

DE NIEUWE VESTEN

BEGELEIDINGS- EN REFLECTIEGROEP 'BAANBREKERS+'

Verslag vergadering 5

Klant / project/ locatie	Stad Mechelen / Agentschap Wegen en Verkeer Begeleidingsgroep de Nieuwe Vesten
Locatie en Datum:	25 augustus 2022 19:30 Basisschool Dubbelsprong
Aanwezig	<p>Projectteam:</p> <ul style="list-style-type: none">• Rudy Van Camp - gespreksleider• Hans Van Hoof - projectleider - stad Mechelen• Bart Janssens - AWV - projectleider• Griet Baeten - Billie Bonkers - communicatie en participatie• Jan De Kezel - Createlli - participatie en secretaris BB+ groep <p>Gast:</p> <ul style="list-style-type: none">• Ingrid Horemans, directie van GO! BS Dubbelsprong <p>Leden:</p> <ul style="list-style-type: none">• Guy Beyens - VOKA Mechelen - Kempen• Koenraad Kennes - bewoner van de Vesten en architect• Carmen Jacquemyn - Thuis in Nekkerspoel• Ria Marechal - onderwijsoverleg katholieke scholen• Rita Van den Bossche - actiecomité Nekker Noord• Mon Schepens - Klimaan• Erwin Van San - Verbindend Mechelen• Jean Aerts - buurtcomité Caputsteen• Kris Brackx - Buurtparlement Heihoek• Stefan Stynen - TreinTramBus• Inez Vanoverschelde - Buurtcomité Groot Begijnhof• Geert Milis - vzw Mechelen meemaken - handelaarsvereniging• Patric Delathouwer - Buurtcomité Rondom 't Veer• Piet Verlinden - bestuurder Unizo• Simon Verreckt - klimaatraad Mechelen• Michel Vanholder - eerstelijnszorg Mechelen-Katelijne• Luc Van Espen - fietsersbond• Emiel Neuckens - Stedelijke adviesraad senioren <p>Verontschuldigd:</p> <ul style="list-style-type: none">• Manu Versluys - studie bureau BUUR-SWECO• Laurie Gadeyne - Stad Mechelen - communicatie en participatie• Leen Schaerlaekens - Gecoro• Robin Pepermans - Fietsersbond• Dirk Mattheeuws - dienst participatie - stad Mechelen• Carl Bols - Red De Vesten• Tom Ressler - onderwijsoverleg GO onderwijs

	<ul style="list-style-type: none"> • Els Van Zele - dienst Toerisme - stad Mechelen • Sigrid Bosmans - De Grond der Dingen • Nansi Van Geetsom - Thomas More • Jean Aerts - buurtcomité Caputsteen • Christophe Johanns - Voetgangersbeweging • Anass Bouzakoura - jeugdraad stad Mechelen • Karine De Coster - Cultuurraad Mechelen 																				
In cc	volledige lijst leden en vervangers																				
Agenda & timing	<table> <tr> <td>Verwelkoming, nieuwe leden, gasten</td> <td>19:30</td> </tr> <tr> <td>Goedkeuring verslagen</td> <td>19:35</td> </tr> <tr> <td>Terugkoppeling na overleg met achterban</td> <td>19:40</td> </tr> <tr> <td>Communicatie-update</td> <td>19:50</td> </tr> <tr> <td>Update MER-aanmelding</td> <td>20:05</td> </tr> <tr> <td>Update Caputsteen</td> <td>20:15</td> </tr> <tr> <td>Bespreking resultaten participatie</td> <td>20:20</td> </tr> <tr> <td>Participatie in September / Oktober</td> <td>21:00</td> </tr> <tr> <td>Varia?</td> <td>21:15</td> </tr> <tr> <td>Einde</td> <td>21:30</td> </tr> </table>	Verwelkoming, nieuwe leden, gasten	19:30	Goedkeuring verslagen	19:35	Terugkoppeling na overleg met achterban	19:40	Communicatie-update	19:50	Update MER-aanmelding	20:05	Update Caputsteen	20:15	Bespreking resultaten participatie	20:20	Participatie in September / Oktober	21:00	Varia?	21:15	Einde	21:30
Verwelkoming, nieuwe leden, gasten	19:30																				
Goedkeuring verslagen	19:35																				
Terugkoppeling na overleg met achterban	19:40																				
Communicatie-update	19:50																				
Update MER-aanmelding	20:05																				
Update Caputsteen	20:15																				
Bespreking resultaten participatie	20:20																				
Participatie in September / Oktober	21:00																				
Varia?	21:15																				
Einde	21:30																				

Agenda-punt	Bespreking	Actie (wie / dd)
Welkom	Rudy Van Camp verwelkomt.	
	Verslagen Opmerkingen op de verslagen tegen eind volgende week (4/9)	
	Terugkoppeling achterban Geen opmerkingen	
	<p>Communicatie-update door Griet Baeten</p> <p>Zie presentatie</p> <ul style="list-style-type: none"> • Overzicht van de communicatie rond de werken • Graag de nieuwe facebookpagina mee verspreiden: facebook.com/denieuwevesten • Verwijs zeker door naar het infopunt <p>Reacties:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Stefan (TTB): <ul style="list-style-type: none"> - Openbaar vervoer liep wat in het honderd - de bussen reden langs verschillende routes. Reactie Bart: had te maken met bomen die de weg te smal maakten. We proberen geen 	

	<p>haltes weg te laten vallen. De Lijn heeft finaal besloten om alles langs de Tangent te laten rijden. Momenteel is de halte op de Brusselpoort dus wel geknipt. Is zeker aandachtspunt voor volgende fases.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Eilandje ter hoogte van Zandpoortvest: voetganger is daar vergeten (net zoals voorheen) - Ria Marechal (Scholen): bewegwijzering is goed voor wagens en voetgangers, maar thv Brusselsepoort bv. niet voor fietsers. - Fietsersbond: 3 voorbeelden van ontbrekende signalisatie, het zijn oude voorbeelden maar er zijn nieuwe voorbeelden. Er gaat veel mis. Bart (AWV): <ul style="list-style-type: none"> - Dit is voor iedereen een moeilijke werf. Er zijn twee aannemers (één voor verkeerslichten en één voor de wegenis), die onder dezelfde signalisatie moeten werken. Op een werf gebeuren wel eens fouten, en op deze werf zijn er dat te veel. Beide aannemers zijn hiervoor al eens op het matje geroepen en er zijn al verschillende pv's opgemaakt. Uit de eerste fase hebben we wel geleerd dat de we voor de volgende fase best een week extra tijd nemen ten opzichte van wat oorspronkelijk was voorzien. Nu zijn er té veel onafgewerkte delen overgebleven. AWV zet ook specifiek voor de signalisatie een extra persoon in om dit te controleren en bij te sturen indien nodig. We sturen bij waar we kunnen, maar laat het aub direct weten. Liever aan ons dan aan de pers (dat is ieders goed recht geeft 1 dag vertraging). - Na de eerste fase hebben we geleerd dat ze niet volledig af was volgens de planning. In het vervolg gaan we iets meer tijd inbouwen (bv extra week) - Rita: <ul style="list-style-type: none"> - er was beloofd dat er niet aan de bomen zou geraakt worden. Dus logisch dat er heftige reacties komen. - er zijn nog borden op de Zandpoortvest richting Brussel / Leuven: niet gewist, daar waar Planckendael wel gewist is. <i>Ter info (na de vergadering): dit is één van de restpunten die nog deze week (samen met de asfaltering en inkleuring van het fietspad thv de bushalte) op de planning stond. Er is ons beloofd dat dit woensdag in orde zal zijn, voor het begin van het schooljaar.</i> - WAZE gebruiken; wordt dagelijks aangepast waar nodig, voor <ul style="list-style-type: none"> - werknemers - leveranciers - naar scholen 	
--	--	--

	<ul style="list-style-type: none"> - Vraag om de presentatie en contactgegevens z.s.m. te delen - gebeurt nog deze avond 	
	<p>Caputsteen - Rudy geeft een update</p> <p>Er was een vergadering begin juli, in navolging van de BB+ op 9 Mei</p> <p>Alle mogelijkheden zijn bekeken</p> <p>Er was vooropgesteld dat de maatregelen dwingend moesten zijn</p> <p>Bewonersgroepen vroegen andere mogelijkheden dan paaltjes</p> <p>Er zijn argumenten uitgewisseld</p> <p>Het stadsbestuur heeft aangegeven dat de argumenten niet overtuigend waren om te veranderen</p> <p>Rudy volgt nog op met het stadsbestuur / de burgemeester ivm de definitieve beslissing zal zijn.</p> <p>Reactie Rita (Nekker-Noord):</p> <ul style="list-style-type: none"> - onze argumenten zijn gewoon van tafel geveegd 	
MER - procedure	Griet geeft een update - zie presentatie	
	<p>Participatie</p> <p>Jan geeft een update - zie de presentatie online</p>	
	<p>Varia</p> <ul style="list-style-type: none"> - Erwin (Verbindend Mechelen) - Veiligheid: als er 40 min geen toegang is naar een stadsdeel tgv werken: hoe garandeer je de veiligheid? Er zijn alternatieven nodig. - Mon (Klimaan) Suggestie om polyvalente zaal van de Kruidtuin te gebruiken - Stefan (TTB) - tevreden dat er nieuwe bushaltes zijn zonder dat er fietspaden over lopen; komen er ook schuilhuisjes of een bank? Antwoord: wellicht niet voor de tijdelijke inrichting. - Opening tangent: is er al zicht op de verschuiving van het verkeer? Tellingen in September (2de en 3de week). Consciencestraat is rustiger geworden. Rita: de file aan de afslagstrook is even groot aan de tangent dan op de Vesten vroeger. Dat was ook te verwachten; de ruimte voor auto's wordt steeds ingevuld. 	
Einde	Vergadering gesloten rond 21:20.	