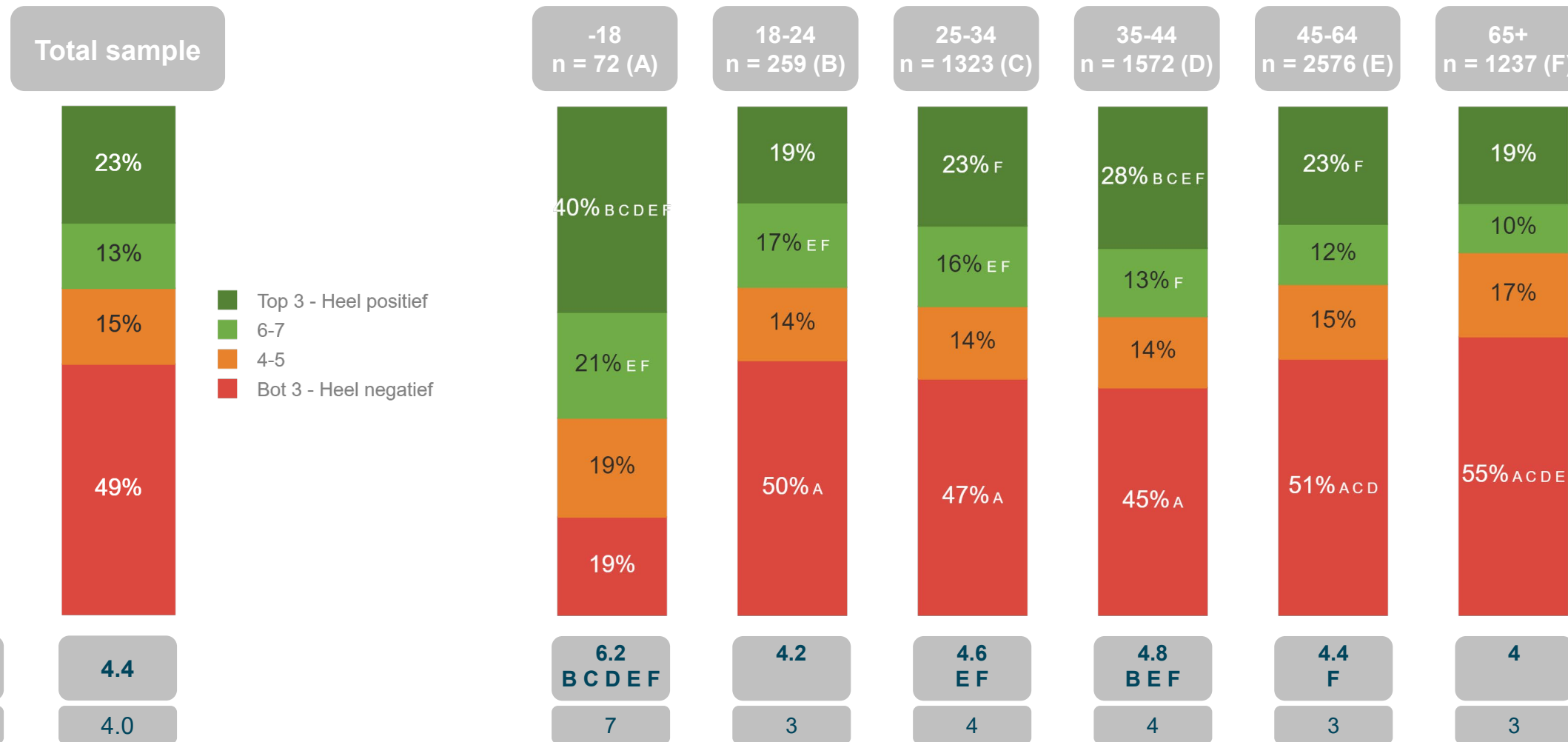


Gemiddelde score:
4.4/10

Mediaan: 4/10

De jongste leeftijdsgroep is het meest positief over het project van de nieuwe vesten. Bij de groep van 65+'ers is de attitude het meest negatief.

Attitude x Leeftijd



Gemiddelde

4.4

6.2
BCDEF

4.2

4.6
EF

4.8
BEF

4.4
F

4

Mediaan

4.0

7

3

4

4

3

3



Basis:
Vraag:

Totale steekproef (N=7039)
Slotvraag. Hoe sta jij tegenover dit project, als je alle elementen in rekening neemt?

Er zijn geen grote verschillen tussen de gezinssamenstelling. Enkel alleenstaanden met kinderen staan negatiever tegenover de nieuwe vesten dan koppels.

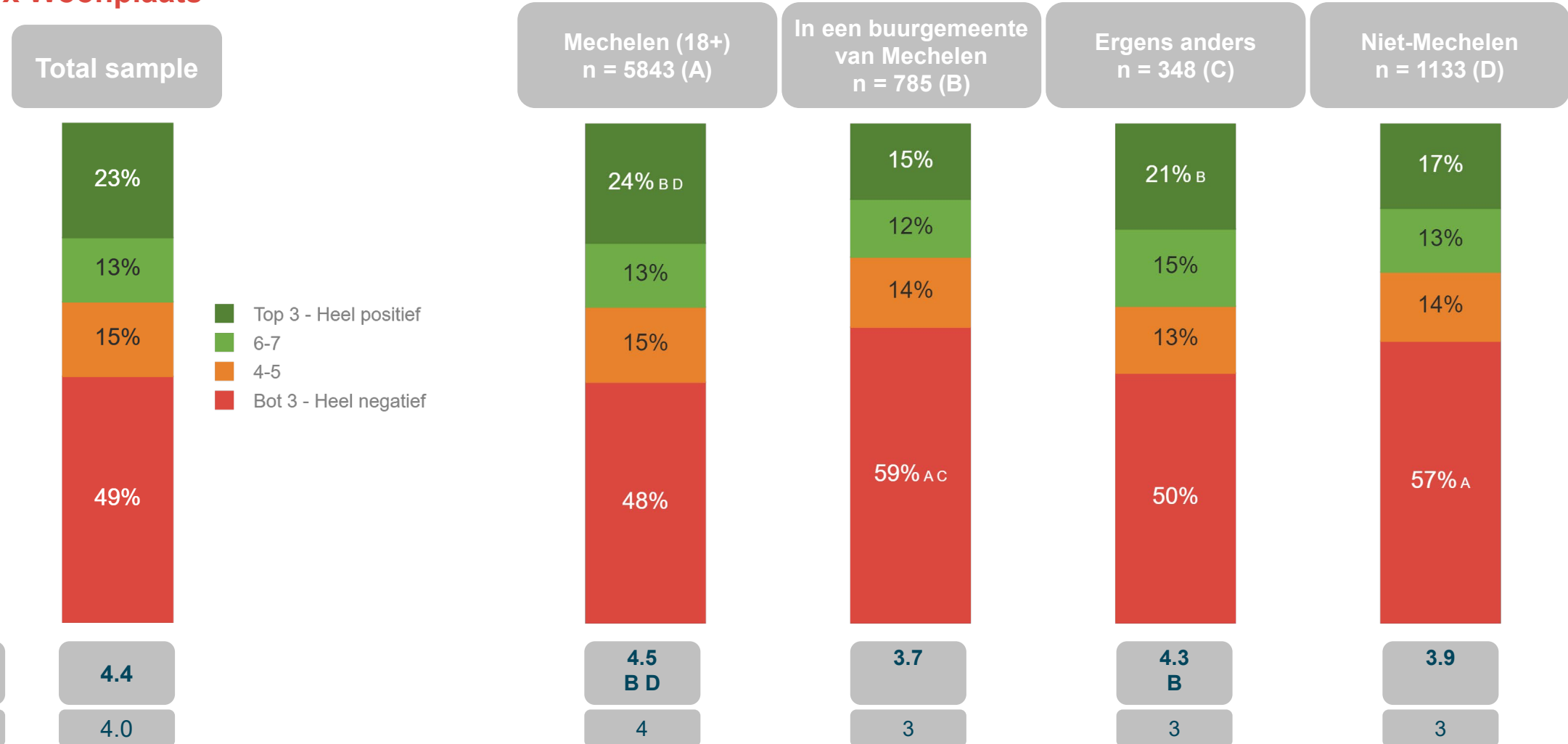
Attitude x Gezin



Basis: Totale steekproef (N=7039)
 Vraag: Slotvraag. Hoe sta jij tegenover dit project, als je alle elementen in rekening neemt?

Bijna de helft van de Mechelaars staat zeer negatief tegenover de nieuwe vesten. De attitude is echter nog negatiever bij bewoners van buurgemeenten (59%) en niet-Mechelaars (57%), wat toont dat de vernieuwing van de vesten ook gebruikers buiten Mechelen niet onberoerd laat.

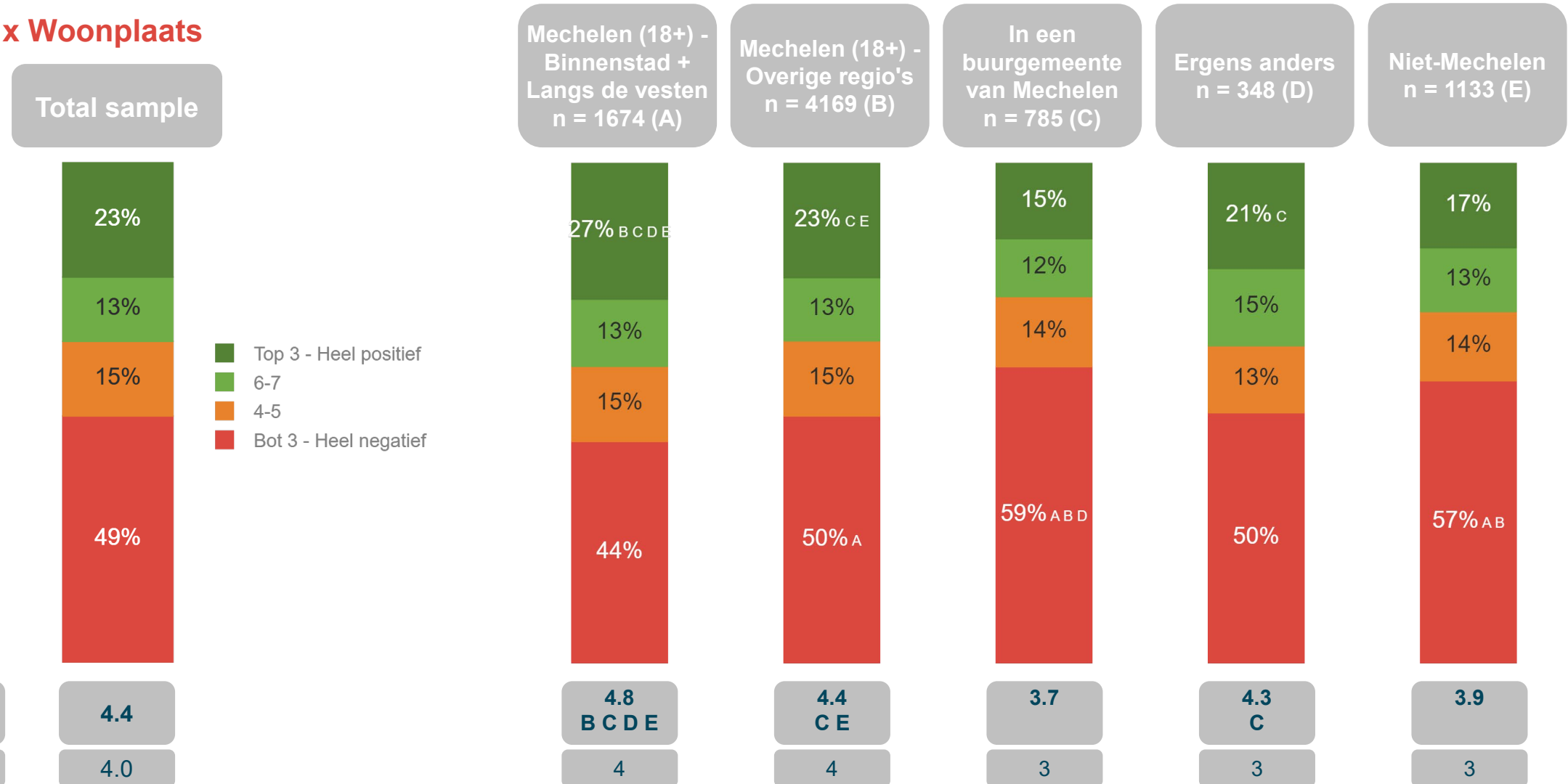
Attitude x Woonplaats



Basis: Totale steekproef (N=7039)
 Vraag: Slotvraag. Hoe sta jij tegenover dit project, als je alle elementen in rekening neemt?

Wanneer nader wordt gekeken naar de groep van Mechelaars, valt op dat Mechelaars woonachtig in de binnenstad of langs de vesten positiever tegenover de vernieuwing van de vesten staan dan Mechelaars die ergens anders wonen.

Attitude x Woonplaats



Gemiddelde

4.4

Mediaan

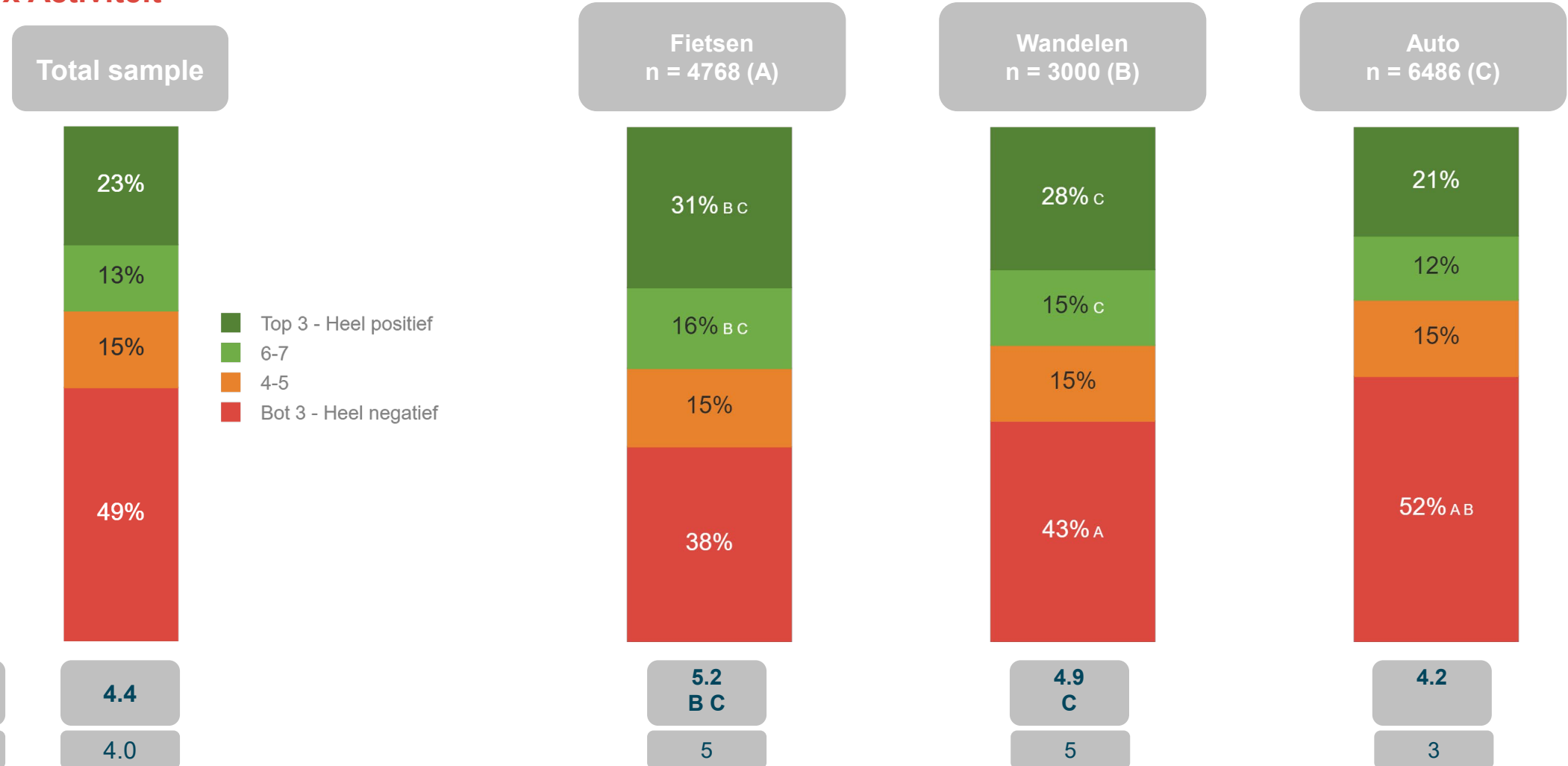
4.0

Basis:
Vraag:

Totale steekproef (N=7039)
Slotvraag. Hoe sta jij tegenover dit project, als je alle elementen in rekening neemt?

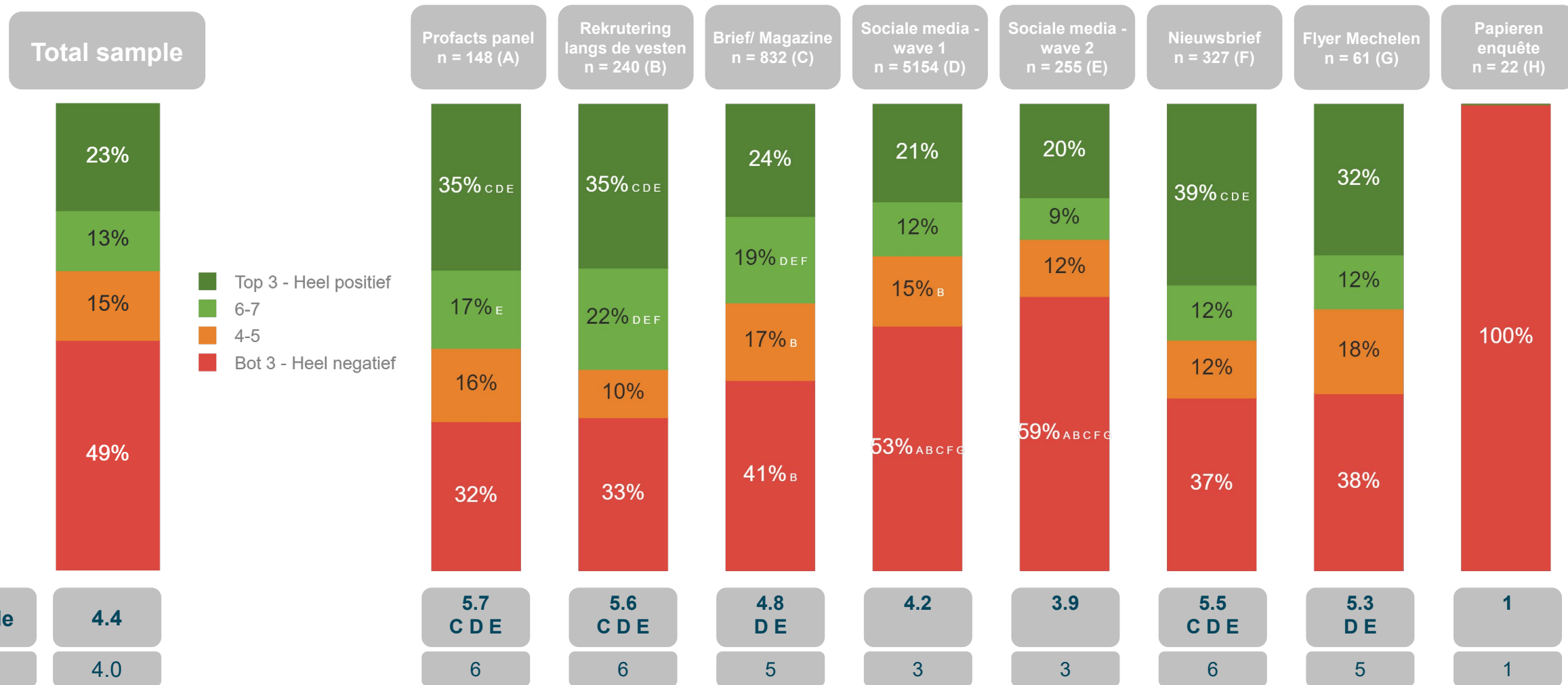
Eén op drie gebruikers van de vesten die fietst langs de vesten is heel positief over de vernieuwingen. Bij wandelaars is dat nog meer dan één op vier (28%) en bij autogebruikers één op vijf (21%). Wandelaars en autogebruikers zijn dan ook negatiever over de vernieuwingen, hoe elke groep geïmpacteerd is, zien we verder in het rapport.

Attitude x Activiteit



De datacollectie van de bevraging liep via verschillende kanalen om een breed doelpubliek te bereiken. De attitude tegenover de vesten verschilt ook duidelijk tussen deze groepen, waarbij voornamelijk opvalt dat responses via sociale media meer negatief zijn dan via de andere kanalen.

Attitude x Kanaal



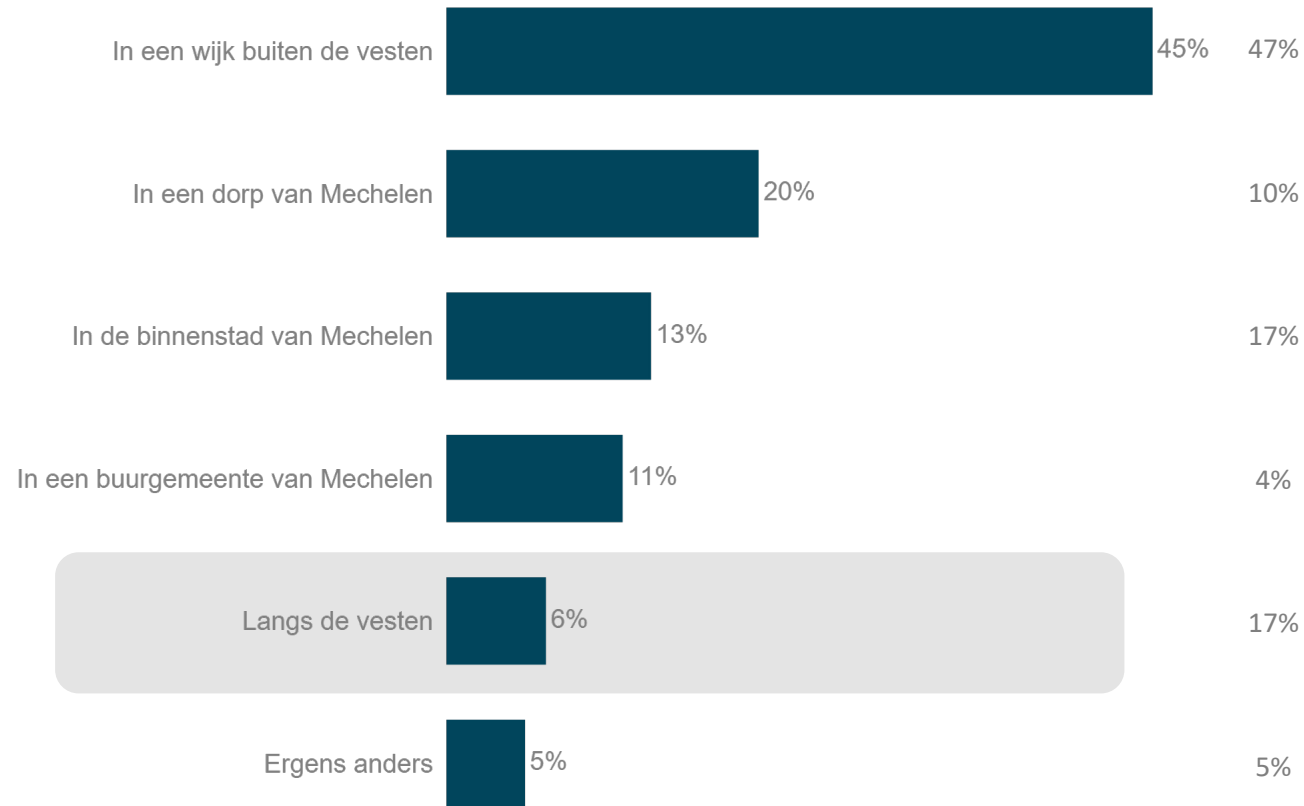
INHOUW

- 1 Steekproefomschrijving
- 2 Algemene attitude
- 3 **Wonen langs de vesten**
- 4 Wandelen langs de vesten
- 5 Fietsen langs de vesten
- 6 Autorijden langs de vesten
- 7 Conclusies en aanbevelingen

Deelnemers die langs de vesten wonen, wonen voornamelijk in de Koningin Astridlaan (41%).

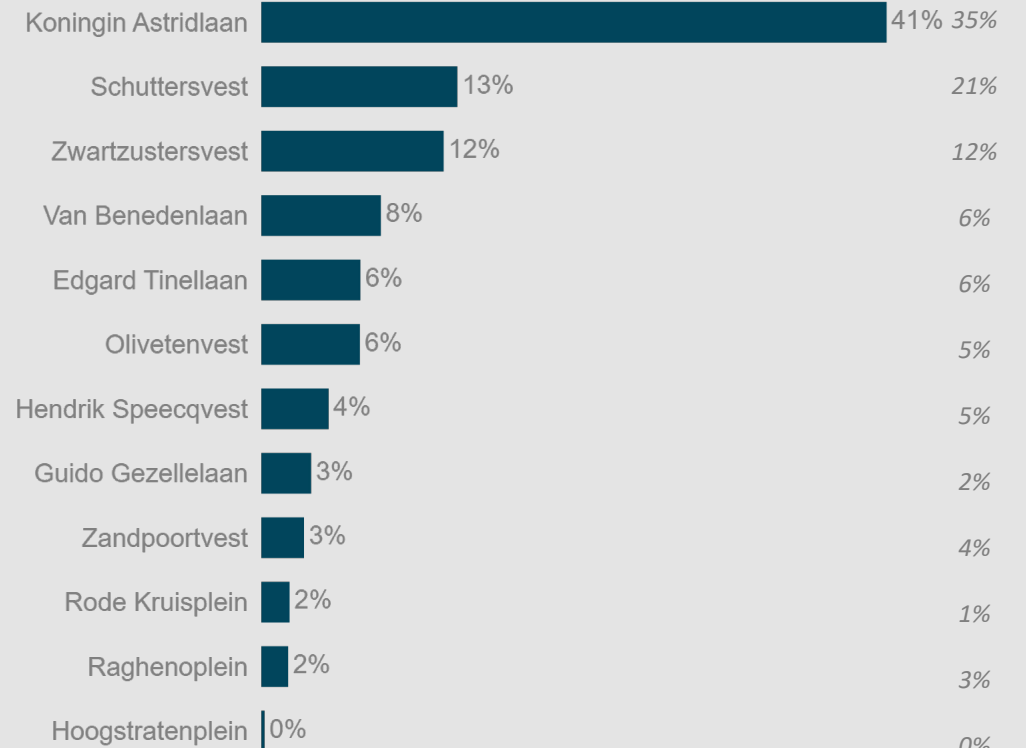
Woonplaats - Langs de vesten

2022



Waar woon je precies? (n=541)

2022

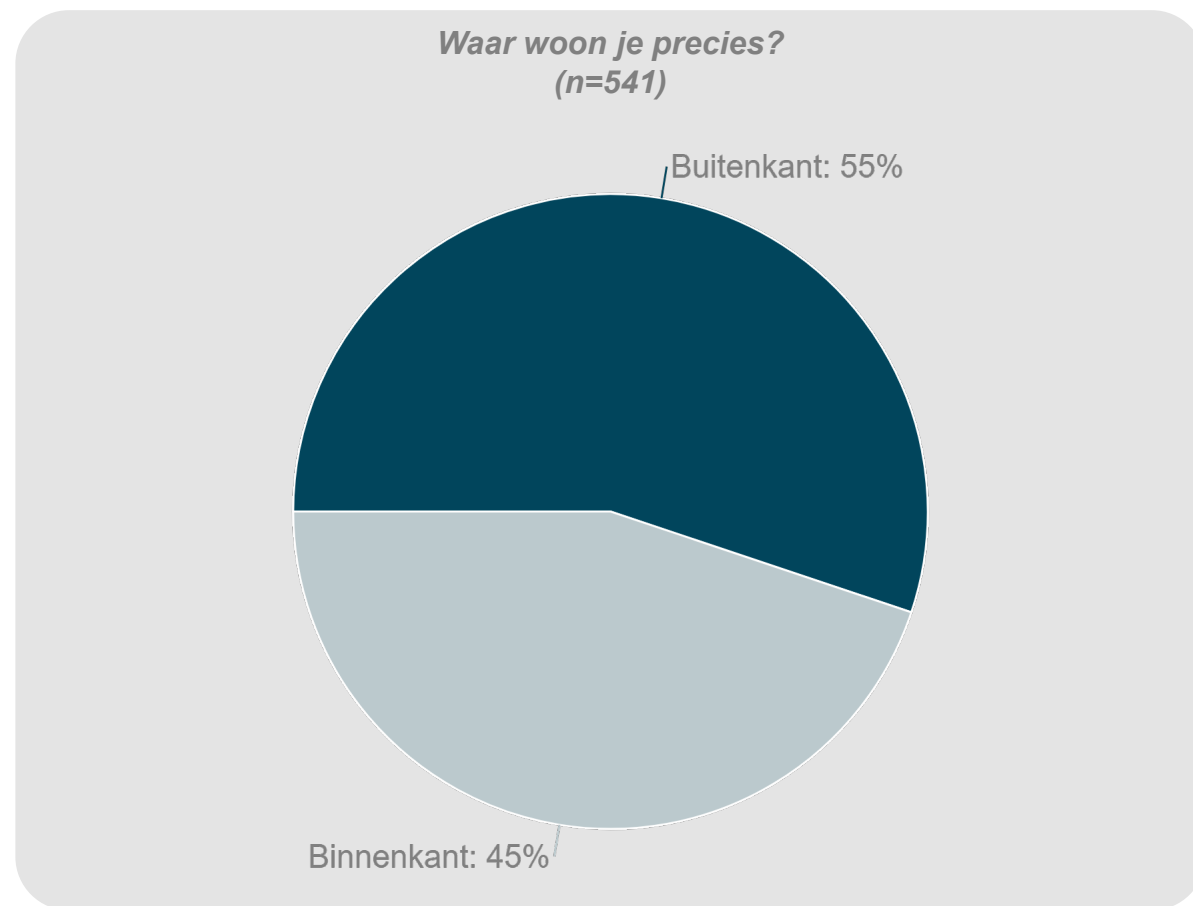
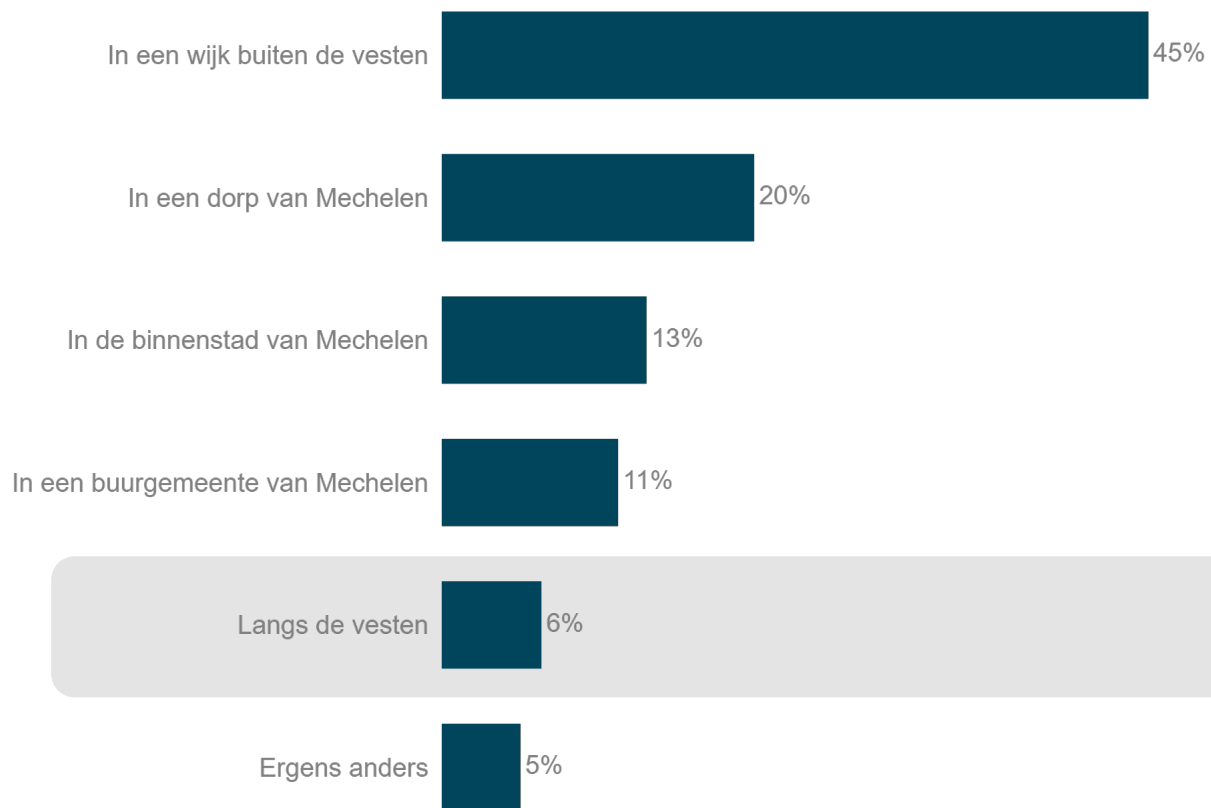


Basis:
Vraag:

Totale steekproef (N=7039)/ (2022: N=2440)
V2. Waar woon je precies? / V3. Je gaf aan dat je langs de vesten woont. Waar woon je precies?

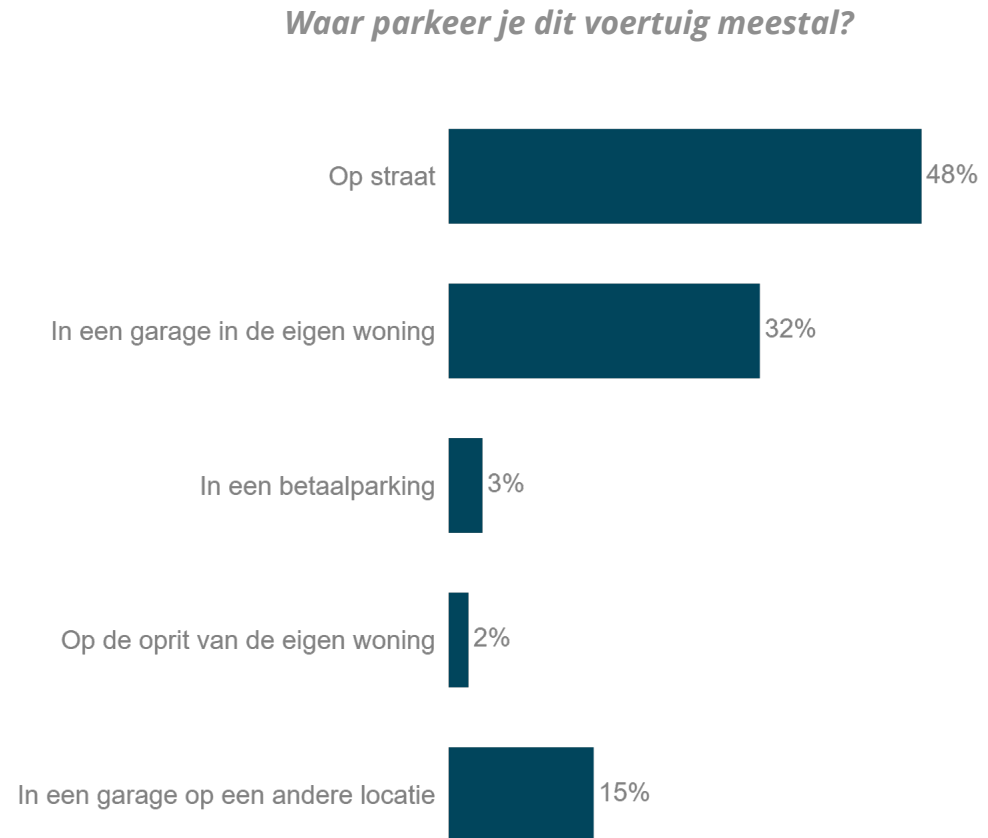
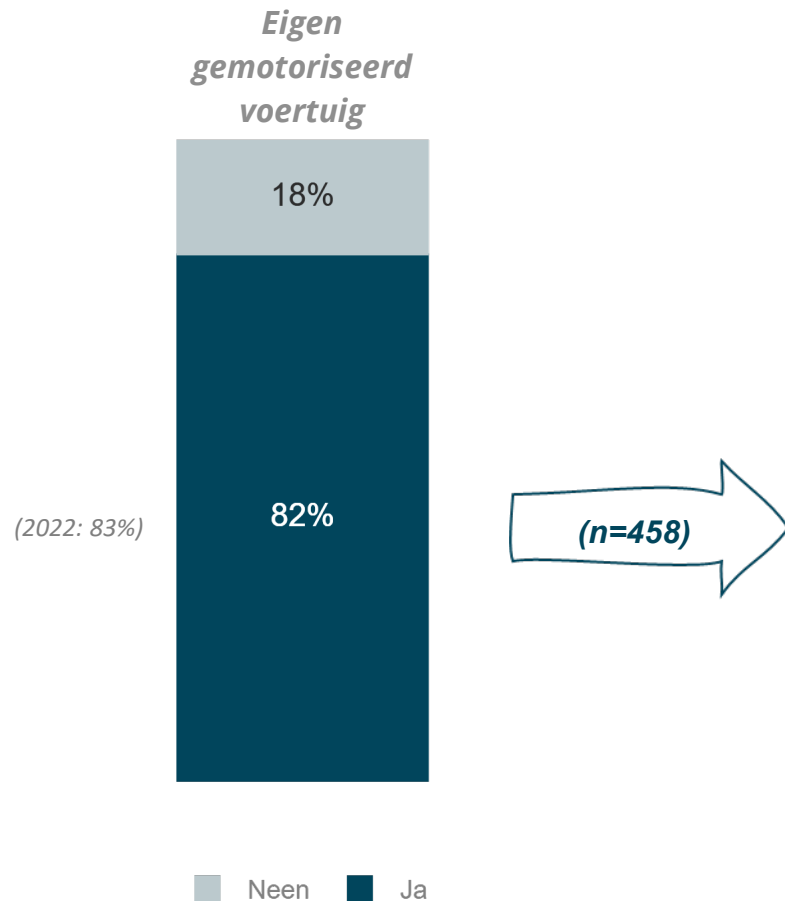
55% van de deelnemers die langs de vesten wonen, woont langs de buitenkant van de vesten, de andere 45% woont langs de binnenkant van de vesten.

Woonplaats - Langs de vesten



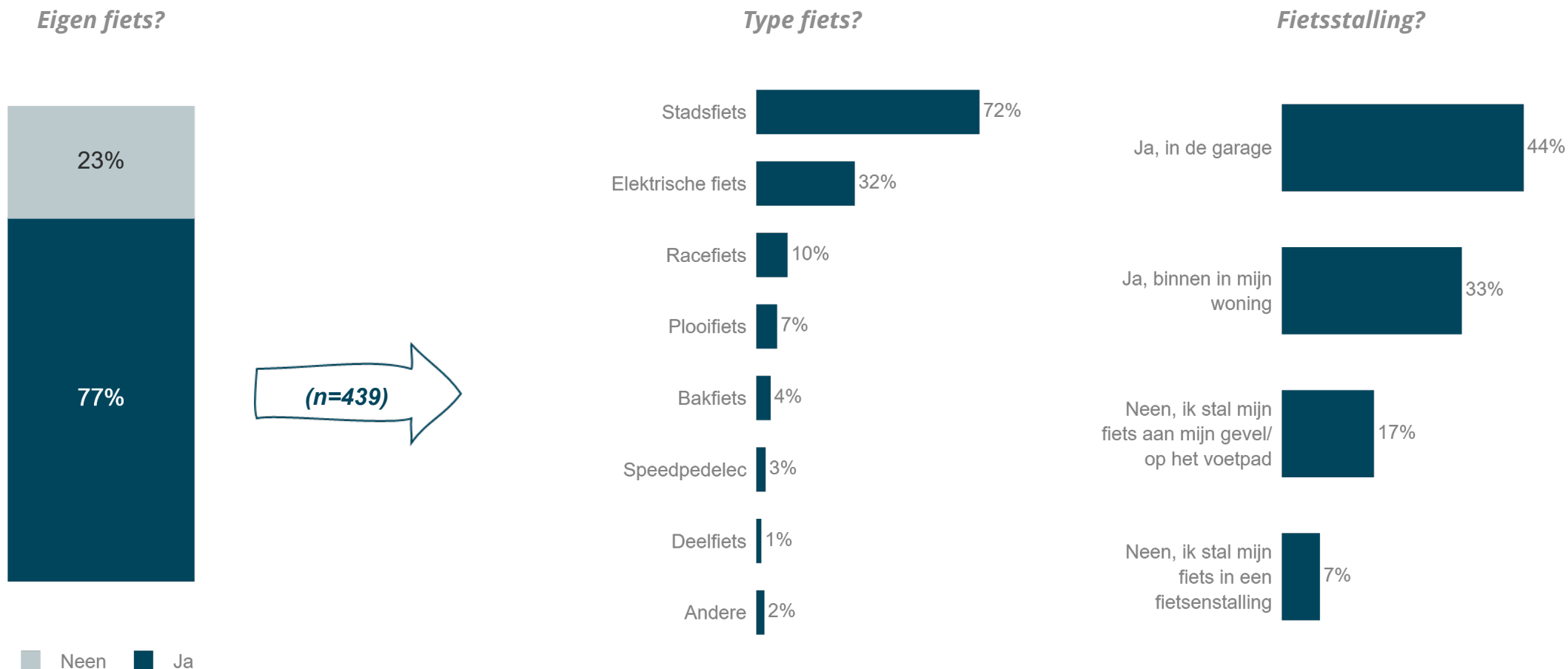
Acht op tien deelnemers die langs de vesten wonen hebben een eigen gemotoriseerd voertuig (82%). Bijna de helft van hen parkeert dit voertuig meestal op straat. Eén op drie kan het voertuig parkeren in een garage aan de eigen woning.

Eigen voertuig



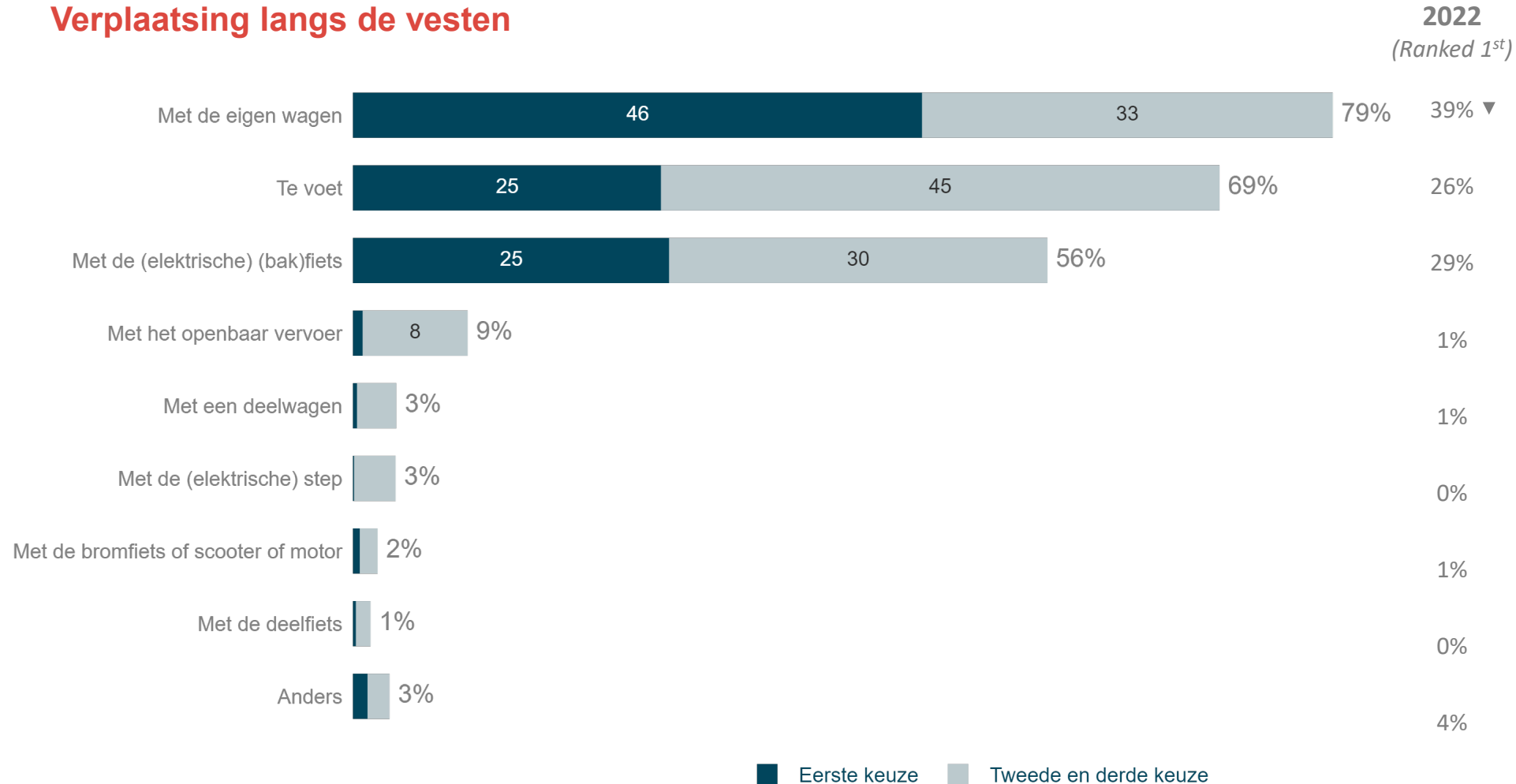
77% van de Mechelaars die langs de vesten wonen hebben een eigen fiets. De grote meerderheid heeft een stadsfiets (72%), één op drie heeft een elektrische fiets (32%). De meerderheid van hen stalt de fiets thuis in de garage (44%) of in de eigen woning (33%). Eén op vier stalt de fiets extern aan de gevel, op het voetpad of in een fietsenstalling.

Eigen fiets



Bijna de helft van de Mechelaars die langs de vesten wonen geven aan zich het vaakst met de wagen langs de vesten te verplaatsen (46%), één op vier verplaatst zich het vaakst te voet of met de fiets.

Verplaatsing langs de vesten



82% heeft een eigen gemotoriseerd voertuig

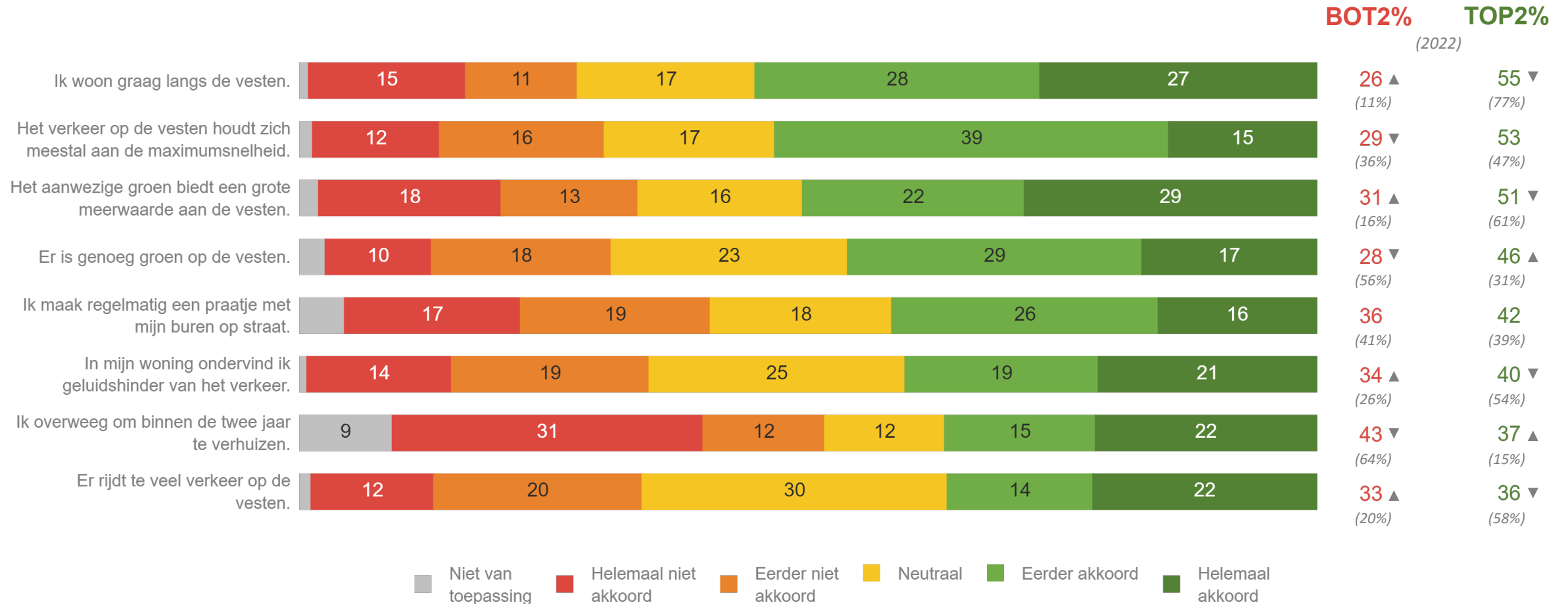


Basis:
Vraag:
▲▼

Respondenten die langs de vesten wonen (N=541) / (2022: N=363)
V4. Hoe verplaats je je meestal langs de vesten? / v6. Heb je een eigen gemotoriseerd voertuig ter beschikking?
Significant verschil met 2022 (95% significantie)

Mechelaars die langs de vesten wonen hebben meer oog voor het aanwezige groen op de vesten (46% vs. 31% in 2022) en ervaren minder geluidshinder van het verkeer in de woning (40% vs. 54% in 2022). Toch is er een significante daling in hoe graag men langs de vesten woont, 55% geeft aan nog graag langs de vesten te wonen in vergelijking met 77% in 2022.

Beoordeling leefbaarheid en mobiliteit (1/2)



Basis: Respondenten die langs de vesten wonen (N=541) / (2022 n=363)

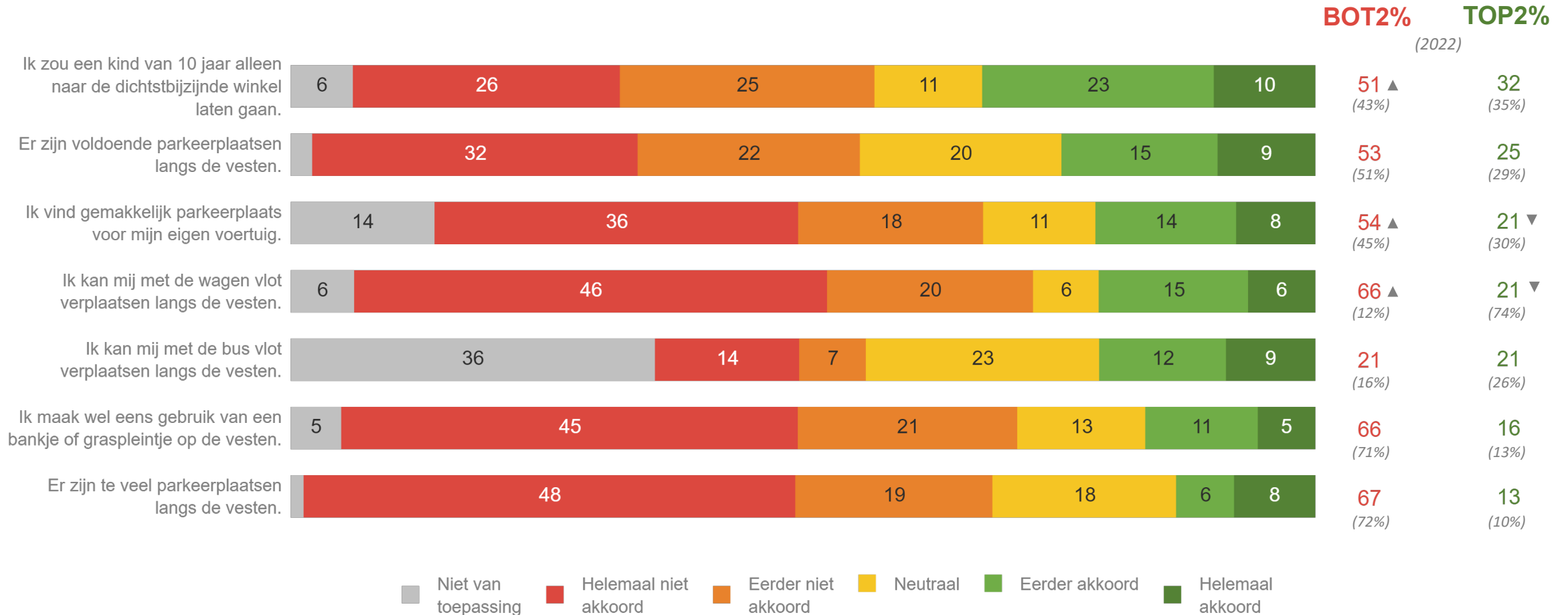
Vraag: V5. Hieronder zie je een aantal stellingen die peilen naar jouw ervaring van de leefbaarheid en mobiliteit langs het deel van de vesten waar jij woont.

Lees de stellingen en geef aan in welke mate je al dan niet akkoord gaat.

Significant verschil met 2022 (95% significantie)

In vergelijking met vorig jaar kan de Mechelaar die langs de vesten woont zich een pak moeilijker verplaatsen. Maar liefst 66% geeft aan moeilijkheden te ondervinden ten opzichte van 12% in 2022. Ook parkeerplaatsen langs de vesten vormen voor bewoners langs de vesten een moeilijkheid.

Beoordeling leefbaarheid en mobiliteit (2/2)



Basis: Respondenten die langs de vesten wonen (N=541) / (2022 n=363)
 Vraag: V5. Hieronder zie je een aantal stellingen die peilen naar jouw ervaring van de leefbaarheid en mobiliteit langs het deel van de vesten waar jij woont. Lees de stellingen en geef aan in welke mate je al dan niet akkoord gaat. Significants verschil met 2022 (95% significantie)

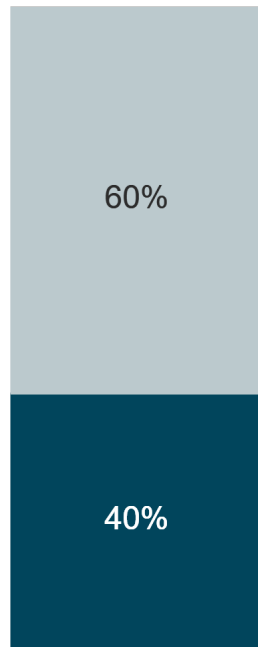
INHOUW

- 1 Steekproefomschrijving
- 2 Algemene attitude
- 3 Wonen langs de vesten
- 4 **Wandelen langs de vesten**
- 5 Fietsen langs de vesten
- 6 Autorijden langs de vesten
- 7 Conclusies en aanbevelingen

4 op de 10 gebruikers van de vesten wandelt wel eens langs de vesten. Voor zij die nooit wandelen langs de vesten is dat voornamelijk omdat ze zich met de fiets verplaatsen, of omdat de vesten niet wordt gelinkt aan recreatief wandelen. Verschillende deelnemers geven ook aan dat ze wandelen vermijden doordat de voetpaden in slechte staat zijn.

Wandelen langs de vesten

Wandel je soms langs de vesten?



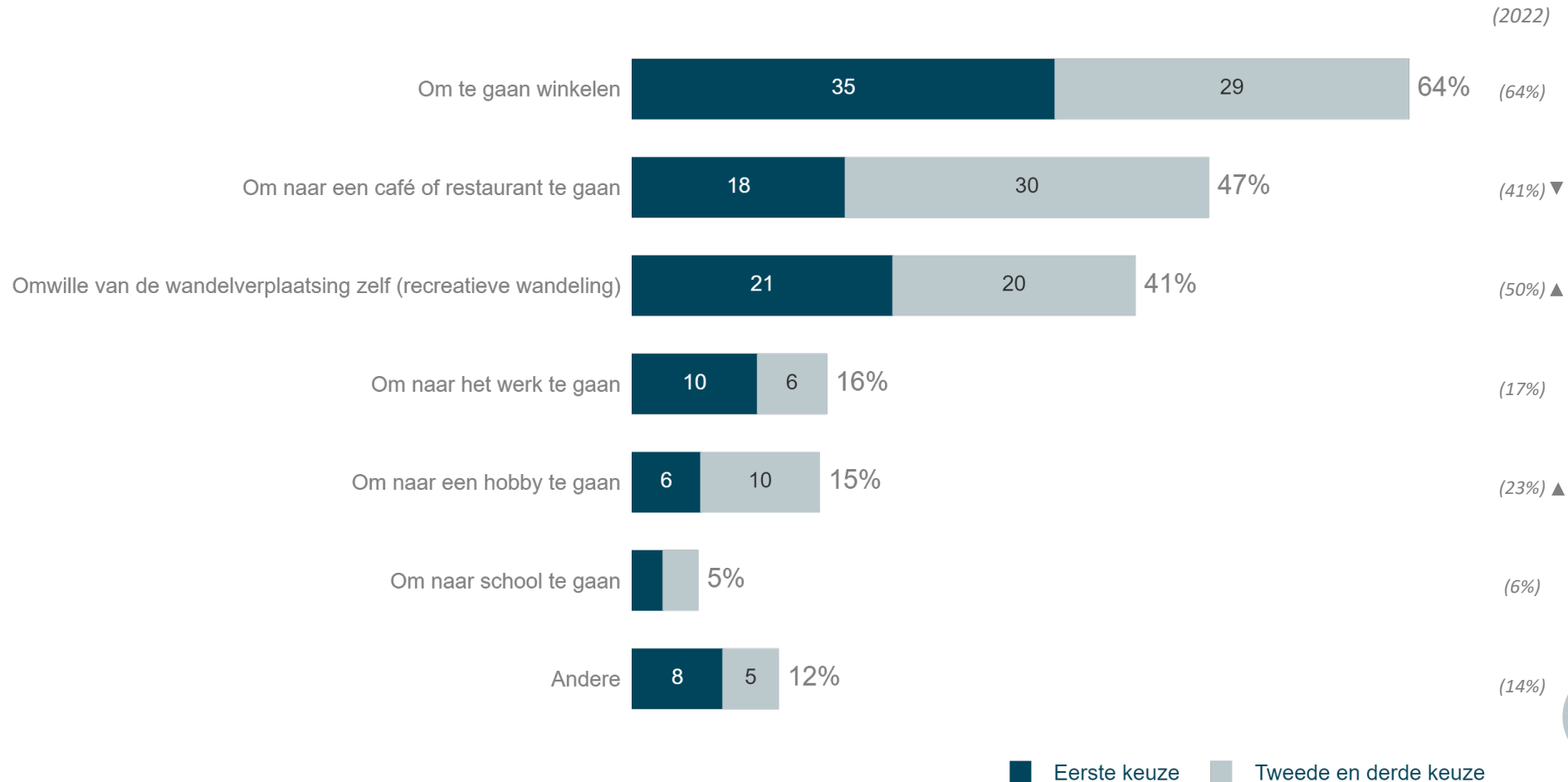
■ Neen ■ Ja

(n=4038)

- Doe alles met de fiets
- Wandel liever in de natuur
- Wandel enkel in de binnenstad
- Het is te ver
- Ik wandel zelden of niet graag
- Mijn leeftijd laat het niet
- Mindervalide
- Moet er niet zijn
- Is niet gezellig
- Voetpaden niet in goede staat

Zij die wel langs de vesten wandelen doen dat voornamelijk om te gaan winkelen, om zich naar horeca gelegenheden te verplaatsen of om recreatief te wandelen. Dit waren ook in 2022 de voornaamste wandelverplaatsingen langs de vesten.

Reden verplaatsing



Gemiddeld wandelt een gebruiker 2.2km langs de vesten.

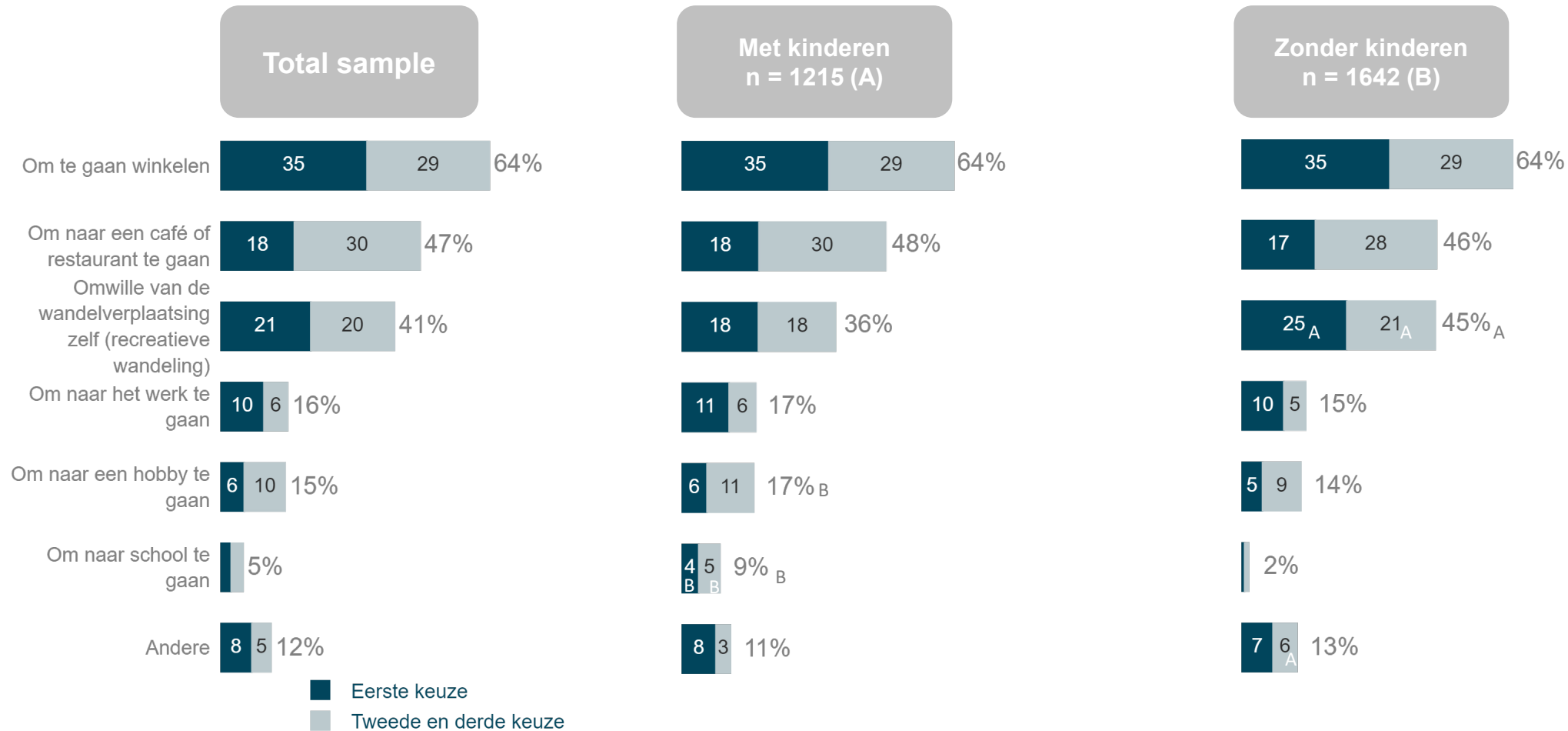


Basis:
Vraag:
▲▼

Respondenten die wandelen langs de vesten (N=3000) / (2022: N=1174)
V22. Waarom wandel je het vaakst langs de vesten? (Ranking) / V23. Over welke afstand wandel je dan gemiddeld langs de vesten?
Significant verschil met 2022 (95% significantie)

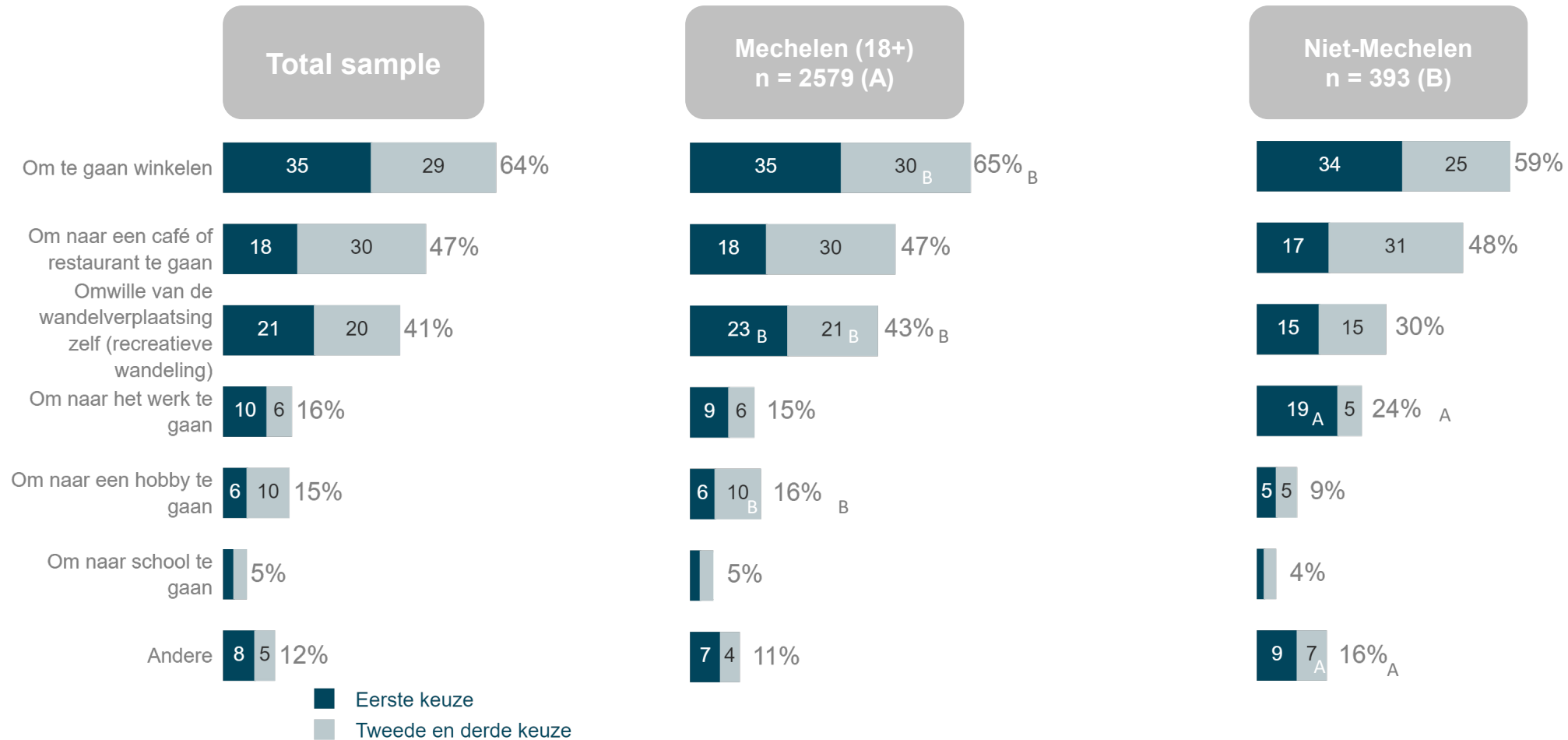
Gezinnen zonder kinderen verplaatsen zich vaker voor een recreatieve wandeling langs de vesten dan gezinnen met kinderen.

Reden verplaatsing x Gezin



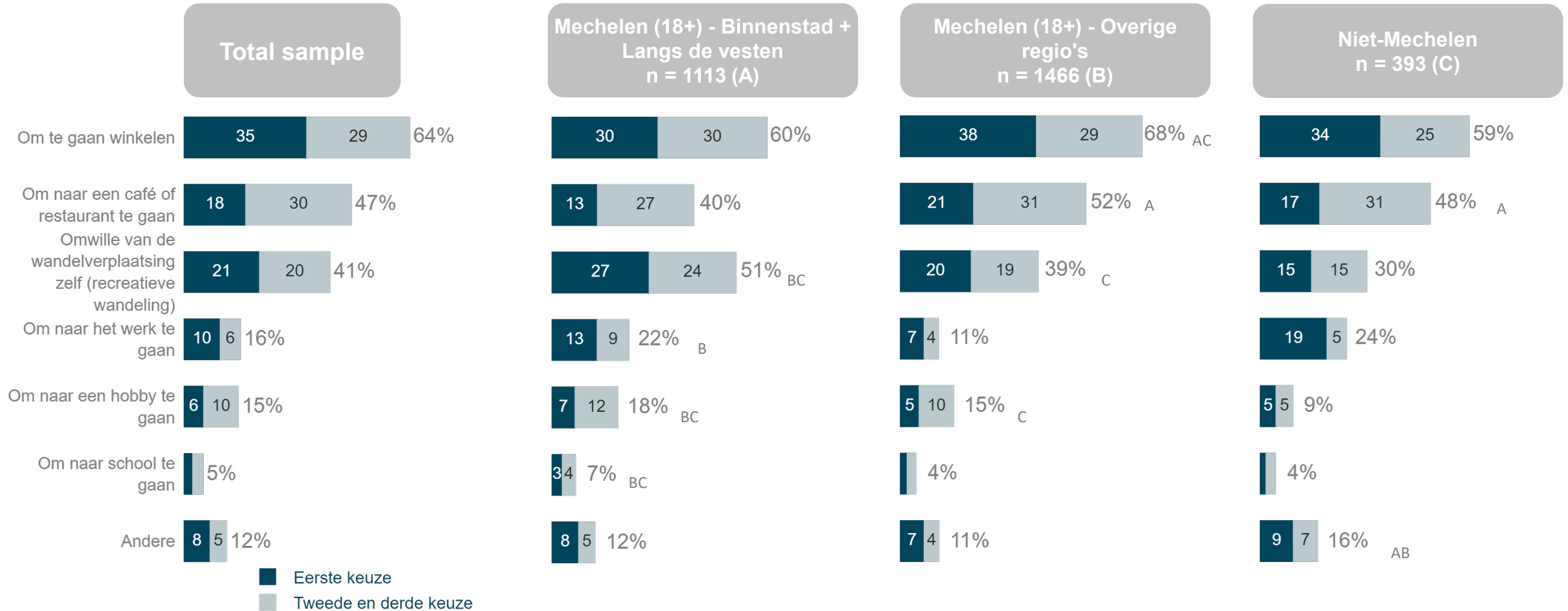
Mechelaars gaan vaker te voet naar de winkel of recreatief wandelen dan niet-Mechelaars. Niet-Mechelaars wandelen dan weer vaker langs de vesten om naar hun werk te gaan.

Reden verplaatsing x Woonplaats



Mechelaars die in de binnenstad of langs de vesten wonen wandelen vaker langs de vesten omwille van een recreatieve verplaatsing en om naar een hobby of school te gaan dan Mechelaars die ergens anders wonen.

Reden verplaatsing x Woonplaats

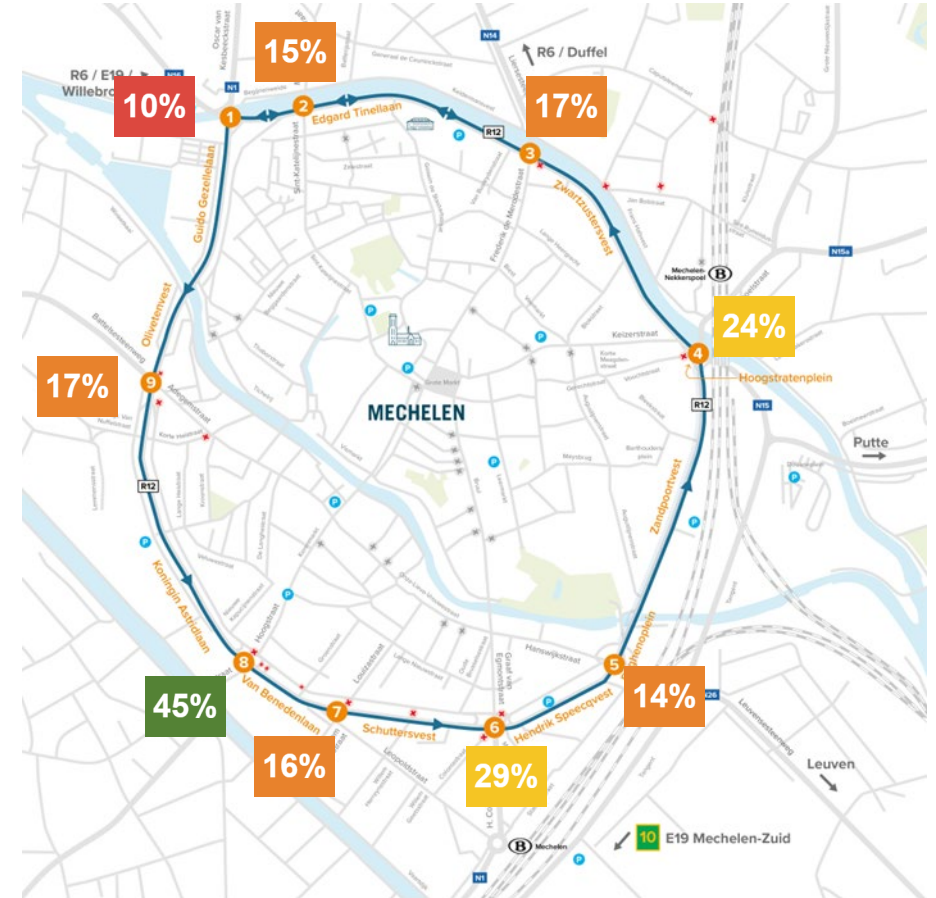


Bij de wandeling langs de vesten wandelt men voornamelijk langs het kruispunt tussen de Brusselpoort en de Hoogstraat. Dit was ook in 2022 het vaakst gebruikte kruispunt door voetgangers.

Kruispunten

	2022		2022	(Ranked 1 st)
Brusselpoort - Hoogstraat	28	17	45%	32%
Station - Hendrick Consciencestraat - Graaf van Egmontstraat - Bruul	13	16	29%	15%
Nekkerspoel - Keizerstraat	12	12	24%	16%
Liersesteenweg - Frederik de Merodestraat	9	8	17%	9%
Battelsesteenweg – Adegemstraat	10	6	17%	8%
Leopoldstraat - Louizastraat	5	11	16%	5%
Maurits Sabbestraat - Sint-Katelijnestraat	6	9	15%	7%
Leuvensesteenweg - Hanswijkstraat	7	7	14%	6%
Antwerpsepoort (kruispunt met Antwerpsesteenweg)	5	4	10%	3%
Ik weet het niet	5	5%		*

■ Eerste keuze ■ Tweede en derde keuze



- 1 Antwerpsepoort (kruispunt met Antwerpsesteenweg)
- 2 Maurits Sabbestraat - Sint-Katelijnestraat
- 3 Liersesteenweg - Frederik de Merodestraat
- 4 Nekkerspoel - Keizerstraat
- 5 Leuvensesteenweg - Hanswijkstraat
- 6 Station - Hendrick Consciencestraat - Graaf van Egmontstraat - Bruul
- 7 Leopoldstraat - Louizastraat
- 8 Brusselpoort - Hoogstraat
- 9 Battelsesteenweg – Adegemstraat
- 10 Antwerpsepoort (kruispunt met Antwerpsesteenweg)

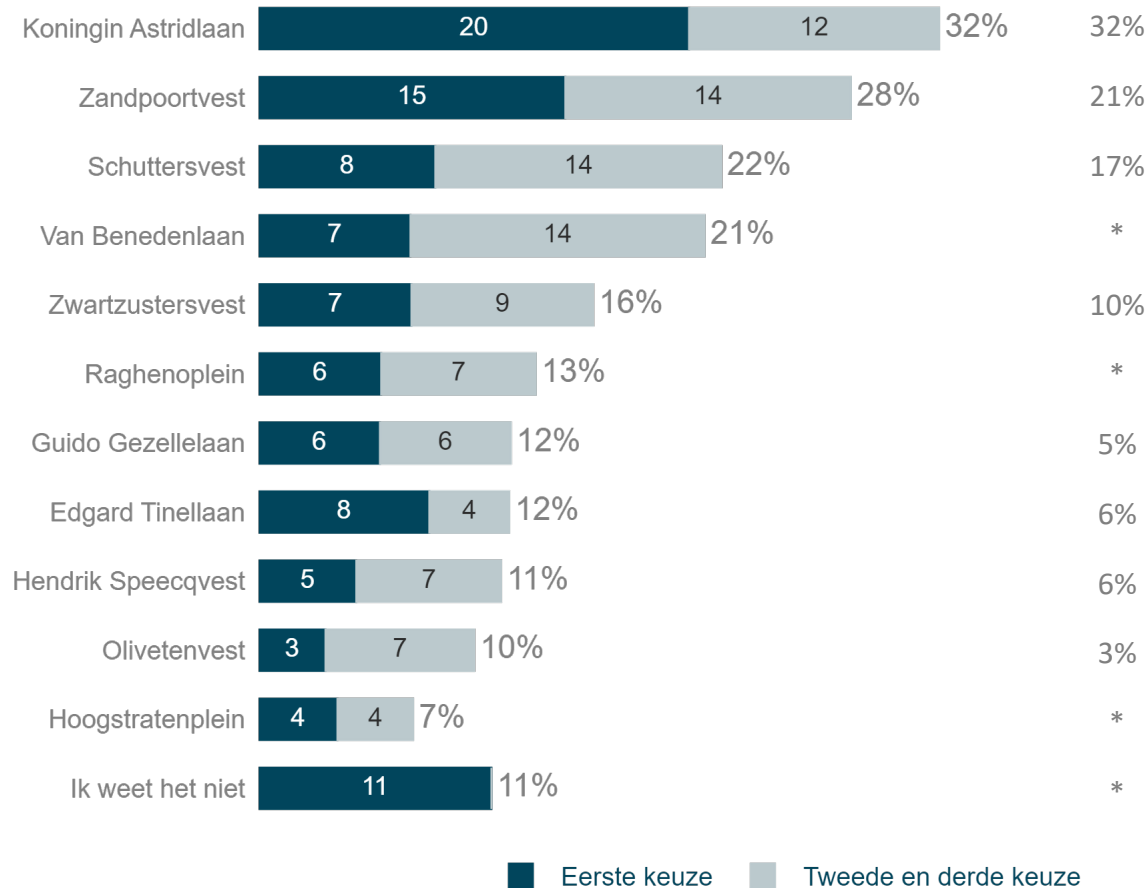


Basis: Respondenten die wandelen langs de vesten (N=3000/ (2022: N=1174)
 Vraag: V24. Aan welk kruispunt steek je de vesten het vaakst over?

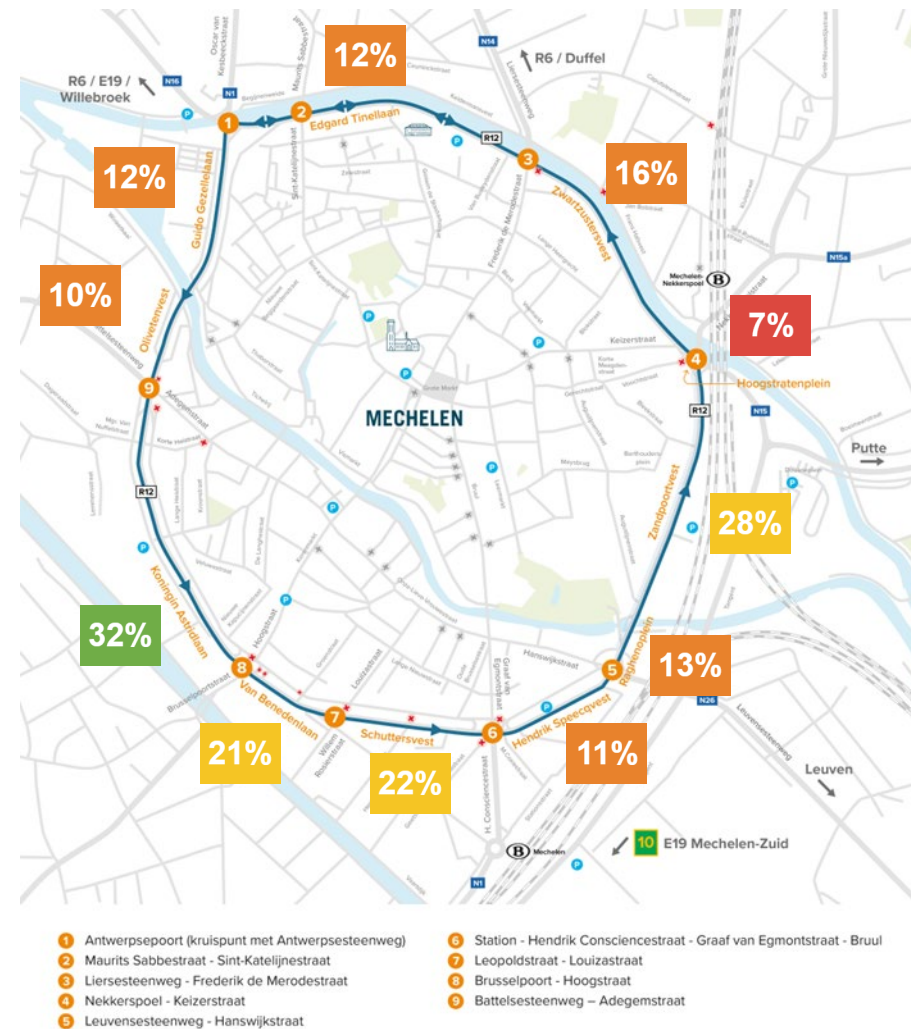
*Items werden toegevoegd in 2023

De Koningin Astridlaan en Zandpoortvest blijven het vaakst bewandeld. Aan het Hoogstratenplein en de Olivetenvest passeren het minste wandelaars.

De vesten



2022
(Ranked 1st)

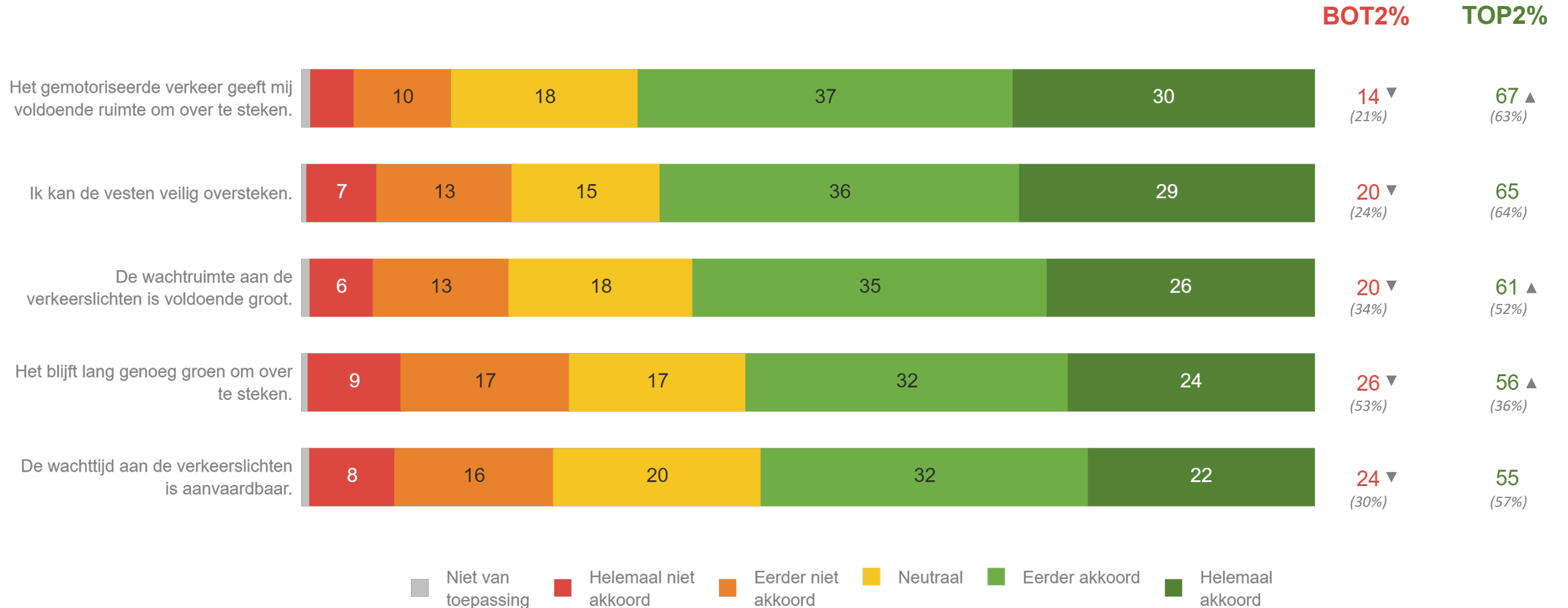


Basis: Respondenten die wandelen langs de vesten (N=3000)/ (2022: N=1174)
Vraag: V26. Langs welk gedeelte van de vesten wandel je het vaakst?

*Items werden toegevoegd in 2023

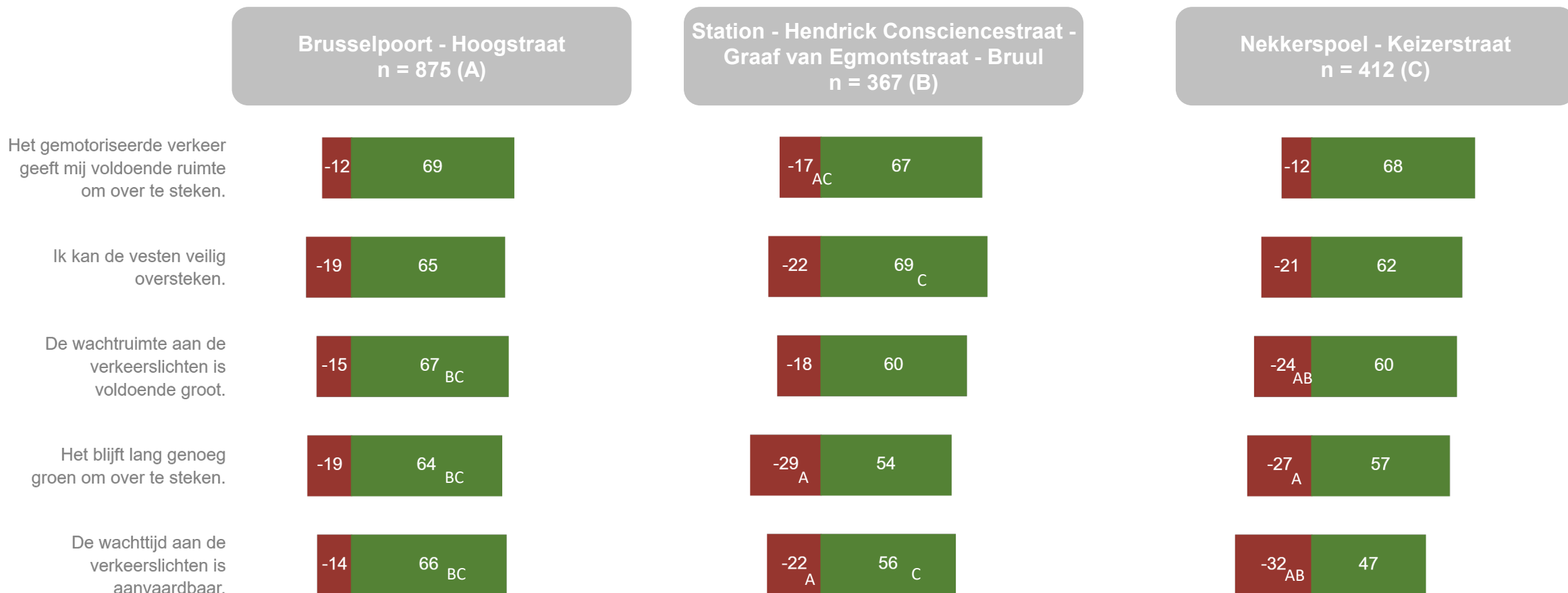
Wandelaars voelen zich veiliger bij hun oversteek langs de vesten in vergelijking met 2022, maar er is zeker nog ruimte voor verbetering. 67% geeft aan voldoende ruimte te krijgen van het gemotoriseerd verkeer bij de oversteek en 65% geeft aan veilig over te kunnen steken. Eén op vier (26%) merkt wel op dat het niet lang genoeg groen blijft om over te steken.

Oversteek te voet



Respondenten die het vaakst het kruispunt Brusselpoort-Hoogstraat gebruiken zijn positiever over de wachttijd en -ruimte aan de verkeerslichten en over de tijd dat het groen blijft om over te steken dan de twee vaakst gebruikte kruispunten.

Oversteek te voet x Vaakst gebruikte kruispunt



Bot2% Top2%



Oversteek te voet x Vaakst gebruikte kruispunt

Brusselpoort - Hoogstraat

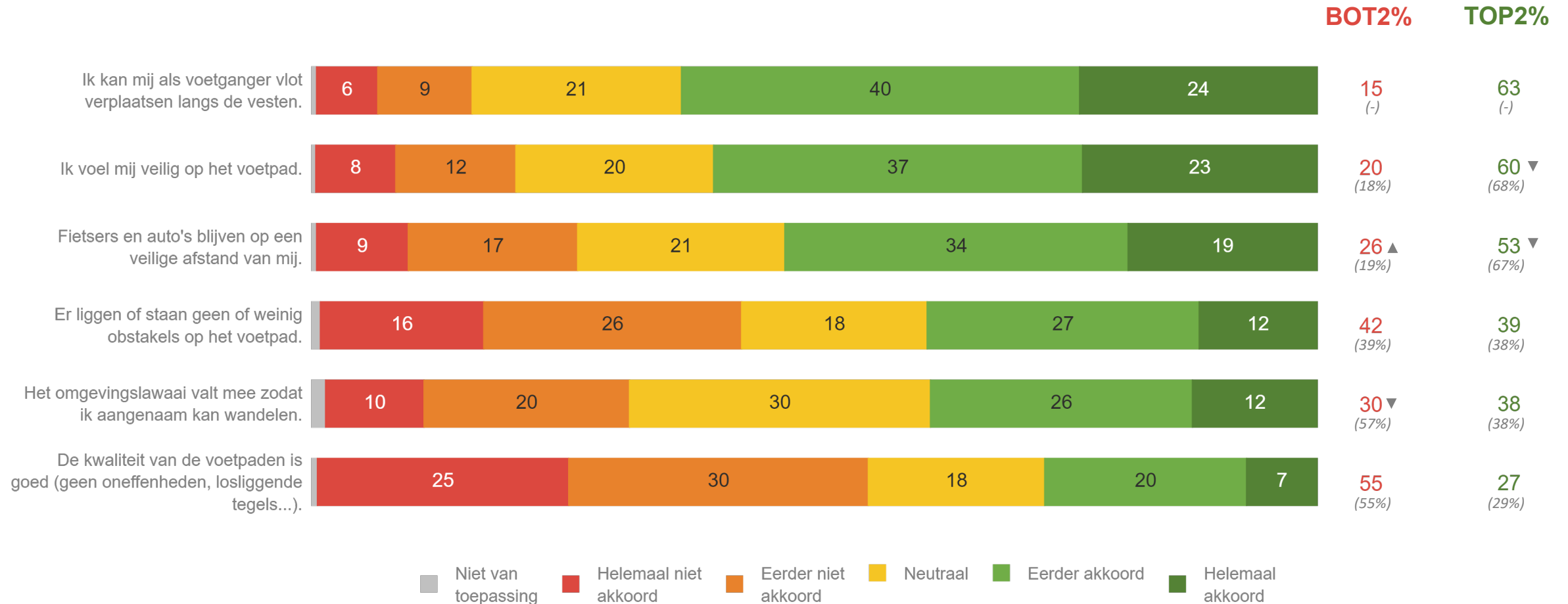
- Aan de Brusselpoort komen **soms nog wagens door als het licht voor voetgangers groen is**.
- Om de bus te nemen in de Brusselpoort (richting Noord), maken de **bloempotten** het moeilijk om bij de bushalte te komen
- Langs de vesten tussen Brusselpoort en Leopoldstraat zijn best wel **veel obstakels**.
- **Zebrapaden zouden over fietspaden moeten doorlopen**. Vaak (Brusselse poort) zijn er verkeerslichten voor auto's en voetgangers: terwijl voetgangers groen hebben en dwarsende auto's rood, hebben fietsers uit dezelfde richting als auto's geen lichten. Ook het zebrapad loopt hier niet door over het fietspad. Dit leidt tot verwarrende en gevaarlijke situaties. Als voetganger heb ik **meer schrik voor een aanrijding door een fiets** dan door een auto.
- **Oversteekplaatsen met fietspaden zijn niet altijd veilig**. Bv. aan de Brusselpoort ter hoogte van de Pizza hut. De stopplaats voor fietsers op de vesten is voorbij het zebrapad. Ben al meerdere malen bijna omver gereden door fietsers die doorrijden tot de fiets stopplaats terwijl ik groen licht heb om over te steken naar de Hoogstraat.
- Het is soms wat onduidelijk op drukke momenten waar fietsers, brommers en voetgangers kunnen samen staan. Zeker aan de Brusselpoort.
- Vekestraat-Koningin Astridlaan-Brusselpoort is een verschrikkelijke ramp met een buggy, laat staan met een rolstoel! Meerdere keren voet omgeslagen.
- Je moet **100 ogen** hebben om een dubbelrichting fietspad over te steken wanneer het druk is, zeker aan de Brusselpoort.

Station - Hendrick Consciencestraat - Graaf van Egmontstraat - Bruul

- Aan het station moet je een **vreemde afstand** afleggen van onder de brug (komende van Bar Marie) om naar het station te gaan + moet je ook nog eens **2x voor een licht staan** wachten, niet handig als je laat bent en je trein moet halen.
- Aan het kruispunt aan het station is het wel altijd uitkijken als je oversteekt omdat je een **stukje fietspad kruist waar ze snel rijden**. Dat kruispunt is nogal verwarrend als je van het zebrapad komt omdat je achteruit moet kijken of er een fietser aankomt.
- Oversteekplaats van Hendrik Consciencestraat richting binnenstad: **te weinig plaats** voor voetgangers én fietsen
- **Plantenbakken** staan hier en daar in de weg, bvb. Deze aan hoek Consciencestraat en Colomastraat
- Kruispunt Kardinaal Mercierplein is soms nog **verwarrend** (vooral langs kant Bruul). **Fiets- en voetpad kruisen daar ongelukkig** en weggebruikers nemen het verkeerde pad.
- Oversteken aan parking Bruul door **stellingen** sterk bemoeilijkt
- **Fietsers gebruiken te vaak voetpad**, in weekend is het op ijzerenleen en bruul gevaarlijk, ik voel me er niet veilig door de fietsers
- Er is veel infrastructuur voor fietsers wat fijn is. Maar aan bv het stationsplein is er plots **geen voetpad meer**. Als je komt van het station moet je nu twee keer een zebrapad met lichten oversteken, terwijl je daar vroeger gewoon kon oversteken (en auto's altijd stopten). Als je oversteekt naar de grote brug, is er **plots geen voetpad meer**; enkel een heel groot fietspad? Aan de Colomabrug is dit hetzelfde, er zijn van alle aanduidingen voor fietsers maar als voetganger moet je je maar tussen de fietsers wagen.

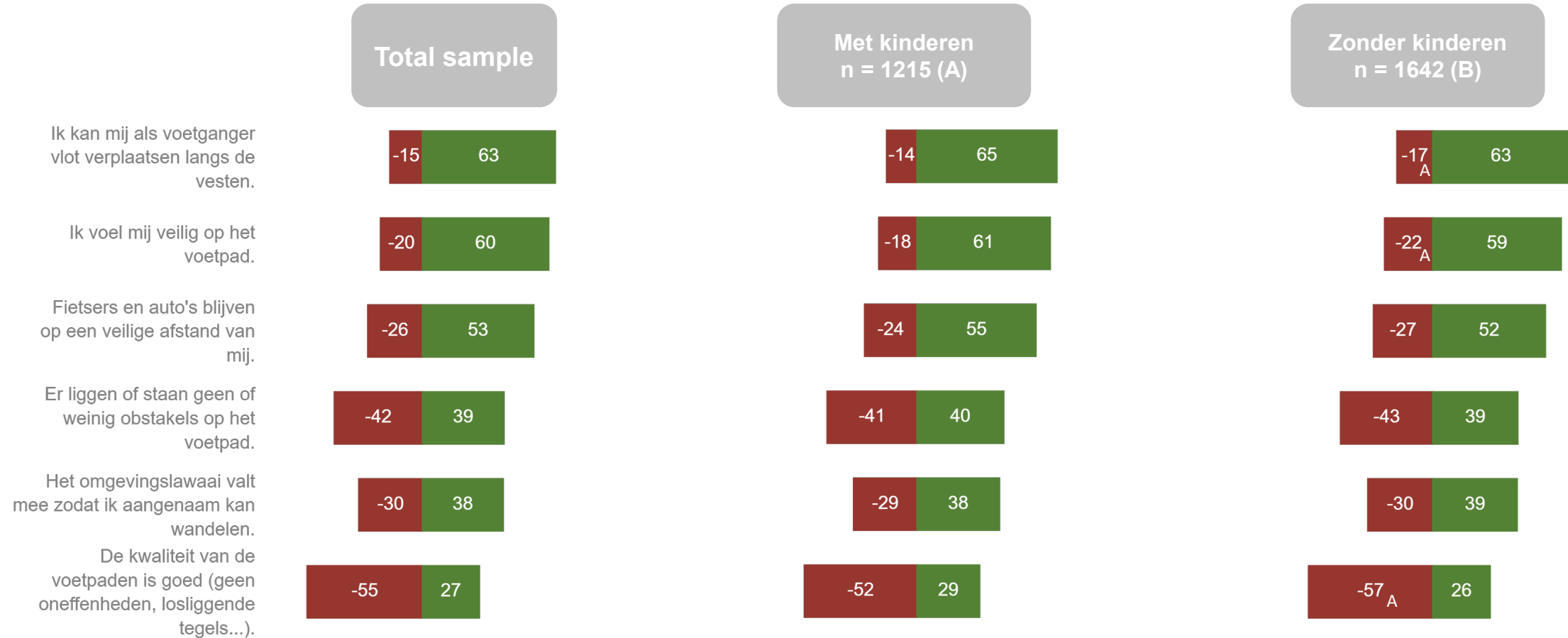
Wanneer het aankomt op de wandelinfrastructuur geeft 63% van de wandelaars aan zich vlot te kunnen verplaatsen langs de vesten. Daarbij is er wel een daling van het veiligheidsgevoel op het voetpad (60% vs. 68% in 2022). Er is bezorgdheid over de slechte staat van de voetpaden (55%) en over obstakels die zich daar bevinden (42%).

Infrastructuur voetgangers



Gezinnen zonder kinderen zijn negatiever over het veiligheidsgevoel als voetganger en de kwaliteit van de voetpaden dan gezinnen met kinderen.

Infrastructuur voetgangers x Gezin

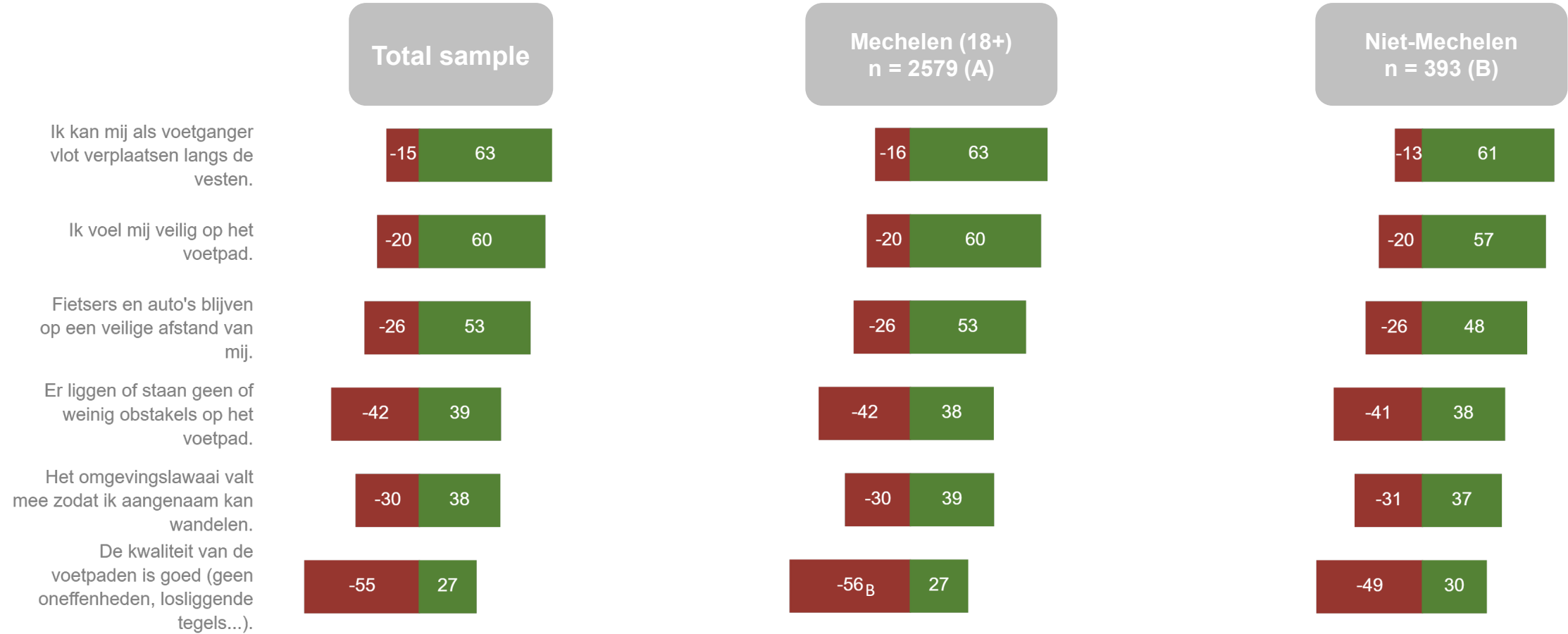


Bot2% Top2%



Meer dan de helft van de Mechelaars die wandelt langs de vesten is uitgesproken negatief over de kwaliteit van de voetpaden (56%).

Infrastructuur voetgangers x Woonplaats

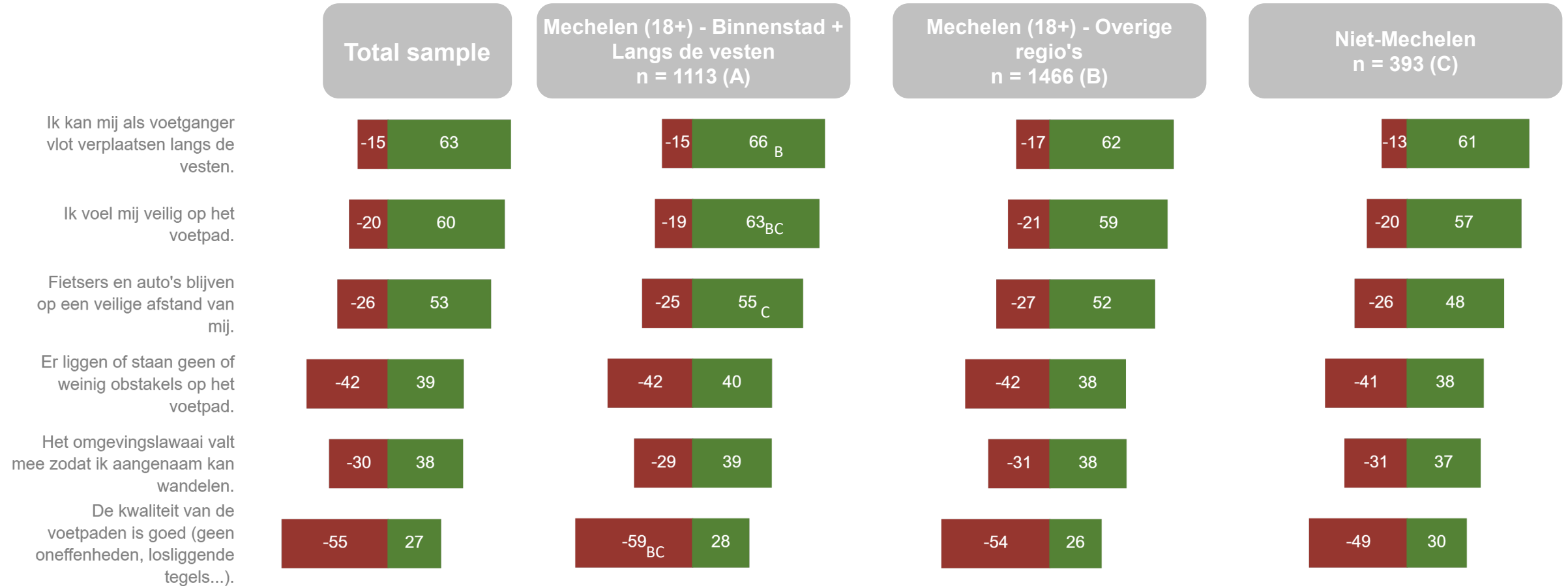


Bot2% Top2%



Mechelaars die in de binnenstad of langs de vesten wonen zijn het meest negatief over de kwaliteit van de voetpaden in vergelijking met de andere groepen. Toch voelen zij zich het meest veilig op het voetpad.

Infrastructuur voetgangers x Woonplaats



Bot2% Top2%



Basis: Respondenten die wandelen langs de vesten (N=3000)
 Vraag: V27. Geef aan in welke mate je al dan niet akkoord gaat met deze stellingen wanneer je denkt aan wandelen langs de vesten?
 ABC 95% significantie

Respondenten die wel eens wandelen langs de vesten zijn voornamelijk bezorgd over de infrastructuur en veiligheid van de voetgangers. Wanneer ze een suggestie mogen doen om wandelen aangenamer te maken wil men onder andere bredere voetpaden en meer groene zones.

Opmerkingen

Infrastructuur (11%)

- Voetpaden in **(zeer) slechte staat**: losse stenen, oneffenheden, ...
- Op sommige plaatsen is er **geen voetpad** of zijn de voetpaden **te smal**
- **Fietsenstalling op het voetpad**: voetpad wordt vaak geblokkeerd door geparkeerde fietsen, bakfietsen, steps,...
- Bij werken wordt het voetpad soms afgesloten en ontbreekt **duidelijke signalisatie** waardoor voetgangers de weg op moeten
- Kruising en scheiding van voetgangers met fietsers is niet altijd **duidelijk**
- **Duidelijkheid bij oversteekplaatsen**: waar moet welke weggebruiker staan?
- **Verkeerslichten** blijven niet lang genoeg groen voor voetgangers
- **Algemeen gevoel**: veel aandacht naar fietsers in het project en voetgangers wat vergeten.

Veiligheidszorgen (8%)

- **Scheiding** met fietsers
- **Duidelijkheid** aan kruispunten
- **Zichtbaarheid** aan oversteekplaatsen (vb. bloembak aan voetpaden maakt zichtbaarheid minder)
- **Smalle voetpaden** brengen voetgangers heel dicht bij autoverkeer
- **Oversteken** moeilijk door fietsers, e-steps en speedpedelecs
- **Steps** rijden op de voetpaden
- **Algemene perceptie**: wandelen is gevaarlijker dan fietsen langs de vesten.

Gebruikers (5%)

- **Respecteren van de verkeersregels** door fietsers en steps: voorrangregels, waar ze mogen rijden,...

Toegankelijkheid (4%)

- Huidige voetpaden zijn **niet geschikt voor**: buggy's, rolstoelgebruikers, mensen met een rollator, ouderen
- Soms zijn er helemaal geen **voetpaden**
- Verschillende gevallen van mensen die **struikelen of vallen** over loszittende stenen.

Suggesties (2%)

- Meer **groen** langs de wandelstrook
- **Bredere** voetpaden
- Meer **groene zone** met zitbanken, pleintjes,...
- **Verkeerslichten** voor voetgangers langer groen
- **'Ringpark'** tussen de vesten terug toegankelijk maken

63% van de wandelaars laat geen verdere feedback achter over wandelen langs de vesten.



Belangrijkste inzichten - Wandelen langs de vesten

1

Gebruikers van de vesten wandelen voornamelijk langs de vesten om te **winkelen**, om **horecagelegenheden** te bereiken en om **recreatief** te wandelen.

2

De **oversteek** te voet wordt beter beoordeeld dan in 2022. Toch geeft 26% aan dat de **verkeerslichten niet lang genoeg groen** blijven om een veilige oversteek te maken als voetganger.

3

De **infrastructuur** krijgt dan weer een slechtere beoordeling dan 2022: **voetgangers voelen zich minder veilig**, 1 op 4 vindt dat fietsers en auto's niet op een veilige afstand blijven en 42% geeft aan dat er onverwachte obstakels opduiken tijdens de wandeling. De **kwaliteit van de voetpaden scoort ook slecht**, 56% van de Mechelaars die wel eens langs de vesten wandelt geeft aan ontevreden te zijn over de kwaliteit van de voetpaden.

4

Voetgangers zijn dan ook voornamelijk **bezorgd over de infrastructuur en veiligheid** wanneer ze langs de vesten wandelen:

Het contact en de interactie met fietsers geeft een onveilig gevoel

De kwaliteit van de voetpaden doet vragen stellen over toegankelijkheid voor ouderen, mindervaliden en gezinnen met een buggy

Blokkade van voetpaden door gestalde fietsen en steps zorgen voor een extra obstakel en verminderde zichtbaarheid.

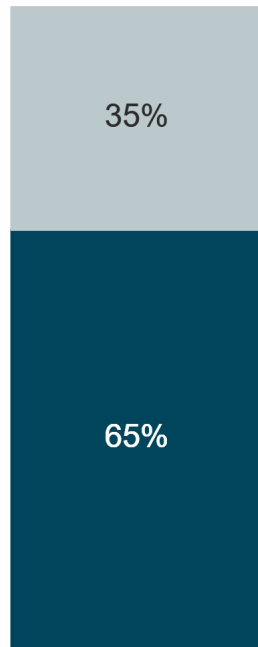
INHOUW

- 1 Steekproefomschrijving
- 2 Algemene attitude
- 3 Wonen langs de vesten
- 4 Wandelen langs de vesten
- 5 Fietsen langs de vesten**
- 6 Autorijden langs de vesten
- 7 Conclusies en aanbevelingen

65% van de gebruikers van de vesten fietst wel eens langs de vesten. Redenen om niet te fietsen langs de vesten zijn onder andere de afstand die te groot is, of dat het niet de kortste route is om ergens te komen.

Fietsen langs de vesten

Fiets je soms langs de vesten?



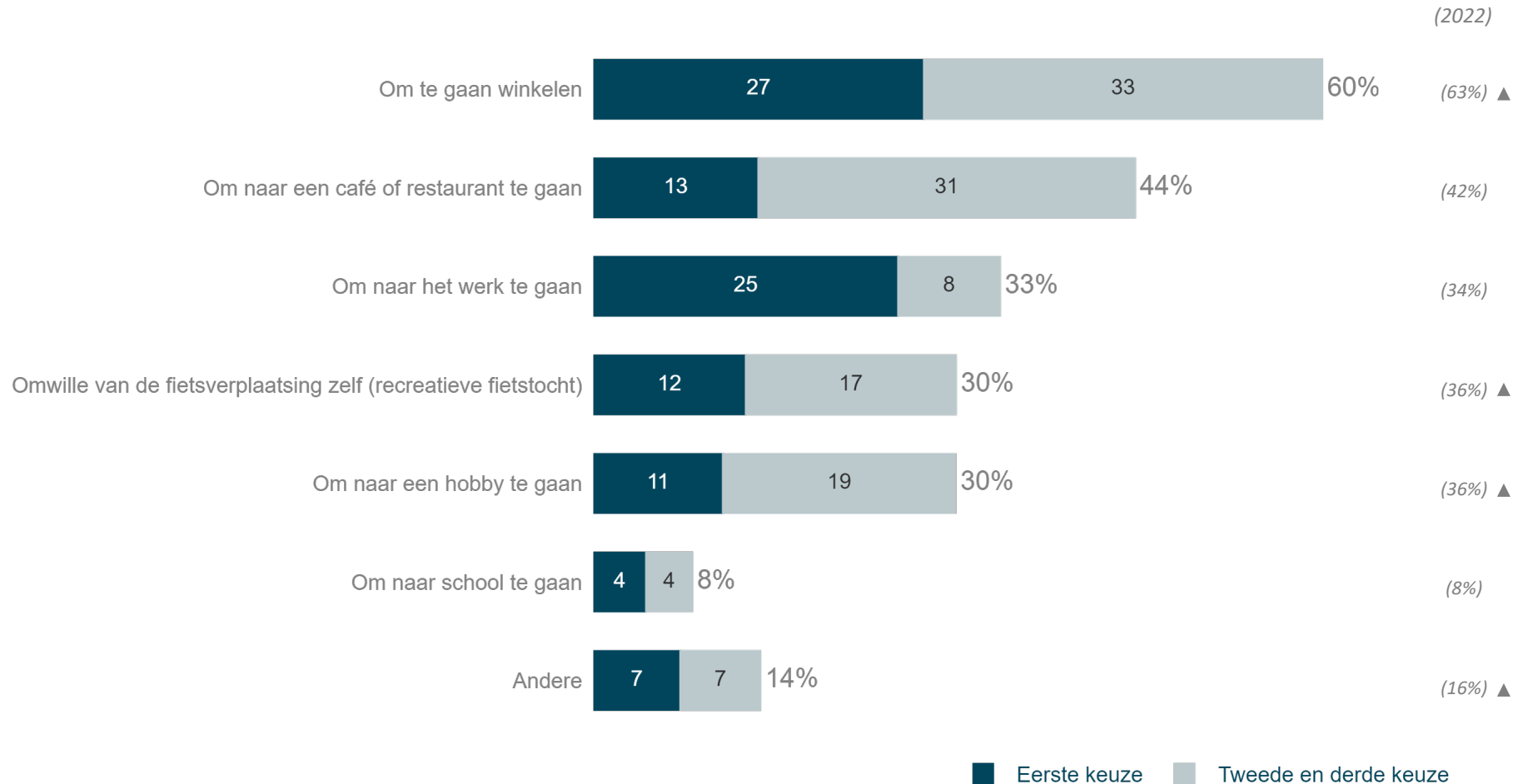
■ Neen ■ Ja

(n=2258)

- Te grote afstand
- Fiets langs de binnenstad in plaats van langs de vesten.
- Heb geen fiets
- Mijn leeftijd laat me niet toe nog te fietsen
- Fysieke problemen
- Het is niet de makkelijkste/ kortste route
- Het is niet duidelijk hoe ik me dan het best verplaats
- Mindervalide
- Te veel kinderen
- ...

Fietsers rijden het vaakst langs de vesten om boodschappen te doen, om zich naar een horeca gelegenheid te verplaatsen of om naar het werk te gaan. Fietsen om naar het werk te gaan komt in deze bevraging op de derde plaats op vlak van meest frequente fietsverplaatsingen.

Reden verplaatsing

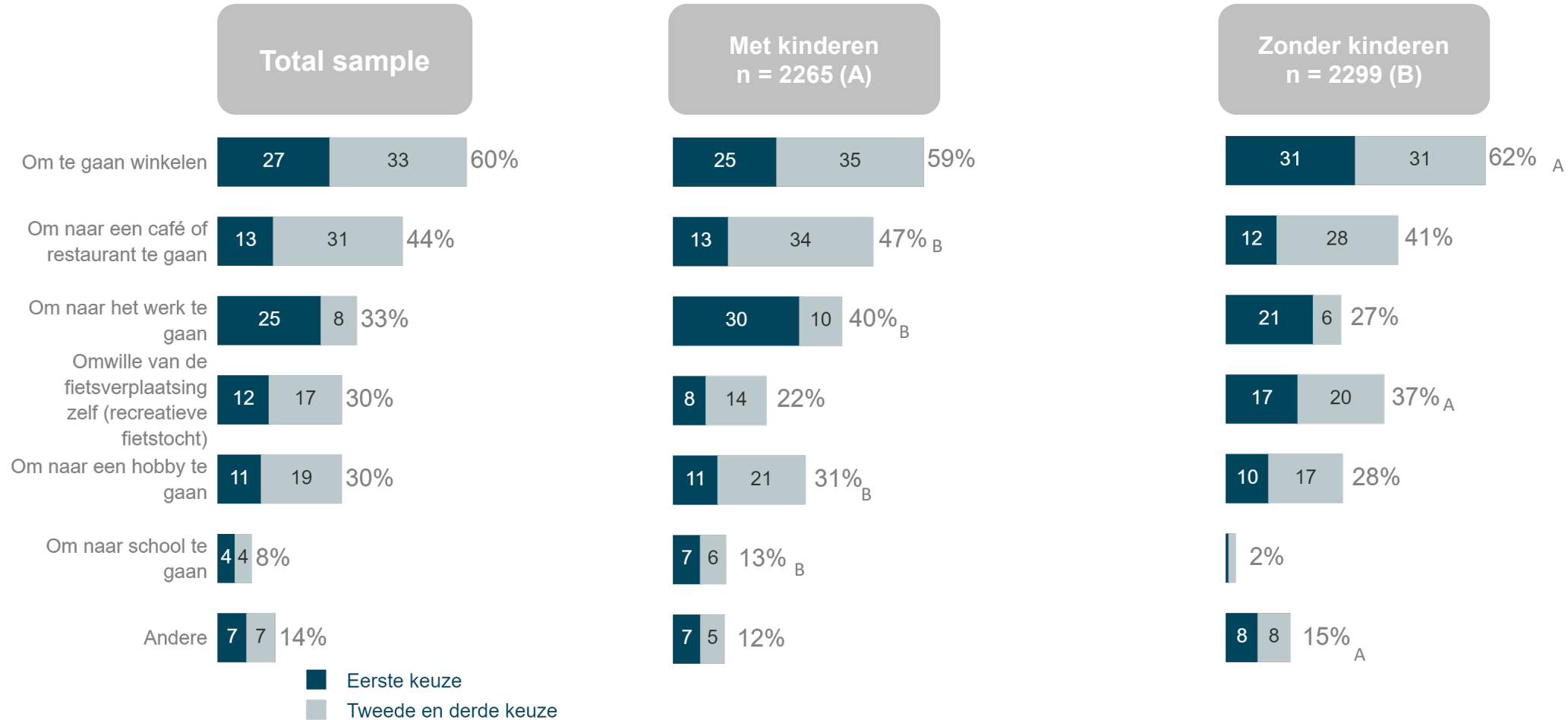


Gemiddeld fietst een gebruiker 2.8km langs de vesten.



Gezinnen met kinderen verplaatsen zich vaker met de fiets langs de vesten om zich naar horeca gelegenheden, het werk of een hobby te verplaatsen dan gezinnen zonder kinderen. Gezinnen zonder kinderen gaan vaker winkelen met de fiets en doen vaker recreatieve fietsverplaatsingen langs de vesten.

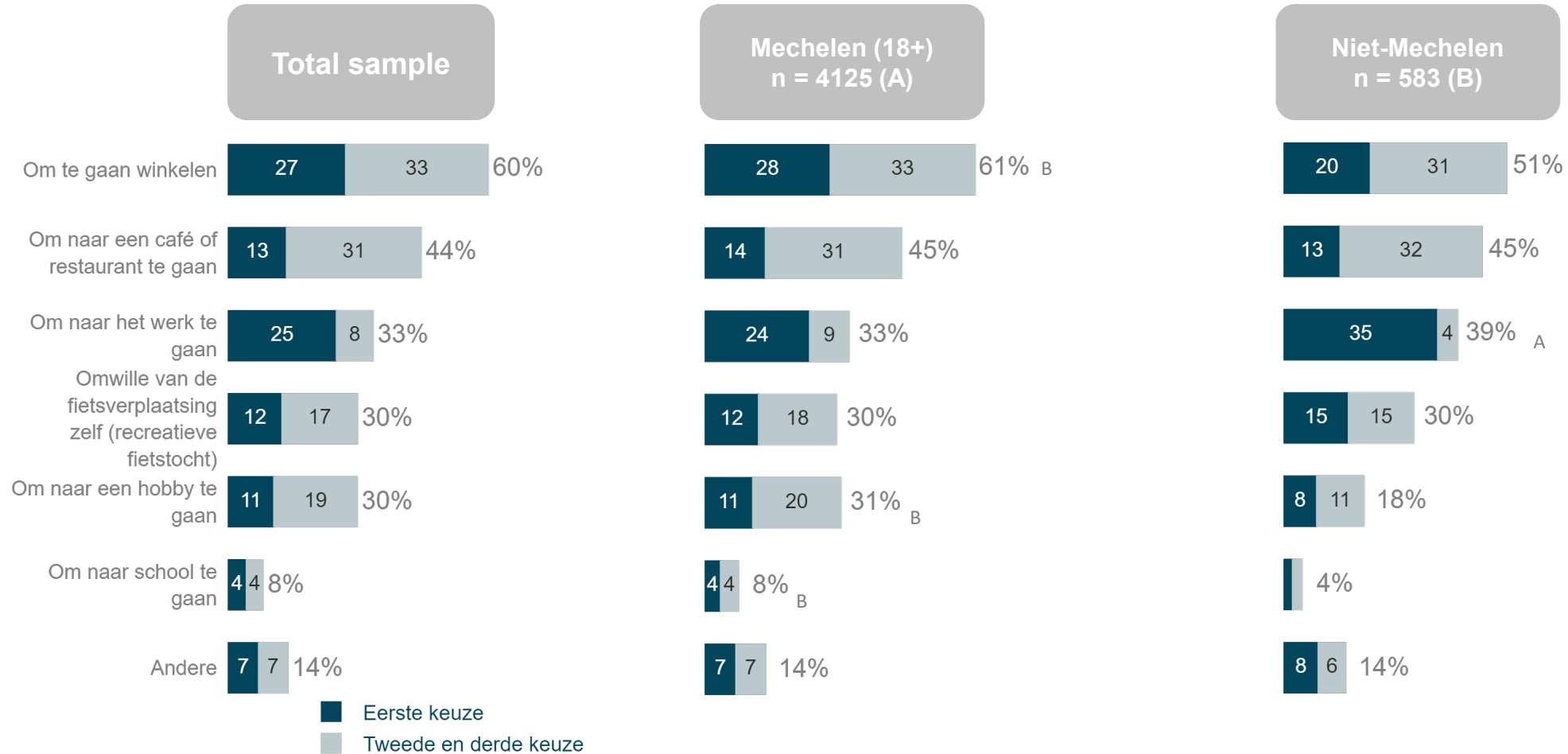
Reden verplaatsing x Gezin



Basis: Respondenten die fietsen langs de vesten (N=4768)
 Vraag: V13. Waarmee fiets je het vaakst langs de vesten?
 ABC 95% significantie (enkel op top3%)

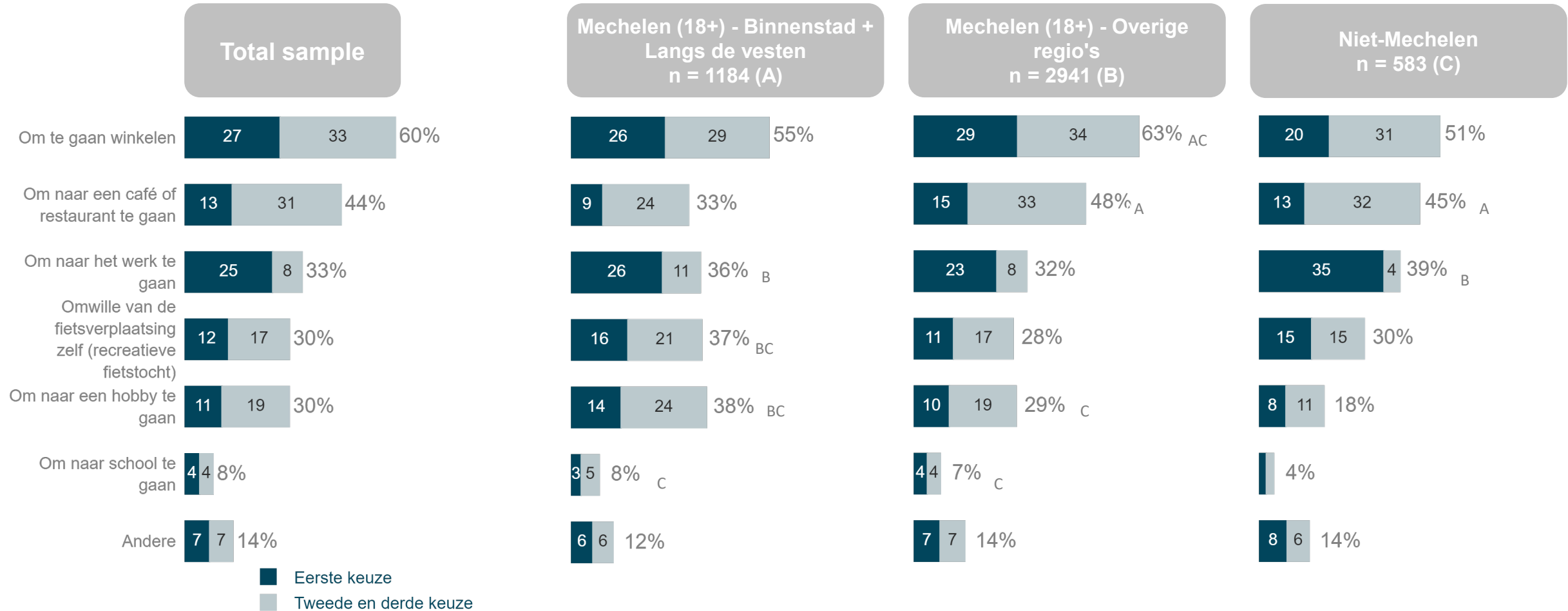
Niet-Mechelaars verplaatsen zich vaker met de fiets langs de vesten om naar het werk te gaan. Mechelaars die fietsen langs de vesten doen dat dan weer vaker om te gaan winkelen of naar een hobby te gaan.

Reden verplaatsing x Woonplaats



Mechelaars die in de binnenstad of langs de vesten wonen verplaatsen zich vaker met de fiets om een recreatieve fietstocht te maken of om zich naar een hobby te verplaatsen dan Mechelaars die ergens anders wonen.

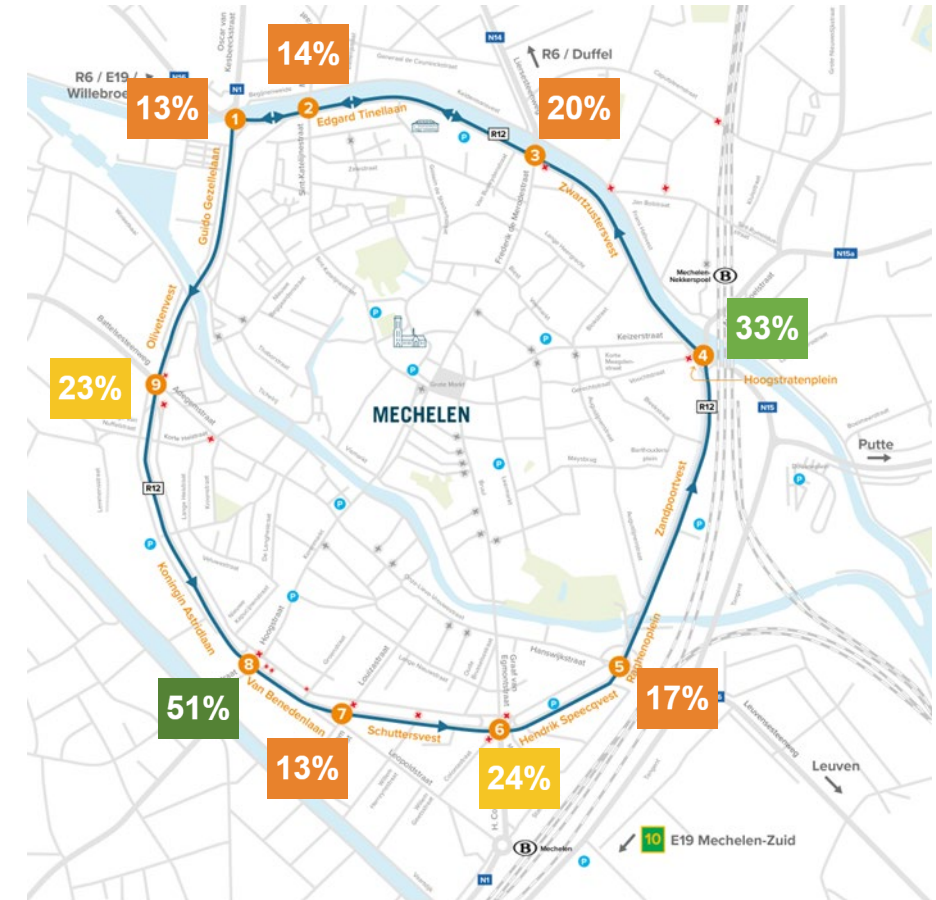
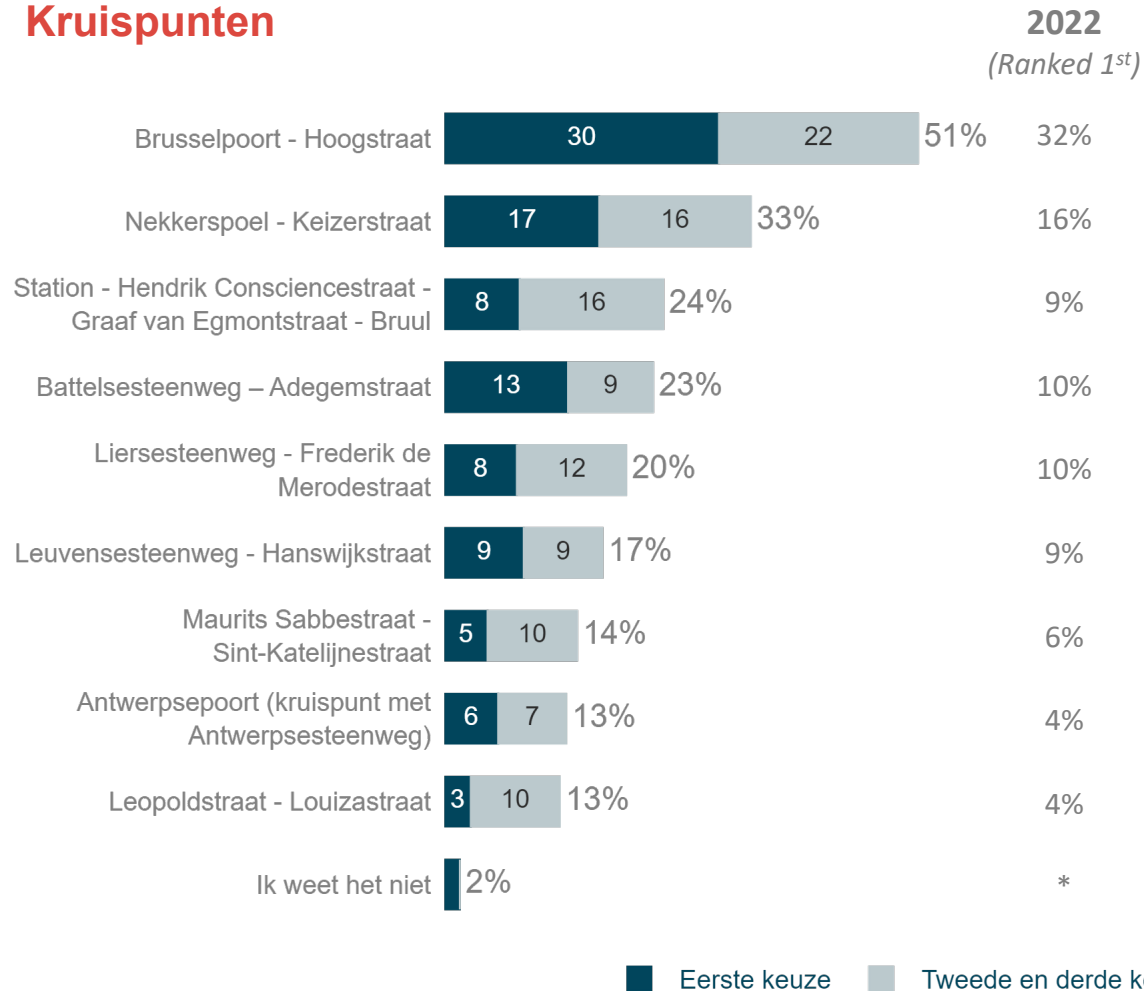
Reden verplaatsing x Woonplaats



Basis: Respondenten die fietsen langs de vesten (N=4768)
 Vraag: V13. Waarom fiets je het vaakst langs de vesten?
 ABC 95% significantie (enkel op top3%)

Net zoals bij wandelaars is door fietsen kruispunt Brusselpoort – Hoogstraat het vaakst gebruikte kruispunt langs de vesten. Voor fietsers komt kruispunt Nekkerspoel – Keizerstraat op de tweede plaats.

Kruispunten



- 1 Antwerpsepoort (kruispunt met Antwerpsesteenweg)
- 2 Maurits Sabbestraat - Sint-Katelijnestraat
- 3 Liersesteenweg - Frederik de Merodestraat
- 4 Nekkerspoel - Keizerstraat
- 5 Leuvensesteenweg - Hanswijkstraat
- 6 Station - Hendrik Consciencestraat - Graaf van Egmontstraat - Bruul
- 7 Leopoldstraat - Louizastraat
- 8 Brusselpoort - Hoogstraat
- 9 Battelsesteenweg – Adegemstraat

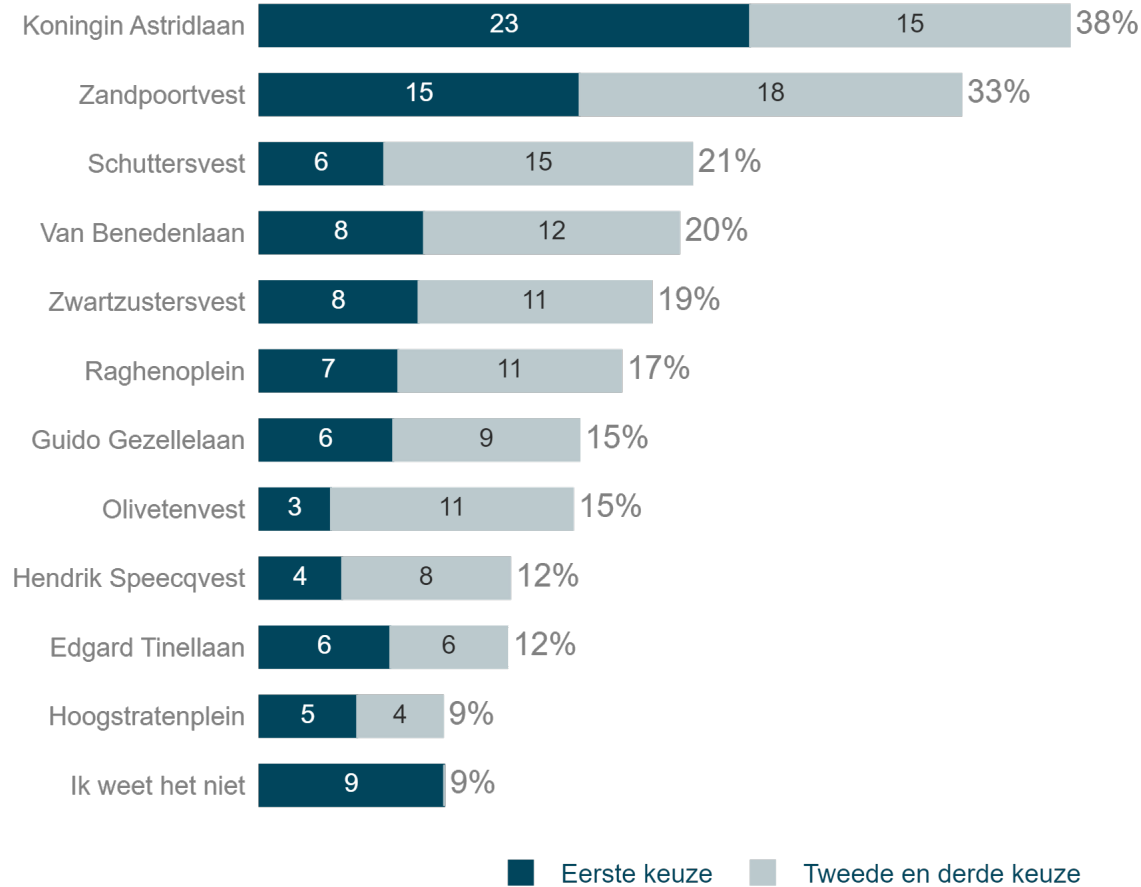


Basis: Respondenten die fietsen langs de vesten (N=4768) / (2022: N=1742)
 Vraag: V15. Aan welk kruispunt steek je de vesten dan het vaakst over met de fiets?

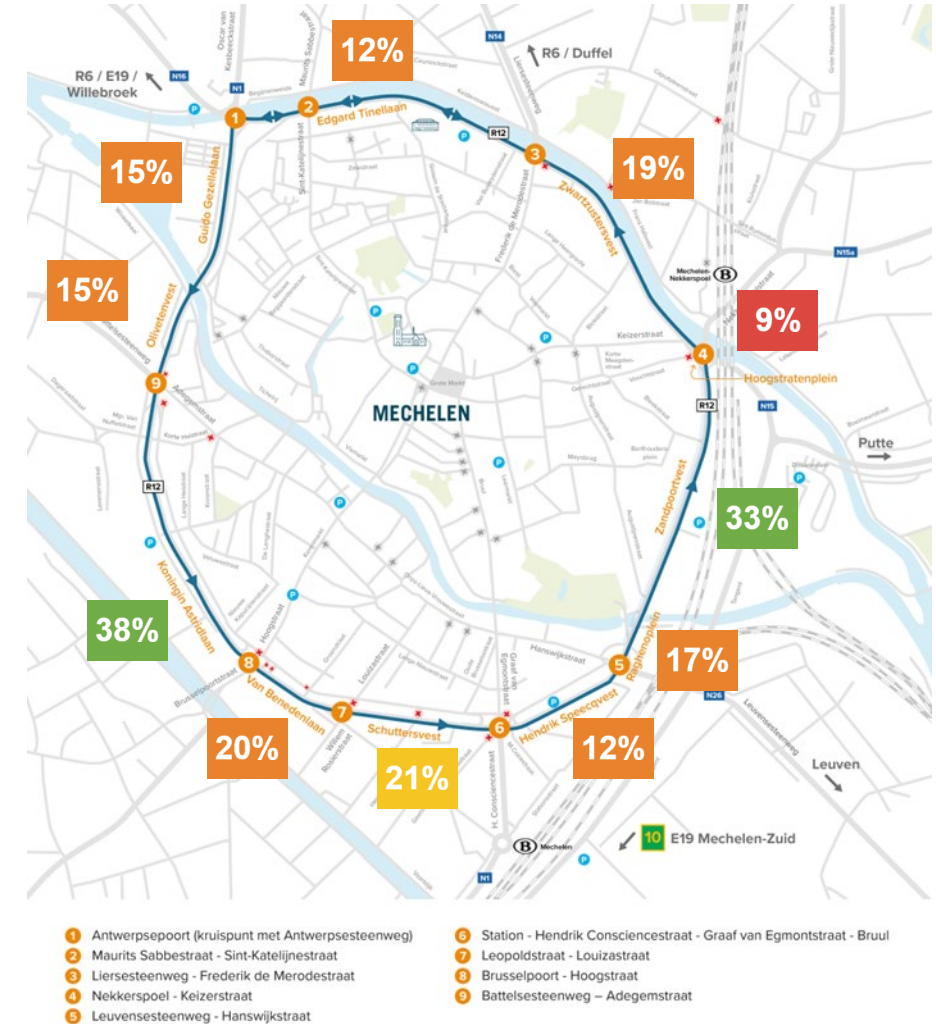
*Items werden toegevoegd in 2023

Net zoals bij de vorige bevraging in 2022 en als bij de wandelaars wordt het vaakst gefietst langs de Koningin Astridlaan en de Zandpoortvest. Gezien hier een grote overlap is tussen fietsers en voetgangers, kan dit een belangrijk aandachtspunt zijn bij het bekijken van de verkeersstromen.

De vesten



2022
(Ranked 1st)

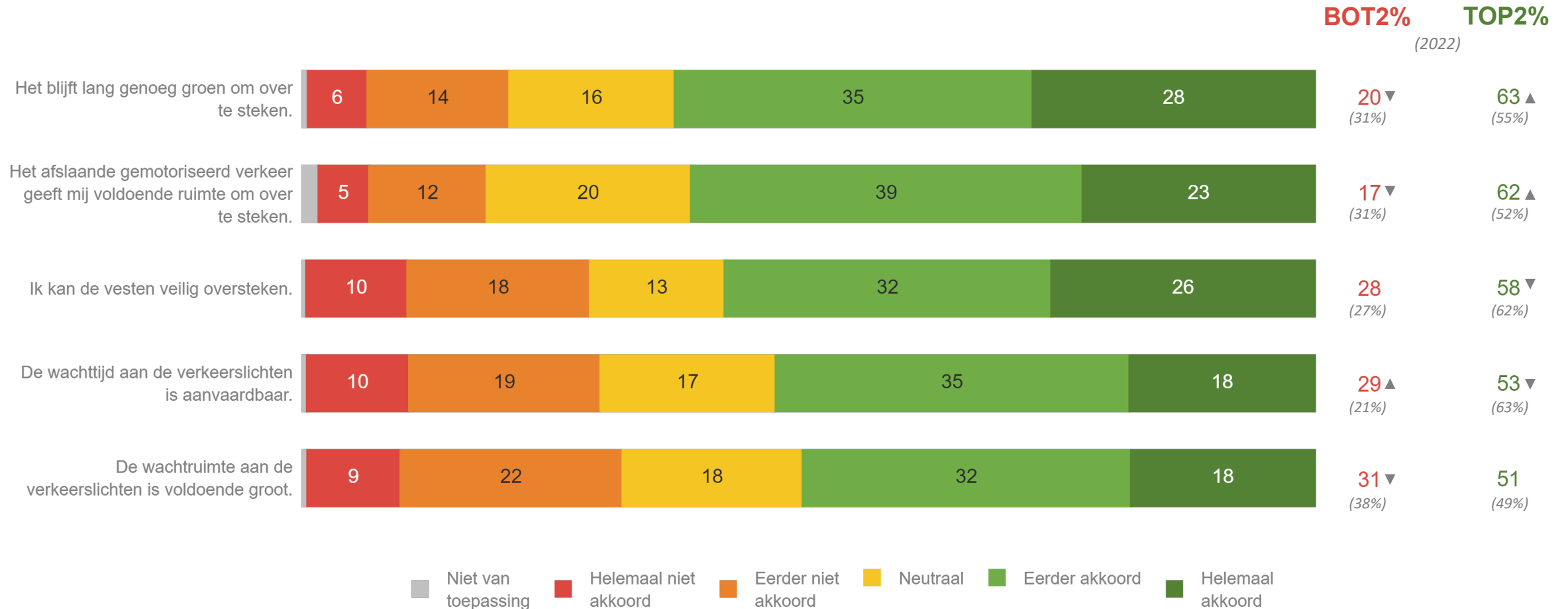


- 1 Antwerpsepoort (kruispunt met Antwerpsesteenweg)
- 2 Maurits Sabbestraat - Sint-Katelijnestraat
- 3 Liersesteenweg - Frederik de Merodestraat
- 4 Nekkerspoel - Keizerstraat
- 5 Leuvensesteenweg - Hanswijkstraat
- 6 Station - Hendrik Consciencestraat - Graaf van Egmontstraat - Bruul
- 7 Leopoldstraat - Louizastraat
- 8 Brusselpoort - Hoogstraat
- 9 Battelsesteenweg - Adegemstraat



De oversteek met de fiets wordt goed beoordeeld op vlak van de tijd om over te steken en de ruimte die wordt gegeven door het afslaande gemotoriseerde verkeer. Toch heeft 28% het gevoel dat ze de vesten niet veilig kunnen oversteken en heeft bijna één op drie twijfels bij de wachttijd en -ruimte die beschikbaar is aan de verkeerslichten.

Oversteek met de fiets



Gezinnen met kinderen zijn meer bezorgd over de tijd om over te steken wanneer ze zich verplaatsen langs de vesten met de fiets (22%) dan gezinnen zonder kinderen (18%). Alsook vindt één op drie de wachtruimte aan de verkeerslichten niet voldoende groot.

Oversteek met de fiets x Gezin



Bot2% Top2%



Basis:
Vraag:
ABC

Respondenten die fietsen langs de vesten (N=4768)
V16. Geef aan in welke mate je het al dan niet eens bent met deze stellingen wanneer je denkt aan jouw oversteek met de fiets.
95% significantie



In vergelijking met Mechelaars voelen niet-Mechelaars zich minder veilig bij hun oversteek met de fiets, 21% voelt aan dat er niet voldoende ruimte is ten opzichte van het gemotoriseerd verkeer en 35% vindt de wachtruimte aan de verkeerslichten niet voldoende groot.

Oversteek met de fiets x Woonplaats



Bot2% Top2%



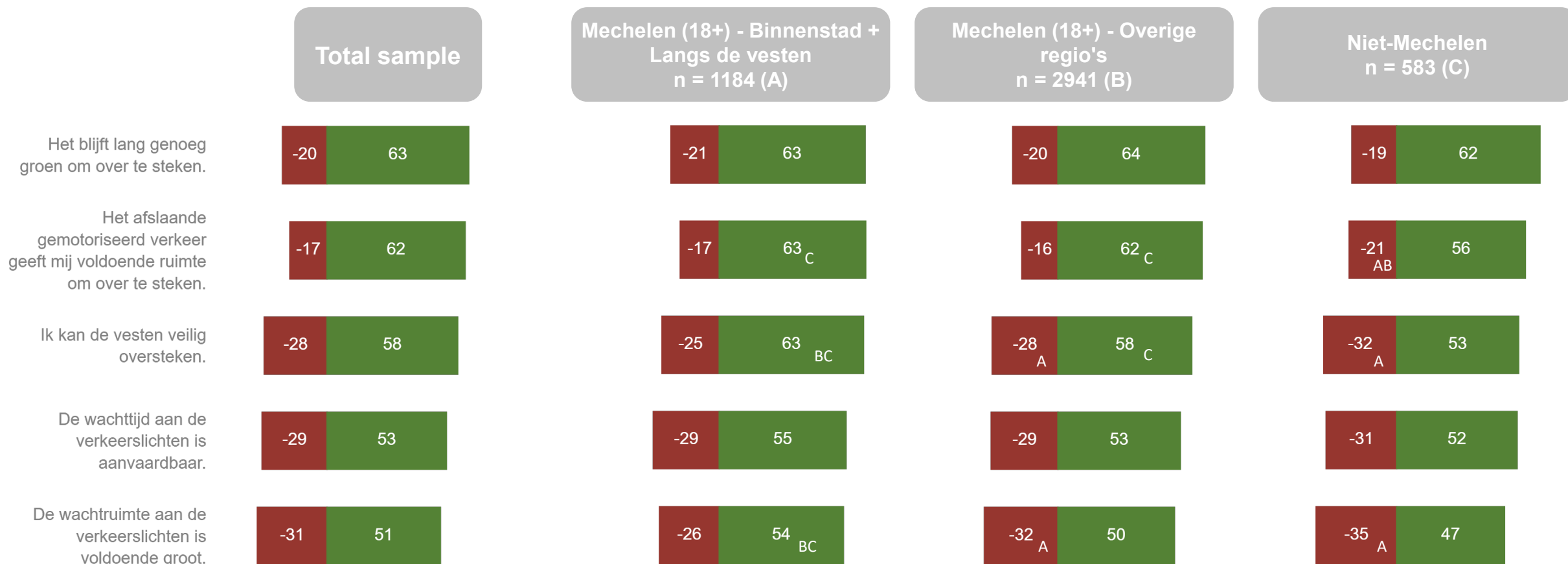
Basis:
Vraag:
ABC

Respondenten die fietsen langs de vesten (N=4768)
V16. Geef aan in welke mate je het al dan niet eens bent met deze stellingen wanneer je denkt aan jouw oversteek met de fiets.
95% significantie



Mecehlaars die in de binnenstad of langs de vesten wonen staan positiever over de veiligheid bij hun overstek en de wachtruimte bij verkeerslichten dan Mechelaars die ergens anders wonen.

Oversteek met de fiets x Woonplaats



Bot2% Top2%



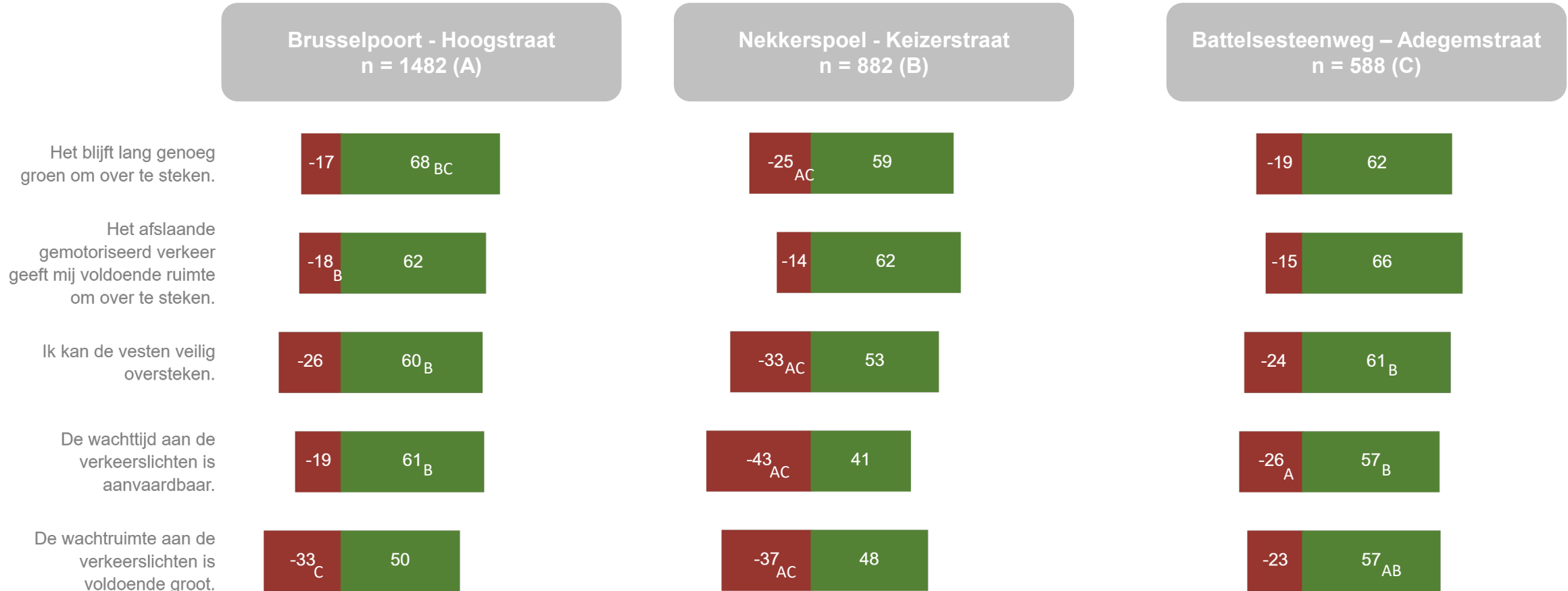
Basis:
Vraag:
ABC

Respondenten die fietsen langs de vesten (N=4768)
V16. Geef aan in welke mate je het al dan niet eens bent met deze stellingen wanneer je denkt aan jouw overstek met de fiets.
95% significantie



De bezorgdheden voor de oversteek met de fiets langs de vesten zijn het grootst bij fietsers die het vaakst oversteken aan kruispunt Nekkerspoel – Keizerstraat. 43% geeft aan dat er een te lange wachttijd is, 37% vindt de wachtruimte onvoldoende groot en 33% heeft het gevoel dat ze de vesten niet veilig kunnen oversteken.

Oversteek met de fiets x Vaakst gebruikte kruispunt



Bot2% Top2%



Basis:
Vraag:
ABC

Respondenten die fietsen langs de vesten (N=4768)
V16. Geef aan in welke mate je het al dan niet eens bent met deze stellingen wanneer je denkt aan jouw oversteek met de fiets.
95% significantie



Oversteek met de fiets x Vaakst gebruikte kruispunt

Brusselpoort - Hoogstraat

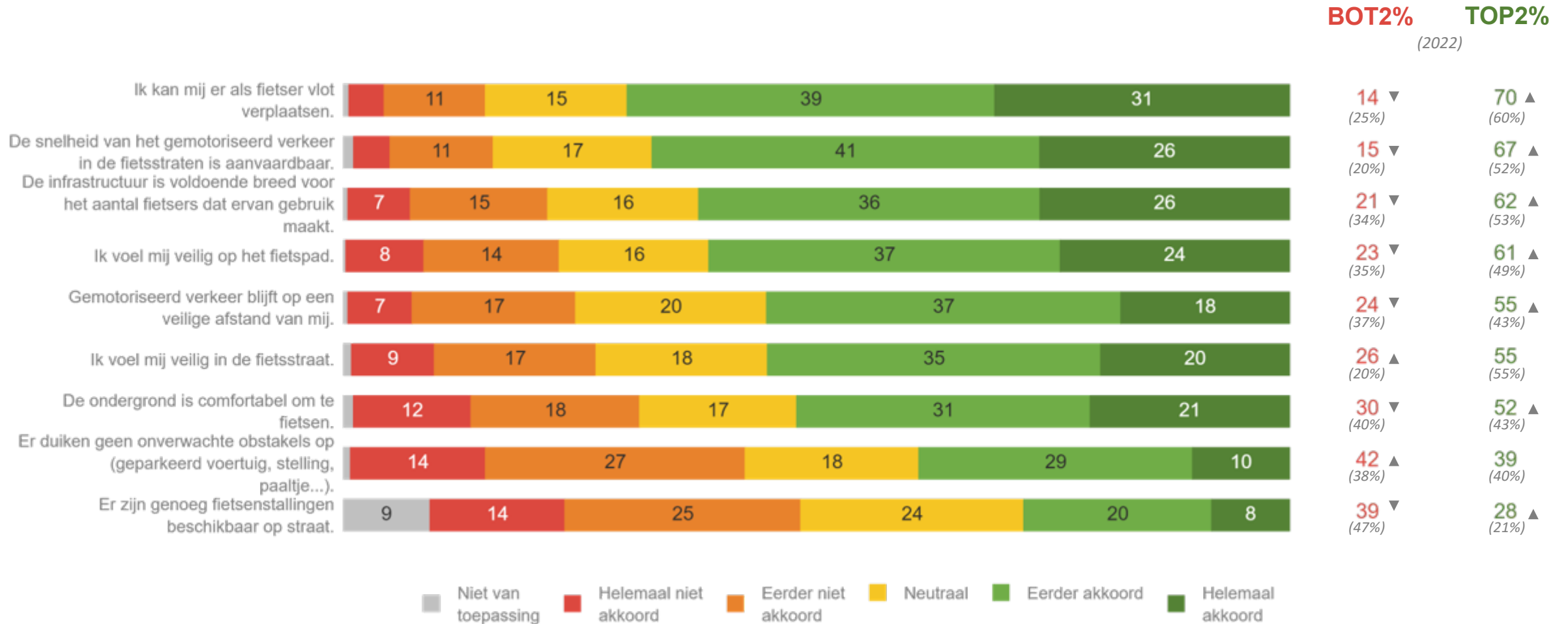
- Aan Brusselpoort is het **zeer gevaarlijk om over te steken** (geen licht meer voor auto's)
- Aan Brusselpoort staan vaak **veel fietsers te wachten op groen licht**, fietsers blijven op het fietspad staan waardoor mensen die van Guido G-laan/Plaisance naar station willen fietsen, vaak niet doorkunnen.
- **Auto's staan in de file en laten geen ruimte voor fietsers** om over te steken. Bv aan de Brusselpoort richting station. Enkel het zebrapad laten ze vrij, maar de fietsstrook rijden ze gewoon over zodoende de fietsers moeten zigzaggen tussen de auto's.
- **Wachtplaats** aan Brusselpoort op sommige momenten wat **klein voor het aantal fietsers**.
- Er zijn soms **zoveel fietsers in verschillende richtingen** dat je niet vlot door kan rijden aan een rood licht. Bijvoorbeeld aan de Brusselpoort staat er een pak fietsers te wachten om naar de Hoogstraat te gaan. Maar wanneer je naar de Schuttersvest moet, dan geraak je niet door dat pak.
- Door het grote aantal fietser aan de Brusselpoort is het **wachtplaatsje richting stad** soms te klein. Het **licht klopt niet** want wanneer we mogen oversteken zijn er nog net auto's die passeren. Of als de **bus** er moet stoppen is het ook **best smal**.
- Sorry maar het Hoogstratenplein is zelfs voor een **tijdelijke oplossing** een ramp.
- Sommige fietsstraten zijn pijnlijk om over te fietsen wegens **slechte ondergrond**. Hoogstraat spant de kroon in richting stad.
- Hoogstratenplein is een **heel parcours** om bijvoorbeeld van de fietspuzzel (tangent) naar nekkerspoel te rijden - fietsers mogen ter hoogte van kruispunt keizerstraat tegelijkertijd oversteken = chaos.
- Er zijn momenteel nog **vele werven met wisselende routes** (bijv aan Brusselpoort, aan Hoogstratenplein, ...) dat maakt het **niet altijd even duidelijk** voor fietsers of andere weggebruikers

Nekkerspoel - Keizerstraat

- **Harde drempel** om over te rijden aan het begin van de rode strook komende van de lichten aan Nekkerspoel richting de Zandpoortvest
- De **rijrichting voor fietsers** op de oversteekplaats tussen Nekkerspoel en Keizerstraat **wordt absoluut nog niet gevolgd** en is levensgevaarlijk!
- Aan het kruispunt nekkerspoel rijden nog heel veel fietsers en scooters, komende van de stad de **verboden richting van de brug** in. Misschien dat men het **verkeersbord C11** moet vervangen door een groter exemplaar. Ofwel kennen de meesten hun **verkeersregels** niet.
- Het kruispunt Nekkerspoel richting fietsostrade (station). Op een drukke ochtend is het daar echt **chaos**. Ik heb daar al een paar keer bijna aanrijdingen gehad omdat het **fietspad te klein** is en de elektrische fietsen ongeduldig voorbijsteken terwijl ik terug naar links moet afbuigen i.p.v. verder te fietsen op de vesten.
- Vooral het kruispunt aan Nekkerspoel is zo **ontzettend slecht afgesteld**. Je verliest er zoveel tijd en goesting door. Bovendien is dit **onlogisch** in beide richtingen.
- De **fietsovergang** aan de Nekkerspoelbrug is erg **verwarrend**.
- Zeer **onveilige situatie** aan nekkerspoel kruispunt. **Onduidelijke markeringen**
- Kruispunt aan Nekkerspoel is voor fietsers gekkenwerk. De **bocht die je moet maken** - richting Nekkerspoel - om de brug niet te moeten nemen want dat mag niet – is er over.
- Komende uit de Voochtstraat op het Hoogstratenplein richting Keizerstraat: **ondergrond egaliseren ook borduur**.
- **Lichten** zijn heel **slecht afgesteld** aan Nekkerspoel. Het duurt eeuwig om het kruispunt correct over te steken dus dan is de **frustratie naar diegenen die in de foute richting fietsen** enorm groot. De **bocht** in eenrichtingsverkeer van de Keizerstraat richting nekkerspoel is ook **veel te scherp en slecht afgewerkt**.

Wanneer wordt gekeken naar de fietsinfrastructuur is er een duidelijke verbetering in de evaluatie ten opzichte van 2022. Eén op vier voelt zich wel onveilig in de fietsstraat en 42% geeft aan dat er obstakels aanwezig zijn tijdens hun fietsrit langs de vesten.

Infrastructuur fietsers



Hoewel gezinnen met kinderen meer bezorgd zijn over hun overstek tijdens het fietsen langs de vesten, zijn ze wel positiever over de infrastructuur in het algemeen dan gezinnen zonder kinderen.

Infrastructuur fietsers x Gezin

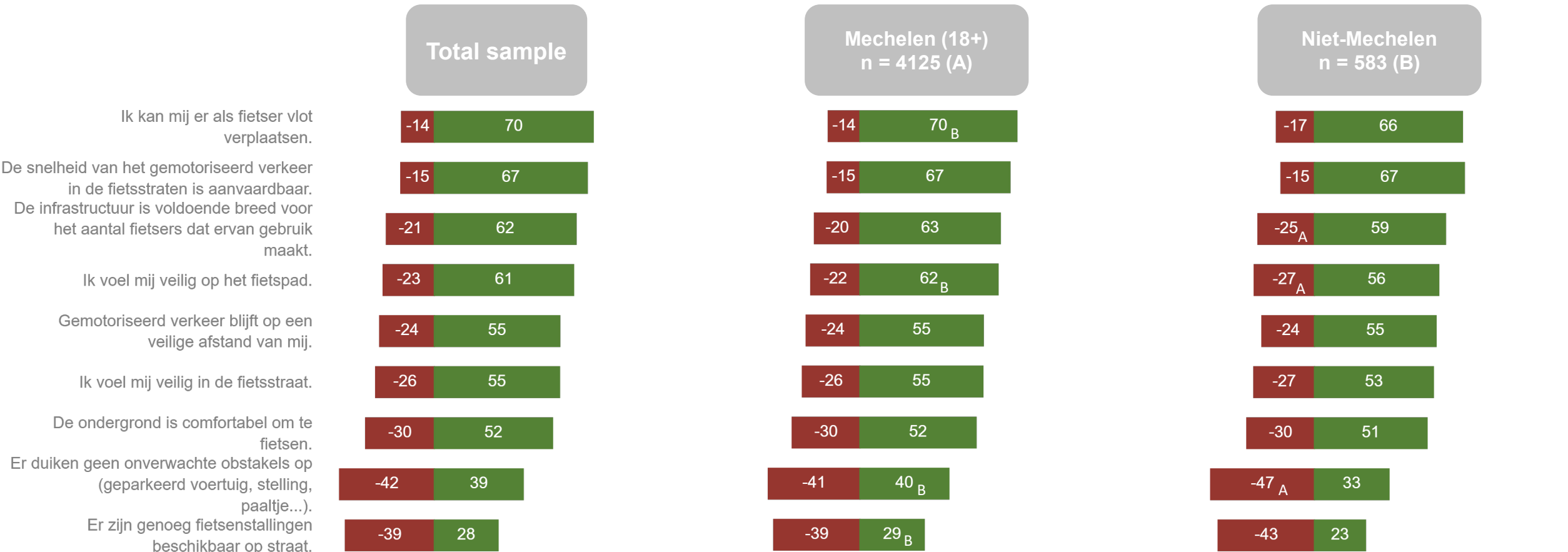


Bot2% Top2%



Mechelaars die zich met de fiets langs de vesten verplaatsen zijn in het algemeen positiever over hun fietsverplaatsing en de veiligheid op het fietspad dan niet-Mechelaars. Eén op vier niet-Mechelaars vindt de fietsinfrastructuur ook niet voldoende breed voor het aantal fietsers en 47% geeft aan dat er te veel obstakels opduiken tijdens hun fietsrit.

Infrastructuur fietsers x Woonplaats



Bot2% Top2%



Fietsers die het vaakst oversteken aan het kruispunt Nekkerspoel – Keizerstraat zijn negatiever over het gemak van de verplaatsing en de breedte van de infrastructuur langs de vesten dan fietsers die de andere kruispunten gebruiken.

Infrastructuur fietsers x Vaakst gebruikte kruispunt

Brusselpoort - Hoogstraat
n = 1482 (A)

Nekkerspoel - Keizerstraat
n = 882 (B)

Battelsesteenweg – Adegemstraat
n = 588 (C)

Ik kan mij er als fietser vlot verplaatsen.



De snelheid van het gemotoriseerd verkeer in de fietsstraten is aanvaardbaar.



De infrastructuur is voldoende breed voor het aantal fietsers dat ervan gebruik maakt.



Ik voel mij veilig op het fietspad.



Gemotoriseerd verkeer blijft op een veilige afstand van mij.



Ik voel mij veilig in de fietsstraat.



De ondergrond is comfortabel om te fietsen.



Er duiken geen onverwachte obstakels op (geparkeerd voertuig, stelling, paaltje...).



Er zijn genoeg fietsenstallingen beschikbaar op straat.



Bot2% Top2%



Opmerkingen over fietsen langs de vesten zijn vooral gericht op veiligheidszorgen en de fietsinfrastructuur. Op vlak van veiligheid komt de gladde rode verf en de veiligheid in de fietsstraten vaak aan bod, samen met de zichtbaarheid in het verkeer en de verkeersregeling op kruispunten.

Opmerkingen

Veiligheidszorgen (27%)

- **Fietsstraten:** voelt onveilig om lange periode een auto achter je te hebben
- Fietsstraten: meer controle op **respecteren van regels** (snelheid + inhalen)
- **Weggebruikers** op fietspaden: wat met speedpedelcs en brommers?
- **Verlichting** van de fietspaden
- Rode fietspaden: **gladde verf**
- **Parkeerstroken** naast fietspaden: openslaande deuren
- **Duidelijkheid** aan kruispunten verbeteren
- Op bepaalde kruispunten krijgen alle fietsers/ voetgangers op eenzelfde moment groen licht, wat zorgt voor **chaos**
- Fietswegen in tweerichtingsverkeer die kruisen met rijbaan: **zichtbaarheid** door autobestuurders

Infrastructuur (11%)

- Rode fietspaden: **kwaliteit** onderliggend **wegdek**
- Rode fietspaden: **gladde verf**
- **Wachttijden** verkeerslichten
- Veel **omrijden/** tijdsverlies door éénrichtingsverkeer
- Nood aan meer veilige plaatsen om **fietsen te stallen**
- Nood aan meer **wachtruimte** bij oversteekplaatsen
- **Infrastructuur** van fietspaden/ wegdek in binnenstad sterk **verouderd**
- Meer nood aan **duidelijke seingeving** en informatie langs de vesten

Gebruikers (4%)

- **Respecteren van éénrichtingsverkeer** voor fietsers: strengere controle
- **Respect** fietsers onderling
- **GSM gebruik** op de fiets
- Respecteren van **voorrangsregels** door zowel fietsers als autobestuurders

Suggesties (2%)

- **Middenstrook** aanbrengen op fietspaden met tweerichtingsverkeer
- Water **absorberend asfalt** gebruiken voor de fietspaden
- Drukknoppen op kruispunten vervangen door **camera's of sensoren**
- Meer **spiegels** aan oversteekplaatsen om de zichtbaarheid van weggebruikers te verbeteren
- Open **buurtfietsenstalling** met vb. groendak
- Betere **route-aanduiding** voor niet-Mechelaars
- Fietsenstallingen voor **bakfietsen**
- Overgang tussen **oude en nieuwe fietsinfrastructuur** verbeteren.

2% van de fietsers meldt dat de fietssituatie erop vooruitgaat, 19% laat geen verdere feedback achter over fietsen langs de vesten.



Belangrijkste inzichten - Fietsen langs de vesten

1

Gebruikers van de vesten fietsen voornamelijk langs de vesten om te **winkelen**, om **horeca-gelegenheden** te bereiken en om naar het **werk** te gaan.

2

De **oversteek** met de fiets wordt positief beoordeeld op vlak van oversteektijd en ruimte tegenover het gemotoriseerd verkeer, maar fietsers voelen zich **minder veilig bij de oversteek** met de fiets en geven een negatieve score aan de **wachttijd en – ruimte** aan de verkeerslichten. Gezinnen met kinderen zijn meer bezorgd over hun oversteek met de fiets.

3

De **infrastructuur** krijgt een betere beoordeling tegenover 2022, maar elementen zoals **veiligheid in de fietsstraat, onverwachte obstakels en voldoende fietsenstallingen** blijven een grote bezorgdheid.

4

Fietsers zijn voornamelijk **bezorgd over de veiligheid en infrastructuur**:

De gladheid van de rode verf die wordt gebruikt en de kwaliteit van de ondergrond van de fietspaden

Het respecteren van verkeersregels door gebruikers, zowel fietsers onderling als de rol van steps, speedpedelecs en brommers langs de vesten

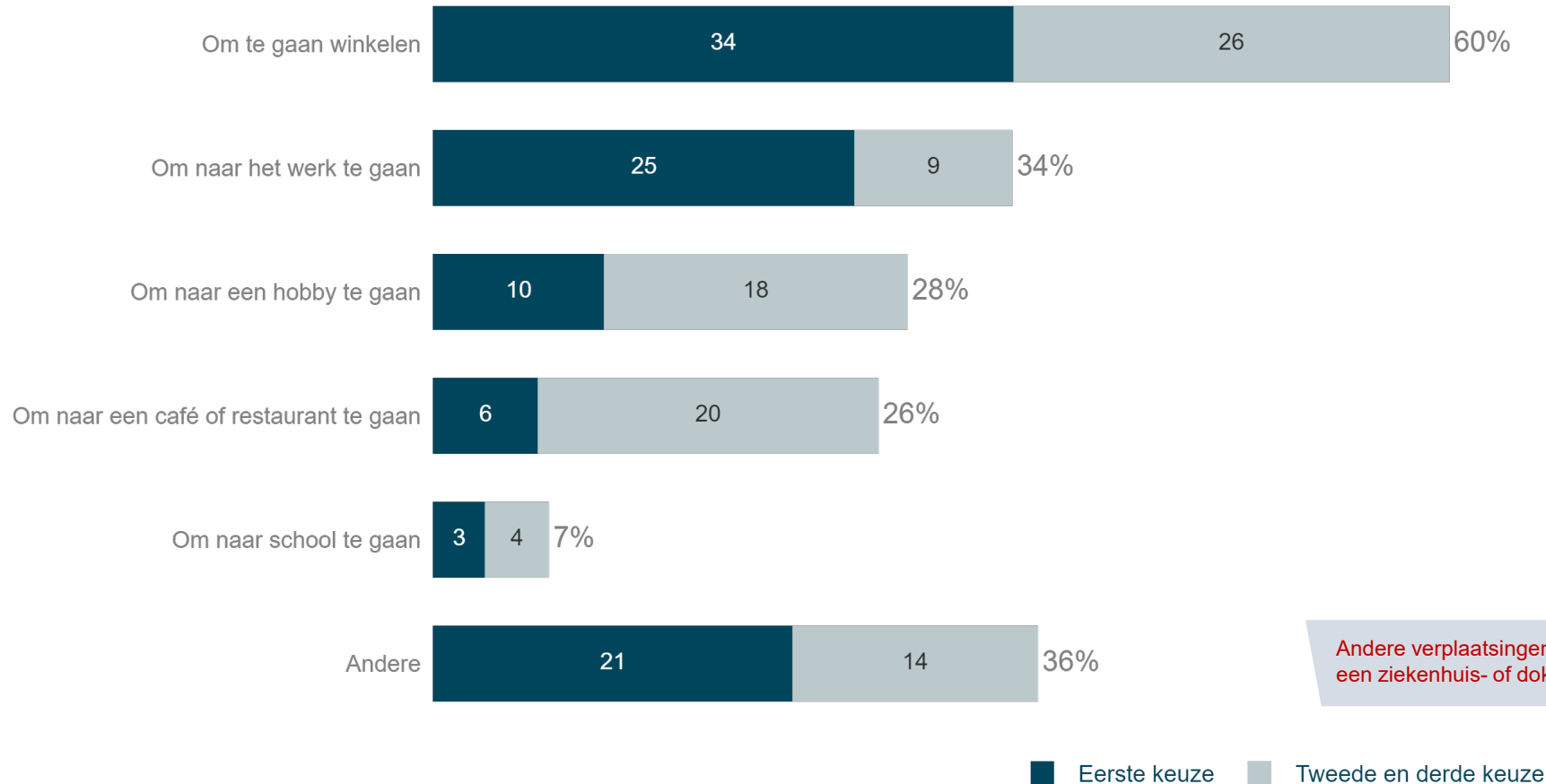
Het veiligheidsgevoel in de fietsstraten: houdt iedereen zich aan de regels, maar niet iedereen is ook voorstander van een fietsstraat zonder ingehaald te worden

INHOUW

- 1 Steekproefomschrijving
- 2 Algemene attitude
- 3 Wonen langs de vesten
- 4 Wandelen langs de vesten
- 5 Fietsen langs de vesten
- 6 Autorijden langs de vesten**
- 7 Conclusies en aanbevelingen

Respondenten die wel eens rijden langs de vesten doen dat voornamelijk om te gaan winkelen of om naar het werk te gaan. In tegenstelling tot wandelaars en fietsers komt horeca hier op een lagere plaats in de lijst terecht.

Reden verplaatsing

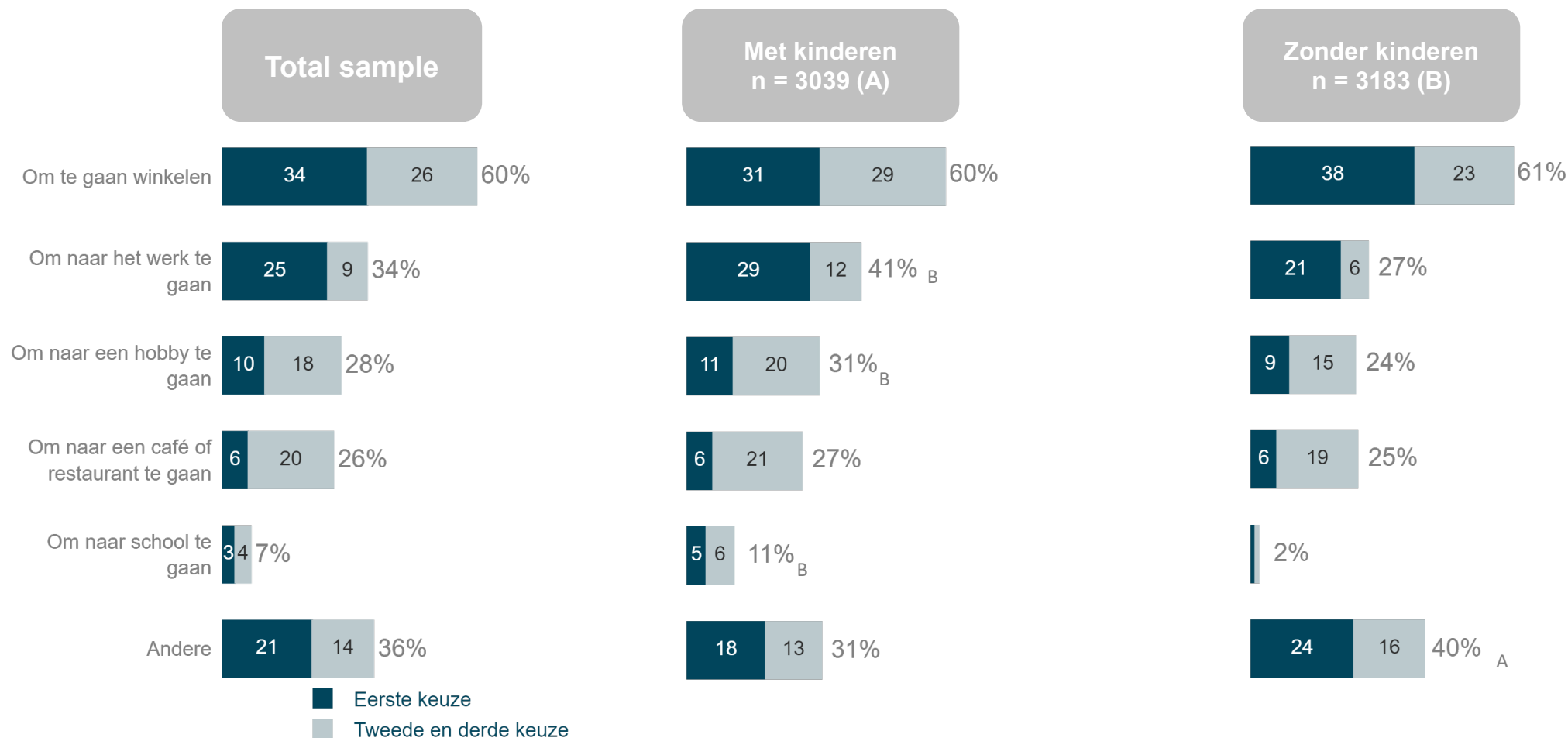


Andere verplaatsingen zijn bezoek bij vrienden of familie, een ziekenhuis- of doktersbezoek, etc.



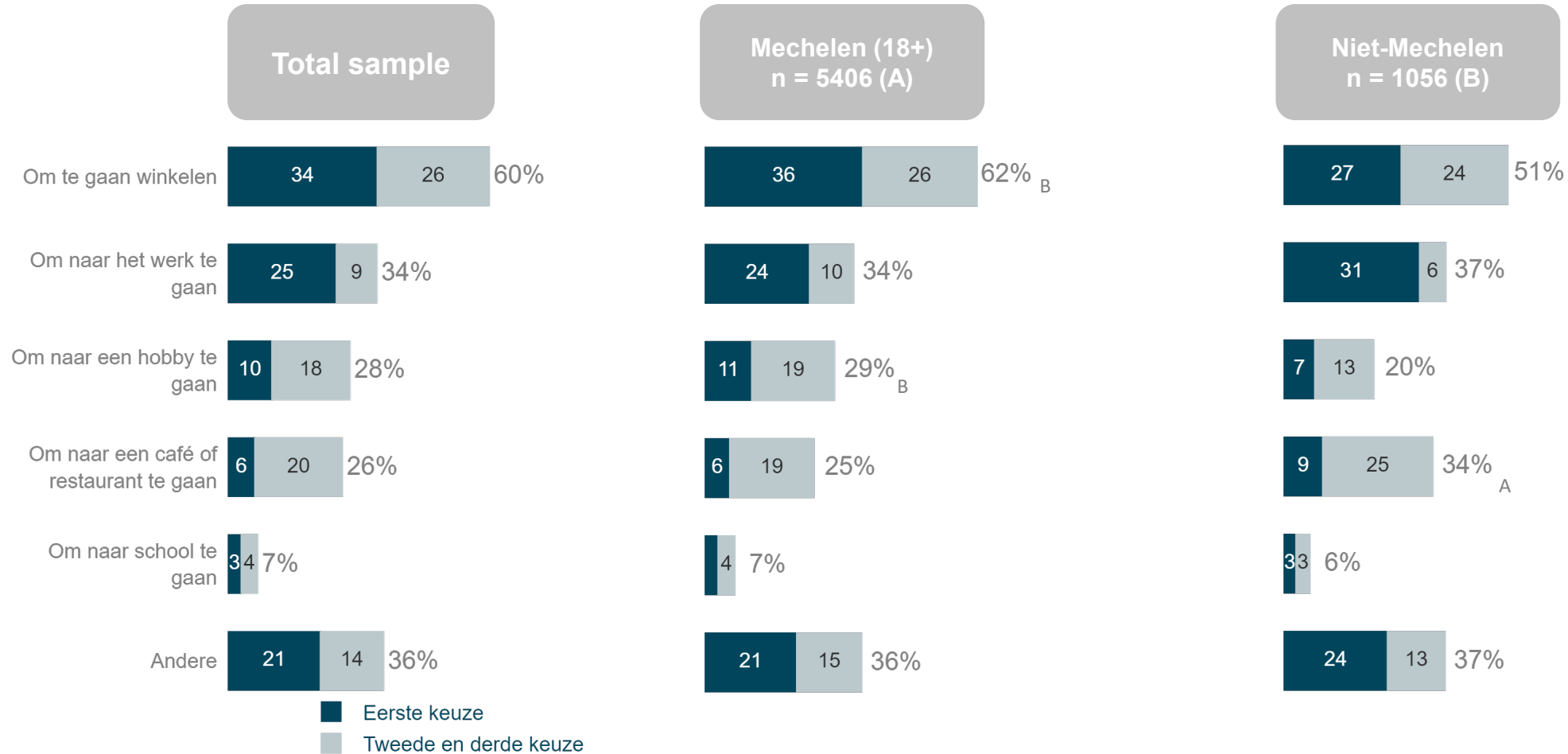
Gezinnen met kinderen verplaatsen zich vaker met de wagen langs de vesten om naar het werk, een hobby of school te gaan dan gezinnen zonder kinderen.

Reden verplaatsing x Gezin



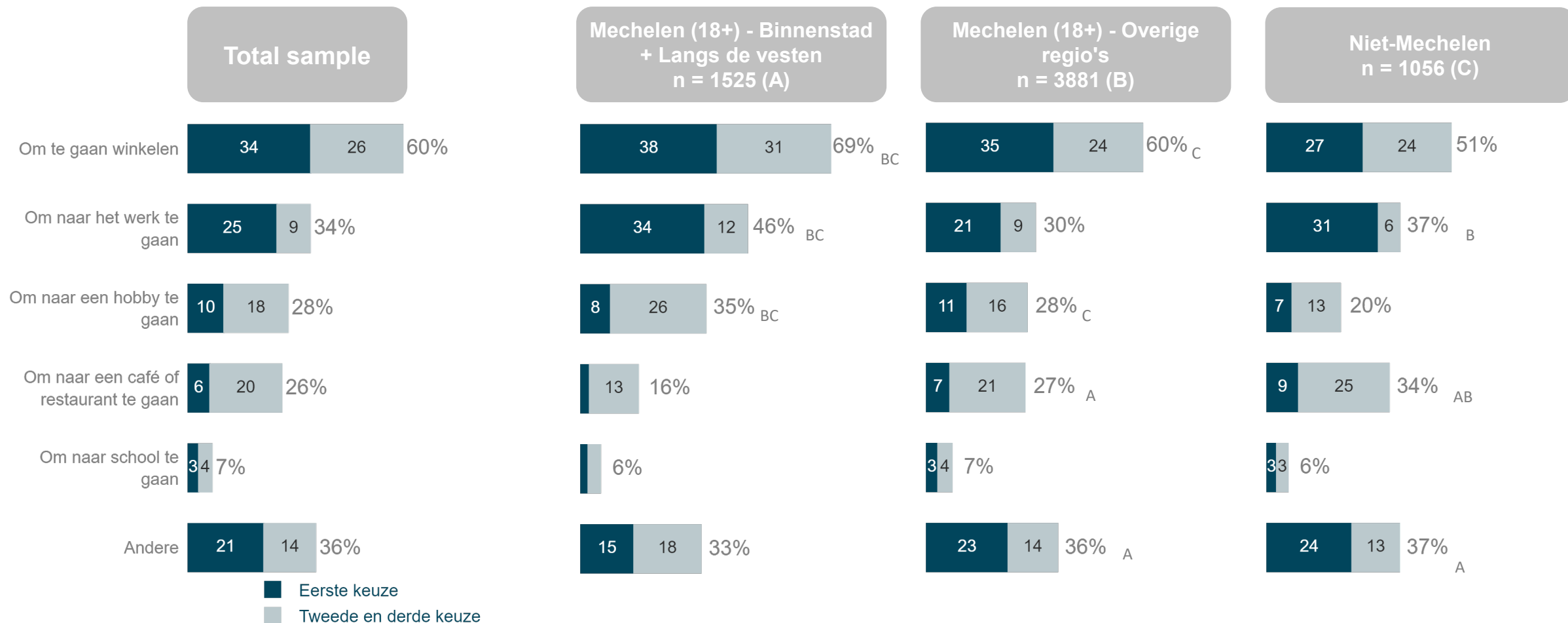
Niet-Mechelaars die langs de vesten rijden met de wagen doen dat vaker om zich naar een café of restaurant te begeven dan Mechelaars. Mechelaars gaan op hun beurt vaker winkelen of naar een hobby met de wagen dan niet-Mechelaars.

Reden verplaatsing x Woonplaats



Mechelaars die in de binnenstad of langs de vesten wonen verplaatsen zich vaker met de wagen om te gaan winkelen, te gaan werken of naar een hobby te gaan dan Mechelaars die ergens anders wonen.

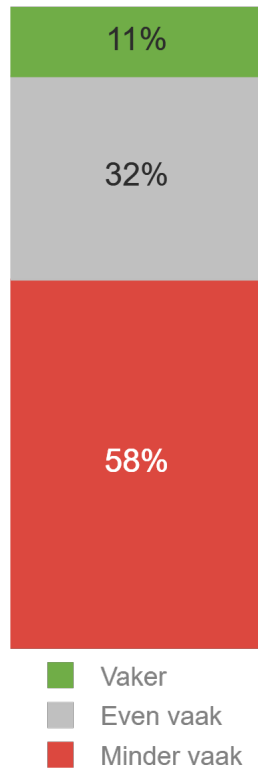
Reden verplaatsing x Woonplaats



Sinds de invoering van de nieuwe verkeerscirculatie geeft 58% van de gebruikers aan zich minder vaak met de wagen langs de vesten te verplaatsen. Dat doen ze door een andere route te volgen, maar een grote groep gaat ook vaker met de fiets, te voet of een ander alternatief (= modal shift).

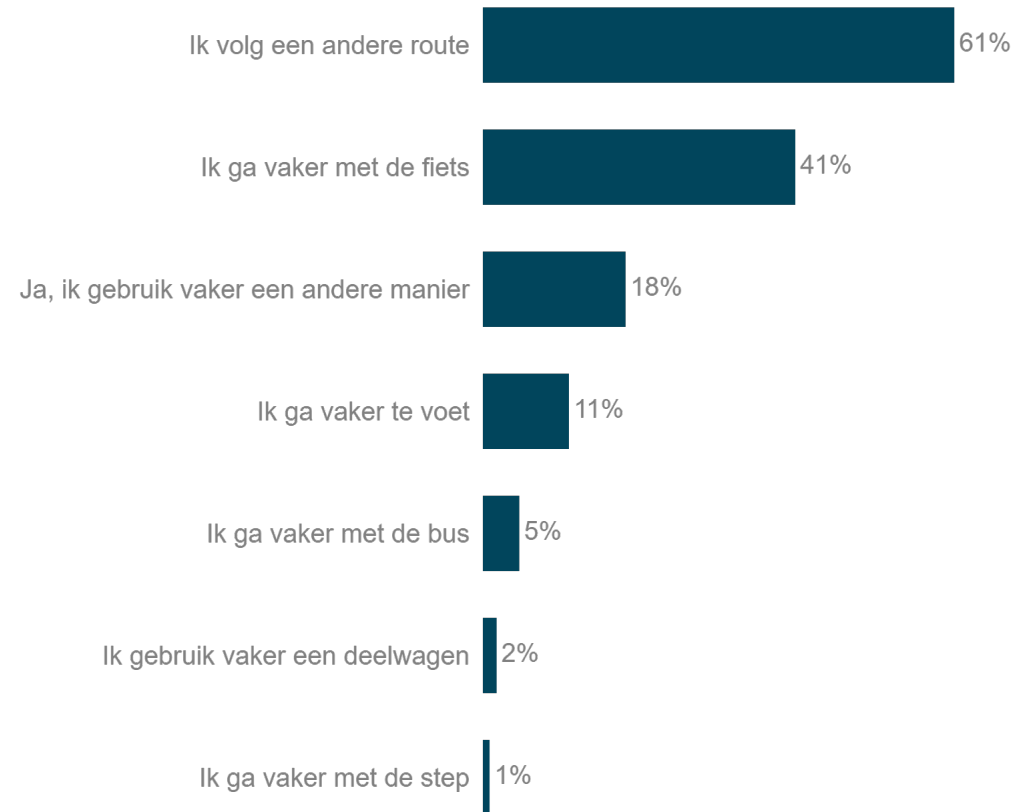
Impact nieuwe verkeerscirculatie

Autogebruik t.o.v. voor de invoering nieuwe verkeerscirculatie



(n=3631)

Hoe verplaatsing aangepast?



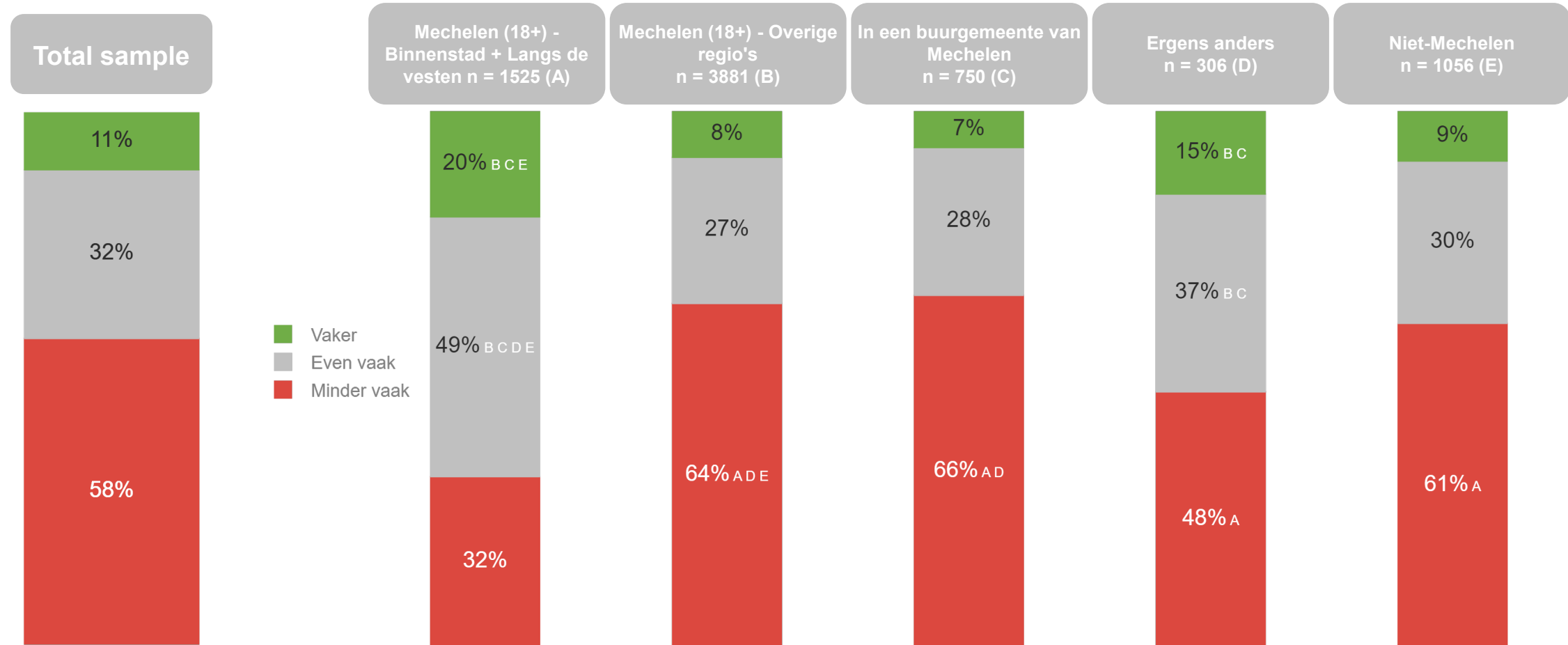
Basis:
Vraag:

Respondenten die vroeger of recent langs de vesten reden met de wagen (N=6486)

V31. Wanneer je jouw autogebruik vergelijkt met de periode voor de invoering van de nieuwe verkeerscirculatie, gebruik je je wagen dan minder vaak, even vaak of vaker om langs de vesten te rijden? / V32. Op welke manier heb je je verplaatsingen aangepast?

Mechelaars die buiten de binnenstad en niet langs de vesten wonen (overige regio's) geven aan zich minder vaak met de wagen te verplaatsen na de gewijzigde verkeerscirculatie in vergelijking met Mechelaars die wel in de binnenstad en langs de vesten wonen.

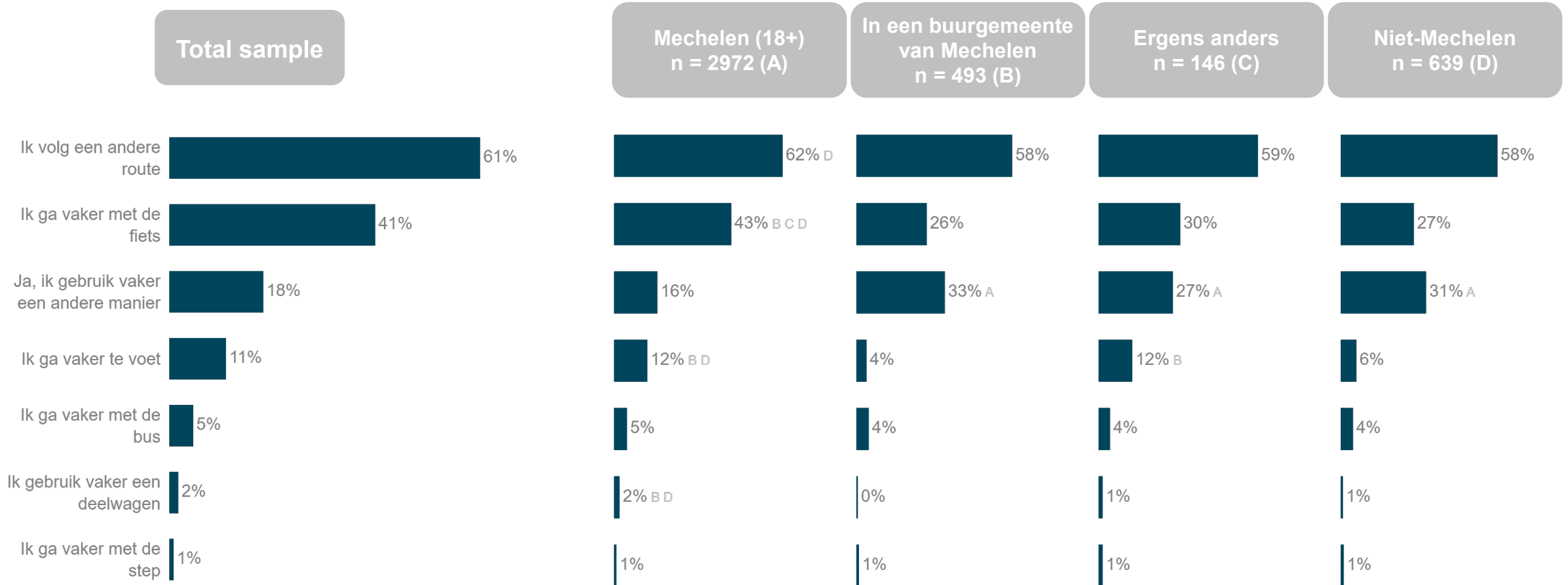
Impact nieuwe verkeerscirculatie x woonplaats



Basis: Respondenten die vroeger of recent langs de vesten reden met de wagen (N=6486)
 Vraag: V31. Wanneer je jouw autogebruik vergelijkt met de periode voor de invoering van de nieuwe verkeerscirculatie, gebruik je je wagen dan minder vaak, even vaak of vaker om langs de vesten te rijden?
 95% significantie

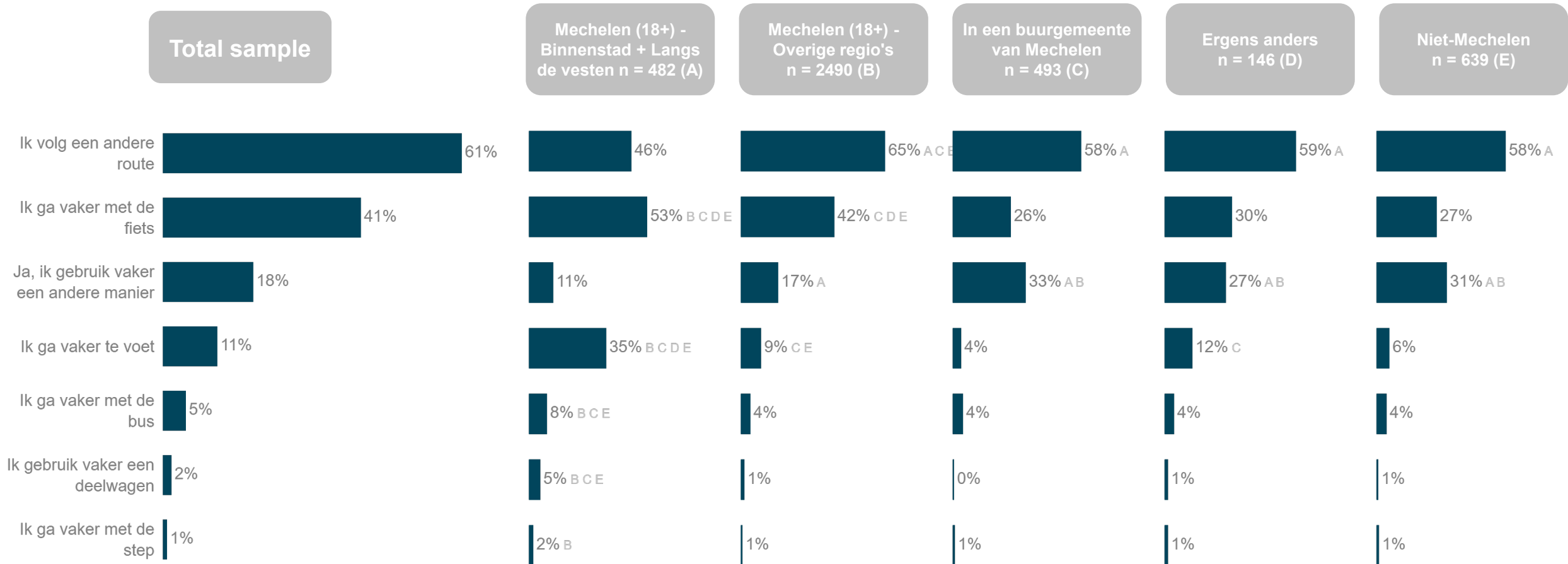
43% van de Mechelaars verplaatst zich vaker met de fiets langs de vesten sinds de wijziging van de verkeerssituatie, wat significant meer is dan respondenten uit buurgemeenten of woonachtig buiten Mechelen;

Impact nieuwe verkeerscirculatie x woonplaats



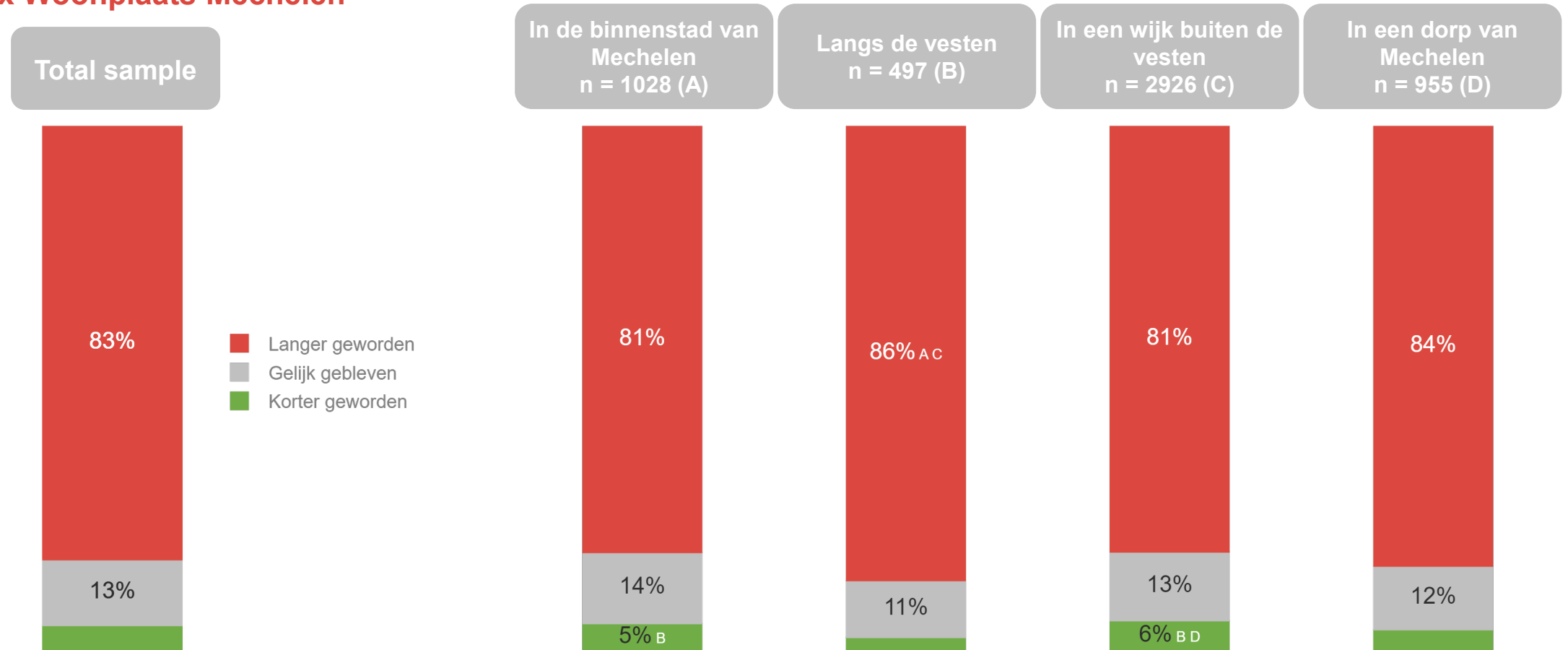
Mechelaars die in de binnenstad of langs de vesten wonen gaan als alternatief vaker met de fiets, te voet, met de bus of deelwagen dan Mechelaars die ergens anders wonen. Zij volgen dan weer vaker een andere route.

Impact nieuwe verkeerscirculatie x woonplaats



Meer dan acht op tien gebruikers geeft wel aan dat hun dagelijkse reistijd langer werd. De impact is het grootst bij respondenten die langs de vesten wonen en zich wel eens met de auto langs de vesten verplaatsen.

Resitijd x Woonplaats Mechelen

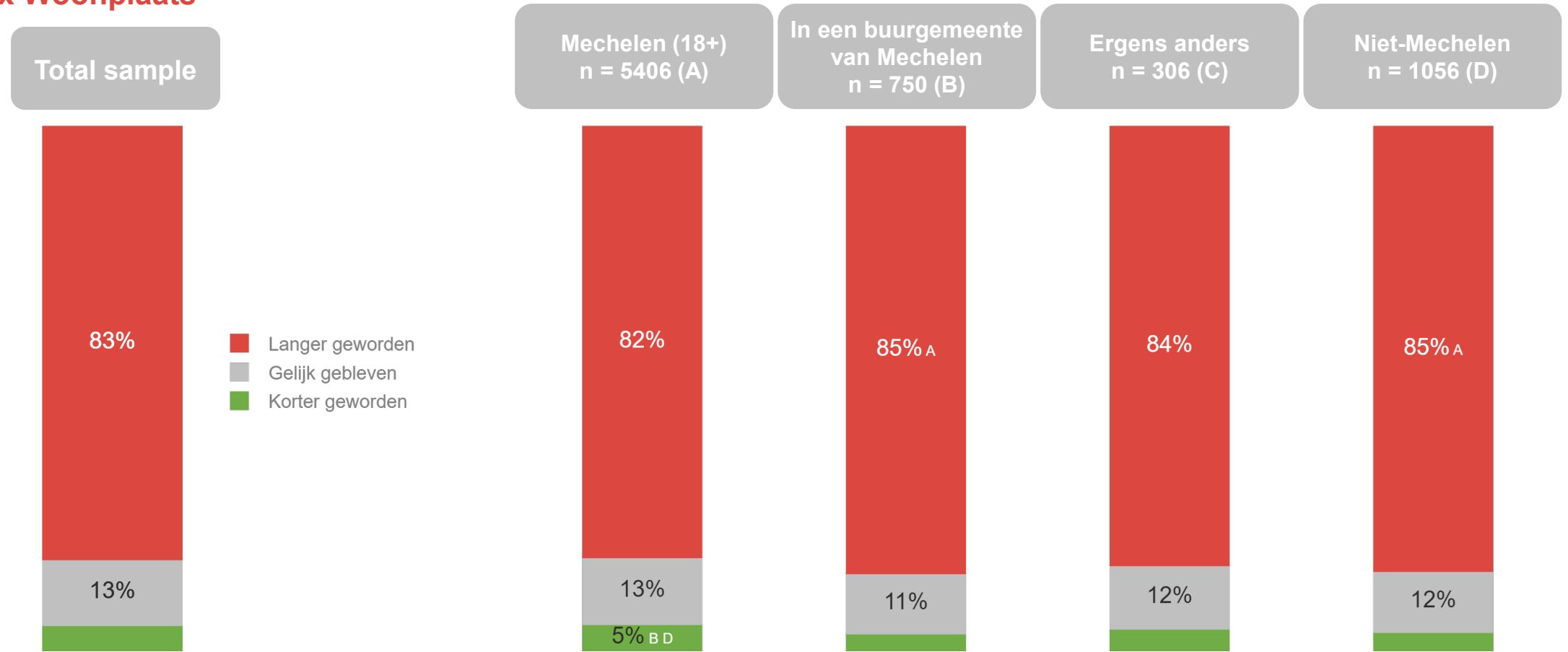


Basis: Respondenten die vroeger of recent langs de vesten reden met de wagen (N=6486)
 Vraag: V34. Wanneer je denkt aan jouw dagelijkse reistijd met de wagen voor en na de herinrichting van de vesten, is jouw reistijd dan ...
 sinds de herinrichting van de vesten?
 95% significantie



De impact op de reistijd is groter bij bewoners van een buurgemeente van Mechelen en niet-Mechelaars dan bij Mechelaars zelf. Dat het verkeer en de files nu wordt verplaatst en grote impact heeft op de buurgemeente van Mechelen wordt ook aangehaald in de open antwoorden over rijden langs de vesten.

Resitijd x Woonplaats

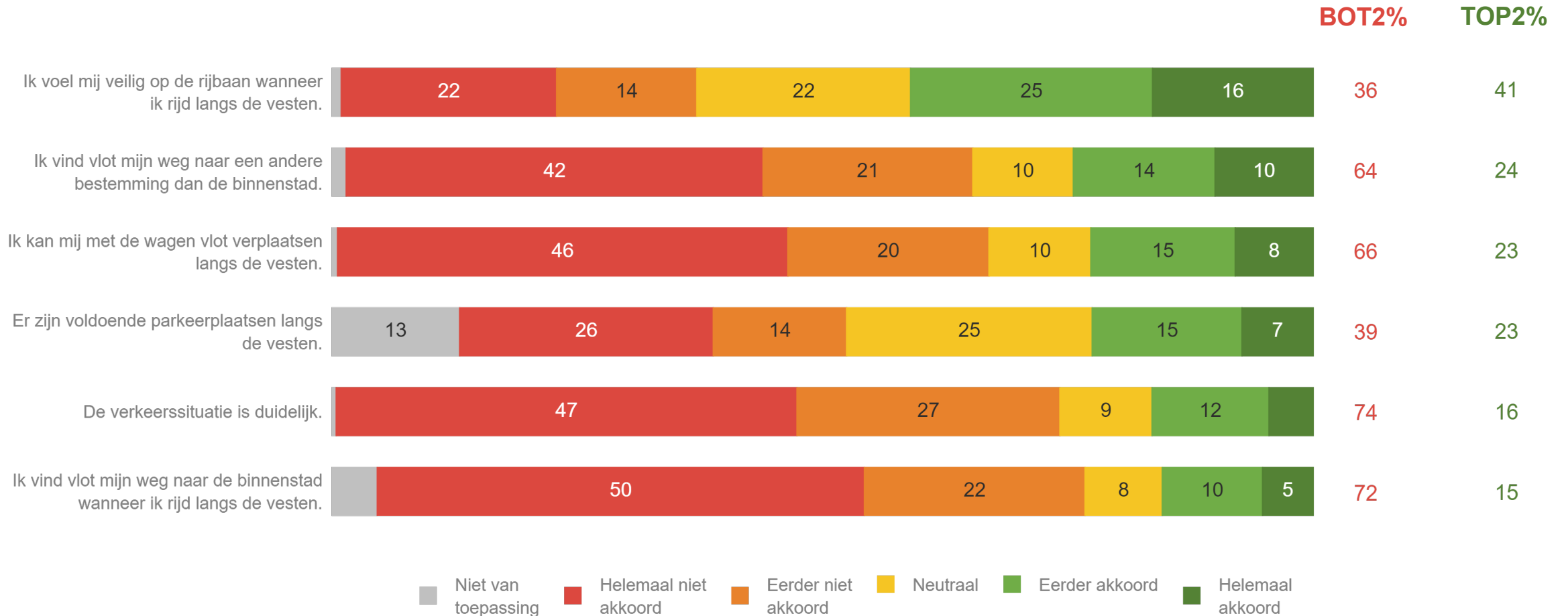


Basis: Respondenten die vroeger of recent langs de vesten reden met de wagen (N=6486)
 Vraag: V34. Wanneer je denkt aan jouw dagelijkse reistijd met de wagen voor en na de herinrichting van de vesten, is jouw reistijd dan ...
 sinds de herinrichting van de vesten?
 95% significantie



De wageninfrastructuur krijgt zeer negatieve beoordelingen. Bijna drie op vier autogebruikers die langs de vesten rijdt, vindt de verkeerssituatie onduidelijk, 72% geeft aan niet vlot zijn/ haar weg te vinden naar de binnenstad en 66% geeft aan zich niet vlot te kunnen verplaatsen met de wagen. De gewijzigde verkeerscirculatie heeft duidelijk een grote impact op de auto-gebruikers.

Infrastructuur wagen

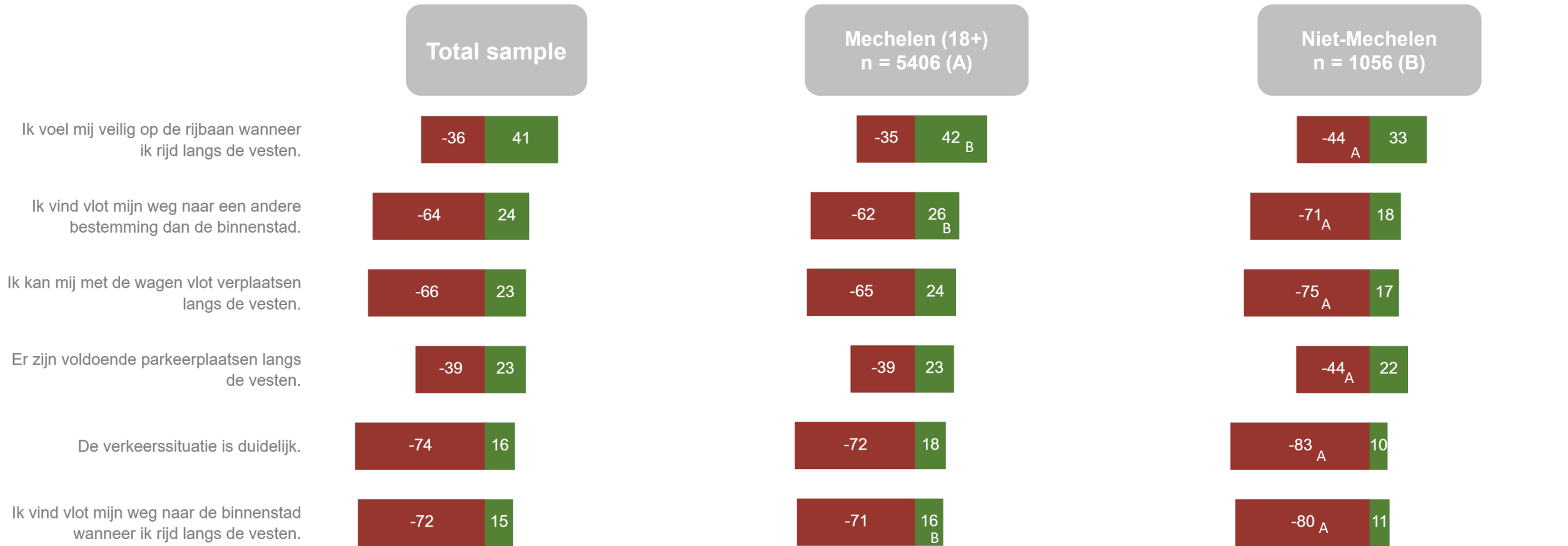


Basis:
Vraag:

Respondenten die vroeger of recent langs de vesten reden met de wagen (N=6486)
V35. Geef aan in welke mate je al dan niet akkoord gaat met deze stellingen wanneer je denkt aan rijden langs de vesten.

Niet-Mechelaars die wel eens rijden langs de vesten zijn nog negatiever over de infrastructuur dan Mechelaars, we zagen eerder dan ook dan hun reistijd sterker geïmpacteerd is, wat hier kan meespelen.

Infrastructuur wagen x Woonplaats



Bot2% Top2%



Basis: Respondenten die vroeger of recent langs de vesten reden met de wagen (N=6486)
 Vraag: V35. Geef aan in welke mate je al dan niet akkoord gaat met deze stellingen wanneer je denkt aan rijden langs de vesten.
 ABC 95% significantie



Mechelaars die in de binnenstad of langs de vesten wonen zijn positiever over de auto infrastructuur dan Mechelaars die ergens anders wonen. Het enige waar die eerste groep negatiever over is, is de hoeveelheid parkeerplaatsen die beschikbaar is langs de vesten.

Infrastructuur wagen x Woonplaats



Bot2% Top2%



Basis: Respondenten die vroeger of recent langs de vesten reden met de wagen (N=6486)
 Vraag: V35. Geef aan in welke mate je al dan niet akkoord gaat met deze stellingen wanneer je denkt aan rijden langs de vesten.
 ABC 95% significantie

Autogebruikers van de vesten delen voornamelijk bezorgdheden over de verkeersopstoppingen en omleidingen die zijn ingevoerd. Daarnaast denkt men ook aan infrastructuur (moeilijke verbindingen) en de milieu impact van deze wijzigingen.

Opmerkingen

Verkeersopstoppingen en omleidingen (30%)

- Verplaatsing via grote omweg door **éénrichtingsverkeer**
- Moeilijke bereikbaarheid door de **knips**
- Zeer veel **file** langs de vesten
- Ook **buiten de vesten** een grote impact op het verkeer
- Verkeersstroom loopt niet vlot langs de vesten door **grote hoeveelheid verkeerslichten** met lange wachttijden
- Vanuit de binnenstad naar een eindpunt in de binnenstad gaan is zeer **moeilijk**
- **Snelheid Tangent** 50 km/h, herbekijken?
- Bussen stoppen op een rijstrook om mensen te laten op en afstappen

Infrastructuur (5%)

- **Verbinding tussen Tangent en Mechelen-Noord** zeer moeilijk
- **Onduidelijkheid** van de borden en aanduidingen langs de weg
- **Kruispunten** onduidelijk
- **Belemmering van het zicht** door bloembakken en fietsenstallingen
- **Rijstroken te smal** op sommige plaatsen
- Artsen en medici moeilijk bereikbaar met de wagen (geen parking voor de deur, slechte staat voetpaden,...)
- Bussen stoppen op een rijstrook om mensen te laten op en afstappen

Milieu impact (5%)

- **Grotere afstand af te leggen en langer onderweg, zorgt voor meer uitstoot en meer kosten**

Suggesties

- Verplicht niet-bewoners om ondergronds te parkeren
- Plaats slimme camera's aan de kruispunten
- Voorsorteerstroken lang genoeg maken

28% van de autobestuurders laat geen verdere feedback achter over wandelen langs de vesten.



Basis:
Vraag:

Respondenten die vroeger of recent langs de vesten reden met de wagen (N=6486)
V36. Indien je nog opmerkingen hebt over rijden met de auto langs de vesten, kan je die hieronder noteren.

Belangrijkste inzichten - Rijden met de auto langs de vesten

1

Gebruikers van de vesten rijden voornamelijk langs de vesten om te **winkelen**, naar het **werk** te gaan of voor **andere verplaatsingen** (zoals het bezoeken van vrienden of familie, een ziekenhuis- of doktersbezoek,...). De vesten heeft in verhouding met wandelaars en fietsers het meeste autogebruikers, en krijgt van deze laatste doelgroep de meest **kritische evaluatie**.

2

De gewijzigde verkeerscirculatie heeft een **grote impact** op de auto-gebruikers. Hoewel er duidelijk een verschuiving/modal shift op gang werd gezet en **58% minder vaak de wagen** neemt, geeft **83%** wel aan dat ze **langer over hun verplaatsing** doen dan voorheen. Deze impact is het grootst bij buurtbewoners van Mechelen en niet-Mechelaars.

3

De **infrastructuur** brengt grote bezorgdheden met zich mee. 74% geeft aan dat de verkeerssituatie **onduidelijk** is, 72% vindt moeilijk de weg **naar de binnenstad**, 64% heeft moeite met het bereiken van **een andere bestemming**. Bijna 7 op 10 autogebruikers geeft aan dat ze zich met de wagen niet vlot kunnen verplaatsen langs de vesten (66%).

4

Autogebruikers zijn voornamelijk **bezorgd over de verkeersopstoppingen en omleidingen**:

- Een grote omweg in de verplaatsing door het éénrichtingsverkeer
- Moeilijke bereikbaarheid door de knips
- De hoeveelheid file en de impact daarvan buiten Mechelen (buurgemeenten,...)

INHOUW

- 1 Steekproefomschrijving
- 2 Algemene attitude
- 3 Wonen langs de vesten
- 4 Wandelen langs de vesten
- 5 Fietsen langs de vesten
- 6 Autorijden langs de vesten
- 7 Conclusies en aanbevelingen**

Conclusies

1

De vernieuwing van de vesten laat niemand onberoerd

De **algemene attitude** tegenover de vernieuwing van de vesten bij de gebruikers is **negatief** (4,4/10). Naast de **aandachtspunten** die uit de gesloten vragen naar voor komen, zoals onder andere kwaliteit van de voetpaden voor wandelaars, wachttijd en – ruimte aan de verkeerslichten voor fietsers en duidelijkheid in het verkeer voor autobestuurders, werd ook **veel input** geleverd bij de **open tekstvelden** waar mee aan de slag kan worden gegaan.

2

De verschillende gebruikers hebben nood aan onderling respect en duidelijkheid in het verkeer

Voetgangers, fietsers en autobestuurders langs de vesten komen vaak met elkaar in contact en dat verloopt niet altijd vlot. Het is van belang dat iedereen de andere **gebruikers respecteert**, maar ook dat de **aanduidingen** langs de vesten **duidelijk** zijn. Op die manier is het voor individuele gebruikers duidelijk waar ze zich mogen of moeten begeven wanneer zij zich langs de vesten verplaatsen.

3

De impact is het grootst voor gebruikers die zich met de auto langs de vesten verplaatsen

92% van de gebruikers rijdt wel eens langs de vesten met de wagen. Voor **83%** van hen duurt het sinds de gewijzigde verkeerssituatie **langer om hun traject af te leggen dan voorheen**. Wanneer ze zich met de wagen verplaatsen vindt de grote meerderheid de **verkeerssituatie onduidelijk** (74%) en heeft 66% het gevoel zich **niet vlot** te kunnen verplaatsen met de wagen.

Aanbevelingen

1

Verandering kost tijd

Het veranderen van gewoonten is voor niemand makkelijk. Gezien 92% van de gebruikers van de vesten automobilist is en deze groep het zwaarst wordt geïmpacteerd door de vernieuwing zal het tijd vragen om deze veranderingen om te zetten in nieuwe gewoonten.

2

De modal shift ondersteunen met infrastructuur, duidelijkheid en veiligheid

Als de modal shift er moet, moet de verkeerssituatie voor alle type gebruikers duidelijk zijn. Er zijn verschillende actiepunten waarmee onmiddellijk aan de slag kan worden gegaan: voldoende oversteektijd, duidelijke signalisatie, sensibilisering van fietsers,... De nieuwe vesten moet duidelijk en veilig aanvoelen voor elke gebruiker.

3

Communicatie als sleutel tot succes

Het is voor gebruikers soms onduidelijk of een inrichting tijdelijk is of final. Daardoor is er vaak angst dat een tijdelijke aanleg permanent zal zijn, terwijl de kwaliteit nog niet zorgt voor een gevoel van veiligheid of vertrouwen. Duidelijke communicatie **ter plaatse** kan deze bezorgdheden beter kaderen: wat gebeurt er, hoe lang zal dit duren, is dit tijdelijk of permanent en wat is het einddoel waar naartoe wordt gewerkt.



Vragen? Happy to help!

Ellen Loix

Ellen.Loix@Profacts.be

+32 477 33 59 40

Elke Vancutsem

Elke.Vancutsem@Profacts.be

+32 479 03 69 19